

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Robert Force

*Niels F. Johnsen ရေကြောင်းဥပဒေပါမောက္ခ
တွဲဖက်ဒါရိုက်တာ၊ Tulane ရေကြောင်းဥပဒေစင်တာ
Tulane ဥပဒေကျောင်း*

ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ရေးစင်တာ 2004

ဤဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ရေးစင်တာကိုထုတ်ပြန်ကြေငြာခြင်းအားထပ်မံဖြည့်စွက်ခဲ့သည်
အတွက်ပညာရေးဆိုင်ရာအစီအစဉ်များဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်ဆောင်ရွက်ရန်စင်တာ၏ပြဌာန်းထားသောမစ်ရှင်
တရားစီရင်ရေးဌာနခွဲနှင့်ထမ်း။ ထုတ်ဖော်ပြောဆိုသောအမြင်များကိုစာရေးသူနှင့်ဖြစ်ကြသည်
မဟုတ်သောချာပေါက်ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ရေးစင်တာသူတို့။

မာတိကာ

နိဒါန်း IX

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းအတွက်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအမှု ၁

နိဒါန်း ၁

Tort ကိစ္စများတွင် Admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် 3

ယူအက်စ်၏ရေကြောင်းရေ 3

Admiralty Locus နှင့် Nexus လိုအပ်ချက်များ 5

ရေကြောင်းတည်နေရာ 5

အဆိုပါ Admiralty တိုးချဲ့အက်ဥပဒေ 6

ရေကြောင်း Nexus 6

စာချုပ်ကိစ္စများတွင် Admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် 9

ရောနှောစာချုပ်များ 11

အကောငျးရငျးမြားစွာတရားစီရင်ရေးစနစ် 12

ဖက်ဒရယ်အစိုးရလုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာနည်းဥပဒေ ၉ (ဇ) ၁၂

တောင်းဆိုမှုများ 12

Suitors မှသိမ်းဆည်းခြင်းအပိုဒ် ၁၈

ပြည်နယ်တရားရုံးများအတွက် Admiralty အမှုပေါင်း 18

ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများ၏ဥပဒေအရ Admiralty လုပ်ဆောင်မှုများ 18

ဥပဒေသက်ဆိုင် 19

ဖယ်ရှား 19

ရေတပ်ဗိုလ်ချုပ်ကြီးနှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ၏ရင်းမြစ် ၂၀

အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ ၂၁

ဥပဒေရွေးချယ်မှု - အမေရိကန်သို့မဟုတ်နိုင်ငံခြား ၂၁

Admiralty ကိစ္စများတွင် 27 လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

အထူးရေတပ်ဗိုလ်ချုပ်ကြီးနည်းဥပဒေ ၂၈

လုပ်ဆောင်ချက်များအမျိုးအစားများ: ခုနှစ်တွင် Personam အတွက် REM, REM ခုနှစ်တွင်အမည်ခံ 28

တိုင်ကြားချက် ၃၄

ကုန်ကျစရိတ်များအတွက်လုံခြုံရေး 34

ခရိုင်အတွင်းရှိမဟုတ်အိမ်ခြံမြေ ၃၄

သိမ်းဆည်းရမိရန်နှင့်ထိန်းသိမ်းထားရန်လိုအပ်မှု - ခြွင်းချက် ၃၅

ဖမ်းဆီးခံရပြီးနောက် / ပူးတွဲတင်ပြခြင်းကြားနာခြင်း ၃၆

အိမ်ခြံမြေများလွှတ်ပေးခြင်း - လုံခြုံရေး ၃၆

လုံခြုံရေးတိုးမြှင့်သို့မဟုတ်လျှော့ချ: တန်ပြန်လုံခြုံရေး ၃၈

ကန့်သတ်ထားသောအသွင်အပြင် 38

အိမ်ခြံမြေရောင်းဝယ်ရေး 39

iii

စာမျက်နှာ ၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင့်ဥပဒေ ၄၁

နိဒါန်း ၄၁

ပိညာဉ်စာတမ်းပါတီများ ၄၂

အဓိပ္ပာယ်နှင့်အမျိုးအစားများ 42

ကန့်သတ်စာချုပ် ၄၄

အငြင်းပွားမှု၏ပုံမှန်Areရိယာ 44

ထုတ်ယူခြင်း 50

Subcharters 50

ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှုအတွက်ပိုင်ရှင်၏တာဝန်ခံမှု ၅၁

အနုညာတစီရင်အပိုဒ် 51

ကုန်ပစ္စည်းကြပ်မှုအောက်ရှိသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ၅၂

နိဒါန်း ၅၂

ဥပဒေပြု 54

Pomerene အက်ဥပဒေ 54 အောက်တွင်ကုန်ပစ္စည်းဥပဒေကြမ်းများ

ပြဋ္ဌာန်းချက်မရှိမီ 54
 သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတာဝန်နှင့်တာဝန်ဝတ္တရား 55
 အဆိုပါ Harter ကအက်ဥပဒေ 56
 သက်ဆိုင်မှုနှင့်ကြာချိန် 56
 Harter အက်ဥပဒေ ၅၆ အရ exculpatory Clauses အားထားမြစ်ခြင်း
 Harter အက်ဥပဒေ ၅၇ အရ Carrier's Defenses
 မထိုက်တန်မှု 58
 ကုန်ပစ္စည်းများအားပင်လယ်ပြင်အက်ဥပဒေ ၅၈ ဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း
 နယ်ပယ်နှင့်လျှောက်လွှာ 58
 သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစာချုပ်ပါအဖွဲ့များ - COGSA သယ်ဆောင်သူ ၆၁
 Duration 63
 ကုန်ကြမ်းအတွက်ငွေတောင်းခံလွှာထုတ်ပေးရန် Carrier ၏တာဝန် 63
 ရေယာဉ်နှင့်ကုန်ပစ္စည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောသယ်ဆောင်သူ၏တာဝန်များ ၆၄
 exculpatory ဝါကျ 64 တားမြစ်သည်
 Carrier 65 ၏ကိုယ်ခံစွမ်းအား
 သွေဖည် 73
 သယ်ဆောင်သူများ၏တာဝန် ဝတ္တရားများပျက်စီးခြင်းနှင့်ကန့်သတ်ချက်များ ၇၄
 သက်သေပြ၏ 78 ဝန်
 ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းအကြောင်းကြားစာ ၇၉
 အချိန်ဘား 80
 COGSA 80 ၏လျှောက်လွှာကိုတိုးချဲ့
 တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်ရွှေ့ချယ်မှုဥပဒေပုံစံ ၈၂

ယ

စာမျက်နှာ ၅

မာတိကာ

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း ၈၃

နိဒါန်း ၈၃
ပျက်စီးခြင်း ၈၄
ကန့်သတ်ချက်၏ပြဋ္ဌာန်းချက် ၈၅
ဖက်ဒရယ်နှင့်ပြည်နယ်တရားရုံးများ ၈၅
ဖယ်ရှားရေး ၈၅
Personam နှင့် *Rem* လုပ်ဆောင်ချက်များ ၈၆
သဘောသားများကုစားနည်း ၈၆
နိဒါန်း ၈၆
ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသခြင်း ၈၇
ပေါ်ဆဲမှု - ဂျိုးစီအက်ဂပ်ဒေ ၉၁
မထိုက်တန်သည် ၉၉
ဂျိုးစီအက်ဂပ်ဒေနှင့်အန္တရာယ်ရှိသောပေါ်ဆဲမှုနှင့်စွန့်စားမှုယူဆခြင်းနှင့်
မထိုက်တန်သည်လုပ်ဆောင်ချက်များ ၁၀၁
ရေကြောင်းအလုပ်သမား၏ကုစားမှု ၁၀၂
Longshore နှင့်ဆိပ်ကမ်းအလုပ်သမားများ၏လျော်ကြေးအက်ဂပ်ဒေ ၁၀၂
လွှမ်းမိုးမှု ၁၀၂
LHWCA ၁၀၆ အရကုစားနည်းများ
Dual-Capacity Employers ၁၁၀
လျော်ကြေးနှင့်အလုပ်ရှင်လိုဝ်စင် ၁၁၁
ဆွေးနွေးခန်းနှင့်အချိန်ကာလ ၁၁၁
ကမ်းလှန်လုပ်သားများအတွက်ကုစားနည်းများ ၁၁၂
အပြိုင်ဘက်ကမ်းလှန်ရေတိမ်ပိုင်းအက်ဂပ်ဒေ ၁၁၂
ရေလုပ်သမားများအတွက်ကုစားနည်း ၁၁၄
သဘောပေါ် ရှိခရီးသည်များနှင့်အခြားသူများ ၁၁၄
အပန်းဖြေလေ့နှင့်ကိုယ်ပိုင်ရေသည် ၁၁၆
ရေကြောင်းကုန်ပစ္စည်းများတာဝန်ဝတ္တရား ၁၁၇
မှားယွင်းသောသေခြင်းအတွက်ကုစားနည်းများ ၁၁၇
နိဒါန်း ၁၁၇
ပင်လယ်နက်အက်ဂပ်ဒေ ၁၁၈
အထွေထွေရေကြောင်းပဒေအရမှားယွင်းသောသေခြင်း ၁၂၀

အခန်း ၄။ တိုက်မှုနှင့်အခြားမတော်တဆမှုများ ၁၂၅

နိဒါန်း ၁၂၅
တာဝန်ပေးရန် ၁၂၆
အကြောင်းရင်း ၁၂၆
ယူဆချက် ၁၂၇
ပျက်စီးခြင်း ၁၂၈
ရှေ့ပြေး ၁၂၉
ဝတ်စုံနှင့်ဥပဒေရေးချယ်မှုနေရာ ၁၃၂

v

စာမျက်နှာ ၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အခန်း (၅)

နိဒါန်း ၁၃၃
အလေ့အကျင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ၁၃၃
အဆိုပါကန့်သတ်ရန်ပုံငွေ ၁၃၆
ပိတ်များနှင့်သင်္ဘောများကန့်သတ်ပိုင်ခွင့် ၁၃၈
ကန့်သတ်ချုပ်ချယ်မှုကိုငြင်းပယ်ရန်အကြောင်းပြချက်များ
ကန့်သတ်ချက် ၁၄၀ မှဘာသာရပ်တောင်းဆိုမှုများ
ဥပဒေရေးချယ်ခြင်း ၁၄၁

အခန်း ၆: Towage 143

Towage ကန်ထရိုက် ၁၄၃
Tug ၁၄၄ ဧကရာဇ်များ
Tow ၁၄၅ ဧကရာဇ်များ
တုတ်နှင့်တတိယပါတီ၏တာဝန်ခံမှု ၁၄၆
exculpatory နှင့်အကျိုးခံစားခွင့်အာမခံအချက်များ ၁၄၆

အခန်းကြီး ၇: လေယာဉ်မှူး 149

နိဒါန်း ၁၄၉
ရှေ့ပြေး ၁၅၀ ဧကရာဇ်များဥပဒေ
ရှေ့ပြေးအဖွဲ့နှင့်ရှေ့ပြေးအဖွဲ့အစည်းများ၏တာဝန် ၁၅၁
exculpatory ရှေ့ပြေးအပိုင်ခံ ၁၅၂

အခန်းကြီး ၈: Salvage 153

နိဒါန်း ၁၅၃
“သန့်ရှင်းသောကယ်တင်ခြင်း” ၏တောင်းဆိုချက် ၁၅၄
Salvage နှင့်ထူးခြားသောထွေ့ရှိချက် ၁၅၆
Salvage Awards ၁၅၇
Salvors ၁၅၉ ဧကရာဇ်မခံနိုင်သောအပြုအမူ
စာချုပ် Salvage ၁၆၀
အသက်ကယ် ၁၆၁

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာလျှို့ဝှက်ချက်များနှင့်ပေါင်နှံခြင်း ၁၆၃

Liens ၁၆၃
ရေကြောင်း Liens ပူးတွဲပါပိုင်ဆိုင်မှု ၁၆၄
Custodia Legis ၁၆၅
ရေကြောင်း Liens အမျိုးအစား ၁၆၅
စာချုပ် Liens ၁၆၆
ဦးစားပေးသင်္ဘောအပေါင်ခံ ၁၆၈
လိုအပ်ချက်များအတွက်လိုင်စင် ၁၆၈

vi

စာမျက်နှာ ၇

မာတိကာ

ရေကြောင်းလမ်းစဉ်ကိုရယူနိုင်သောသူများ ၁၇၁
Liens 171 ၏ ဦးစားပေး
Liens 171 ၏အဆင့်
အစိုးရတောင်းဆိုမှုများ 174
ဥပဒေများ၏ပင်မကွဲများ ၁၇၄
ရေကြောင်းသွားလာမှုမျိုးသွဉ်းခြင်း ၁၇၅
Res 175 ကိုဖျက်ဆီးခြင်းသို့မဟုတ်ထုတ်ပြန်ခြင်း
အဆိုပါ Res 175 ၏ရောင်းချမှု
Lach 176
စွန့်လွှတ် 177
ဒေါ်လီခံခြင်း ၁၇၇
သင်္ဘောပေါင် ၁၇၇

အခန်း ၁၀ - ရေကြောင်းအာမခံ ၁၈၁

နိဒါန်း - ဖက်ဒရယ်သို့မဟုတ်ပြည်နယ်ဥပဒေ ၁၈၁
အာမခံစာချုပ်များ၏အဓိပ္ပါယ်ရှင်းလင်းချက် 183
တာဝန်ဝတ္တရား 183 ၏ကန့်သတ်
သက်သေအထောက်အထား 183 ၏ဝန်
အာမခံအကျိုးစီးပွား 184
အာမခံအမျိုးအစားများ 184
အဆိုပါထည်ပေါ်လစီ 185
ကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုနှင့်လျော်ကြေးအာမခံ 187
ညစ်ညမ်းမှုအာမခံ 187
ကုန်ပစ္စည်းအာမခံ 188
Subrogation 188

အခန်း (၁၁) အစိုးရ၏တာဝန်ခံမှုနှင့်ကိုယ်ခံစွမ်းအား ၁၈၉

ဖက်ဒရယ်အစိုးရ 189
Admiralty အက်ဥပဒေ 189 အတွက်ဝတ်စုံ
အများပြည်သူရေယာဉ်အက်ဥပဒေ 190
ဖက်ဒရယ် Tort တောင်းဆိုမှုများအက်ဥပဒေ 190
ပြည်နယ်နှင့်မြူနီစီပယ်အစိုးရများ ၁၉၁
နိုင်ငံခြားအစိုးရများ: နိုင်ငံခြားအချုပ်အခြာအာဏာဆိုင်ရာကိုယ်ခံစွမ်းအားအက်ဥပဒေ 192

အခန်း 12: အထွေထွေပျမ်းမျှ 195

နိဒါန်း ၁၉၅
အထွေထွေပျမ်းမျှဆုံးရှုံးမှု - လိုအပ်ချက်များ ၁၉၅
The York-Antwerp Rules 196
အထွေထွေပျမ်းမျှအား၊ ပြတ်ရွေ့နှင့် New Jason Clause 197
အထွေထွေပျမ်းမျှဖော်ပြချက် 197

vii

စာမျက်နှာ ၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကျမ်းကိုးစာရင်း 199 Selected
အမှုပေါင်း 203
အထုံးအဖွဲ့များ 227

၈

စာမျက်နှာ ၉

နိဒါန်း

ဒီ monograph ပြသသကဲ့သို့ "admiralty နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ" cov-
ဘာသာရပ်များကျယ်ပြန့်။ ဒီဥပဒေနယ်ပယ်မှာကိုယ်ပိုင်စည်းမျဉ်းများရှိသည်။
တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှ ing ။ ပုံမှန်အားဖြင့်ရေကြောင်းဥပဒေသည်အထူး
ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဆိုင်ရာဥပဒေများပြcountries ဌာန်းပြီးနိုင်ငံများစွာ၌၎င်းကိုဆက်လက်ကိုင်တွယ်နေဆဲဖြစ်သည်
ထိုကဲ့သို့သော။ ထို့ကြောင့် monograph တွင်ပchart ညာဉ်စာတမ်းပါတီများကိုသို့သောကြောင်းအရာများပါ ဝ င်သည်။
ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်အဏ္ဏဝါအာမခံ။ ထို့အပြင်မာရီယန်ဒေသများလည်းရှိသည်။
ဘာသာရပ်ကိုစွဲပိုင်ထိုက်သောအချိန်ပညတ်တရား။ တိုက်မှု၏နိယာမ၊
တာ ဝ န်ယူခြင်း၊ လေယာဉ်မှူးခြင်း၊ ကယ်တင်ခြင်း၊ တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ခြင်း၊
ယေဘုယျပျမ်းမျှအားရေကြောင်းဥပဒေတွင်ထူးခြားသည်။ ထို့အပြင်ယူနိုက်တက်
ပြည်နယ်များသည်၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်ရေကြောင်းဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်ရေးထိခိုက်မှုဆိုင်ရာဥပဒေကိုထိထွင်ခဲ့သည်
သေခြင်း အကီးအကားအားလုံးသည်အမေရိကန်တရားရုံးများသို့သာဖြစ်သည်။
တရားသူကြီး Eldon Fallon (ယူအက်စ်ခရိုင်တရားရုံးအတွက်) ကိုကျေးဇူးတင်ပါတယ်
Louisiana အရှေ့ပိုင်းခရိုင်၊ တရားသူကြီး Sarah S. Vance (အမေရိကန်ခရိုင်)
Louisiana အရှေ့ပိုင်းခရိုင်နှင့်ဘတ်အဖွဲ့ဝင်
ဖက်ဒရယ်တရားရေးဗဟိုဌာနနှင့်တရားသူကြီးဒဗလျူယူဂျင်းဒေးဗစ် (ယူအက်စ်)
သူတို့ရဲ့တန်ဖိုးမဖြတ်နိုင်သောအကူအညီများအဘို့အပဉ္စမတိုက်နယ်အယူခံတရားရုံး)
ဒီ monograph ၏မူကြမ်းပြန်လည်သုံးသပ်၍တည်၏။

စာမျက်နှာ ၁၁

အခန်း ၁ အတွက်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းအမှုပေါင်း

နိဒါန်း

ယူအက်စ်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၃ ကဘာသာရပ်နယ်နိမိတ်ကိုသတ်မှတ်ပါတယ်။ တရားရုံးများအတွက်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုစွဲ။ အထူးသဖြင့်၎င်းသည်တရားစီရင်ရေးကိုတိုးချဲ့သည် "ammiralty နှင့်ရေကြောင်း၏အားလုံးကိုစွဲရပ်များမှအမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ပါဝါ တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်။" ဤတရားစီရင်ရေးအာဏာအပိုင်းခြားခြားအကောင်အထည်ဖော်ခဲ့သည် USC ၂၈ ခုရှိ ၁၃၃၃ တွင်ကွန်ဂရက်လွှတ်တော်က "အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု ခရိုင်တရားရုံးများသည်မူလတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိရမည် (၁) တရားရေးဆိုင်ရာသို့မဟုတ်ရေကြောင်းတရားစီရင်မှုဆိုင်ရာနိုင်ငံသားဖြစ်မှု၊ မျိုးချစ်စိတ် ။ ။ " လက်ရှိအသုံးပြုမှုအတွက်အသုံးအနှုန်းများ "admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်" နှင့် "ရေကြောင်းတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်" အပြန်အလှန်လှယ်အသုံးပြုကြသည်။ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ အတွင်းရှိ "ကိစ္စရပ်များ" သို့မဟုတ် "ကိစ္စရပ်များ" အမျိုးအစားများကိုစာရင်းပြုစုမထားဘူး စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ "အုပ်ချုပ်မှုနှင့်ရေကြောင်းတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်။" အပိုဒ် ၃ ပါရေတပ်ဗိုလ်ချုပ်ကြီးအမိန့်ကိုထုတ်ဖော်ပြသခြင်းမပြု။ အငြင်းပွားမှုတစ်ခုသည်အငြင်းပွားမှုတစ်ခုဟုတ်မဟုတ်ဆုံးဖြတ်ရန်နည်းလမ်းများ vide miralty သို့မဟုတ်ရေကြောင်းကိစ္စ။ ဒီတာဝန်အဓိကအားဖြင့်ဖျော်ဖြေခဲ့တာဖြစ်ပါတယ် တရားရုံးများနှင့်ကွန်ဂရက်တို့က အနိမ့်အတိုင်းအတာအထိ။ ဒါ့အပြင်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ admiralty ကိုဖြေရှင်းရာတွင်လျှောက်ထားရန်တရားဝင်စည်းမျဉ်းများနှင့်မဖော်ပြထားပါ ရေကြောင်းအငြင်းပွားမှုများ။ ၎င်းသည်ထိရောက်သောအရင်းအမြစ်များကိုပင်ညွှန်ပြခြင်းမရှိပါ ထိုသို့သောစည်းမျဉ်းများကိုရရှိရန်အတွက်တရားသူကြီးများနှင့်တိုင်ပင်သင့်သည့်ဥပဒေ။ ဒီတာဝန်လည်းရှိပါတယ် အဓိကအားဖြင့်တရားရုံးများနှင့်အချို့သောအတိုင်းအတာအထိ Con- gress ။ ဤကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း။ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်ဖြည့်စွက်ရန်အတွက်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုဖန်တီးရုံမျှသာမဟုတ်ပါ ကွာဟချက်များသို့မဟုတ်အခြားဒေသများရှိဥပဒေများအားဖြည့်စွက်ရန်၊ သူတို့ ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုဖန်တီးရန် ဦး ဆောင်အခန်းကဏ္ဍ played မပါ ဝ င်သည် "အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ" အဖြစ်ရည်ညွှန်း ၊ ထို့ကြောင့်ဆွေးနွေးကြလိမ့်မည်အဖြစ် နောက်ပိုင်းတွင်ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများ၏အတွင်းပိုင်း၌ကျသောအမှုများကိုဖျော်ဖြေဖို့ပါဝါ အုပ်ချုပ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာတွင်တရားသူကြီးချုပ်နှင့်ရေကြောင်းဆိုင်ရာတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်များလိုအပ်သည်။

စာမျက်နှာ ၁၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုရေးဆွဲခြင်းနှင့်ကျင့်သုံးခြင်း၊
admiralty နှင့်ရေကြောင်းအငြင်းပွားမှုများကိုဖြေရှင်း။
မည်သည့်ဖက်ဒရယ်ညွှန်းကိန်းမှအုပ်ချုပ်ရေးဆိုင်ရာပြဌာန်းချက်သည်ယေဘုယျစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုမပေးသနည်း။
ralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်။ အဘယ်သူမျှမည်တော်အတိုင်းပြည့်စုံသောအမျိုးမျိုးသောစာရင်းကောက်ယူ
admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်းကျသောအမှုပေါင်းအမျိုးအစား။ နှစ်ခုနှင့်အတူ
ကွန်ဂရက်လွှတ်တော်ကအတိအလင်းအပ်နှင်းထားသောဓာတ်များ
ဖက်ဒရယ်ခရိုင်တရားရုံးများအပေါ် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အမြဲရှိခဲ့သည်
တိကျတဲ့အသစ်ပြဌာန်းပိုင်ခွင့်၏ဖန်တီးမှုနှင့်ဆက်စပ်မှု။ Nota-
ဥပမာများမှာသဘောပိုင်ရှင်၏တာဝန်ဝတ္တရားကန့်သတ်ချက်၊
အဆိုပါသဘောအပေါ်ခံအက်ဥပဒေ၊^၃ ဂျပန်လယ်အက်ဥပဒေပေါ်တွင်သေမင်း၊^၄ အဆိုပါ suite အတွက်
Admiralty အက်ဥပဒေ၊^၅ ပြည်သူ့ရေယာဉ်အက်ဥပဒေ၊^၆ အပြင်ဘက် ကမ်းလွန်ရေ တိမ်ပိုင်း
မြေယာအက်ဥပဒေ၊^၇ နှင့် ၁၉၉၀^၈ ရေနံညစ်ညမ်းမှုအက်ဥပဒေ။^၉ ဆန့်ကျင်ဘက်အနေဖြင့်ကား၊
ကုန်ပစ္စည်းများအားပင်လယ်အက်ဥပဒေ^၉ နှင့် Federal Maritime Lien အက်ဥပဒေ^{၁၀} တို့မှ ပြဌာန်းထားသည်
admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်မရှိရည်ညွှန်း။ ဂျူးစ်အက်ဥပဒေသည်လှုပ်ရှားမှုတစ်ခုကိုပေးသည်။
ဥပဒေဘက်မှာဖော်ပြပေးမယ့်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုရှိမရှိနှုတ်ဆိတ်နေသည်
admiralty အတွက်ဆောင်ခဲ့လေ၏။^{၁၁} မတရားမှုနှင့်လျော်ကြေးပေးခြင်းပြဌာန်းချက်
Longshore နှင့် Harbour Workers's လျော်ကြေးအက်ဥပဒေ (LHWCA) ကဲ့သို့
ပညာရှိ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်မရှိရည်ညွှန်းပါစေ။ ကွန်ဂရက်မှာမရှိသေးပါဘူး
တိုက်မခြင်းများ၊
pilotage, ဒါမှမဟုတ်ဆယ်။ အဘယ်သူမျှမအထုံးအဖွဲ့တို့ကိုကျော် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အပ်နှင်း
အဏ္ဏဝါအာမခံအငြင်းပွားမှုများ။ အပေါ်သေမင်း၏ချွင်းချက်နှင့်အတူ
ပင်လယ်အက်ဥပဒေ (DOHSA)၊ ဂျူးစ်အက်ဥပဒေနှင့် LHWCA ကွန်ဂရက်စ်
ရေကြောင်းဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်ရေးထိခိုက်မှုဆိုင်ရာထိရောက်သောဥပဒေကိုပြုမူပြောဆိုခြင်းမရှိသေးပေ
ထိုကဲ့သို့သောတောင်းဆိုမှုများအပေါ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏ပြန့်ပွားမှုမသေချာပါ။

2. 46 USC app ကို။ 183 (2000) §။
31301 (2000) § 46 46 USC ။
4. 46 USC app ကို။ 761 (2000) §။
၅ ၊ 741 §။
၆ ၊ 781 §။
7. 43 USC § 1331 (2000) ။
2701 (2000) 8. 33 USC §။
9. 46 USC app ကို။ 1301 (2000) §။
31341 (2000) § 10. 46 USC ။
11. 46 USC app ကို။ 688 (2000) §။ များအတွက်ပြန်လည်နာလန်ထူမှုအတွက်ထောက်ပံ့ပေးသောဂျူးစ်အက်ဥပဒေ
မှဒဏ်ရာတစ်ခုသို့မဟုတ်သဘောသားသေဆုံး၊ သာ၊ ကြီးအသေးစိတ်ချွေးချွေး *Infra* စာသားကိုပူးတွဲ
411-90 မှတ်ချက်ပြုထားသည်။

အခန်း (၁) Admiralty နှင့် ရေကြောင်းကိစ္စများတွင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

USC § 1333, အ Admiralty တိုးချဲ့မှုအက်ဥပဒေ 28 အပြင်,¹² နှင့် Great Lakes အက်ဥပဒေ¹³ ကွန်ဂရက်ရှိပါတယ်ရှိရာသာဓကဖြစ်ကြသည် တိကျသောမူချည်ထားသောမဟုတ်သော admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အထူးအဖွဲ့တို့ကိုပြဌာန်းခဲ့သည် ပြဌာန်းခွင့်ညာဘက်ကိုဖန်တီးခဲ့တယ်။ များသောအားဖြင့်ကွန်ဂရက်ရှိပုံပေါ်သည် ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများက၎င်းတို့၏ကန့်သတ်ချက်များကိုသတ်မှတ်ခွင့်ပြုရန်ကျေနပ်မှုရှိသည် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်။

Tort ကိစ္စများတွင် Admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်

ယူနိုက်တက်စတိတ်၏ Navigable ရေ

amiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုတိုးချဲ့မဆိုသံသယရှိခဲ့သည်ဘယ်တော့မှသိရသည် မြင့်မားသောပင်လယ်နှင့်နယ်မြေပင်လယ်။^{၁၄} ထိုနည်းတူစွာပင်မပြောနိုင်ပါ ကုန်းတွင်းပိုင်းရေ။ မူလကအမေရိကန်တရားရုံးများသည်အင်္ဂလိပ်အစိုးရစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုဖျက်သိမ်းခြင်းအတွက်အသုံးပြုခဲ့သည်။ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရပ်စဲ။ သူများသည်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုသို့သော် ex- လိမ့်မယ် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အဖြစ်အပျက်များနှင့်ပါဝင်ပတ်သက်အရောင်းအများမှ clude မဟာရေကန်များနှင့်ကုန်းတွင်းပိုင်းရေလမ်းကြောင်းများ။ ဖြစ်ရပ်များတစ်စီးရီးအတွက်, အမေရိကန် တရားရုံးချုပ်သည်ယင်း၏အစောပိုင်းထုံးတမ်းစဉ်လာများကိုပယ်ဖျက်ပြီး၊ ကုန်းတွင်းရေသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်နှင့်မသင့်တော်သောအင်္ဂလိပ်စာကိုစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများချမှတ်သည် အမေရိကန်။

အင်္ဂလိပ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေအရအမေရိကန်တရားရုံးချုပ်ကတူညီသည် နှင့်အတူ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏အတိုင်းအတာ "ရေကြောင်းရေ။" ^{၁၅} အခေါ်အဝေါ် “ယူအက်စ်၏ရေကြောင်းရေ” သည်ရည်ညွှန်းသည့်အနုပညာအသုံးအနှုန်းတစ်ခုဖြစ်သည် တကယ်တော့ရေကြောင်းဖြစ်ကြောင်းရေအလောင်းများ။ ဤသည်အသုံးပြုသောရေများပါဝင်သည်သို့မဟုတ် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအတွက်ရေသွယ်တန်းသောအဝေးပြေးလမ်းမကြီးများကဲ့သို့သော လက်ရှိတည်တံ့ခိုင်မြဲသို့မဟုတ် ing ကိုထောကျပ်နိုင်စွမ်းသောသူတို့ကို ing ကုန်ပစ္စည်းသို့မဟုတ်ခရီးသည်များကိုရေယာဉ်ဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း။ အဖြစ်အရည်အချင်းပြည့်မီရန် “သွားလာနိုင်သောရေများ” ရေထုများသည်“ သာမန်အခြေအနေတွင်ဖွဲ့စည်းရမည်” သူတို့ကိုယ်တိုင်အားဖြင့် dition, သို့မဟုတ်အခြားရေနှင့်အတူပေါင်းစည်းခြင်းဖြင့်တစ် ဦး ဆက်လက်

12. Admiralty Extension Act, USC အက်ပလီကေးရှင်း ၄၆။ 740 (2000) §။
ဖေဖော်ဝါရီလ 26, 1845 ၏ 13 ဂရိတ်ရေကန်အက်ဥပဒေ, ch။ 20, 5 Stat။ 726, 28 USC § 1873 (2000);
Genesee ကာကွယ်ရေး ဦး စီးချုပ် v။ Fitzhugh, 53 အမေရိကန် (12 How။) 443, 451 (1851) (“သို့သော်အဆိုပါဥပဒေ, စီးပွားကူးသန်းစည်းမျဉ်းများမပါရှိပါ။ မရေကြောင်းနှင့်ပတ်သက်။ မဆိုပြဌာန်းချက် ရေကန်များပေါ်တွင်ရေကြောင်းသွားလာမှု။ ၎င်းသည်ခရိုင်တရားရုံးများသို့တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အသစ်ကိုသာပေးသည်။ နှင့် ဒီက၎င်း၏တစ်ခုတည်းသောအရာဝတ္ထုနှင့်ရည်ရွယ်ချက်ဖြစ်ပါတယ်။”)။
14. Grant က Gilmore & ချားလ်စ်အယ်လ်က Black, Jr. Admiralty ၏ဥပဒေ, 31 မှာ 1-11 § (2d ed။ 1975)။
15. ဂျက်ဆင် v။ အဆိုပါ Steamboat Magnolia, 61 အမေရိကန် (20 ဘယ်လို့) 296 (1857)။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကုန်သွယ်ရေးသို့မဟုတ်အခြားနှင့်အတူသယ်ဆောင်စေခြင်းငါ့အရာကျော်အဝေးပြေးလမ်းမကြီး ထိုကဲ့သို့သောအတွက်ထုံးစံ mode ကိုအတွက်ပြည်နယ်များသို့မဟုတ်နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်များ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးကိုရေဖြင့်ပြုလုပ်သည်။^{၁၆} တစ်ခုတည်းအတွင်း၌လုံးဝကုန်းတွင်းပိတ်ထားသည့်ရေထုဖြစ်သည် ပြည်နယ် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏ရည်ရွယ်ချက်များအတွက်သွားလာမဟုတ်ပါဘူး။ ဒါဟာ im- သို့သော်ရေထုသည်အကြားစီးဆင်းရန်မလိုအပ်ကြောင်းသတိပြုရန်အရေးကြီးသည် ပြည်နယ်နှစ်ခုသို့မဟုတ်ရေကြောင်းသွားလာရန်။ ရေတစ်ခွက်ဖြစ်နိုင်သည် ၎င်းသည်ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်း၌တည်ရှိနေသမျှကာလပတ်လုံး၎င်းကိုသွားနိုင်သည် တစ်ဖန်အခြားရေတစ်မျိုးသို့စီးဆင်းသွားသည်၊ တစ်ဖန်အခြားတစ်ပြည်နယ်သို့စီးဆင်းသွားသည် ဒါမှမဟုတ်ပင်လယ်။ ရေအစုအဝေးတစ်ခုသည်ကွင်းဆက်ချိတ်ဆက်မှုတစ်ခုသာလိုအပ်သည် ပြည်နယ်သို့မဟုတ်နိုင်ငံခြားစီးပွားကူးသန်း။^{၁၇} ထို့ကြောင့်, သေးငယ်တဲ့မြစ်ကိုလုံးဝတည်ရှိသောလျှင်

ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်းမှမူစစ်ဖြစ်စေသို့စိုးဝင်သော်လည်းကောင်း၊ကြောင်းကိုကျေနပ်စေသည်။
ရပ်ဝန်းဆိုင်ရာလက်တွေ့ကာလများစွာပြည်နိုင်သရွေ့ bility လိုအပ်ချက်။
စီးပွားဖြစ်လုပ်ရှားမှုတည်တံ့ခိုင်မြဲကနေ clude ။ ထို့အပြင်ထိုသို့မဟုတ်ပါ
စီးပွားဖြစ်လုပ်ရှားမှုလက်ရှိနေသမျှကာလပတ်လုံးအဖြစ်ဖြစ်ပေါ် ခံရဖို့အတကျလိုအပ်သော
ရေ၏ခန္ဓာကိုယ်သည်စီးပွားဖြစ်လုပ်ဆောင်မှုကိုတည်တံ့စေနိုင်သည်။¹⁸ တစ်ဦးက
အဆီးအတားများဖြစ်စေ၊
သဘာဝသို့မဟုတ်လူလုပ်လုပ်သောကြောင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအသွားအလာကိုအသုံးပြုခြင်းမှတားမြစ်သည်
နိုင်ငံပိုင်သို့မဟုတ်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာအဝေးပြေးလမ်းမကြီး (သို့) ဆက်သွယ်မှုအရရသည်။¹⁹ ပြန်လည်
အတားအဆီး၏ရှေ့လျားထိုးနောက်ရေသွားလာစေနိုင်သည်။ The
စကားပြောဆိုမှုသည်မှန်၏။ တစ်ချိန်တည်းတွင်ရေထဲသည်သွားလာရန်ဖြစ်နိုင်သည်
နှင့်ပြည်နယ်သို့မဟုတ်နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုထောက်ခံပြီ သို့သော်
ဆည်များသို့မဟုတ်အခြားအတားအဆီးများဆောက်လုပ်ခြင်းသည်အချို့သောဝေဖန်မှုများကိုဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။
ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအသွားအလာမှဖြစ်သွားသောရေလမ်းကြောင်း။ ob- အကယ်။
ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည်နိုင်ငံတွင်းနှင့်နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေး၊
nonviable ဖြစ်လာသည်နှင့် admiralty တရားစီရင်မှုကိုထောက်ပံ့မည်မဟုတ်
မျိုး။^{၂၀} ရေထဲသည်သမိုင်းကြောင်းအရသွားလာနိုင်သည့်အချက်ဖြစ်သည်
ဒါဟာအနာဂတ်မှာဒါဆက်လက်တည်ရှိလိမ့်မည်ဟုမဆိုလိုပါ။
“ ရေကြောင်းရေ” ဟူသောဝေါဟာရသည်ပြဇာန်များနှင့်သက်ဆိုင်မှုရှိနိုင်သည်
admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ထက်အခြားနှင့်ကွဲပြားခြားနားသောအဓိပ္ပါယ်များရှိစေခြင်းငှါ
အခြားအခင်းအကျင်းများတွင်သက်ဆိုင်ပါသည်။ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံအာ Aetna v ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု^{၂၁} ထို Su-

၁၆။ Daniel Ball၊ ၇၇ ယူအက်စ် (၁၀ ခု။) ၅၅၇၊ ၅၆၃ (၁၈၇၀) ။
၁၇ ။
18. LeBlanc v ။ Cleveland, 198 F.3d 353 (2d Cir ။ 1999) ။
၁၉ ။
၂၀ ။
21. 444 အမေရိကန် 164 (1979) ။

စာမျက်နှာ ၁၅

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

တရားရုံးသည်အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်အတွက်သီးခြားရည်ရွယ်ချက်များ (၄) ရပ်ကိုဖော်ထုတ်ခဲ့သည်
"လမ်းကြောင်းပြ" ၏ tions: အသွားလာမှု၏နယ်နိမိတ်ကန့်သတ်ရန်
ကျွန်ုပ်ပြုခြင်း; အောက်မှာကွန်ရက်ရုံစည်းမျဉ်းအခွင့်အာဏာများ၏အတိုင်းအတာသတ်မှတ်ရန်
ကုန်သွယ်ရေးအပိုဒ်၊ အခွင့်အာဏာ၏အတိုင်းအတာကိုဆုံးဖြတ်ရန်
မြစ်ချောင်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းအက်ဥပဒေအောက်ရှိအင်ဂျင်နီယာတပ်များ၊ ပြီးတော့
ဖက်ဒရယ် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏အတိုင်းအတာကိုမြဲမြံစေ။^{၂၂}
တူးမြောင်းများကဲ့သို့လူလုပ်ရေထုများသည် naviga- အဖြစ်သတ်မှတ်နိုင်သည်။
သူတို့ကုန်သွယ်ရေးရေရည်တည်တံ့ခိုင်စွမ်းဖြစ်ကြပြီးအသုံးပြုစေခြင်းငှါနိုင်လျှင်ရေ
ပြည်နယ်သို့မဟုတ်နိုင်ငံခြားစီးပွားကူးသန်း၌တည်၏။^{၂၃} ရေထုတစ်လုံးမလိုအပ်ပါ
ခပ်သိမ်းသောအချိန်များတွင်သွားလာနိုင်သောလမ်းကြောင်းနှင့်အချို့သောတရားရုံးများသည်ထိုအယူဝါဒကိုအသိအမှတ်ပြုကြသည်
၏ "ရာသီအလိုက်ရေကြောင်း။" ၏^{၂၄} ဥပမာ၊ ရေထုကိုအသုံးပြုနိုင်သည်
ယခုနှစ်အချို့အချိန်များတွင်ပြည်နယ်နှင့်နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုအတွက်
ဒါပေမယ့်ရသောအချိန်သည်ဆောင်းကာလအတွင်းထိုကဲ့သို့သောလုပ်ရှားမှုထောက်ပံ့မည်မဟုတ်ပါ
အေးခဲသည်။ ရေလမ်းကြောင်းဖြစ်ပေါ်ချိန်တွင်ဖြစ်ပွားသောအဖြစ်အပျက်များ
အသုံးပြုခြင်း၏ pable admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်မှသာသာရပ်ဖြစ်နိုင်သည်။

အဆိုပါ Admiralty Locus နှင့် Nexus လိုအပ်ချက်များ

လတ်တလောတွင်တရားမဝင်အမှုကိစ္စများတွင်တရားလိုကတရားစွဲဆိုခံရသည်
ရေကြောင်းသွားလာမှုနှင့်တရားမျှတမှုသည်အစဉ်အလာအရဆက်နွယ်မှုရှိသည်ဟုဆိုနိုင်သည်။
tional ရေကြောင်းလုပ်ရှားမှု။^{၂၅} ပထမလိုအပ်ချက်ကိုရည်ညွှန်းသည်
ရေကြောင်းတည်နေရာသို့မဟုတ် locus စံနှင့်ဒုတိယရေကြောင်းအဖြစ်
Nexus စံ။

ရေကြောင်းတည်နေရာ

“ ရေကြောင်းဆိုင်ရာနေရာဒေသများ” သည်ရာဇဝတ်မှုဖြစ်ပွားမှုကိုပြသခြင်းအားဖြင့်ကျေနပ်မှုရှိသည်
ရေကြောင်းရေ။^{၂၆} ထို့ကြောင့်လူတစ်ဦး၏နေရာတွင်ရေကြောင်းတည်နေရာရှိသည်
ကမ်းခြေသည်သေနတ်တစ်လက်ကိုပစ်ချပြီးလူတစ်ဦးအား Naviga ရှိသောတစ်စီးပေါ်မှဒဏ်ရာရစေခဲ့သည်။

- ၂၂။ ၁၇၁ မှာ။
၂၃။ *Boyer*, ၁၀၉ အမေရိကန် ၆၂၉ (၁၈၈၄) ခုနှစ်တွင် ၂၃။
၂၄။ *Placid* ရေနံကုမ္ပဏီ, ၆၁၁ အက်စ် Supp။ ၈၄၁ (WD, La။ ၁၉၈၅)။ မစ်ဆူရီ ကိုလည်းကောင်း၊
၂၅။ *Craig*, ၁၆၃ F.3d ၄၈၂ (၈th Cir ၁၉၉၈)။ *Gollatte v Harrell*, ၇၃၁ အက်စ် Supp။ ၄၅၃ (SD Ala။ ၁၉၈၉)။
၂၆။ *Grubart, Inc v Great Lakes Dredge & Dock Co.*, ၅၁၃ US ၅၂၇ (၁၉၉၅)။
၂၇။ *The Plymouth*, ၇၀ အမေရိကန် ၂၀ (၁၈၆၅)။

၅

စာမျက်နှာ ၁၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ရေချို။^{၂၇} *Locus* အလားတူပစ္စည်းတစ်ခု ဦး ဒဏ်ရာရရှိရာ ရေကြောင်းသွားလာနိုင်သောရေယာဉ်များသည်ခွဲစိတ်ကုသမှုခံယူပြီးနောက်သေဆုံးသွားသည် မြေပေါ်တွင်ဆေးရုံအတွက်ဒဏ်ရာ။^{၂၈}

အဆိုပါ Admiralty တိုးချဲ့အက်ဥပဒေ

ကွန်ဂရက်က Admi- ပြဌာန်းခြင်းအားဖြင့်ရေကြောင်းတည်နေရာစမ်းသပ်တိုးချဲ့ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများကိုအပ်နှံသည့် ralty Extension Act (AEA),^{၂၉} ရေကြောင်းသွားလာနိုင်သောရေယာဉ်များမှကျူးလွန်သောညှင်းပန်းနှိပ်စက်မှုများနှင့် ပတ်သက်၍ တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် ဒဏ်ရာသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုစဉ်ဆက်မပြတ်ခဲ့သည်ဟူသောအချက်ကိုသျှောင်လျှော့ တွေ့ရှိရသည်။ AEA သည်အခြေအနေများပြန်လည်ကုစားရန်အထူးပြဌာန်းခဲ့သည်။ ရေယာဉ်များမှ fixed အရာဝတ္ထုနှင့်အတူတိုက်မိဘယ်မှာ allisions, အဖြစ် ferred ရေကြောင်းသွားလာနိုင်သောတံတားများကိုသို့သော်လည်းကောင်း၊ AEA ၏ဘာသာစကားသည်သင်္ဘောတံတားအတွက်သာမဟုတ်ပါ စိတ်ရောဂါ။ အဆိုးရွားဆုံးအခြေအနေတစ်ခုမှာရေကြောင်းတရားစီရင်ပိုင်ခွင့် AEA အရခရီးသည်တစ်ဦးသည် “လှေစီးအပျော်စီး” ခရီးသည်တစ်ဦး ဖြစ်ခဲ့လျှင်၊ သင်္ဘောပေါ်မှဆင်းပြီးနောက်ကားမတော်တဆမှုတစ်ခုဖြစ်ပွားခဲ့သည် စွပ်စွဲနေစဉ်အရက်မူးဖြစ်လာခဲ့သည်သူကိုအခြားကားတစ်စီး၏ယာဉ်မောင်းကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ အပျော်စီးသင်္ဘောပေါ်တွင်ခရီးသည်တစ်ဦး။^{၃၀} AEA ၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွက်၎င်းသည်အလွန်အရေးကြီးသည် ဒဏ်ရာရေကြောင်းရေထဲမှာသင်္ဘောကနေဆင်းသက်လာ။ တကယ်တော့ သင်္ဘောတစ်ခုလှုပ်ရှားမှုတွင်ပါဝင်ပတ်သက်စေခြင်းငှါမလုံလောက်ပါ။ ပါတီ AEA အရတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုမည်သူကသရုပ်ဖော်သည်ကိုပေါ့။ သင်္ဘောပေါ်ဆဲမှုသည်ချို့ယွင်းချက်ရှိသောပစ္စည်းကိရိယာများ၊ လမ်းညွှန်သော်လည်းကောင်း၊ သင်္ဘောပေါ်ရှိစဉ်မဆိုမတရားသောအပြုအမူရန် မြေပေါ်တွင်ဒဏ်ရာရမှုဖြစ်ပေါ်စေသောသင်္ဘောပေါ်သို့တက်ပါ။

ရေကြောင်း Nexus

ရေကြောင်းဆက်စပ်မှုစံသတ်မှတ်ချက်သည်မကြာသေးမီကပင်ဖြစ်ပြီး၎င်းနှင့်သက်ဆိုင်သည် အဓိပ္ပာယ်ကိုနေဆဲတိုင်လျက်ရှိသည်။ ဒါဟာတရားရုံးချုပ်ကဖန်တီးခဲ့တာဖြစ်ပါတယ် အမျိုးမျိုးသောမူဝါဒအဘို့အ admiralty တရားမျှတမှုမရှိခြင်းတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏နယ်ပယ်ကန့်သတ်ရန် အကြောင်းပြချက်များ၊ အနည်းဆုံးအားဖြင့်ဖယ်ဒရယ်ဝါဒကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်း၊ အခြေအနေများမှ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏လေ့ကျင့်ခန်းကန့်သတ်ရန်အလိုရှိ၏

- ၂၈။ ကယ်လီ v။ စမစ်, ၄၈၅ F.2d ၅၂၀ (၅th Cir။ ၁၉၇၃), cert။ ၄၁၆ အမေရိကန် ၉၆၉ (၁၉၇၄)။
၂၉။ *Motts v။ M / V* အစိမ်းရောင် Wave, ၂၁၀ F.3d ၅၆၅ (၅th Cir။ ၂၀၀၀)။
၃၀။ ၄၆ USC app ကို။ ၇၄၀ (၂၀၀၀) §။
၃၁။ *Duluth Superior* လေ့လာရေးခရီး, Inc v။ Makela, ၆၂၃ F.2d ၁၂၅၁ (၈th Cir။ ၁၉၈၀)။

၆

စာမျက်နှာ ၁၇

အခန်း (၁) Admiralty နှင့် ရေကြောင်းကိစ္စများတွင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ကြောင်းအမျိုးသားရေးအကျိုးစီးပွားဆိုလို။ "ရေကြောင်းဆက်စပ်မှု" ကကျေနပ်သည် (၁) 'အဖြစ်အပျက်သည်' အလားအလာရှိသော အဖျက်စွမ်းအားကို ဖြစ်ပေါ်စေသည်။ ရေကြောင်းကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအတွက် စာချုပ် 'နှင့်' (၂) ၏ 'အထွေထွေဇာတ်ကောင်'၊ 'အဖြစ်အပျက်ကို ဖြစ်ပေါ်စေသော လုပ်ရားမှု' သည် 'သိသိသာသာ ဆက်နွယ်မှု' ကို ပြသည်။ ရိုးရာ ရေကြောင်းလုပ်ရားမှုမှ သဘော။³¹

အဆိုပါ ဆက်စပ်မှု လိုအပ်ချက်လေးတရားရုံးချုပ် အမှုပေါင်းက နေတဖြည်းဖြည်း ပြောင်းလဲခဲ့ကြသည်။ ပထမအမှု အမှုအောင် Jet Aviation, Inc. v. City of Cleveland³² ကျင်းပခဲ့သည်။ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည် လေကြောင်းဆိုင်ရာတရားမျှတမှုဆိုင်ရာတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်မရှိခြင်းဖြစ်သည်။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုအတွင်း အပြည့်အဝ ပျံသန်းနေစဉ်အတွင်း လေယာဉ်ပျက်ကျ ဘယ်မှာ ပြောဆိုချက်ကို အီရီရေကန်။³³ ရေကြောင်းနယ်နိမိတ်တည်ရှိနေသော်လည်း တရားရုံးမှ ဖယ်ထုတ်လိုက်သည်။ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ အဖြစ်အပျက် "သာရီဖန်ရှ်ခံသောကြောင့်" admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် စကားမစပ်ရေကြောင်းနှင့် ချိတ်ဆက် "နှင့် မျှဆက်ဆံရေးမျိုးကို ဘာမျှ မြင်လေ၏။ ရိုးရာ ရေကြောင်းလုပ်ရားမှုမှ³⁴ တရားရုံးသည် ဤအစီအစဉ်ကို ဖြည့်စွက်ခဲ့သည်။ "မှားသည်းခဲနေတဲ့ nexus လိုအပ်ချက်ဖြည့်စွက်ခြင်းဖြင့် အချိန် locus စမ်းသပ်မှု ရိုးရာ ရေကြောင်းလုပ်ရားမှုနှင့် သိသိသာသာ ဆက်ဆံရေး³⁵ ထို sec- ခုနှစ်တွင် ond ကိစ္စတွင်, Foremost အာမခံကုမ္ပဏီ v. ရှစ်ချက်ဆန်,³⁶ တရားရုံးက ဖန်ဆင်း တော်မူ၏။ Nexus စံသတ်မှတ်ခြင်းသည် အထွေထွေအုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာတရား ဝင်မှုဆိုင်ရာတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့် ကိုင်တွယ်မှုဖြစ်သည်။ ကြောင်း admiralty tort တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့် ခုအကြားတိုက်မှုတိုးချဲ့ခဲ့သည်။ အပျော်စီးလေ။ တတိယအမှုဖြစ်တဲ့ Sisson v. Ruby,³⁷ ကသဘောတရားစစ်ဆေးခြင်းကြောင့် အတည်ပြုလိုက်တယ်။ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးတွင်ပါ ဝင်ရန်မလိုအပ်ပါ။ ဆိပ်ခံတံတားမှာ berthed တစ်ပျော်မွေ့သော လှေပေါ်တွင် မီးမှတရားမျှတမှုမရှိခြင်းတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်တိုးချဲ့။ tort တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကို ဖြေရှင်းရန် စတုတ္ထနှင့် နောက်ဆုံးကိစ္စမှာ ဂျရမ်းဘီဖြစ်သည်။ Grubart, Inc. v. ၈ ရိတ်သောင် & အထိုင် Co.,³⁸ လေ့ပေါ်တွင် အလုပ်သမား³⁹ ချီကာဂိုမြစ်၌ ကာကွယ်ထားကြောင်း သစ်သားလိပ်ခေါင်းအစားထိုးခဲ့ကြသည်။ တံတားများပျက်စီးခြင်းမှ တံတားများနှင့် အလုပ်သမားများ a မြစ်အောက်မှာ ပြေးသော ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း။ နောက်ပိုင်းတွင် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းသည် ပြိုလဲခြင်းနှင့် မြစ်မှရေသည် "Loop" (ချီကာဂိုစီးပွားရေးလုပ်ငန်း) သို့ စီးဆင်းသွားသည်။

31. ဂျရမ်းခ Grubart, Inc. v. ၈ ရိတ် Lakes Dredge & အထိုင် Co., 513 US 527, 534 (1995) (Sisson v. ပတ္တမြား, 497 ယူအက်စ် 358, 364, n.2, 365 (1990) ကိုးကား။)

32. 409 အမေရိကန် 249 (1972)။

33. တရားရေးတရားရုံးသည် ဘယ်သောအခါမှ တိုးချဲ့နိုင်ခြင်းမရှိကြောင်း တရားရုံးမှ ခြင်းဆိုခဲ့သည်။ လေကြောင်း tort။ အိုင်ဒီ 271-72 မှာ။

34. Id. # 273 မှာ။

35. Id. # 268 မှာ။

36. 457 ယူအက်စ် 668 (1982)။

37. 497 ယူအက်စ် 358 (1990)။

38. 513 US 527 (1995)။

စာမျက်နှာ ၁၈

ရေတပ်နှင့် ရေကြောင်းဥပဒေ

ကြီးမားသောပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုများပျက်စီးခြင်းနှင့် စီးပွားရေးဆုံးရှုံးခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေသည်။ ပြန်လည်-

မာဆီဒါဟုမုခန်းရုစီ၏ဝမ်းရေအရံဖြစ်သည့်ရဲဘဲမှားမှားကပ်ရဲခြင်းမူကိန်းရုဂိုးရုဂိုး၏စံခြေမျှော်ပြားရုပ်ပုံသည် ရိုးရာရေကြောင်းလှုပ်ရှားမှု၏။³⁹ ဒီအလှည့်အတွက်ပြသလိုအပ်သည် (၁) တရားမျှတမှုမရှိခြင်းသည်ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာပြုမူမှုကိုဖြစ်စေနိုင်ကြောင်း၊ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် (2) tional ရေကြောင်းလှုပ်ရှားမှု။⁴⁰ ပထမအချက်ကိုစာသားအတိုင်းအသုံးပြုနိုင်ပါ နီးကပ်နေသောအချက်အလက်များ၊ အစား၊ အချက်အလက်များကိုတစ်ဦး အလယ်အလတ်အဆင့်မှာကြည့်ရှုအားပေးကြသည် ဖြစ်နိုင်သမျှယေဘုယျ။ " ⁴¹ တရားရုံးသည် " ယေဘုယျအချက်အလက်များအပေါ်တွင်သာအာရုံစိုက်သည်။ ၎င်းသဘောသည် " သဘောတစ်စင်းမှပျက်စီးခြင်း " အဖြစ်ဖော်ပြခဲ့သည် ရေအောက်ဖွဲ့စည်းပုံမှာသွားရေ။ " ဖွဲ့စည်းပုံတစ်ခုအတွက် ⁴² ပျက်စီးခြင်း တစ်ဦး ရေလမ်းအောက်ရေလမ်းသဟာသုနှောင့်အယှက်များနှင့်နှောင့်အယှက်နိုင်ဘူး အဆိုပါရေလမ်း၏သွားလာမှုအသုံးပြုမှု။ ထိုကဲ့သို့သောအဖြစ်အပျက်ဆိုးရွားစွာဖြစ်နိုင်ပါတယ် မြစ်အသွားအလာကိုထိခိုက်စေပြီး၊ ဤကိစ္စတွင်ပြုလုပ်ခဲ့သည်။ မြစ်အသွားအလာအမှန်တကယ်ရပ်တန့်သွားသည်၊ ကူးတိုလေများကိုကမ်းကပ်ခြင်းနှင့်မြစ်ထဲသို့ ဝင်ရောက်ခြင်းမှကာကွယ်ခြင်း စနစ်။ ဒုတိယအချက်ကို အသုံးပြု၍ တရားရုံးသည်ဤကိစ္စရှိမရှိကိုအာရုံစိုက်ခဲ့သည် အဖြစ်အပျက်ကိုဖြစ်ပေါ်စေသောလှုပ်ရှားမှု၏အထွေထွေလက္ခဏာ ရိုးရာရေကြောင်းလှုပ်ရှားမှုနှင့်သိသိသာသာဆက်နွယ်မှု။ တရားရုံးအဖြစ် said: " ကျနော်တို့က tortfeasor ရဲ့လှုပ်ရှားမှု၊ စီးပွားဖြစ်သို့မဟုတ် non- ရှိမရှိမေးတယ် စီးပွားဖြစ်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအတွက်ရေကြောင်းသွားလာလှုပ်ရှားမှုနှင့်နီးကပ်စွာဆက်စပ်နေသည် အထူးလျှောက်ထားများအတွက်အကြောင်းပြချက်ကြောင်း admiralty ဥပဒေမူတional ဘာသာရပ် admiralty စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုလက်မှာဝတ်စုံကိုအတွက်လျှောက်ထားလိမ့်မယ်။ " ⁴³ ကို လေ့လာခြင်း လိုအပ်သောဆက်နွယ်မှုကို Foremost တွင်တွေ့ရှိခဲ့သည် (ရေကြောင်းသွားလာမှု) နှင့် Sisson (သင်္ဘောများ၏ docking), တရားရုံးအလားတူကြောင်းတွေ့ရှိခဲ့ပါတယ် ကနေဖျော်ဖြေတဲ့ရေကြောင်းရေလမ်းအပေါ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုအလုပ် သဘောစမ်းသပ်တွေ့ဆုံခဲ့သည်။

တရားရုံးနှင့်အတူသွားနေစေခြင်းငါ့အဘယ်သို့သောအကြောင်းသဲလွန်စအများအပြားရှိပါတယ် အထူးသဖြင့်ရေယာဉ်များပါ ဝင်သည့်လူကုန်ကူးမှုများတွင် Nexus စစ်ဆေးမှုဖြစ်သည်။ အတွက်ပါတီများ အတွက် ADMIRALTY တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆန့်ကျင်တဲ့သူပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုလုပ်ရပ်များ Grubart ခဲ့ "ယေဘုယျအင်္ဂါရပ်များ" ကိုကြည့်ခြင်းအားဖြင့် Nexus စစ်ဆေးမှုကိုအသုံးပြုခြင်း အမှန်တကယ်ဖြစ်ပျက်မည့်အရာများထက်ရေယာဉ်ပေါ်တွင်မည်သည့်အချိန်မဆို gable ရေနစ်ခတ်နှုန်းများကိုလိုက်နာပါလိမ့်မည်တစ်ဦး tort အတွက်ပါဝင်ပတ်သက်ခဲ့သည်။ The

39. Id. # 534 မှာ။
40. Id. #
41. Id. # 538 မှာ။
42. Id. # 539 မှာ။
43. Id. # 539-40 မှာ။

စာမျက်နှာ ၁၉

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

အများစု 'ကိုကြိုဆိုဝါးဝေဖန်မှုများမဟုတ်ပါဘူး "အဲဒီဖျော့ပွင့်လှီးအားဖွင့်တုံ့ပြန် ⁴⁴ နှင့် အဆိုပါ concurring ထင်မြင်ချက်အဖြစ်လျှော့ကျလေ့လာတွေ့ရှိ အလုပ်အမှုဆောင်ဂျက် for- ရှုပ်ထွေးသောဆက်နွယ်မှုမရှိသောလေယာဉ်ပျက်ကျမှုကိုကိုင်တွယ်ရန်စည်းမျဉ်းကို mulated လုပ်ခဲ့သည် ပင်လယ်စားပြတစ်ဦး သည်သဘောတစ်စင်းတွင်ပါဝင်ပတ်သက်ပါကတောင်းသင့်သည် ters။ ⁴⁵ အဆုံးစွန်, အ locus စမ်းသပ်မှုတစ်ကြိမ်ထပ်ဝါး: rite- ဖြစ်လာပေမည် ရေယာဉ်များနှင့်ပတ်သက်။ တရားမျှတမှုမရှိခြင်းကိစ္စများတွင် rion။ ဒါဟာ Grubart ပြီးနောက် တရားရုံးများအတွက်မသင့်လျော်ကြောင်း ပေါ်လာလိမ့်မယ် ကြောင်းအမူအတည်ပြုထက်အခြား Nexus များအတွက်မဆိုစမ်းသပ်သုံးစွဲဖို့။ အလုပ်အမှုဆောင်ဂျက် အပြီးတွင် အောက်ပိုင်းဖက်ဒရယ်တရားရုံးများကြိုးစားခဲ့သည် အဆိုပါ Nexus လိုအပ်ချက်သည် - ရန်, အယူခံတရားရုံးများစွာနောက်သို့လိုက်ကြ၏ ap- ဖြစ်ရန်အချက်လေးချက်ကိုရေးဆွဲသောပဉ္စမတိုက်နယ်၏ဦးဆောင်မှု၊ ရေကြောင်းဆိုင်ရာဆက်စပ်မှုလိုအပ်ချက်ရှိမရှိကိုဆုံးဖြတ်ရန်အတွက်ကြိုးပမ်းခဲ့သည်။ Fied။ ⁴⁶ သို့သော်တရားရုံးချုပ်က ၄ င်းတို့ကိုလက်မခံကြောင်းဖော်ပြခဲ့သည် အချက်များ ⁴⁷ နှင့်နောက်ဆုံးတွင်သူတို့ကိုလုံးဝငြင်းပယ်ခဲ့သည်။ ⁴⁸

ကန်ထရိုက်ကိစ္စများတွင် Admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်
ကန်ထရိုက်ကိစ္စများတွင်တရားရုံးများသည် locus နှင့် nexus စံနှုန်းများကိုမသုံးခဲ့ကြ

၆၁။ နယ်စပ်တစ်ခုတွင် ရေကူး၏ ရုပ်ပုံသည် အစွန်အဖျားအထိ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည်။ ရေကူး၏ ရုပ်ပုံသည် အစွန်အဖျားအထိ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည်။

ralty စာချုပ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်-
ယေဘုယျအားဖြင့် ၎င်းကဲ့သို့ အသုံးပြုသော သင်္ကေတနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာချုပ်တစ်ခုသို့မဟုတ် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးသို့ ရေကြောင်းသွားလာရေးတွင် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့် သွားလာမှု ပင်လယ်ပြင်သို့မဟုတ် ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများသည် ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေနှင့် သက်ဆိုင်သည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းရှိ / မရှိ အုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာ တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်တစ်ခုဖြစ်သည်။ မြေသို့မဟုတ် ရေပေါ်မှာ ဖျော်ဖြေရလိမ့်မည်။
။ ။ ။
ကန်ထရိုက်စာချုပ်ကို ပင်လယ်ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ဟုမယူမှတ် စာချုပ်အောက်တွင် ဖျော်ဖြေရဖို့ ices တစ်သင်္ဘောကို ရည်ညွှန်းရုံသည် သို့မဟုတ် ၎င်း၏စီးပွားရေးလုပ်ငန်းမှ၊ ဒါမှမဟုတ် သင်္ဘောထိုက်သို့ သောန်ဆောင်မှုများ၏ အရာဝတ္ထုကြောင့် သို့မဟုတ်

44. *Id* ။ 542 မှာ။
45. *Id* ။ 550 မှာ 551 (သောမတ်စ်, ရေနှင့် Scalia, ရေ, တစ်ပြိုင်နက်တည်း) မှာ။
46. ကယ်လီ *v* ။ စမစ်, 485 F.2d 520 (5th Cir ။ 1973), *cert* ။ *ငြင်းဆို*, 416 အမေရိကန် 969 (1974) ။ နောက်ပိုင်းတွင် ဤအချက်လေးချက်ကို အခြားသူများက ဖြည့်စွက်ခဲ့သည်။ Molett *v* ။ Penrod တူးဖော်ရေးကုမ္ပဏီ, 826 F.2d 1419 (5th Cir ။ 1987), *cert* ။ *ငြင်းဆို* 493 အမေရိကန် 1003 (1989) ။
47. *Sisson v* ။ ဟတ္တမြား, 497 ယူအက်စ် 358 (1990) ။
544 မှာ 48. *Grubart* , 513 အမေရိကန်။

စာမျက်နှာ ၂၀

ရေတပ်နှင့် ရေကြောင်းဥပဒေ

၎င်းသည် ရေကြောင်းရေကြောင်းကို ရည်ညွှန်းသည်။ ထည့်သွင်းစဉ်းစားခံရဖို့အလို့ငှာ ရေကြောင်းအရတိုက်ရိုက်နှင့် သိသိသာသာ ဆက်နွယ်မှုရှိရမည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းနှင့် သင်္ဘော၏လည်ပတ်မှု၊ ၎င်း၏အညွှန်း၊ ဒါမှမဟုတ် ၎င်း၏စီမံခန့်ခွဲမှု ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၏လိုအပ်ချက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား စီမံခန့်ခွဲမှု၏ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာထောက်ပံ့ကြေး၏အလွန်အခြေခံအဘို့ စက်မှုလုပ်ငန်း၊ ကမ္ဘာကြီးကိုချဉ်းကပ်မှု၏အမျိုးသားညီညွတ်မှုကိုသေချာစေရန်မှာ ကြီးထွားလာခြင်းဖြစ်သည်။ သင်္ဘောဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းပို့ခြင်း။^{၁၁}
သို့သော် အချို့သော ကန်ထရိုက်အမှုများသည် တရားစီရင်ရေးဆိုင်ရာ ကွဲပြားမှုများကို ဖော်ထုတ်သည်။ ယူတီဗီဗီအေအန်တုသော tions ။ ဖြစ်ပျက်ခဲ့အောက်ပါ ကန်ထရိုက်စဉ်းစားပါ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်း၌ အိပ်ရန်ကျင်းပ-
ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ရင်းနှီးသည့် များသော ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် ကန်ထရိုက်များ၊ ဘို့ သင်္ဘောဌာနရမ်းခြင်း (User သာဉ်စာတမ်းပါတီများ)။ ပြုပြင်ရေး၊ ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများစသဖြင့်၊ သင်္ဘောများတပ်ဆင်ထားပြီး၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ သင်္ဘောသားများနှင့် အရာရှိများ၏ဝန်ဆောင်မှုများအတွက်၊ ၎င်းပြန်လည်နာလန်ထူဘို့ အဏ္ဏဝါအာမခံပေါ်လစီအပေါ်လျော်ကြေးသို့မဟုတ် ပရီမီယံ။^{၁၂}
အထက်ပါဖော်ပြချက်ကို အောက်ပါအတိုင်း မနှိုင်းယှဉ်ပါနှင့် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်း၌ ဖြစ်ရန်။
ရေယာဉ်များ ing နှင့် ရောင်းချခြင်း၊ လူ့ဒါန်းရန်အတွက် အခကြေးငွေပေးဆောင်ရန် ter; တက်ချထားခြင်းနှင့် အညွှန်းထဲကန်ဆောင်မှုများအတွက်။" ^{၁၃} တစ်ဦးက တရားရုံးများက ရေကြောင်းဆိုင်ရာစာချုပ်တစ်ခုအား ရေကြောင်းဆိုင်ရာစာချုပ်အဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းမပြုခဲ့ပါ။ ကွန်ဂရက်ဒါထောက်ပံ့ပေးသည်အထိ။^{၁၄}
၎င်းသည် အငြင်းပွားဖွယ်မရှိသော်လည်း အမှုဆောင်ကန်ထရိုက်များသည် isfy admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၊
ထိုကဲ့သို့သော ကန်ထရိုက်များသည် ရေကြောင်းသွားလာမှုကို မဖြစ်ပေါ်စေပါ။^{၁၅} သို့ရာတွင်၊ “ပဏာမ” ကန်ထရိုက်စာချုပ်များသည် ရေကြောင်းသွားလာရေးမဟုတ်ပါ။
ဝေစာ။^{၁၆} မည်သည့်စာချုပ်များက ပဏာမဖြစ်သည်ကို ဆုံးဖြတ်ရန်အတွက် သတ်မှတ်ချက် ကန်ထရိုက် perfectly ရှင်းလင်းလင်းမသိရပါဘူး။ ယေဘုယျအားဖြင့် စာချုပ်တစ်ခုလိုအပ်သည် သို့မဟုတ် di- လိမ့်မည်သည့် နောက်ဆက်တွဲစာချုပ်များ၏ဖွဲ့စည်းခြင်းကို စဉ်းစား သင်္ဘောကို တိုက်ရိုက်အကျိုးသက်ရောက်သည်။ ပထမစာချုပ်ကို ပဏာမအဆင့်အဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

12-4 မှ 12-6 မှာ 49. စတီဗင်အက်စ် Friedell, Admiralty အပေါ် 1 Benedict, 182 § (7th rev ။ ed ။ 1999) ။
22 မှာ 50. Gilmore & Black က, *supra* မှတ်စု 14, 1-10 §။
51. *Id* ။ အသက် ၂၆ မှာ
52. *Id* ။ အသက် ၂၇ နှစ်မှာ
53 Terminal သင်္ဘော Co. , *v* ။ ဟမ်ဘတ်, 222 အက်စ် 1020 (M Md ။ 1915) ။

စာမျက်နှာ ၂၁

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

nary စာချုပ်။ ပဏာမစဉ်းစားသောစာချုပ်များ၏ဥပမာများ အဓိကအားဖြင့်အမှုထမ်း ၅၅ ကိုထောက်ပံ့ရန် နှင့်အာမခံရယူရန် စာချုပ်များပါ ဝ င်သည် ။ 56 တစ်ချိန်က“ အေဂျင်စီ” ဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်များသည်ပဏာမအဆင့်ဖြစ်သည်ဟုယူဆခဲ့ကြသည် nary ကန်ထရိုက်။ တရားရုံးချုပ်ကမူကျ်အချက်ကိုပယ်ချခဲ့သည် အားလုံးအေဂျင်စီစာချုပ်များကိုရေကြောင်းကန်ထရိုက်အဖြစ်ယူဆကြောင်းစည်းမျဉ်း။ In အမှုမတိုင်မီကအမှု တရားရုံးတစ်ခုလေယာဉ်တင်သင်္ဘောရံပေးဆောင်ဖို့ပျက်ကွက်ကြောင်းဆုံးဖြတ်ခဲ့သည် ဘန်ကာ (လောင်စာဆီ) သည်ရေကြောင်းဆိုင်ရာစာချုပ်ကိုချိုးဖောက်သော်လည်း၊ လောင်စာထောက်ပံ့ဖို့တာဝန်ဟာ "လိုအပ်ချက်များကို" စာချုပ်ကနေအဓိကအားထား နှင့်ပေးသွင်းသူ (ရေနံကုမ္ပဏီ) သည်အခြားရေနံကုမ္ပဏီတစ်ခုနှင့်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့သည် ဆိုတဲ့မေးခွန်းကိုအတွက်ရေနံထောက်ပံ့ပျ် pany ။ 57 ရေနံကုမ္ပဏီကဆောင်ရွက်ခဲ့သည် ရေနံတင်သင်္ဘောတစ်စင်းသို့ရေနံတင်ပို့ရန်နှင့်ရေနံကုမ္ပဏီမည်မျှအရေးမယူခဲ့ပါ ၎င်း၏စာချုပ်တာဝန်ကျေနပ်အောင်စီစဉ်ခဲ့သည်။ ထို့ကြောင့်ကပ်ပေါပါတယ် လူတစ်ဦး အားရေယာဉ်များအား ဝ န်ဆောင်မှုပေးရန်တာ ဝ န်ရှိစေသည့်စာချုပ်များ တစ်ဦး အရာအတွက်သူများနှင့်ကွဲပြားအဖြစ်ရေကြောင်းကန်ထရိုက်ဖြစ်နိုင်သည် လူတစ်ဦး သည် ဝ န်ဆောင်မှုများပေးရန်အခြားတစ်ယောက်ဝယ်ယူရန်မိမိကိုယ်ကိုသာတာဝန်ရှိသည် သင်္ဘောမှ။ မည်သည့်အဖြစ်အပျက်၌မဆိုတရားရုံးချုပ်ကဖော်ပြခဲ့သည် အေဂျင်စီစာချုပ်များကိုရေကြောင်းဖြစ်စေမဟုတ်ဆုံးဖြတ်မှု တစ်ဦး ချင်းစီ - ကိစ္စတွင်အခြေခံပေါ်မှာလုပ်သင့်ပါတယ်။

ရောနှောစာချုပ်များ

အချို့ကန်ထရိုက်စာချုပ်များသည်ရေကြောင်းလိုအပ်ချက်ကိုဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်သည့်ကဏ္ဍhaveများရှိသည်။ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်များအတွက် ment, ဒါပေမယ့်၏ရှုထောင့်ရှိကောင်းရှိနိုင်ပါသည် ရှင်းရှင်းလင်းလင်းရေကြောင်းဖြစ်ကြောင်းစာချုပ်။ ဥပမာအားဖြင့်, စာချုပ်လိမ့်မည် သမ္မတနှင့်ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှစ်မျိုးစလုံးကိုခေါ်ယူပါ။ တစ်ဦး ကရောထွေးစာချုပ်တစ်ခုမဟုတ်ပါဘူး စာချုပ်၏ရေကြောင်းသွင်ပြင်လက္ခဏာမဟုတ်လျှင် admiralty စာချုပ် ရေကြောင်းရှုထောင့်နှင့်ဆက်စပ်မှုသက်သက်သာဖြစ်ခြင်း၊ ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာရှုထောင့်များသည်ပြတ်ပြတ်သားသားရှိပြီးအငြင်းပွားမှုတွင်သာပါဝင်သည် ရေကြောင်းရှုထောင့်။ 58

55 Goumas v ။ K. Karras & သားတော်, 51 အက်စ် Supp ။ 145 (SDNY 1943), cert ။ ။ ။ 470 အမေရိကန် 1031 (1985) ။
322 ယူအက်စ် 734 (1944) ။
56 FS Royster Guano Co. , v ။ WE Hodger Co. , 48 F.2d 86 (2d Cir ။), cert ။ ။ ။ 470 အမေရိကန် 1031 (1985) ။
57. Exxon ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ ဗဟိုပင်လယ်ကွေ့လွင်းများ, Inc, 500 အမေရိကန် 603 (1991) ။
58. Transatlantic Marine Claims Agency, v ။ Ace Shipping Corp. , 109 F.3d 105 (2d Cir ။ 1997) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အင်္ဂါမျိုးစုံတရားစီရင်ပိုင်အခြေစိုက်စခန်း

အမှု၏အချက်အလက်များသည်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာစံနှုန်းများနှင့်ကိုက်ညီလျှင်ပင် တရားစွဲဆိုသူအားဖက်ဒရယ်တရားရုံး၏တရားရေးဆိုင်ရာတရားသူကြီးချုပ်ကိုင်ပြခွင့်ပြုမည် ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်တရားစွဲဆိုမှုအတွက်အခြားရွေးချယ်စရာအခြေခံအကြောင်းအရင်းဖြစ်နိုင်သည် အသုံးပြုခံ။ ဤရွေးချယ်မှုသည်မတူကွဲပြားမှုကိုစွဲများတွင်အများဆုံးဖြစ်ပွားလေ့ရှိသည် တရားလိုနှင့်တရားခံသည်မတူညီသောပြည်နယ်များရှိနိုင်သောများသို့မဟုတ်နိုင်ငံသားတစ်ယောက်ဖြစ်သည် ပါတီများသည်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏နိုင်ငံသားဖြစ်ပြီးအခြားပါတီသည်ပြည်သူလူထုဖြစ်သည်။ zen သို့မဟုတ်နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်များ၏ဘာသာရပ်။

ဖက်ဒရယ်ပြည်သူ့လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာနည်းဥပဒေ ၉ (ဇ)

တိုင်ကြားချက်တွင်ပါ ဝ င်သောအချက်အလက်များသည်အခြေခံတစ်ခုထက်ပိုပြီးကျေနပ်မှုရှိပါက ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၊ တရားလိုသည်တိုင်ကြားချက်အပေါ်အခြေပြု၍ ရွေးချယ်နိုင်သည် ဖြစ်စေမြေပြင်။ သို့သော်အမှုကြားနာရန်အဘို့ တရားရုံး၏အုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၊ ဖက်ဒရယ်ပြည်သူ့စည်းမျဉ်းဥပဒေ (၉) (ဇ) လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအရတရားလိုသည်တိုင်ကြားမှုကိုတစ်ကြောင်းအဖြစ်သတ်မှတ်ရမည်ဟုညွှန်ကြားသည် Admiral: ၁၈ မဟုတ်ရင်တရားရုံးကခွင့်ပြုမယ် တစ်ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးဘိ။ မတူကွဲပြားခြင်းကိုနိုင်ငံသားအဖြစ်ခံယူခြင်းအားဖြင့် တရား ဝ င်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အစားပြန်လည်အသက်သွင်းခြင်း၊ သူသို့မဟုတ်သူမ၏ပြောဆိုချက်ကိုတရား ဝ င်အသိအမှတ်ပြုမှုအနေဖြင့်တရားစွဲဆိုခဲ့ခြင်းကြောင့်တရားလိုသည် တစ်ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေး၏ vantage ။ သို့သော်တရားလိုအားသာချက်ကိုဆုံးရှုံးလိမ့်မည် အချို့အပါအဝင်၊ ဖမ်းဆီးခြင်း၏ကုစားမှုနှင့်ရေကြောင်းတွဲဖက်မှုတွင်ဖော်ပြထားသည်။ မြို့ပြလုပ်ထုံးလုပ်နည်း၏ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများနှင့်စပ်လျဉ်း။ စည်းမျဉ်းများ။ (3 reme- သေလွန်သောသူတို့သည်ဤအခန်းတွင်ဆွေးနွေးထားသည်။)

တောင်းဆိုမှုများ

တရားလိုတစ်ဦး အနေဖြင့်တောင်းဆိုမှုမျိုးစုံရှိနိုင်သည် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်အချို့ဖြစ်ခြင်းဥပဒေမှာတောင်းဆိုမှုများ။ ဒီထဲမှာအများဆုံးမကြာခဏတွေ့ရှိနိုင်ပါသည် တရားလိုတစ်ဦး ပြောဆိုချက်ကို join ဖို့ရှာရှိရာသဘောသားရဲ့ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာလုပ်ရပ်များ unseaworthiness များအတွက် admiralty တောင်းဆိုမှုများနှင့်အတူဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအောက်မှာဥပဒေမှာ နှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ရောဂါပျောက်ကင်း။ တောင်းဆိုမှုများ၏ Joinder အများအပြားကိုစွဲများပေါ်ပေါက်။ ဆန့်ကျင်ဘက်မှဥပဒေမရှိသော၊ ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးဖို့အဘယ်သူမျှမပိုင်ခွင့်ရှိသည် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် (28 USC) အောက်မှာယူဆောင်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုအတွက်

59. ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. 9 (ဇ) ။

၁၂

စာမျက်နှာ ၂၃

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

1333 §) ။ ၁၈ တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အခြေခံအဆောက်အအုံများစွာရှိပါကတရားစွဲဆိုနိုင်သည် ဥပမာအားဖြင့်မတူကွဲပြားမှုများကိုလုံဆော်ခြင်းဖြင့်ဂျူရီလူကြီးများစစ်ဆေးခြင်းကိုခံယူခွင့်။ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏အရာ၌။ ပါတီများကွဲပြားခြားနားပေးမယ့်သို့သော် တရားလိုကသူသို့မဟုတ်သူမ၏တောင်းဆိုမှုများကိုထူးခြားမှုအဖြစ်သတ်မှတ်သည် နည်းဥပဒေ ၉ (ဇ) အရပါတီများသည်ဂျူရီလူကြီးများအခွင့်အရေးဆုံးရှုံးလိမ့်မည် ရုံးတင်စစ်ဆေးခြင်း။ ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေနှင့်ဂျူရီလူကြီးများရုံးတင်စစ်ဆေးခွင့်ကိုကွန်ဂရက်မှထောက်ပံ့ပေးခဲ့သည် ဂရိတ်ရေကန်အက်ဥပဒေအမှုပေါင်း။ ၆၁ တစ်ဦး ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေနှင့်အတူ admiralty တောင်းဆိုမှုများ၏ joinder ၏စီးပွားဖြစ်

တရားပြောဆိုချက်ကိုတစ်စုံတစ်ရာမှန်ကန်စွာအတည်ပြုနိုင်ရန်အတွက် International Terminal တို့ကို Oper-
စပ်ပုံစံသဘောသည့်နည်းလမ်းတစ်ခုကို ကပ်ချိသူ၏တရားစွဲဆိုမှုကိုခံခဲ့ရသည်။

အလုပ်ရှင်နှင့်အခြားတရားခံများ၊
ထိန်းသိမ်းရန်နှင့်ထိန်းသိမ်းရန်အတွက်ကုန်ကျမည့်ရေကြောင်းဥပဒေ။
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာများအတွက်ဥပဒေမှာဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ der ။ တရားလို di- ၏
မိမိအလုပ်ရှင်မှလွဲ။ အားလုံးတရားခံထံမှနိုင်သားအဖြစ်။ အလို့ငှာ
ဂျူရီလူကြီးရုံးတင်စစ်ဆေးမှုကိုရယူရန်အတွက်တရားလိုသည်သူ၏တောင်းဆိုချက်များကိုတစ်ကြိမ်တည်းဖြင့်ရယူရန်ကြိုးပမ်းခဲ့သည်။
ဥပဒေမှာ tion ။ တရားလိုကပင်သည်မထိုက်တန်မှုနှင့်ထိန်းသိမ်းမှုကိုခံယူခဲ့သည်။
nance နှင့်ကုသမှုတောင်းဆိုမှုများကိုလည်းအညီဥပဒေအရတောင်းဆိုမှုများအဖြစ်ယူဆောင်နိုင်ပါသည်။
1331 § 1331 USC မှ; “ ရေကြောင်းဥပဒေ” သည်“ ဥပဒေများ” ၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်သည်။
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုနှင့်ထို့ကြောင့် sub- ၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုအောက်မှာပေါ်ထွန်းသောတောင်းဆိုမှုများ
stantive admiralty ဥပဒေသည်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ဥပဒေများအောက်တွင်ပေါ်ပေါက်ခဲ့သည်။ အဖြစ်
ထိုကဲ့သို့သောရေကြောင်းဥပဒေအပေါ်အခြေခံပြီးတောင်းဆိုမှုများဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်ယူဆောင်နိုင်ပါသည်။
ယေဘုယျဖက်ဒရယ်ဆိုတဲ့မေးခွန်းကိုတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အောက်မှာ။ နှစ်ခုကိစ္စများရှိခဲ့သည်။
အမှု တရားလိုကသူ၏ရေကြောင်းဥပဒေတောင်းဆိုမှုများတွင်ပါဝင်ခွင့်ရှိမရှိ
ဂျိုးစ်အောက်မှာယူဆောင်ဥပဒေမှာသူ၏ပြောဆိုချက်ကိုနှင့်အတူသူ၏အလုပ်ရှင်ဆန့်ကျင်
အက်ဥပဒေနှင့်တရားလိုမတူကွဲပြားသောအခြားတရားခံ join စေခြင်းငှါရှိမရှိ
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအရသည်နိုင်သားအဖြစ်ခံယူခဲ့သူဖြစ်သည်။
nondiverse အလုပ်ရှင်။

ပထမပြဿနာနှင့်စပ်လျဉ်း။ တရားရုံးချုပ်အများစုကယင်းကိုပြုလုပ်ခဲ့သည်။
ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများ၏စီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုဆုံးဖြတ်ရာတွင်အသုံးပြုသော“ ဥပဒေများ” ဟူသောစကားလုံး
ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ III ကိုနှင့် 28 ရက်များတွင် USC § 1331 ⁶³ မ en-

60. Waring v ။ Clarke, 46 အမေရိကန် (5 ဘယ်လို။) 441, 460 (1847) ။
ဖေဖော်ဝါရီလ 26, 1845 ၏ 61 ဂရိတ်ဇေကန်အက်ဥပဒေ, ch ။ 20, 5 Stat ။ 726; 1873 (2000) § 28 USC ။
62 358 ယူအက်စ် 354 (1959) ။
63. အထွေထွေဖက်ဒရယ်မေးခွန်းတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုမတ် ၃ ရက်ကအက်ဥပဒေဖြင့်စတင်ခဲ့သည်။
1875, 18 Stat ။ 470 (1875) ။ စာသားမှရင်းထဲမှာအတန်ငယ်ပြုပြင်မွမ်းမံခဲ့ပေမယ့်

၁၃

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သံလိုက်အိမ်မြှောင်သည်တောင်းဆိုမှုများနှင့်ရေကြောင်းတရားစီရင်မှုအတွင်းရှိ
ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများ၏ tion ။ ⁶⁴ မည်သို့ပင်ဆိုစေကာ, တရားရုံးကြောင်းကိုင်ခဲ့ပါဘူး
နှစ်ခု admiralty တောင်းဆိုမှုများ (မထိုက်တန်နှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ရောဂါပျောက်ကင်း)
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေပြောဆိုချက်ကို “ဖြည့်စွက်” နှင့်အပေါ်ယူဆောင်နိုင်ပါတယ်
ဥပဒေဘက်။
ဒုတိယပြဿနာနှင့်စပ်လျဉ်း။ အများစုကတရားလို၏ကွဲပြားမှုရှိသည်ဟုဆိုခဲ့သည်။
sity တောင်းဆိုမှုများသည်သူ၏ nondi- ဆန့်ကျင်ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေပြောဆိုချက်ကိုနှင့်အတူပူးပေါင်းနိုင်
ပြီးပြည့်စုံသောစည်းမျဉ်းကိုသိသော်လည်းမည်သို့ပင်အလုပ်ရှင်
မတူကွဲပြားမှုစိတ်ကျေနပ်မှုမဟုတ်ဘူး။ ဤသည်ချို့တဲ့သောအားဖြင့်ကုသခဲ့သည်
တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အပေါ်လွတ်လပ်သောအခြေခံကိုထောက်ပံ့ပေးသောဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ
အဆိုပါ nondiverse ပါတီ။ အဆိုပါတရားရုံးဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးပြဿနာကိုဖြေရှင်းခဲ့ပါဘူး။
အချို့သောတရားရုံးများသည် ခွင့်ပြုချက် ဖြင့် ရှိမီယို ၏ပိုင်ဆိုင်မှုကိုတိုးချဲ့ခဲ့သည်။
a ။ ဆန့်ကျင်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအောက်မှာပေါ်ပေါက်တဲ့အရေးယူမှု၏ပူးပေါင်းမှု
ကွဲပြားခြားနားသောအခြားပါတီဆန့်ကျင်အရေးယူမှုနှင့်အတူ nondiverse တရားခံ
နိုင်သားဖြစ်မှု။ ⁶⁵ တနည်းအားဖြင့်တရားလို တစ် ဦး အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအတွက်, အခိုင်အမာလိမ့်မည်
တရားခံတစ် ဦး နှင့်ကျွေးမွေးမှု၏နောက်အခြေခံတစ်ခုအပေါ်မတူကွဲပြားမှုတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်
an- ဆန့်ကျင်ဆန့်ကျင်ထိုကဲ့သို့သောဖက်ဒရယ်မေးခွန်းသို့မဟုတ် admiralty အဖြစ် eral တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်,
အခြားတရားခံ။
နောက်ဆက်တွဲတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အက်ဥပဒေ၊ ⁶⁶ မပြPrior ဘုန်းမိ၊
ဖက်ဒရယ်တရားရုံးအများစုသည်ပေါင်းစည်းရန်လစ်ဘရယ်နည်းလမ်းကိုကျင့်သုံးခဲ့သည်။
ဖက်ဒရယ်ပြည်သူလုပ်ထုံးလုပ်နည်းစည်းမျဉ်းများအရတောင်းဆိုမှုများနှင့်ပါတီများ၊
pendent နှင့်အထောက်အပံ့ကိုပေးပြီးတရားစီရင်မှု၏အမျိုးမျိုးသောသီအိုရီအောက်မှာ ditionally
မျိုး။ ⁶⁷ ဒီလစ်ဘရယ်ချဉ်းကပ်မှုမျိုးစုံမှလေးစားမှုနှင့်အတူလျှောက်ထားမသာ
တရားခံတစ် ဦး ကိုတရားလိုတစ် ဦး ကအခိုင်အမာပြောဆိုခြင်း၊
တရားခံမြောက်မြားစွာကိုတရားစွဲဆိုခဲ့သော်လည်းအမှုတွဲများတွင်လည်းပါဝင်ခဲ့သည်။

စီမံကိန်းခွင့်ရရှိမှုနှင့် အခြားအခွင့်အရေးများကို အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများအား ပေးပို့ခြင်းသည် နှင့်မရှိမဖြစ်လိုအပ်သော အချက်အစားတစ်ခုဖြစ်သည်။ အကျဉ်းချုပ်အားဖြင့် 1377 (က) ကန့်သတ်သည်။

USC § 1331 တွင်ပြဌာန်းထားသည့်အတိုင်းတရားရုံး၏ရှေ့မှောက်တွင်ထားခြင်းသည်ကွဲပြားမှုများမရှိပါ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်သက်ဆိုင်သည်။

64. *Romero* , 367 မှာအမေရိကန် 358 ။

၆၅. *Vodusek v Bayliner Marine Corp.* , 71 F.3d 148 (4th Cir 1995) ။ ဆန့်ကျင် *Powell* ။ ကမ်းလွန် *Navigation, Inc.* , 644 F.2d 1063 (5th Cir ။ 1981) ။

66. 28 USC § 1367 (2000) ။

၆၇. သားရေရဲအကောင်းဆုံး, *Inc v အက်စ်အက်စ် Mormaclynx* , 451 F.2d 800 (2d Cir 1971 ။); ရိုက် *Carriers, Ltd. v* ။ *M / V Nurnberg Express* , 899 F.2d 1292 (2d Cir ။ 1990) ။

68 *ပြန်လည်ခွန်တွင်အဆိုပါ Amoco Cadiz* နေပြင်ရေနံယိုမိတ်မှု, 699 F.2d 909 (7th Cir 1983 ။); ကြည့်ပါ အမှုပေါင်း *infra* မှတ်စု 71 ကိုးကား ခဲ့သည်။

စာမျက်နှာ ၂၅

အခန်း (၁) *Admiralty* နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ခရိုင်တရားရုံးများသည်မူလတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည့်မည်သည့်နိုင်ငံသားပြုမှုမဆို , ခရိုင်တရားရုံးများအားလုံးကျော်ဖြည့်စွက်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ထိုကဲ့သို့သောအတွင်းအရေးယူဆောင်ရွက်မှုအတွက်တောင်းဆိုမှုများနှင့်ဆက်စပ်သောဖြစ်ကြောင်းအခြားတောင်းဆိုမှုများ သူတို့ကတူညီတဲ့အမှုရဲအစိတ်အပိုင်းအဖြစ်ဖွဲ့စည်းထားတဲ့မူလတရားစီရင်ပိုင်ခွင့် ယူအက်စ်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၃ အရ၊ ထိုကဲ့သို့သောဖြည့်စွက် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်တွင်ပူးပေါင်းသူသို့မဟုတ်ဆက်သွယ်မှုနှင့်ပတ်သက်သောတောင်းဆိုမှုများပါဝင်ရမည်။ အပိုဆောင်းပါတီများ၏တားဆီးရေး။

ခန့်စစ်တွင် *Fitzgerald v* ။ *အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု Lines Co.* , , ⁶⁹ ကျင်းပခဲ့သောတရားရုံးချုပ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသနိုင်မှုထိက်တန်တောင်းဆိုမှုများရှိရာ ဂျူးစ်အက်ဥပဒေပြောဆိုချက်ကဲ့သို့လုပ်ဆောင်မှုတွင်ပူးပေါင်းပါကတောင်းဆိုမှုများအားလုံးသည်ဖြစ်သင့်သည် အဆိုပါဂျူးစ်များကဆုံးဖြတ်။ တရားရုံး၏ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အများအပြားကိုအခြေခံသည်။ နေပြည်တော်။ ကွန်ဂရက်ကဂျူးစ်လူမှုရုံးတင်စစ်ဆေးခွင့်ကိုရှင်းရှင်းလင်းလင်းဖော်ပြခဲ့သည် အဆိုပါဂျူးစ်အက်ဥပဒေကိုးကွယ်ရာ၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခု။ *Issues* နာအားလုံးကိုဖြေရှင်းရန်ဂျူးစ်အားခွင့်ပြုသည် အငြင်းပွားမှုများဖြေရှင်းခြင်းနှင့်ရှိခြင်း၏အထိရောက်ဆုံးထုံးစံဖြစ်ခဲ့သည်။ တ ဦး တည်းဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်သူကိုက်ညီမှုသေချာလိမ့်မယ်။ အဆိုပါတရားရုံးအလေးပေးပြောကြားခဲ့သည် အချို့သောအခြေအနေများတွင်ဂျူးစ်လူကြီးများစစ်ဆေးခြင်းကိုအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာအခွင့်အရေးရှိကြောင်း၊ သို့သော်ဂျူးစ်လူကြီးမဟုတ်သောရုံးတင်စစ်ဆေးခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သောအခြေခံဥပဒေဆိုင်ရာအခွင့်အရေးမရှိပါ *admiralty* အမှုပေါင်း။

တရားရုံးချုပ်သည်အခြားဂျူးစ်လူမှုအမှုအရေးကိစ္စများကိုဖြေရှင်းခြင်းမရှိသေးပါ တောင်းဆိုမှုများ၏သဘောသားရဲ့သုံးပါးပေါင်းတစ်ဆူများ၏အခြေအနေတွင်၏ဘေးထွက်။ ဥပမာအားဖြင့်, ဌာတည်၏ တရားလိုသည်တရားရေးအရတရားစွဲဆိုခြင်း၊ ဥပဒေအရတန်ပြန်ပြောဆိုခြင်းသည်တရားခံကိုဂျူးစ်လူမှုအမှုစစ်ဆေးခွင့်ရှိပါသလား။ ⁷⁰ ဘယ်မှာ *a* တရားလို *admiralty* အတွက်တရားစွဲဆိုခြင်းနှင့်တရားခံတစ် ဦး ကတတိယပါတီ *impleads* ဥပဒေအရအရေးဆိုမှုအပေါ်အခြေခံပြီးတရားခံ, တတိယပါတီတရားလိုဖြစ်စေ သို့မဟုတ်တတိယပါတီတရားခံသည်ဂျူးစ်လူမှုအမှုစစ်ဆေးပိုင်ခွင့်ရှိသနည်း။ ⁷¹ ထို *situational admiralty* ပြောဆိုချက်ကိုအခြားအတွက်တင်ပြသူများနှင့်ရောယှက်နေကြသည် တောင်းဆိုမှုများနှင့်ဘယ်မှာ, *Fitzgerald* ကျိုးကြောင်းဆင်ခြင် အောက်မှာ ကသဘာဝကျပါတယ် တူညီတဲ့အချက်ကိုရှာဖွေသူအားဖြင့်ဖြေရှင်းအားလုံးကိစ္စများရှိသည်။ အလားတူပြုproblemsနာများ

69 374 အမေရိကန် 16 (1963) ။

70 *ကြည့်ရှုလော့ , ဥပမာ* , *ဝီလ်မင်တန်မိုးကုံးစားလော့ v* ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု Dist ။ CT ။ အဝေးသင်။ ဟော၏ 934 F.2d 1026 (9th Cir ။ 1991) ။ တစ် ဦး ရှိမရှိအပေါ်ပစ်ခတ်မှုဖြစ်ဆုံးဖြတ်ချက်များ၏ဆွေးနွေးမှုသည် ဥပဒေအရတန်ပြန်ချေပြောဆိုချက်ကိုပေးသောလေးစားမှုဆိုင်ရာအမှု၌ပါ ဝင်သည်ဂျူးစ်လူကြီးရုံးတင်စစ်ဆေးခြင်းကိုခံထိုက်သည်။ တွေ့မြင် *Concordia ကုမ္ပဏီမှ v* ။ *Panek* 115 F.3d 67 (1st Cir ။ 1997) ။

၇၁ *Gauthier v Crosby မနိန်း Serv, Inc.* , 87 FRD 353 (၈ ED, La 1980) ။ *Joiner v* ။ *Diamond M* ကတူးဖော်ရေးကုမ္ပဏီ, 677 F.2d 1035 (5th Cir ။ 1982) ။

စာမျက်နှာ ၂၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တရားလိုမူလကဥပဒေနှင့်အရေးယူဆောင်ရွက်မှုကိုတရားစွဲဆိုခဲ့သည့်နေရာတွင်တင်ပြသည်။
တန်ပြန်တောင်းဆိုမှုသို့မဟုတ်တတိယပါတီ၏အရေးယူဆောင်ရွက်မှုသည်လေးစားမှုဆိုင်ရာတောင်းဆိုမှုအပေါ်အခြေခံသည်။
ဤအခြေအနေအမျိုးမျိုးတွင်ဖြစ်နိုင်ချေရှိသောဖြေရှင်းနည်း (၄) ခုရှိသည်။
(၁) ဂျူရီလူကြီး (Fitzgerald ချဉ်းကပ်မှု) ကိုကြိုးစားကြည့်ပါ။ (၂)
တရားရုံးသို့ everything (ဒီအတွက်သတ္တမပြင်ဆင်ရေးပြဿနာများကိုတင်ပြနိုင်ပါတယ်
အချို့ဖြစ်ရပ်များ)၊ (၃) ဂျူရီလူကြီးများအနေဖြင့်ဥပဒေနှင့်တရားရုံးမှအရေးယူမှုများကိုဖြေရှင်းရန်
တစ်ဦး ဖြစ်နိုင်ခြေတင်ဆက်ထားပါတယ်သောချဉ်းကပ်မှုတောင်းဆိုမှုများဖြေရှင်းချက်၊ ဖြေရှင်းပါ
ရှေ့နောက်မညီမှု၊ နှင့် (4) ဂျူရီဥပဒေနှင့်အသုံးပြုမှုမှာတောင်းဆိုမှုများကိုဖြေရှင်းရန်ရှိသည်
အဆိုပါ admiralty တောင်းဆိုမှုများအပေါ် တစ်ဦး အကြံပေးဂျူရီ⁷² အဖြစ်ဂျူရီ။ တချို့ကဖက်ဒရယ်
တရားရုံးများအခြေခံသဘောတရားကြောင်းကောက်ချက်ချခဲ့ကြ Fitzgerald သက်ဆိုင်
အခြားအခင်းအကျင်းများနှင့်အားလုံး၏တောင်းဆိုမှုများဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေး၏မျက်နှာသာအတွက်ရွေးချယ်ပါပြီ။⁷³
တောင်းဆိုမှုများ၏ပူးပေါင်းမှုဖြေလျှော့အတွက်ဖြည့်စွက်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အက်ဥပဒေ
နှင့်ပါတီများ၏ပူးပေါင်းမှုဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေး၏ပြဌာနအပေါ်အသံတိတိဖြစ်ပါတယ်။⁷⁵
တရားရုံးချုပ်အနေဖြင့်မေးခွန်းနှင့်စပ်လျဉ်း။ ဖြေကြားခြင်းမရှိသေးပါ
admiralty တောင်းဆိုမှုများပူးပေါင်းနေကြသည်ရှိရာ admiralty ကုစား၏ရရှိမှု
ဥပဒေမှာတောင်းဆိုမှုများနှင့်အတူ။ တရားလိုမှတရား ဝင်တရားစွဲဆိုမှုအားတရားစွဲဆိုသူအားတရားစွဲဆိုမှုနှင့်ဆက်သွယ်ပါက
အချို့သောတရားရုံးများကတရား ဝင်တောင်းဆိုမှုများအားဖြေရှင်းရန်ခွင့်ပြုထားသည်
ဂျူရီနှင့်တရားလိုထိုက်သို့သော admiralty ကုစားမြှက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါပြီ
အဆိုပါ admiralty တောင်းဆိုမှုများအပေါ်ဖမ်းဆီးနှင့်ပူးတွဲမှုအဖြစ်။⁷⁵
Hybrid တောင်းဆိုမှုများသည်အခြေအနေအမျိုးမျိုးတွင်ပေါ်ပေါက်သည်။ တဖက်ကတရားဖြစ်ပါတယ်
ကိုယ်ရေးကိုယ်တာထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုများနှင့်ပြန်လည်ရာဖွဲ့ရန်ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောသားများအနေဖြင့်ပုံမှန်ဖြစ်သည်။
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေနှင့်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရ
ပင်လယ်ရေကြောင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုများအတွက်။ တကယ်တော့အဆိုပါသင်္ဘောသားဖြစ်နိုင်သည်
တစ်ခုတည်းဒဏ်ရာခံစားခဲ့ရပေမယ့်သုံးကျိပ်ပြားခြားနားသောသီအိုရီစွပ်စွဲခဲ့သည်
ပြန်လည်ထူထောင်ရေး။ တောင်းဆိုမှုတစ်ခုစီအတွက်တရား ဝင်အခြေခံသည်ကျိပ်ပြားခြားနားပြီးဖြစ်နိုင်သည်
သင်္ဘောသားတစ်ဦး သီအိုရီအပေါ် နိုင်ငံနှင့်အခြားအပေါ် ရှုံးနိမ့်သည်ထိမှာ
တစ်ခုချင်းစီကိုပြောဆိုချက်ကိုငင်း၏ကိုယ်ပိုင်အခြေခံပေါ်မှာရပ်တည်အခြေအနေများ။
အခြားတစ်ဖက်တွင်၊ တစ်ဦး ကိုတရားလိုထိုက်သို့သောတဦး တည်းပြောဆိုချက်ကိုရှိနိုင်ပါသည်
အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအပေါ်အခြေခံသည်။ နိုင်ငံသားမတူကွဲပြားမှုရှိလျှင်
မြို့ပြလုပ်ထုံးလုပ်နည်း 9 (ဇ) ၏ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းဥပဒေအောက်ရှိပင်လယ်ကူးသင်္ဘောတွင်ရွေးချယ်ခွင့်ရှိသည်
ဂျူရီလူကြီးသို့မဟုတ်တရား ဝင်တရားစွဲဆိုမှုဖြင့်တရားစွဲဆိုပိုင်ခွင့်နှင့်သူအမှုလိုက်တရားစွဲဆိုခြင်း၏။
တရားရုံးမှရုံးတင်စစ်ဆေးခြင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊

၇၂. ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ. 39 (ဂ)။
73 Zmceovich v. အပြာရောင်ဟော။ ဝင်သော။, Inc. 738 အက်စ် Supp. 350 (D. ဟော 1990) ; ဇီ
mington Trust မှ. 934 F.2d 1026။
74 28 USC § 1367 (2000)။
75 Haskins v. ပွိုင့်ဆွဲခြင်း Co., 395 F.2d 737 (3d Cir. 1968)။

စာမျက်နှာ ၂၇

သာ admiralty ကိစ္စများတွင်ရရှိနိုင်ဖြစ်ကြောင်းအထူးကုစား။ ဖက်ဒရယ် စည်းကမ်းချက်များအရဤတရားလိုအားအမှန်စွာလုံးအနေဖြင့်ဤအမှုကိုတရားစွဲဆိုပိုင်ခွင့်မပေးပါ ဥပဒေနှင့် admiralty အတွက်ပြောဆိုချက်ကိုမှာ။^{၇၆}

တစ်ခုမှာအခြေအနေနှစ်ခုကွဲပြားသောကြောင့်ဖြစ်သည် အဆုံးစွန်သောအခွင့်အနေတရားလိုတစ်ဦး တည်းသာပြောဆိုချက်ကိုနှင့်အကြောင်းရင်းတစ်ခုရှိပါတယ် နည်းဥပဒေ 9 (ဇ) option ကိုသက်ဆိုင်သည့်အဖြစ်အရေးယူ။ တူညီသောထိရောက်သော တရားလိုအားတရား ဝ င်တောင်းခံလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ မင်းသား။ ပထမဦး ဆုံးအခွင့်အနေမှာတော့ကြောင်းပြောမှန်ကန်သောဖြစ်နိုင်သည်ပေမယ့် တရားလိုခံစားခဲ့ရပေမယ့်တဦး တည်းဒဏ်ရာနှင့်နှစ်ဆသို့မဟုတ်မရရှိစေခြင်းငှါ သုံးဆပြန်လည်နာလန်ထူမှု၊ တောင်းဆိုမှုများသည်တရား ဝ င်သီးခြားဖြစ်ပြီးကွဲပြားမှုအပေါ်အခြေခံသည်။ ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို EN ။ တရားလိုသည်အမှန်တကယ်တွင် 9 (ဇ) ရွေးချယ်စရာမရှိပါ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့မတူကွဲပြားမှုတွေမရှိတာကသူဟာသူမယောဘယျာရေကြောင်းသွားလာလို့မရဘူး ဥပဒေမှာတောင်းဆိုမှုများအဖြစ်တောင်းဆိုမှုများ။ ဖြစ်ကောင်းဖြစ်နိုင်ကြုံကွဲပြားခြားနားမှု ap- ရှင်းပြလိမ့်မည် အောက်တရားရုံးများတွင်မိဘသဘောမတူညီ

တရားသူကြီးများနှင့်ရှေ့နေများက“ admiralty ကိစ္စများ” အကြောင်းပြောဆိုလေ့ရှိသော်လည်း နှင့် "ဥပဒေရေးရာလုပ်ရပ်များ" ဒီတံဆိပ်များ misnomers ဖြစ်နိုင်သည်။ ဘယ်မှာလူတစ်ဦး တောင်းဆိုမှုနှစ်ခုပါ ဝ င်သည့်အမှုတစ်ခုကိုတင်ပြသည်

admiralty နှင့်အခြားများ၏ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းများအရသိရသည်ဖြစ်ရင်းရလိမ့်မည် ပြောဆိုချက်ကို nonadmiralty စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေအားဖြင့်ဖြစ်ရင်းနိုင်ပါသည်။ ထိုသို့သော "အမှု" တစ်ခုမဟုတ်ပါဘူး "admiralty ကိစ္စ" သို့မဟုတ် "nonadmiralty ကိစ္စတွင်။" စည်းလုံးညီညွတ်မှုမတိုင်မီအချိန်က ဖက်ဒရယ်ပြည်သူ့လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရဆောင်ရွက်ခြင်း ဥပဒေများ၊ သာတူညီမျှမှုနှင့်ဂုဏ်သိက္ခာရှိမှုတို့ကသီးခြားစီတန်းမှုတစ်ခုစီဖြစ်သည်။ ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများအရဥပဒေ၊

ဥပဒေ၊ တန်းတူညီမျှမှုနှင့်တရားဥပဒေစိုးမိုးမှုကိုလက်အောက်ခံသည်“ လူထုအခြေပြုလုပ်ရှားမှု” ပေါ်ပေါက်လာခြင်း နှင့်အတူပေါင်းစပ်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုစုစည်းဖို့ ralty တောင်းဆိုမှုများ တောင်းဆိုမှုများ၏ပေါင်းစပ်အပေါ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ၏နောက်ဆက်တွဲလွတ်လပ်ခွင့်နှင့် ပါတီများအနေဖြင့်၊

နှင့် admiralty ။

76. TNT ရေကြောင်းအစေခံကုန်၊ Inc v ။ Weaver သင်္ဘောကျင်း & Dry Docks, Inc, 702 F.2d 585 (5th Cir ။), cert ။ ။ ။ ။ 464 အမေရိကန် 847 (1983); cf. Hamilton v ။ Unicooolship, Ltd. , အမှတ် 99 CIV 8791 (LMM), 2002 WL 44139 (SDNY ဇန်နဝါရီလ 11, 2002) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Suitors အပိုဒ်မှသိမ်းဆည်းခြင်း

ပြည်နယ်တရားရုံးများအတွက် Admiralty အမှုပေါင်း

ခေါင်းစဉ် ၂၈၊ ပုဒ်မ ၁၃၃၇ သည် ဝ င်ခွင့်ဆိုင်ရာတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုပေးအပ်ရုံသာမကဘဲ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများတွင်လည်း“ စုဆောင်းခြင်း suitors ရန် "အပိုဒ်။ ဤသည်ပြုprovisionတန်းချက်သမ္မ suitors (တရားလို) မှကယ်တင်တော်မူ၏ nonadmiralty "ကုစား" သူတို့ကိုရရှိနိုင်ပါလိမ့်မယ်။^{၇၇} ဆိုလိုသည် ကြောင်းတရားလိုဘုံဥပဒေအရရရှိနိုင်ကုစားကိုလိုက်လံမိမည် သို့မဟုတ်ပြည်နယ်တရားရုံးများတွင်အခြားဥပဒေများ။ သာမန်အားဖြင့်တရားလိုများသည်ငွေကြေးရှာဖွေရန် တရားမျှတမှုမရှိခြင်းကြောင့်တရားမျှတမှုမရှိခြင်း၊ သူတို့ကဖက်ဒရယ်မှာအထင်ကြီးလေးစားမှုအတွက်ဝတ်စုံယူလာ၏ရွေးချယ်မှုရှိသည် တရားရုံးသို့မဟုတ်ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်တရားစွဲဆိုမှုယူလာ။^{၇၈} ဝတ်စုံကိုယူဆောင်၏တစ်ခုမှာအားသာချက် ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်တစ်ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေး၏ရရှိမှုဖြစ်ပါတယ်။ တရားလိုဖြစ်နိုင်သည်သောကုစားနည်းအချို့အကန့်အသတ်ရှိသည် ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်အရေးယူပါ။ ထိုကဲ့သို့သော rem အတွက်အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအဖြစ်သေ၊ တစ်ဦး Admiral အတွက်ယူဆောင်နိုင်ပါသည်

ဖက်ဒရယ်တရားရုံးအတွက်အရေးယူ။ ၇၉

ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများတွင်ဥပဒေမှာ Admiralty လုပ်ဆောင်ချက်များ

suitors အပိုဒ်အတွက်သိမ်းဆည်းဖို့နောက်ထပ်ရှုထောင်ရှိပါသည်။ ပုံမှန်အားဖြင့်၊ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးသို့တင်ပြသည့်နိုင်ငံသားဖြစ်မှုကိစ္စရပ်များတွင်ပြည်နယ်ဥပဒေအရ အငြင်းပွားမှု၏ဖြေရှင်းရေးများအတွက်ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို vides ။ sav-suitors အပိုဒ်မှ ing သို့သော်ပြည်နယ်ကိုးကွယ်ရာကြောင်းမပေးပါဘူး။ ကယ်တင်ခြင်းသို့ရောက်ခြင်းသို့မဟုတ်ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်ဆေးတစ်လက်သိမ်းဆည်းခြင်းပင်ရှိသည်။ မူလအတိုင်း အသုံးအနှုန်းများအရ“ အများအားဖြင့်ဘုံဥပဒေကထုံး၏ရပိုင်ခွင့်ကိုကယ်တင်သည် ဘုံဥပဒေကပေးရအရည်အချင်းဖြစ်ခဲ့သည်။ ” ၈၀ ယနေ့ကရီးရှင်းစွာမှကယ်တင်တော်မူ၏ suitors "သုတိခွင့်ရှိသည်သောအခြားကုစား။ " ထို့ကြောင့်သာ suitors အပိုဒ်မှ ing တစ်တရားစွဲဆိုခွင့်ပြုမှုအဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူခဲ့တာဖြစ်ပါတယ် နိုင်ငံသားမတူကွဲပြားမှုကိုဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်တွေ့နိုင်သည် ပစ္စုပ္ပန်။ ၈၁ ဆိုလိုသည်မှာတရားလိုသည်အောက်တွင်ဖော်ပြထားသောအရေးယူမှုကိုမှတ်တမ်းတင်သည်

77. 28 USC § 1333 (2000) ။
78. *Id* ။
79. Hine၊ ၇၁ ယူအက်စ် ၅၅၅ (၁၈၆၆) ။
1789 ၏ 80 တရားစီရင်ရေးအက်ဥပဒေ၊ ch ။ XX § 9 (1789) ။
81. Vodusek v ။ Bayliner အတ္တဝါကော်ပိုရေးရှင်း၊ 71 F.3d 148 (4th Cir ။ 1995) ။

စာမျက်နှာ ၂၉

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

USC § 1332. ထိုကဲ့သို့သောကိစ္စများတွင်တရားလိုနှင့်တရားခံနှစ်ဦး စလုံးသည်ဖြစ်နိုင်သည် တစ်ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးတောင်းဆို။

ဥပဒေသက်ဆိုင်သည်

တရားလိုသည် ဝ င်ငွေယူဆောင်လာရန်အတွက်တရား ဝ င်တရား ဝ င် ဝ န်ထမ်းများထံမှငွေစုဆောင်းသူများကိုအမိန့်ပေးသည့်နေရာတွင်ဖော်ပြထားသည်။ မတူညီသောတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အောက်ရှိပြည်နယ်တရားရုံးတွင်ဖြစ်စေ၊ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်ဖြစ်စေ၊ ကိစ္စရပ်အများစုတွင်ပြဿနာများအားဆပ်ကော်မတီမှလျှောက်ထားခြင်းအားဖြင့်ဖြေရှင်းလိမ့်မည် အားဖြင့်ပြုwhetherငှာနဲ့ခြင်းရှိမရှိ admiralty နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ၏ stantive စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ ကွန်ဂရက်သို့မဟုတ်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ်။ လျှောက်လွှာ suitors ဖြစ်ပွားမှုမှချွေတာအတွက်ဖက်ဒရယ်ဥပဒေ "ကို Reverse အဖြစ်လူသိများသည် အီရို" အယူဝါဒ။ ဒီအယူဝါဒနှင့်အညီ၊ ပြည်နယ်တရားရုံးများလျှောက်ထားရန်လိုအပ်သည် အမှုတစ်ခုကိုစနစ်တကျယူဆောင်လျှင်ပင်ထိရောက်သောရေကြောင်းဥပဒေ တရားရုံး။ ၈၂ သို့သော်ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်အခြေအနေအချို့တွင်လျှောက်ထားနိုင်သည် ပြဌာန်းထားသောဥပဒေကိုပြဌာန်းထားသောဥပဒေအရပြဌာန်းထားသောဥပဒေအရအရေးမကြီး miralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်။ ၈၃

ဖယ်ရှားရေး

ယေဘုယျအားဖြင့်၎င်းသည်ဖက်ဒရယ်တွင်ဖြစ်စေ၊ ပြည်နယ်တရားရုံး။ အချို့သောအခြေအနေများတွင်တရားခံများအားပေးအပ်ထားပါသည် ပြည်နယ်တရားရုံးမှဖယ်ဒရယ်တရားရုံးသို့အမှုတစ်ခုကိုဖယ်ရှားပိုင်ခွင့်။ ကိစ္စပြီးတာနဲ့။ ၈၄ စနစ်တကျဖယ်ရှားလိုက်လျှင်၎င်းသည်ဖယ်ဒရယ်တရားရုံးသို့ရောက်သွားသည် မူလကအဲဒီမှာတင်သွင်းခဲ့သည်။ အမှုတစ်ခုဖယ်ရှားခြင်းများအတွက်အသုံးအများဆုံးအခြေခံ ပြည်နယ်မှဖက်ဒရယ်တရားရုံးသို့အမှုသည်မူလကဖြစ်နိုင်သည် ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်တင်သွင်းခဲ့သည် - ဆိုလိုသည်မှာ၎င်းသည်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေနှင့်ပြဌာန်းချက်များနှင့်ကိုက်ညီသည် တရားစီရင်ရေးစံ။ ၈၅ ခုနှစ် dictum ခုနှစ်တွင် *ရီဗာ့*၊ တရားရုံးချုပ်၊ သို့သော်ဖယ်ရှားရေးအခွင့်အရေးအတွက်အရေးကြီးသောခြင်းချက်တစ်ခုကိုအသိအမှတ်ပြုသည်။ ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်တရားစွဲဆိုမှုတစ်ခုကိုပြုလုပ်နိုင်ပြီး၎င်းသည်ဖြစ်နိုင်သည် USC § 1333 အရဖက်ဒရယ်တရားရုံးသို့ခေါ်ဆောင်ခြင်းခံရသည်။

82. ဂျရမ်းခ Grubart, Inc v ။ ဂရိတ် Lakes Dredge & အထိုင် Co. , 513 US 527, 545-46 (1995) ("admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏လေ့ကျင့်ခန်းအတွက်ရလဒ်မပါဘူးကြောင်းဖော်ပြသည်) ပြည်နယ်ဥပဒေ၏အလိုအလျောက်ရွှေ့ပြောင်းခံရ ") ။ *ကြည့်ရှုပါ*၊ ဥပမာ Carlisle တို့ Co. , v ထုပ်ပိုး။ Sandanger,

၈၆။ အင်္ဂလိပ်၊ ၁၅၈၊ ၁၅၉ (၁၉၅၂) တွင် ရေကြောင်းဥပဒေ၏အရင်းအမြစ်များကို ကျင့်သုံးသည်။
83. ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ၊ Yamaha မော်တော်ကော်ပိုရေးရှင်း၊ အမေရိကန်နိုင်ငံ v။ Calhoun, 516 ကိုအမေရိကန် 199 (1996)။
84. 28 USC § 1441 (2000)။
85. *Id*။

၁၉

စာမျက်နှာ ၃၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

(တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည့်အချိန်) ရှိလျှင်၊ တရားရုံးသို့ဖယ်ရှား။ မရပါ။
admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်များအတွက်တစ်ခုတည်းသောအခြေခံသည်။^{၈၆} 31
ဆိုလိုသည်မှာကယ်တင်ခြင်းအောက်တွင်၎င်းတို့၏ရွေးချယ်မှုကိုကျင့်သုံးသောတရားလိုများ
ပြည်နယ်တရားရုံးတွင် suitors အပိုင်နှင့်တရားစွဲဆိုမှုသည်ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်အမှုများကိုထိန်းသိမ်းနိုင်သည်
နိုင်ငံသားမတူကွဲပြားမှု (သို့) အခြားပြဌာန်းချက်ဆိုင်ရာအခြေခံများမရှိလျှင်
ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏အခိုင်အမာကိုထောက်ပံ့ပေးမ 1333 ထက်။ De-
အချို့သောဝေဖန်သုံးသပ်သူများသည်ပကတိစာဖတ်ခြင်းအပေါ်အခြေခံသည်
ပြင်ဆင်ထားသောဖယ်ရှားရေးပြဌာန်းချက်သည် *Ro-* ၏ဖြစ်နိုင်ခြေကိုမေးခွန်းထုတ်ခဲ့သည်။
mero dictum, အ နိမ့်ဖက်ဒရယ်တရားရုံး^{၈၇} ခုကိုဆက်လက်ကျင့်သုံးခဲ့သည်။^{၈၈}

Admiralty နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ၏အရင်းအမြစ်များ

admiralty နှင့်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဥပဒေအမြောက်အများရှိသည်။ Con-
ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေသည်ကွန်ဂရက် (^{၈၉} နှင့် (၂၉) ကိုခွင့်ပြုသည်ဟုအဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူထားသည်။
admiralty ဥပဒေ၏ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုရေးဆွဲရန် တရားရုံး။^{၉၀}။ ယူနိုက်တက်
မြောက်မြားစွာသောနိုင်ငံတကာရေကြောင်းဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်းများအားပြည်နယ်များမှအတည်ပြုခဲ့သည်။
အထူးသဖြင့်ပင်လယ်၌ဘေးကင်းလုံခြုံမှုနှင့်ကာကွယ်တားဆီးရေးကိုတိုးမြှင့်သောသူတို့ကို
ညစ်ညမ်းမှု။^{၉၁} တစ်ခါတစ်ရံတွင်ကွန်ဂရက်သည်အတည်ပြုခြင်းထက် ကျော်လွန်၍ ပြုလုပ်ခဲ့သည်
တကယ်တော့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာစည်းဝေးကြီးတစ်ခုကိုပြည်တွင်းဥပဒေအဖြစ်ပြဌာန်းခဲ့သည်
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု - ပင်လယ်ပြင်ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအက်ဥပဒေ (COGSA) သည်ဥပဒေဖြစ်သည်
ဥပမာ။^{၉၂} သို့ရာတွင် COGSA မှ (ခြွင်းချက်ထားဆွေးနွေးထားသည်) *မှလွဲ၍*
အခန်း 2) နှင့်ဆယ်ကွန်ဗင်းရှင်း (ဆေးနွေးခဲ *Infra* အခန်း 8),
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသည်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်များကိုချုပ်ဆိုနိုင်ခြင်းမရှိသေးပါ
ပုဂ္ဂလိကပါတီများအကြားသို့မဟုတ်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့်အတူတာဝန်ယူမှုနှင့်အတူ။
အောက်ဖော်ပြပါဆွေးနွေးချက်အသေးစိတ်အရကွန်ဗင်းရှင်းများ၊
ammiralty နှင့် mari ၏ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုဖန်တီးအထူးအဖွဲ့တို့ကိုပြုစုထားခဲ့သည်
အချိန်ဥပဒေ။ အမျိုးမျိုးသောဖက်ဒရယ်အေဂျင်စီများအထူးသဖြင့် US Coast Guard

86. ရှိမီလို v။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ Terminal Operating Co. , 358 ယူအက်စ် 354, 371-72 (1959)။
Admiralty ဝတ်စုံများကို ဖယ်ရှားခြင်းနှင့်ပြန်လည်ပို့ဆောင်ခြင်း၊ ၂၁ Tul။
မတ်လ LJ 383 (1997)။
88 Nesti v။ နှင်းဆီ Bark Lines, Inc, 326 အက်စ် Supp။ 170, 173 (ND မကျွန်းမော 1971။)။ နှင့်
PR စနစ် v။ Sea-Land Serv ၏။ , Inc, 349 အက်စ် Supp ၏ monwealth။ 964, 977 (PR စနစ် 1970)။
89. သောမတ်စ် Barlum, 293 အမေရိကန် 21 (1934)။
90. The Lottawanna, 88 US 558 (1874); အီးမြစ်အက်စ်အက်စ်ကော်ပိုရေးရှင်း v။ Transamerica
Delaval, Inc, 476 အမေရိကန် 858 (1986)။
91 ကြည့်ရှုယေဘုယျအားဖြင့်ဖရန် Wiswall, Admiralty အပေါ် 6-6F ဘင်နီဒစ် (7th Rev။ ed။ 2001)။
92. 46 USC app ကို။ 1300 (2000) §။

၂၀

အခန်း (၁) Admiralty နှင့် ရေကြောင်းကိစ္စများတွင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ရေယာဉ်များနှင့် ဆက်ဆံသော မြောက်မြားစွာသော စည်းမျဉ်းများကို ပြဋ္ဌာန်းပြီးဖြစ်သည် သူတို့ရဲ့စစ်ဆင်ရေး။

အထွေထွေ ရေကြောင်းဥပဒေ

ကွန်ဂရက်လိုပဲ၊ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွေက စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို ချမှတ်ခဲ့တယ်။ အချိန်ဥပဒေ။ ဤတရားရုံးမှ ချမှတ်ထားသော စည်းမျဉ်းများကို “အထွေထွေစည်းလမ်း” အဖြစ် ရည်ညွှန်းသည်။ နှစ်ခု ရှုထောင့်ရှိသည့် အချိန်ဥပဒေ “။ အချို့သော အတိုင်းအတာအထိ၊ ယေဘုယျ ရေကြောင်းဥပဒေသည် အခြားစည်းမျဉ်းများဖြင့် ကျင့်သုံးသော စည်းမျဉ်းများကို ကျင့်သုံးသည် အလားတူ အခြေအနေများတွင် နိုင်ငံများ။ ဒါက အချို့သော ရှုထောင့်ရောင်ပြန်ဟပ် အထွေထွေ ရေကြောင်းဥပဒေသည် နိုင်ငံဖြစ် ကျော်မူနှင့် ထုံးစံရှိသည် ဤအငြင်းပွားမှုများကို ဖြေရှင်းရာတွင် အရေးကြီးသော ဥပဒေရင်းမြစ် ဖြစ်သည်။ အခြား as- အထွေထွေ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ pect သည် ပြည်တွင်းသက်သက်သာ ဖြစ်သည်။ ကွန်ဂရက် ပြည်စုံသောပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ၊ တရားရုံးများမှ ပြဿနာများ ခြင်းမရှိခဲ့ပါ အစပိုင်းတွင် အငြင်းပွားမှုမရှိသော အငြင်းပွားမှုများကို ဖြေရှင်းခဲ့ရသည် aggressionally ထိရောက်သော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို။ ဘုံ၏ ဖက်ရှင်အတွက် တရားသူကြီးများ အနေဖြင့် တရားရုံးများသည် ထိရောက်သော စည်းမျဉ်းများကို လိုအပ်သလို လိုအပ်သည်။ အိုစီ ရံဖန်ရံခါ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည် ရေကြောင်းပြေလျှော့ကိစ္စများ ပြည်နယ်ဥပဒေကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကြသည် အငြင်းပွားမှုများ။

ဥပဒေရွေးချယ်မှု - အမေရိကန် (သို့) နိုင်ငံခြားသား

ရေကြောင်းလုပ်ငန်းသည် ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းတွင် လည်ပတ်သည်။ တစ်ခုတည်းသော ခရီးအပေါ် ရေယာဉ်များ တစ်ခုသို့ မဟုတ်တစ်ခုထက် ပိုသော နိုင်ငံခြားဆိပ်ကမ်းများသို့ ခေါ်ဆိုနိုင်သည်။ ရေယာဉ်များ မကြာခဏ ထောက်ပံ့နေကြသည် နိုင်ငံခြားဆိပ်ကမ်းများအတွက် ပြုပြင်။ ပင်လယ်ပြင်၌ ရှိစဉ် ကုန်ပစ္စည်းများ ပျက်စီးခြင်း သို့မဟုတ် ပျောက်ဆုံးခြင်း အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ဆိုင် ရေကြောင်းခရီးတစ်လျှောက် သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားဆိပ်ကမ်းတစ်ခုမှာ၊ ပညာရှိသင်္ဘောသားများသည် ပင်လယ်နက်နှင့် ပင်လယ်ရေပြင်တွင် ဒဏ်ရာရနိုင်သည် နိုင်ငံများ။ ယနေ့တွင် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ဆိုင် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ခြင်းသည် ရှုပ်ထွေးသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခု ဖြစ်သည် နှင့် ၎င်း၏ လှုပ်ရှားမှုများ မကြာခဏ ဆိုလိုသော တစ်ထုံးစံ၌ ကောက်ယူနေကြသည် နိုင်ငံအများအပြား၏ အကျိုးစီးပွား။ အချို့သော အမေရိကန် တရားရုံးများတွင် တရားစွဲဆိုမှုများ ရှိသည် ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့် နိုင်ငံခြားသားများ၏ လုပ်ခတောင်းဆိုမှုများ ပါဝင်၊ အခြားသူများ နှင့် အဆက်အသွယ် ပါဝင်သော အရောင်းအများနှင့် ကိုယ်စားပြု အခြားနိုင်ငံများ။ ထိုကဲ့သို့သော အမှုများသည် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၊ ဥပဒေ၊⁹³ နှင့် forum မဟုတ်သော conveniens ကိစ္စများ။⁹⁷

93. ရွေးချယ်မှု-of ဥပဒေနှင့် ဖိရစ်ရွေးချယ်ရေးဝါကျ ဆွေးနွေးတင်ပြကြသည် *Infra* အခန်း 2 (COGSA; ပCharter ှိညာဉ်စာတမ်းပါ တို့များ)။ အခန်း ၃ (ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့် သေခြင်း) နှင့် အခန်း ၈ (Salvage) ။

ရေတပ်နှင့် ရေကြောင်းဥပဒေ

ထိုကဲ့သို့သော အခြေအနေများတွင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာ ပြဿနာကို အရင်ဖြေရှင်းရမည်။ တရားရုံးက ဒီအဆိုအပေါ် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိတယ်လို့ ကောက်ချက်ချလိုက်ရင်၊ ကြောင်းပြောဆိုချက်ကို မလျှောက်ထားခင် ရှိဥပဒေဆုံးဖြတ်ရန် ရမည် ဖြစ်သည်။ နောက်ဆုံးတော့လျှင် တရားရုံးမှ နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်၏ ဥပဒေကို ကျင့်သုံးသင့်သည်ဟု ဆုံးဖြတ်သည် ဖိုရမ်မဟုတ်သော အကြောင်းပြချက်များကြောင့် ပယ်ချရန် အဆိုပြုချက်ကို ဆုံးဖြတ်ရန် လိုအပ်နိုင်သည် နေ။

ကျယ်ပြန့်သောကြောင့်တရားရုံးများ၏ Admiralty တရားရုံးစီရင်ခွင့်ခွင့်ဆိုင်ရာစွဲစာများကိုလည်းဖြစ်နိုင်သည်။
ဖြေရှင်းရန်ခက်ခဲသူများ။ လေယာဉ်ပေါ်မှထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုသည်
ရေကြောင်းသွားနိုင်သောရေယာဉ်တွင်ပုံမှန်အားဖြင့် locus နှင့် nexus test များနှင့်တွေ့ဆုံသည်။
အကယ်၍ သင့်တော်သောလုပ်ငန်းစဉ် ဝန်ဆောင်မှုကိုတရားခံအပေါ်အကျိုးသက်ရောက်နိုင်လျှင်၊
dant ရဲ့ပိုင်ဆိုင်မှု၊ ဖက်ဒရယ်တရားရုံး admiralty တရားစီရင်ခွင့်ရှိလိမ့်မယ်
ပြောဆိုချက်ကိုကျော်။ အလားတူပင်ရေယာဉ်များကိုပြုပြင်ရန်နှင့်ထောက်ပံ့ရေးရန်ထရိုက်
လိုအပ်သောရေယာဉ်များသည်ရေကြောင်းဆိုင်ရာစာချုပ်များဖြစ်ပြီး၊
ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်တရားစီရင်ခွင့်ရှိရမည်
ထိုကဲ့သို့သောတောင်းဆိုမှုများ။ ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိသောတရားစီရင်ခွင့်ဆိုင်ရာစံနှုန်းများသည်မကြာခဏဆိုသလိုကျွေးမွေးမှုကိုကျဆင်းစေသည်
ရှေးရိုးတရားရုံးများသည်တရား ဝင် မဟုတ်သော ရွေးချယ်မှုများနှင့်တရား ဝင် မဟုတ်သော ကိစ္စရပ်များ နှင့် ပတ်သက်၍ ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်။
ဦး ဆောင်တရားရုံးချုပ်အမှုနှစ်ခုတွင်ရွေးချယ်မှုအတွက်စည်းမျဉ်းများရှိသည်။
ဥပဒေခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာ။ ဤအမှုနှစ်ခုလုံးတွင်ပုဂ္ဂိုလ်ရေးထိခိုက်မှုများပါဝင်သည်
နိုင်ငံခြားသားသင်္ဘောသားများမပြောဆိုမှုများကိုတရားရုံး၏ချဉ်းကပ်မှုကိုအသုံးပြုခဲ့သည်
အနိမ့်ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများကိုထွက်ခွာမည့်နေရာသို့မဟုတ်ဖြေရှင်းရန်အတွက်လမ်းညွှန်တစ်ခုအနေဖြင့်
admiralty ကိစ္စများတွင်များစွာသောအခြားအမျိုးအစားများအတွက်ရွေးချယ်မှု -Oven ကိစ္စ။ ပထမဆုံး
ကိစ္စတွင် *Lauritzen v Larsen* , * တစ်ဦး အားဖြင့်အလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်ငံခြားသားသင်္ဘောသားပါဝင်ပတ်သက်
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၌ဝတ်စုံယူဆောင်သူတစ်ဦး နိုင်ငံခြားအလံသင်္ဘောပေါ်တွင်နိုင်ငံခြားသင်္ဘောပိုင်ရှင်
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအရပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပြန်လည်ရယူရန်တရားရုံး * တရားရုံး
လေ့ရှိသောအမျိုးမျိုးသောစံနှုန်းများကိုစာရင်းပြုစုပြီးဆွေးနွေးခဲ့သည်

၉၄။ တရားရုံးချုပ်သည်မည်သည့်အချိန်တွင်ဆုံးဖြတ်ချက်ချမည်ကိုဆုံးဖြတ်ရန်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများချမှတ်ခဲ့သည်။
ဖက်ဒရယ်တရားရုံးသို့ယူဆောင်လာသည့် *ဖိုရမ်အားဖိုရမ်မဟုတ်* သည့်အယူအဆဖြင့်ပယ်ချသင့်သည်
နေ။ Admiralty အမှုပေါင်းသုတိအားစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ့မှသာသာရပ်ဖြစ်ကြသည်။ နံနက်။ သောင် Co. , v Miller က, 510
ယူအက်စ် ၄၄၃ (၁၉၉၄) (သို့သော်ပြည်နယ်များသည်ဤနည်းဥပဒေများကိုလိုက်နာရန်မလိုပါ)
သတ်မှတ်ချက်များကို *Gulf Oil ကော်ပိုရေးရှင်း v Gilbert* ၃၃၀ ယူအက်စ် ၅၀၁ (၁၉၄၇) နှင့်ဖော်ပြခဲ့သည်
Piper လေယာဉ်ကုမ္ပဏီ v Reyno , 454 ယူအက်စ် 235 (1981) တွင်ထပ်မံအတည်ပြုပြောကြားသည်။ သင်္ဘောများပါ ဝင်သည်
အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာနှင့်အစိုးရအချင်းချင်းကုန်သွယ်မှုသည်ဒေသန္တရအယူဝါဒကိုအထူးအလေးထားသည်
forum မဟုတ်သော conveniens ။
95 345 အမေရိကန် 571 (1953) ။
96. အမေရိကန်သင်္ဘောတွင်နိုင်ငံခြားသားသင်္ဘောမှစီးခဲ့သောဒဏ်ရာများအတွက်ဝတ်စုံကိစ္စယူဆောင်လာခဲ့သည်။
ters ။ ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေသည်မည်သည့်သင်္ဘောမဆိုအတွက်ကုစားမှုတစ်ခုပေးထားသည်
အမေရိကန်သင်္ဘောသားများသို့မဟုတ်အမေရိကန်ရေယာဉ်များတွင်အမှုထမ်းသောသင်္ဘောသားများပင်။

]]

စာမျက်နှာ ၃၃

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

အဆိုပါအတွက်နိုင်ငံတကာရွေးချယ်မှု -of ဥပဒေပြဿနာများကိုဖြေရှင်းအတွက်အသုံးပြုခဲ့သည်
ရေကြောင်းအခြေအနေ။ ဤရွေးကားအချက်များ (1) မတရားတုံ့နေရာပါဝင်သည်
ပြုမူသည်၊ (2) အလံ၏တရား၊ (3) ဒဏ်ရာရသူများ၏သစ္စာသို့မဟုတ် domicile
သင်္ဘောသား၊ (4) တရားခံသင်္ဘောပိုင်ရှင်၏သစ္စာ၊ (5) အရပျ
ဘယ်မှာအလုပ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့၊ (6) ၏လက်လှမ်းမမှီ
နိုင်ငံခြားဖိုရမ်၊ နှင့် (7) ဖိုရမ်၏ဥပဒေ။
Rhoditis (၉၇) တွင် *Hellenic Lines Ltd.* တွင်တရားရုံးကအ *eight* မမျက်နှာ တစ်ခုထပ်မံဖြည့်စွက်ခဲ့သည်။
tor: သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏အခြေစိုက်စခန်း။ တစ်ခါတစ်ရံဤနောက်ဆုံးအချက်ဖြစ်နိုင်သည်
အထဲတွင်ဖြစ်ရာတွေ့ခဲ့သည်အတိုင်း၊ အရှိဆုံးအရေးပါဖြစ် *Rhoditis* ။ ဒါပေမယ့်ဆိုတဲ့အချက်ကို
သင်္ဘောပိုင်ရှင်တစ်ဦး သည်အမေရိကန်အခြေစိုက်စစ်ဆင်ရေးတစ်ခုရှိသည်။
အမေရိကန်ဥပဒေကိုကျင့်သုံးခြင်း။ *
အဆိုပါ *Lauritzen-Rhoditis* စံလျော်စံအဖြစ်မှတ်နေကြတယ်
ဖော်ပြခဲ့သည်အတိုင်း admiralty ကိစ္စများတွင်လျှောက်ထားခံရဖို့ ကိစ္စများတွင်အသုံးပြုခဲ့ကြသည်
သင်္ဘောသားရဲ့ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာအမှုပေါင်းထက်အခြား။ ၉၉

ဥပဒေရွေးချယ်မှု - ကွန်ဂရက်လွှတ်တော်၏ရွေးပိုင်ခွင့်နှင့်ပြည်နယ်ဥပဒေ
ရေကြောင်းဒေသအတွင်းဥပဒေပြုရေးအတွက်ခွင့်ပြုချက်သည်မျိုးစိတ်တစ်ခုမျှသာဖြစ်သည်
ကွန်ဂရက် preemption ၏အထွေထွေအယူဝါဒနှင့်အတွက်စံပြဖြစ်ပါတယ်
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု v Locke ၏ဖြစ်ရပ် ။ 100 အ ခုနှစ်မှာ *ဂျွန်လော့ခ်* , တရားရုံးချုပ် de-
နေနိုင်သင်္ဘောများအတွက်ရှုပ်ထွေးသောလုံခြုံရေးလိုအပ်ချက်များသည်
ဝါရှင်တန်ပြည်နယ်မှပြုလုပ်သောစွန့်စားရမှုများသည်အမျိုးမျိုးသောစားနပ်ရိက္ခာနှင့်အတူယှဉ် တွဲ၍ မရနိုင်ပါ။
ယူအက်စ်ကပြောကြားထားသည့်ဥပဒေနှင့်စည်းမျဉ်းများ
ကမ်းခြေစောင့်။ တရားရုံးက“ conflict ဝိက္ခမတိုင်မီ

ဤစာချုပ်သည် အချို့သော အချက်များကြောင့် အတည်မရှိတော့တော့ပါ။ ဤစာချုပ်သည် အချို့သော အချက်များကြောင့် အတည်မရှိတော့တော့ပါ။ ဤစာချုပ်သည် အချို့သော အချက်များကြောင့် အတည်မရှိတော့တော့ပါ။

97. 398 ယူအက်စ် 306 (1970) ။
98. သတိပေး v ။ M / Y ကို Maridome, 169 F.3d 625 (9th Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 528 အမေရိကန် 874 (1999) ။
99. ရေနံတင်သင်္ဘော (Bunkering) BV နှင့် Sonmez Denizcilik Ve Ticaret ASi ၁၀ F.3d 1015 (3d Cir 1993 ။); ပင်လယ်ကွေ့ကုန်သွယ်ရေး & Transp ။ Co. , v ။ သင်္ဘော Hoegh Shield ကို, 658 F.2d 363 (5th Cir 1981 ။); Klinghoffer v ။ SNC Achille Lauro, ၇၉၅ အက်စ် Supp ။ 112 (SDNY 1992) ။
100. 529 အမေရိကန် 89 (2000) ။
101. Id ။ 109 မှာ။
102. Id ။ 110-11 မှာ။
103. 435 အမေရိကန် 151 (1978) ။

JR

စာမျက်နှာ ၃၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သို့သော်အချို့သောကိစ္စရပ်များတွင်တရားရုံးကပြည်နယ်များကိုခွင့်ပြုထားသည်
လွိုင်ကော်။ ဥပမာ *Huron Portland Cement Co. , v ။ City of De- in ။*
Troit , ¹⁰⁴ တစ်မြို့ဦးစီးလျှော့ချ ordi- ၏တရားဝင်မှုနှင့်ပတ်သက်သောအမှု
ထို့အပြင်လူအများစုက“ [e] သည်ဒေသန္တရစည်းမျဉ်းများကိုအကျိုးသက်ရောက်စေခဲ့သည်။
တရား ဝ င်ဒေသဆိုင်ရာအများပြည်သူဆိုင်ရာရည်ရွယ်ချက်များအားကြိုတင်တားမြစ်ခြင်းမရှိပါကတရား ဝ င်သည်
ဖက်ဒရယ်အရေးယူမှု။ ” ^{၁၀၅} တရားရုံးကပြဌာန်းထားသောစည်းမျဉ်းဥပဒေမရှိသော
ပြဌာန်းခြင်းနှင့်နဂါးချုပ်ဥပဒေမရှိခြင်းအတွက်, “[s] ကို tate
ခွဲခြားဆက်ဆံခြင်းမရှိပါသောရဲတပ်ဖွဲ့အပေါ်အခြေခံပြီးစည်းစည်းကမ်း,
အစိုးရအချင်းချင်းကုန်သွယ်မှုကိုဆန့်ကျင်သို့မဟုတ်၎င်း၏လိုအပ်သော uni- အနှောက်အယှက်ဖြစ်စေရန်လည်ပတ်
ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရရပ်တည်နိုင်သည်။ မြောက်မြားစွာကိုရည်ညွှန်းပြီးနောက် ¹⁰⁶
ပြည်နယ်နှင့်ဒေသဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းကိုထောက်ပံ့သူ၊ ခွဲဘယ်မှာအမှုပေါင်း၊ ¹⁰⁷ တရားရုံး
ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအတွက်အခိုင်အမာဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးမတွေ့ပါ။ အလားတူပင် *ကယ်လီ* v ။
ဝါရှင်တန် ^{၁၀၈} သည်ပြည်နယ်ရှိကိုယ်ထည်နှင့်စက်ပစ္စည်းစစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာပြဌာန်းချက်ကိုထောက်ခံခဲ့သည်။
ဖက်ဒရယ်ပြဌာန်းဥပဒေနှင့်ဆန့်ကျင်သည်ဟုအငြင်းပွားမှုကိုငြင်းပယ်ခြင်း -
Dards နှင့်ဘာသာရပ်ကိုစွဲလိုအပ်ကြောင်းတစ်ခုကအခြားရွေးချယ်စရာအငြင်းအခုံ
သာဖက်ဒရယ်ဥပဒေပြဌာန်းပေးနိုင်သောယူနီဖောင်း: “ဘယ်အချိန်မှာပြည်နယ်
အရေးကြီးသည့်အကျိုးစီးပွားကိုကာကွယ်ရန်ရာဖွေနေသည်။ ကျွန်ုပ်တို့သည်အမြဲတမ်းရာဖွေတွေ့ရှိရန်နှေးကွေးနေသည်
ကွန်ဂရက်၏အရေးမယူပါကပါဝါ၏ပြည်နယ်ကိုဖျက်ဆီးခဲ့သည်
မဟုတ်ရင်အပိုင်လိမ့်မယ်။ ” ¹⁰⁹
ပြဌာန်း preemption ၏ပြဿနာအမျိုးမျိုးအတွက်သုဟာသုတင်ပြလိုက်ပါတယ်
ကိုယ်ရေးကိုယ်တာကိစ္စရပ်များအတွက်နိုင်ငံတော်ကုစားနည်းများကိုအသုံးပြုခြင်းအပါအ ဝ င်အခြေအနေများ၊
ပင်လယ်ဓားပြများနှင့်အချို့သောရေကြောင်းလုပ်သားများအတွက်ဂျူရီနှင့်သေဒဏ်ပေးခြင်း
Jones Act ¹¹⁰ နှင့် Longshore နှင့် Harbour Workers's လျော်ကြေး
အက်ဥပဒေ၊ ¹¹¹ အမြင်ပေါ်မှာသေခြင်းအောက်မှာပြည်နယ်ကုစား၏ preemption
ပင်လယ်ဆိုင်ရာအက်ဥပဒေ၊ ¹¹² ဖက်ဒရယ်မာရ်လက်အောက်ရှိအချို့သောငွေချေးစာချုပ်များကိုခွင့်ပြုခြင်း
အချိန် Lien အက်ဥပဒေ; ပင်လယ်ရေကြောင်းဖြင့်ကုန်စည်များ၏သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအောက်မှာ ¹¹³ preemption

104. 362 အမေရိကန် 440 (1960) ။
105. Id ။ 443 မှာ။
106. Id ။ 448 မှာ။
107. Id ။ နှင့်အာဏာပိုင်များကအိမ်မှာကိုးကား။
108. 302 အမေရိကန် 1 (1937) ။
109. Id ။ အသက် ၁၄ နှစ်မှာ
110. *ကြည့်ရှု, ဥပမာ, Lindgren v ။* အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 281 ကိုအမေရိကန် 38 (1930) ။
111. *ကြည့်ရှု, ဥပမာ* အလုပ်သမား & Indus ၏, Davis က v ။ Dep't ။ ရေချိုး၏, 317 အမေရိကန် 249 (1942) ။
112. *ကြည့်ရှု, ဥပမာ, ကမ်းလွန်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး, Inc v ။* Tallentire, 477 ကိုအမေရိကန် 207 (1986) ။
113. *ကြည့်ရှု, ဥပမာ, ပြန်လည်ခန့်ခွဲတွင်မစ်ရှင်အဖွဲ့ဝါ* Assoc's , Inc, 633 F.2d 678 (3d Cir ။ 1980) ။

စာမျက်နှာ ၃၅

အခန်း (၁) Admiralty နှင့် ရေကြောင်းကိစ္စများတွင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

အက်ဥပဒေ၊¹¹⁴ နှင့် ယင်း၏ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် ပြည်နယ်တစ်ခု၏ ကုစား၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက်မရှိခြင်း ပတ်ဝန်းကျင်မီးခိုး¹¹⁵ သို့မဟုတ် ရေနံ ၏ ဥပဒေကြောင့် ဖြစ်ရတဲ့ ရှိမရှိ ပတ်ဝန်းကျင် ။^{၁၁၆} ခုနှစ်တွင် ထိုကဲ့သို့သော ကိစ္စရပ်များတွင် ပြစ်ဒဏ်မှာ ဖယ်ဒရယ်ဥပဒေသည် တရား ဝ င်ခြင်းရှိ / မရှိ ပြည်နယ်ဥပဒေပြုဖက်ဒရယ် ဖြည့်စွက်ရန် လျှောက်ထားနိုင်ပါသည် ဖြစ်စေမ ဥပဒေ။

ရေကြောင်းဥပဒေသည် တစ်နည်းနည်းဖြင့် ဖြစ်စေ၊
အမြို့သော အခြေအနေများအောက်တွင် ပြည်နယ်ဥပဒေများ၏ plication ။¹¹⁷
ခုနှစ်တွင် တောင်ပိုင်းပစ်ဖိတ် v ။ Jensen ,¹¹⁸ တရားရုံးချုပ်အနေနဲ့ တင်ခဲ့သည် ဖက်ဒရယ်အပေါ်ခွင့်မပြုနိုင်သော ပြည်နယ်ကျူးကျော် delineating များအတွက် ချဉ်းကပ်မှု ရေကြောင်းဥပဒေ။ အဲဒါမှာ တရားရုံးက ရှည်လျားတဲ့ ကမ်းခြေမိသားစုကို ရေယာဉ်တစ်စီးပေါ်၌ သတ်ဖြတ်ခဲ့သူတစ် ဦး အား ပြန်လည်ခွင့်မပြု နယူးယောက်အလုပ်သမားများ၏ လျော်ကြေးပေးခြင်းပြုမည်ဟု နန်းချက်အရချီးမြှင့်မှုခံရသည်။ ပြည်နယ်ဥပဒေကို အသုံးပြုနိုင်သည့် အခြေအနေ ၃ ခု ရှိသည်။
(၁) ပြည်နယ်ဥပဒေသည် ကွန်ဂရက်၏ လုပ်ရပ်နှင့် ဆန့်ကျင်ဘက် ဖြစ်သော (၂)
"အထွေထွေ၏ ဝိသေသလက္ခဏာများမှ ပစ္စည်းစိတ်စွန်းကွက်အလုပ်လုပ်တယ်
(3) ၎င်းသည် သင့်လျော်သော သဟဇာတဖြစ်မှုကို ဝ င်ရောက်စွက်ဖက်သည့် ရေကြောင်းဥပဒေ၊ နှင့် ၎င်း၏ နိုင်ငံတကာသို့မဟုတ် "အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ၏ တူညီမှု"
နိုင်ငံတွင်းဆက်ဆံရေး။ " ^{၁၁၉} နောက်ဆက်တွဲဆုံးဖြတ်ချက်များမှာ မူဆုံးဖြတ်ချက်မချရသေးပါ။
"ဝိသေသလက္ခဏာများကို ဖော်ပြသည်။ "
အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ၏ ပြဌာန်းချက်များ" သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ဥပဒေ၏ အမျိုးအစားများကို ရှင်းပြသည် သူတို့အား အင်္ဂါရပ်များ " [ရုပ်ပစ္စည်း] စိတ်စွန်းကွက်အလုပ်လုပ်" လိမ့်မယ်။¹²⁰ ထိုနည်းတူစွာ၊ နောက်ဆက်တွဲဆုံးဖြတ်ချက်များသည် " သင့်လျော်သော အဓိပ္ပါယ်" ကို ရှင်းလင်းပြတ်သားခြင်းမရှိသေးပါ ယင်း၏ထဲမှာ "အထွေထွေရေကြောင်းပညတ်တရား၏" သဟဇာတနှင့် တူညီနေမှု interna-

114. ကြည့်ရှု, ဥပမာ, ဝါးတားလိုင်လို Ralph Lauren, LP သို့ v ။ အပူပိုင်းသင်္ဘော & Constr ။ Co. , 215 F.3d 1217 (11 Cir ။ 2000) ။
115. Huron Portland ဘိလ်မြေကုမ္ပဏီ v ။ စီးတီးဒက်ထရိုက်, 362 ယူအက်စ် 440 (1960) ။
116. 33 USC § 2718 (က) (1) (2000) (တစ်ခုအမြန် nonpreemption ပေး။)
ရန်ညစ်ညမ်းမှုကို ပျက်စီးစေသည့် အခြေအနေများတွင် ပြည်နယ်တွင်းရှိ ကုစားမှုများ၊ Askew v ။ Am ။ ရေလမ်းကြောင်းအော်ပရေတာ, Inc ကို, 411 ယူအက်စ် 325 (1973); Bouchard က Transp ။ Co. , Inc v ။ Updergraff, 147 F.3d 1344 (11 Cir ။ 1998), cert ။ ငြင်းဆို, 525 အမေရိကန် 1140 နှင့် cert ငြင်းဆို, 525 အမေရိကန် 1171 (1999) ။
117. ဂျရမ်းခ Grubart, Inc v ။ ဂရိတ် Lakes Dredge & အထိုင် Co. , 513 US 527 (1995); Romero v Int'l Terminal Operating Co. , 358 US 354, 373-75 (1959); စတီဗင် အက်ဒီဖရယ်လ်, Admiralty အပေါ် 1 ဘင်နီဒစ် 105 (11 7th rev ed 1999 ။); Robert Force, Decon- structing : Jensen အတွက် နှစ်ဆယ့်ပထမရာစုအတွက် Admiralty နှင့် ဖက်ဒရယ်, 32 ဂျေမတ်လအယ်လ် & com ။ 517 (2001) ။
118. 244 အမေရိကန် 205 (1917) ။
119. Id ။ 216 မှာ
120. Id ။

စာမျက်နှာ ၃၆

tional နှင့် interstate ဆက်ဆံရေး။” ၁၂၁ တရားရုံးသည်ပုံမှန်အားဖြင့်၎င်းကိုမသုံးပါ။ Jensen သည်ထွက်ခွာမည့်နေရာအဖြစ်သတ်မှတ်ပြီး Jensen ကို မသုံးပါ။ တသမတ်တည်းထုံးစံ။ ၁၂၂ ထို့အပြင်၎င်းသည် “မာရ်၊ အချိန်ပမာဏဒေသခံ” ၁၂၃ နှင့် “ဆည်းဆာဇန်” ၁၂၄ တွင် စည်းမျဉ်းရှိသည်။ Jensen ရောဂါဖြစ်ပွားမှု အားလုံးအနက်မှ အများဆုံးသောနည်းလမ်းတစ်ခုမှာ odological ရှုထောင့် အမေရိကန် Dredging Co. , v Miller က ဖြစ်ပါတယ်။ ၁၂၅ အမှု လျှောက်လွှာကိုတားဆီးသော Louisiana ပြဌာန်းချက်၏တရားဝင်မှုပါဝင်ပတ်သက် Admiralty ကိစ္စများတွင် ဖိရမ် non conveniens ၏အယူဝါဒ၏ tion ။ The အများစုထင်မြင်ချက် “ဒီမာငါတို့ရှေ့မှာပြဿနာသည်ရှိမရှိဖြစ်ပါတယ်၊ forum non non conveniens ၏အယူဝါဒ သည် ‘ဝိသေသလက္ခဏာတစ်ခု’ ဖြစ်သည်၊ admiralty သို့မဟုတ်အဘယ်သူ၏ယူနီဖောင်းလျှောက်လွှာရန်လိုအပ်သောအယူဝါဒ ရေကြောင်းဥပဒေ၏ ‘သဟဇာတဖြစ်မှု’ ကိုထိန်းသိမ်းရန်။” ၁၂၆ တစ် ဦး ကဝိသေသလက္ခဏာ အင်္ဂါရပ်သည် “ထူးချွန်မှုမှအစပြု” သို့မဟုတ် “သီးသန့်တည်ရှိမှုရှိသည်” တစ်ခုဖြစ်သည်၊ အဲဒီမှာလျှောက်လွှာ။” ၁၂၇ တရားရုံးသည်နိဂုံးချုပ်သည် မဆန့်ကျင် ကြောင်းကောက်ချက်ချသည်။ veniens စည်းမျဉ်းဖြစ်စေစံနှုန်းကျေနပ်အောင်မထားဘူး။ ဖိရမ်၏အကျိုးသက်ရောက်မှုကိုတရားရုံးက ဆက်လက်၍ ထည့်သွင်းစဉ်းစားခဲ့သည်။ veniens သည်ရေကြောင်းဥပဒေ၏သဟဇာတဖြစ်မှုနှင့်ညီညွတ်မှုကိုအုပ်ချုပ်သည်။ ဖက်ဒရယ် ဖိရမ်၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ သည် “လုပ်ထုံးလုပ်နည်းမဟုတ်ဘဲလုပ်ထုံးလုပ်နည်းဖြစ်သည်၊ ၎င်းသည်တူညီသောရလဒ်များထွက်ပေါ်ရန်အများအားဖြင့်မဖြစ်နိုင်ပါ။” ၁၂၈ ထို့အပြင်သူသည် “[၁] အယူဝါဒ၏ဆုံးဖြတ်ချက်သဘောသဘာဝ [ဖိရမ်မဟုတ်သော conveniens အချက်များ၏ multifariousness နှင့်အတူပေါင်းစပ်] rele- ၎င်း၏လျှောက်လွှာမှ vant ။ ။ ။ ညီညွတ်မှုနှင့် Out- ၏ကြိုတင်ခန့်မှန်းစေ မဖြစ်နိုင်ရာ။ ၁၂၉ အဆိုပါသဘောထားကွဲလွဲမှုမယူဆပါဘူး ဖိရမ်မဟုတ်တဲ့ conveniens ဖြစ်ပါသည်၊ ရေကြောင်းဥပဒေအတွက်အရေးကြီးသော်လည်း။

121. Id ။ (အလေးပေးထည့်သွင်း) ။
122. Am ။ Dredging Co. , v Miller က, 510 ယူအက်စ် 443, 452 (1994) ။ David W. Robertson က Yamaha Motor Corp. ပြီးနောက် ကယ်လီဖိုးနီးယား ပြီးနောက်ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာကိစ္စများတွင်ပြည်နယ်ဥပဒေကိုအသုံးပြုနိုင်မှု ။ houn, 21 Tul ။ မတ်လ LJ 81, 95-96 (1996); ရောဘတ် Force, Admiralty အတွက်ဥပဒေရွေးချယ်မှု ကိစ္စရပ်များ: “အမျိုးသားအကျိုးစီးပွား” နှင့် Admiralty အပိုင်, 75 Tul ။ အယ်လ်ရာ 1421, 1439-64 (2001) ။
123. ဒဗလျူလောင်စာ Co. , v Garcia က, 257 အမေရိကန် 233 (1921) ။
124. Davis က v Dep’t Labour & Indus ။ , 317 US 249 (1942) ။
125. 510 အမေရိကန် 443 (1994) ။
126. Id ။ 447 (Scalia, ဂျေ) မှာ။
127. Id ။ 450 မှာ။
128. Id ။ 453 မှာ။
129. Id ။ 455 မှာ (အညွှန်းများချန်လှပ်) ။

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ကြိုတင်ဆုံးဖြတ်ချက်များတွင်ဥပဒေရွေးချယ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်သောအခြားဆွေးနွေးမှုများအားလုံးနီးပါးတွင် တရားရုံးချုပ်။ ဤကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း။ သဘောထားကွဲလွဲသူကရှင်းပြသည်မှာ၊ ရေကြောင်း ဖိရမ် အတွက်လျှောက်လွှာပုံစံ သည်အရေးကြီးသည်၊ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏အမျိုးသားရေးအကျိုးစီးပွားမှအရေး။ သဘောထားကွဲလွဲသူများ၏ ap- proach သည်နည်းလမ်းသုံးမျိုးဖြင့်ဆန်းသစ်တီထွင်မှုရှိသည်။ ပထမ၊ အဘယ်သူမျှမပြည်နယ်အကျိုးစီးပွားလျှောက်ထားမဟုတ်အားဖြင့်ရာထူးတိုးခံရဖို့ပုံရသည်ဆိုတဲ့အချက်ကိုအပေါ်- admiralty ကိစ္စများတွင် ဖိရမ်မဟုတ်သော conveniens ing နှင့်ပြည်နယ်အကျိုးစီးပွား အထွေထွေရေကြောင်းစည်းမျဉ်းကိုလိုက်နာပါကအားနည်းနေပုံရသည်။ အနိမ့်ဆုံး။ ဒုတိယအချက်မှာ formu- တွင်အများတစ်ခုပြုလုပ်ရာတွင်အများစုမှားယွင်းသည်။ လျှောက်ထားခံရဖို့စမ်းသပ်ခြင်း lating ။ အဆိုပါ admiralty စည်းမျဉ်းမူလကဘယ်မှာမဟုတ်ပါဘူး သို့မဟုတ်ထူးခြားသောလျှောက်ထားမှုရှိ / မရှိ၊ cal- ပြီးနာသည် forum မဟုတ်သော conveniens သည်အရေးကြီးသောဖြစ် မြတ်စွာဘုရားရည်ရွယ်သည့်သဟဇာတဖြစ်မှုနှင့်သဟဇာတဖြစ်မှုကိုပြသခြင်း။” ၁၃၀

ကောင်းမွန်စွာဖြည့်တင်းပေးရန် ကိုဦးစီးဌာနချုပ်မှ တောင်းဆိုထားသည်။
 ကြေးငွေပေးအပ်ရန် ပြုပြင်ဆင်ခြင်မှုအား Admiralty အပိုင်
 ဖုန်းမှတစ်ဆင့် conveniens အစည်းအဝေး

ရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်ကို မိမိဆောင်သည့်အရပ်ရပ်မှမူ၏အရပ်သဘောအချက်အချာ
 ကတိခံခြင်းအယူဝါဒ။ နိုင်ငံအားကြော့နည်းပြည့်မီများအကြားအပြန်အလှန်တစ် ဦး ဖြစ်သည့်
 ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံပုံဒေ၏အဓိကရည်ရွယ်ချက်၊ ဘောင်ကြီးအချို့အချို့ကြော့ဖြစ်သည့်
 ကျွန်ုပ်တို့၏အလားအလာရှိသောကျွယ်သဖွယ်များသည်၎င်းကိုသိရန်မရှိဖြစ်လိုအပ်သည်
 ယူနိုက်တက်တစ်တိုင်းသည်၎င်းစာချုပ်များကိုလိုက်နာရမည်။
 အချို့ကပုံဒေနှင့်ပူးစပ်နေခြင်းမရှိသဖြင့်အလားအဆီများတည်ဆောက်ခြင်းမရောင်ကြပ်ပါ။ In-
 သည်ချုပ်ပြန်ရန်များတစ် ဦး ချင်းစီကတခြားကနေအလားတူအမခံချက်လိုအပ်ခဲ့ပါသည်။ ၁၃၁

Admiralty ကိစ္စများတွင်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ဘဇ္ဇါမ မကဝိဇီကသီးခြားလုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများကိုအသုံးပြုခဲ့သည်
အမှုများသည်ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများ၏အုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာတရားစွဲစွဲမှုတွင်အမှုဖွင့်ထားသည်။ 1966 ခုနှစ်၊ ဖက်ဒရယ်
မြို့ပြလုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာစည်းကမ်းများသည်သီးခြားအုပ်ချုပ်မှုဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုဖျက်သိမ်းလိုက်သည်
လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၏ admiralty စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ။ ဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများသည်
တစ်ခုတည်းသော "အရပ်ဘက်အရေးယူမှု" သိန့်ခွင့်အတူဥပဒေ၊ သာတူညီမျှနှင့် admiralty မှာ tions
ခြွင်းချက်အနည်းငယ်နေဖြင့်၊
admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်းကျဆင်းသောသူတို့ကို ing ။

1303 ရှိအမေရိကန် 1305 *Miller* , 510 (Kennedy, J. , သဘောထားကွဲလွဲ) ။
131. *Id* ။ 466 မှာ။

J2

စာမျက်နှာ ၃၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ယေဘုယျအားဖြင့်ဖက်ဒရယ်ခရိုင်တရားရုံးများတွင် admiralty လုပ်ဆောင်မှုများကိုစတင်ခဲ့သည်။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်နှစ်ခုလုံးအတွက်အရပ်ဘက်ဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်သက်ဆိုင်သည့်စည်းမျဉ်းများကိုလိုက်နာရမည် နှင့်ရေးကြောင်းမ။¹³² ထို့ကြောင့်အသနားခံခြင်းနှင့်ဆက်စပ်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ့၏၊ joinder ပါတီများနှင့်တောင်းဆိုမှုများနှင့်ရှာဖွေတွေ့ရှိမှု၊ ဥပမာ၊ တစ်ပုံစံတည်းလျှောက်ထားကြေကွဲသည်။ Admiralty နှင့် nonadmiralty ကိစ္စများတွင်နှစ်ဦးစလုံး၌တည်၏။ သို့သော်အထူးရှိပ်တယ် admiralty အမှုပေါင်းလျှောက်ထားကြောင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ့။

အထူးရေတပ်ဗိုလ်ချုပ်ကြီးနည်းဥပဒေများ

Adiralty ကိစ္စများနှင့်အခြားအရပ်ဘက်အကြားအချို့ကြုံပြားခြားနားမှုရှိပါတယ် လုပ်ရပ်များအပြင် admiralty ကိစ္စများတွင်သာသက်ဆိုင်သောအထူးစည်းမျဉ်းများ။ admiralty ကိစ္စများတွင်အကြီးမားဆုံးကွာခြားချက်မှာအခွင့်အရေးမရှိပါ တစ်ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးရန်။^{၁၃၃} အချို့အခြေအနေများဖန်တီးသည်ကိုသတ်ရသည် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်များအတွက်တစ် ဦး ထက်ပိုအခြေခံများ၏ဖြစ်နိုင်ခြေ။^{၁၃၄} အခါ တရားလိုမှတစ်ရပ်ကိုသွန်းလောင်းရန်အတွက်ဂုဏ်သိက္ခာရှိမှုပါအဝင်အခြေခံများစွာရှိသည် တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်တွင်သူ့သို့မဟုတ်သူမသည်ပြောဆိုချက်ကိုခြားသတ်မှတ်ရမည် admiralty ပြောဆိုချက်ကို မဟုတ်ဘဲ nonadmiralty အဖြစ်သတ်မှတ်ပါလိမ့်မည် တောင်းဆိုမှု။^{၁၃၅} ချင်းကိုနည်းဥပဒေ ၉ (ဇ) သတ်မှတ်ရေးဟုသိရှိရသည်။

လုပ်ဆောင်ချက်အမျိုးအစားများ - Personam၊ Rem၊ In Quasi in Rem

လိပ်သင်္ဃာတအသုံးပြုမှုကိုသိသောကင်းရှင်းစေရန်လုပ်ဆောင်မှုတစ်ခုယူဆောင်လာရန်ကြိုးစားသူ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်း၊ အခြေအနေပေါ် မူတည်၍ ဖြစ်နိုင်သည်။ ရွေးချယ်စရာများစွာရှိသည်။ ပြောဆိုချက်ကို၏ပုဂ္ဂိုလ်ရေးတာဝန်ယူမှုအပေါ်အခြေခံပြီးလျှင် အခြားပါတီတစ်ခုသည်သမ္မန်အားဖြင့်သမ္မန်ဖြစ်မှုကျူးလွန်ခြင်းသို့မဟုတ်ချိုးဖောက်ခံရခြင်းကဲ့သို့ဖြစ်သည် စာချုပ်အခြေအနေ၊ တရားလို ဆန့်ကျင် personam အရေးယူမှု တစ်ခု file လိမ့်မည် ဖက်ဒရယ်ခရိုင်တရားရုံးတွင်ထိပ်ပုဂ္ဂိုလ်။

ရေကြောင်းပြောဆိုချက်ကိုအတည်ပြုရန်ဒုတိယဖြစ်နိုင်ခြေမှာင်းအတွက်ဖြစ်သည် လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုယူဆောင်လာရန်တရားလို REM အတွက် တိုက်ရိုက်ပိုင်ဆိုင်မှုဆန့်ကျင်၊ typi- ပြောဆိုချက်ကိုမပြောပြတယ်တဲ့သဘောံally။ ထိုကဲ့သို့သောကိစ္စများတွင်သဘောံ - မ သဘောံပိုင်ရှင် - ဖြစ်ပါတယ်တရားခံ။ "personifi- ဇ်၏စိတ်ကူးယဉ်အောက်မှာ cation "ဟုအဆိုပါသဘောံကိုတရားဝင်ကိုယ်ရည်ကိုယ်သွေးရှိသည်ဟုမှတ်ယူသည်နှင့်ကဲ့သို့ဖြစ်၏

သုန္ဒရီသည့်အနိုင်ကျင့်မှုများအတွက်တာဝန်ယူနိုင်သည်ကိုတိုက်ရိုက်ကိုက်ညီလိမ့်မည်

132. ယေဘုယျအားဖြင့် Fed ကိုကြည့်ပါ။ R. Civ. P. 1။
133. Waring v. Clarke, 46 အမေရိကန် (5 ဘယ်လို။) 441, 460 (1847)။
အခြားရေးချယ်စရာများသို့မဟုတ်များပြားသည်ကိုစွဲရပ်များအတွက်ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးခြင်းဆိုင်ရာသက်ရောက်မှုများ
တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏အခြေခံစံနှုန်းဆွေးနွေးတင်ပြကြသည်။ *supra* စာသားကိုပူးတွဲမှတ်စု 69-76။
135. ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ. P. 9 (ဇ)။ *supra* စာသားကိုပူးတွဲမှတ်စု 59 ကိုကြည့်ပါ။

၂၈

စာမျက်နှာ ၃၉

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ကျူးလွန်နှင့်ကချိုးဖောက်ခဲ့သည်စာချုပ်များသည်။ *rem* အတွက်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခု
တစ် ဦး admiralty ပြောဆိုချက်ကိုအပေါ်အခြေခံပြီးသာဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်ယူဆောင်နိုင်ပါသည်
နှင့်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု "ဖမ်းဆီးရမိ" (ဖမ်းယူ) ကအစပျိုးသည်။ အိမ်ခြံမြေ
တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်မှသာသာရပ်ဖြစ်ရမည်။ ထို့အပြင်တစ် ဦး အတွက်
ဖမ်းဆီးခြင်းကြောင့် *rem* အရေးယူမှုအားလုံး admiralty အငြင်းပွားမှုများအတွက်မရနိုင်ပါ
လုပ်ထုံးလုပ်နည်းသည်ရေကြောင်းချထားရန်သို့မဟုတ်အခြားအရာများအတွက်သာလုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။
ပညာရှိပညတ်တော်အားဖြင့်ခွင့်ပြုသော။

နောက်ဆုံးအနေဖြင့်တရားလိုသည်အချို့ကိုစားသုံးသည့်အရေးယူမှုကိုပြုလုပ်နိုင်သည်
personam နှင့် *rem* လုပ်ရပ်များအတွက် နှစ် ဦး စလုံး၏ဝိသေသလက္ခဏာများ။
ဒီလုပ်ဆောင်ချက်ကို *rem in action quasi* အဖြစ်ရည်ညွှန်းသည်။ ဒါဟာ၏နှင့်ဆက်ဆံရာ အတွက်
rem action ကို၎င်း၏ပူးတွဲပိုင် (ဖမ်းဆီးရမိခြင်း) ဖြင့်စတင်သည်
တရား ဝ င်ပိုင်ဆိုင်မှုကိုတရား ဝ င်လက်အောက်ခံခြင်းဖြင့်
တရားရုံး၏ *diction*။ သို့သော်လည်းက ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ *personam* အရေးယူအတွက်သုံးဆောင်
ကိုင်ဆိုင်မှု၏ပိုင်ရှင်၏ပုဂ္ဂိုလ်ရေးတာဝန်ယူမှုအပေါ်အခြေခံသည်။
တရားခံတစ် ဦး ၏ကိုယ်ပိုင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုတင်ပြရန်ပျက်ကွက်သည့်အခါ
တရားရုံး၊ တရားသဖြင့်စီရင်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု၏တန်ဖိုးကန့်သတ်ထားသည်။ ၏ရည်ရွယ်ချက်
ပူးတွဲပိုင်၏ *rem* ရှေ့ဆက် အတွက် အမည်ခံ တရားခံအတင်းအကျပ်ရန်ဖြစ်ပါသည်
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအရပြောဆိုချက်ကိုဆန့်ကျင်ခုံခံကာကွယ်ဖို့ပေါ်လာပါသည်။

မြို့ပြလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၏ဖက်ဒရယ်စည်းကမ်းများနောက်ဆက်တွဲစည်းကမ်းများ
Sup- အောက်ရှိကြီးကြပ်ရေးကိစ္စများတွင်အထူးစည်းမျဉ်းများရှိပါသည်။
မြို့ပြလုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းများနှင့်စပ်လျဉ်း။ နောက်ဆက်တွဲစည်းကမ်းများ
နောက်ဆက်တွဲစည်းကမ်းများ)။ နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေများသည်
ဖမ်းဆီးသို့မဟုတ်ပူးတွဲမှုအားဖြင့်အရေးယူဆောင်ရွက်မှုများ *mencement*။ ခြွင်းချက်မရှိပါ
ဤနေရာတွင်သက်ဆိုင်သည့်နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ C သည်တရားစွဲဆိုမှုများကိုဖမ်းဆီးရန်အတွက်သာအကျိုးဝင်သည်
admiralty နှင့်နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ B သည်ပူးတွဲမှုနှင့်သာသက်ဆိုင်သည်
admiralty အတွက်တရားစွဲဆိုမှု။ နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ E ¹³⁶တွင် ထပ်ဆောင်းဖြည့်စွက် ထားသည်
နည်းဥပဒေ B နှင့် C. အရယူဆောင်လာသည့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

Rem လုပ်ရပ်များတွင်: Arrest
rem in လုပ်ဆောင်ချက် အားပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုဖမ်းဆီးခြင်းဖြင့်စတင်သည်
sel. ဖက်ဒရယ်၏မြို့ပြစည်းမျဉ်းများ၏နောက်ဆက်တွဲစည်းမျဉ်းများ C နှင့် E အောက်မှာ
လုပ်ထုံးလုပ်နည်း။ တစ်ခုက *REM* အတွက် United States မှာ *action* ကိုဆန့်ကျင်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်
အမည်ရှိပိုင်ဆိုင်မှုသူဟာသူ။ ၎င်းသည်ကိုယ်ရေးကိုယ်တာတာဝန်များအပေါ် အခြေခံ၍ မလိုအပ်ပါ။
အိမ်ခြံမြေပိုင်ရှင်၏ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်၎င်းသည်ရယူရန်နည်းလမ်းမျှသာမဟုတ်ပါ

133. မှတ်စုများ 143-48 နှင့်အတူ *infra* စာသားကို ဆွေးနွေး ထားသည်။

၂၉

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တစ်ဦး နေထိုင်သူအပေါ် *personam* တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်သို့မဟုတ်လိုခြံရေးကျော်ဖန်တီးပိုင်ခွင့်၏ပိုင်ဆိုင်မှု။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ဥပဒေသည်ခြားမူတစ်ခေါ်တရားစီရင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်အားဖွင့်ပိုင်ဆိုင်မှုသိမ်းယူမှု *Tween* “ဖမ်းဆီးခြင်း” နှင့်လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုမှအစပျိုးသူများကို “ပူးတွဲမှု” ဟုခေါ်သည်။ *Ar-*ကြွင်းသောအရာ *rem* တာဝန်ယူမှု အတွက်အခိုင်အမာများအတွက်ဖြစ်စဉ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ တစ်ခုက *REM* အတွက် အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအောက်တွင်ရေကြောင်း *liens* ပြဌာန်းရန်မှယူဆောင်စေခြင်းငှါ ဖန်တီးထားသောအခြားပင်လယ်ရေကြောင်းလှိုင်းများကိုပြုပြင်ဆင်ခြင်ရန်ဖက်ဒရယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာ *Lien* အက်ဥပဒေ အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေနှင့်ထိုကဲ့သို့သောအထူးအဖွဲ့တို့ကိုအခွင့်အာဏာအဖြစ် ဖက်ဒရယ်သဘောအပေါင်ခံအက်ဥပဒေ။

Arrest လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ

တစ်ဦး *in rem* အရေးယူမှု စတင်နိုင်ရန် . တရားလိုကြောင်းတိုင်ကြားချက်တင်သွင်းရမည်ဖြစ်သည် လုပ်ဆောင်ချက်မှပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုဘာသာရပ်ဖော်ပြသည်နှင့်ထိုကဲ့သို့သော *prop-* ကြောင်းဖော်ပြသည် အပြစ်ရှိသည်နေစဉ်ကာလအတွင်းတရားရုံး၏တရားစီရင်ရေးခရိုင်တွင်ရှိသည်သို့မဟုတ်ဖြစ်လိမ့်မည် လုပ်ဆောင်ချက်၏။ ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုအရေးယူမှုရှိရာခရိုင်အတွင်းမဟုတ်လျှင် စတင်သည်နှင့်၎င်း၏ဝင်၏အဘယ်သူမျှမချက်ချင်းအလားအလာလည်းမရှိ ခရိုင်မှတိုင်ကြားချက်ကိုပယ်ချလိမ့်မည်။

တိုင်ကြားချက်နှင့်အထောက်အကူပြုစာတမ်းများကိုပြန်လည်သုံးသပ်ရမည် *rem in* လုပ်ဆောင်ချက်အတွက်အခြေအနေများ တည်ရှိနေပုံရသည်ဆိုပါက၊ တရားရုံးသည်ဖမ်းဆီးခြင်းအတွက်အမိန့်ပေးသည့်အမိန့်ကိုထုတ်ပြန်လိမ့်မည် အိမ်ခြံမြေ။ ကွပ်မျက်ထက်အခြားအဘယ်သူမျှမအသိပေးစာမလိုအပ်ပါ။ သို့သော်၊ ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကို ၁၀ ရက်အတွင်းပြန်လွှတ်ပေးခြင်းမရှိဘဲတရားလိုကပေးရမည် အများပြည်သူ၏သတင်းထုတ်ပြန်ချက်နှင့်အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအကြောင်းသတင်းထုတ်ပြန်ချက် စောင်ရေး။ ဤအသိပေးချက်သည်အဖြေတစ်ခုပေးမည့်အချိန်ကိုသတ်မှတ်ရမည် တင်သွင်းခံရမှုလိုအပ်ပါသည်။

ပိုင်ဆိုင်မှုသို့မဟုတ်ပိုင်ဆိုင်မှုအခွင့်အရေးကိုပြောဆိုသောသူ

rem in လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုမှပိုင်သောသဘောပိုင်ရှင် ၊

လုပ်ငန်းစဉ်ပြီးဆုံးပြီး ၁၀ ရက်အတွင်းတွင်ကြေငြာချက်အားမှန်ကန်သောသို့မဟုတ်အကျိုးစီးပွားဆိုင်ရာကြေငြာချက်တစ်ခုကိုတင်သွင်းရမည် တရားရုံးအပိုင်ဆောင်းအချိန်နှင့်ပြုမဟုတ်လျှင်၊ ကွပ်မျက်ခံရခဲ့သည်။ တောင်းဆိုချက် - ပုဂ္ဂိုလ်ဆိတ်သည်၎င်း၏ကြေငြာချက်ကိုထုတ်ပြန်ပြီးရက်ပေါင်း ၂၀ အတွင်းအဖြေပေးရမည် ညာဘက်သို့မဟုတ်အကျိုးစီးပွား။ လုပ်ဆောင်ချက်များ နှင့်သက်ဆိုင်သည့်အပိုင်ဆောင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းစည်းမျဉ်းများ *REM* သည်နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေအီးတွင်ပါ ဝ င်သည်။

ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုဖမ်းဆီးသည့်အခါ *rem in* လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခု စတင်သည် ကိုယ်ထိလက်ရောက်တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်းသိမ်းဆည်းရမိသည်။ ဘာသာရပ် အောက်တွင်ဖော်ပြထားသောအရည်အချင်းများ၊ ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုသိမ်းယူရန်မရှိမဖြစ်လိုအပ်သည် ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုအပေါ်တရားရုံးတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ပေးပါ။ အဲဒါအတွက်လုံလောက်မှုမရှိ တရားရုံးတွင်တည်ရှိသည့်တရားစီရင်ရေးခရိုင်တွင်ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသည်။

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

cated ။ ထိုနည်းတူစွာပိုင်ရှင်ပိုင်ရှင်သည်ခရိုင်အတွင်း၌မရှိခြင်း။ လုံလောက်ပါတယ်။ တရားရုံးအရာရှိ (ယူအက်စ်မာရယ်) သည်ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာအားသိမ်းဆည်းရမိရမည် ပိုင်ဆိုင်မှုကိုအမှန်တကယ်ဖြစ်စေ၊ အပြုသဘောဆောင်။ ဖြစ်နိုင်လျှင်၎င်းကိုချုပ်နှောင်ထားရမည်။ ble ။ သဘောတစ်စင်းကိုဖမ်းဆီးသည့်အခါဖမ်းဆီးသည့်စာရွက်စာတမ်းများကို ဝ န်ဆောင်မှုပေးသည်

မာစတာနှင့်သင်္ဘောပေါ်တွင် "ဂိုးသမား" ၏နေရာချထားလောက်အောင်မရှိပါ။¹³⁷ အရေးယူအတွက် ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကျော်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ပေးရန်လိုအပ်သည်။ အရေးယူမှုအပေါ်တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၊ ဒါပေမယ့်ဒီလိုအပ်ချက်၊ ဟောင်းဖြစ်လိမ့်မည် လွင်ပြင်အချို့သောအတိုင်းအတာအထိဖြေလျော့ပေးခြင်းဖြစ်ခဲ့သည်။

Personam လုပ်ဆောင်ချက်များတွင် ချိတ်တွဲခြင်းနှင့်သိမ်းဆည်းခြင်း

personam တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် အတွက်ရယူမှုများအတွက်အခြားရွေးချယ်စရာနည်းလမ်း ဖြစ်ပါတယ်။ တစ်ခါတစ်ရံ *rem* တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် အတွက် အမည်ခံ အဖြစ်ရည်ညွှန်းပြီး ပြည့်စုံသည်။ တရားခံရဲ့ပိုင်ဆိုင်မှုတစ်ခုပူးတွဲမှုအားဖြင့်။ ၏ရေမောက်တွင် ပြည်နယ်အတွင်းရှိတရားခံ၏ပိုင်ဆိုင်မှုကိုစွဲစည်းရန်လိုလောက်သောဖြစ်နိုင်သည်။ “လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာအပိုဒ်ခွဲ” အရလိုအပ်သော “အနည်းဆုံးအဆက်အသွယ်များ” နှင့် ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုသိမ်းယူခြင်းသည် ဝန်ဆောင်မှုကိုကျေပွန်ရန်လိုလောက်နိုင်သည်။¹³⁸ *ess* လိုအပ်ချက်။

ဖက်ဒရယ်ပြည်သူ့လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများနောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ။¹³⁹ ဖက်ဒရယ် တွင်လူတစ်ဦး ချင်းစီ၏ ရေကြောင်းဆောင်ရွက်မှုကို စတင်ခြင်းအတွက် *vides* တရားခံ၏ပိုင်ဆိုင်မှုကိုသိမ်းယူခြင်းဖြင့်တရားရုံး။ ၎င်းသည်ပူးတွဲဖိုင်ကိုခွင့်ပြုသည်။ တရားခံရဲ့ပိုင်ဆိုင်မှု၏ *ment* သို့မဟုတ်စပါးကို။

တစ်ဦး ADMIRALTY သို့မဟုတ်ရေကြောင်းပြောဆိုချက်ကိုအခိုင်အမာခံသတစ်ဦးကတရားလို အတွက် *personam* သည်သို့မဟုတ်သူမ၏အတည်ပြုပြီးသောတိုင်ကြားချက်တွင်တောင်းဆိုချက်တစ်ခုပါ ဝင်နိုင်သည်။ တရားခံရဲ့ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် *chattels*၊ ဒါမှမဟုတ်ခရက်ဒစ်ပူးတွဲရန်ဖြစ်စဉ်ကို အထိအဘျံ့အလုပ်ငန်းစဉ်များတွင်အမည်ရှိ *garnishees* ၏လက်၌ တရားစွဲဆိုပေးမာဏ။ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းသည်တရားလိုကပြောကြားသည်မှရနိုင်သည်။ ရေကြောင်းသို့မဟုတ် *admiralty* ပြောဆိုချက်ကို။ တရားလိုမှရာသောပစ္စည်းဥစ္စာ ပူးတွဲသို့မဟုတ်အပါအသည့်၏ပထဝီနယ်နိမိတ်အတွင်းဖြစ်ရပါမည်။ အရေးယူမှုယူဆောင်သည်အဘယ်မှာရှိဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ရေးခရိုင်။

တွဲခြင်းနှင့်သိမ်းဆည်းခြင်းစည်းမျဉ်းကိုသာအောက်တွင်ခွင့်ပြုထားသည်။ "ဟုတရားခံ ခရိုင် အတွင်းရာတွေမခံရလျှင် ။" ¹³⁷ လွင်ပြင် TIF သည်တရားခံမဖြစ်နိုင်သည့်ကျွမ်းကျင်လွှာကိုတင်ပြရမည်။ အဆိုပါဝတ်စုံကိုယူဆောင်သည်အဘယ်မှာရှိခရိုင်အတွင်းတွေ့ရှိခဲ့ပါတယ်။ အများအားဖြင့်လွင်ပြင် TIFF သည်စွဲစွဲချက်ကိုထောက်ခံသည့်ဆောင်ရွက်မှုများကိုဖော်ပြလိမ့်မည်။ *fendant* ခရိုင်အတွင်းရှိမရှိပါ။

ဗဟိုဘဏ် 137. R. Civ ။ P. Supp ။ R. B (1) (အလေးပေးထည့်သွင်း) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တရားခံအားရာမတွေ့နိုင်သောစွပ်စွဲချက် *trict* တွင်ရှုထောင့်နှစ်ခုရှိသည်။ တရားခံသည်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွက်မရှိ။ ပြည်တွင်းရည်ရွယ်ချက်များ၊ နှင့်တရားခံအစိုးရ၏ အကဲခေး ¹³⁸ ပူးတွဲဖိုင်အနိုင်ယူခြင်းနှင့်ပိုင်ဆိုင်မှုများလွတ်ပေးရန်လိုခြုံစေရန်။ ထို တရားခံ သူသို့မဟုတ်သူမအတွက်ခရိုင်အတွင်း ရှိကြောင်း နှစ်ဦး စလုံး ပြသရပါမည်။ တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာအသိ (နိမ့်ဆုံးအဆက်အသွယ်များ) နှင့်သူသို့မဟုတ်သူမဖြစ်သည်။ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအရသို့မဟုတ်အေးဂျင့်မှတဆင့်လုပ်ငန်းစဉ်၏ဝန်ဆောင်မှုမှအာမခံ လုပ်ငန်းစဉ်၏ဝန်ဆောင်မှုကိုလက်ခံရန်အခွင့်အာဏာ။ ¹³⁹ အဆိုပါတရားခံ အဆိုပါပြည်နယ်အတွင်းရှိပစ္စုပ္ပန်လျှင်လျှင်စည်းမျဉ်း B ကိုအရေးယူတားဆီးဖို့မလိုလောက်ဖြစ်ပါတယ်။ တရားခံသည်ပါဝင်သောပထဝီနယ်မြေအတွင်းတွင်မရှိပါ။ အရေးယူမှုစတင်ခဲ့သည့်အတွက်ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ရေးခရိုင်။ ^{၁၄၀} ပြည်နယ်အတွင်းရှိခရိုင်တစ်ခုတွင်တရားစွဲဆိုမှုကိုအဘယ်နေရာ၌စတင်သည် ကြောင်းပြည်နယ်ဥပဒေပြသခြင်းမျှသာပူးတွဲဖိုင်ကိုအနိုင်ယူလိုရပါဘူး။ အဆိုပါအပေါ် ဖြစ်စဉ်ကိုအမှုတော်ကိုထမ်းဆောင်ခြင်းအားဖြင့်သူ့ကိုသို့မဟုတ်သူမအပေါ်လုပ်ငန်းစဉ်၏ဝန်ဆောင်မှုခွင့် အခြားဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ရေးခရိုင်တွင်တည်ရှိသောပြည်နယ်အတွင်းရေးမှူး ပြည်နယ်။ ¹⁴¹ နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ B အရလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများသည်များစွာသောတူညီကြသည်။ နည်းဥပဒေ (C) မှလိုအပ်သောလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုလေးစားရမည်။ တရားရုံးမှပြန်လည်သုံးသပ်ရမည်။ တိုင်ကြားချက်နှင့်ကျွမ်းကျင်လွှာ၊ အကယ်၍ တရားလိုသည် ဝင်ရောက်သည်ဟုထင်ရလျှင် ဖြစ်စဉ်ကိုထုတ်ပေးရသည်။ ¹⁴² *tleed*၊ တရားရုံးအမိန့်လိမ့်မည်။ အသိပေးချက်ကိုပေးထားသည် ဖြစ်စဉ်အခါပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု၏အပိုင်ထဲမှာ *garnishee* သို့မဟုတ်လူတစ်ဦး၊

ရပ်ပိုင်ခွင့်ရရှိခြင်းအခွင့်အလမ်းများကိုလည်းကောင်း၊ အခွင့်အလမ်းများ B ကမူထုတ်အရာကိုထောက်ပံ့သည့် တရားလိုသို့မဟုတ်ပုဂ္ဂလိကသက်သေအထောက်အထားမရှိပါကမည်သည့်ပုံသေသတ်မှတ်ချက်ကိုယူရမည် garnishee တရားခံမှအသိပေးစာပေးခဲ့တယ်။ အကယ်၍ သတိပြုရန်မလိုအပ်ပါ တရားလိုသို့မဟုတ် garnishee လုံလပ်ရိယာရှိနေသော်လည်းအသိပေးစာမပေးနိုင်ဖြစ်ခဲ့သည် အဲဒီလိုလုပ်ပုံအားထုတ်မှု။

အဆိုပါ garnishee လုပ်ငန်းစဉ်၏ဝန်ဆောင်မှုကနေတစ်ခု file မရက်ပေါင်း 20 ရှိပါတယ် အဖြေ အဆိုပါတရားခံဖြစ်စဉ်ကိုကွပ်မျက်ခံရပြီးနောက်ရက်ပေါင်းသုံးဆယ်ရှိပါတယ် ၎င်း၏အဖြေ file ရန်။

- 138. Seawind Compania, SA v ။ လခြမ်းလှိုင်း, Inc, 320 F.2d 580 (2d Cir ။ 1963) ။
- 139. *Id* ။
- 140. LaBanca v ။ Ostermunchner, 664 F.2d 65 (5th Cir ။ 1981) ။
- 141. *Id* ။

၃]

စာမျက်နှာ ၄၃

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ပူးတွဲနှင့်ဖမ်းဆီးခဲ့ခြင်း

နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ B ၏နောက်ဆက်တွဲစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း C သည်ကွဲပြားသည်

အများအပြားအရုံအသေဖမ်းဆီး။ ပထမအချက်အနေဖြင့်၊

တရားခံကိုခရိုင်အတွင်းတွင်တွေ့ရှိနိုင်သည်။

ဒုတိယအချက်မှာ၊ စည်းမျဉ်း (C) ကိုအမှီပြုရန်၊ အဖမ်းခံရသောပစ္စည်းနှင့်ဆက်နွှယ်ရမည်

တရားလိုရုံပြောဆိုချက်ကို *rem in* လုပ်ဆောင်ချက်များသည်ရေကြောင်းလမ်းစဉ်ပေါ်တွင်အခြေခံရမည်

သို့မဟုတ်ပညတ်တော်အားဖြင့်အခွင့်အာဏာ။ ရေယာဉ်တစ်စီးသည်တရားမဝင်ကျူးလွန်သောအခါထိုကဲ့သို့သောအငြင်းပွားမှုများပေါ်ပေါက်လာသည်

သို့မဟုတ်စာချုပ်ချိုးဖောက်။ ထို့ကြောင့်ပေးသောအခြေခံပြစ်မှုသို့မဟုတ်စာချုပ်

တရားဝင်တရားစွဲဆိုမှုအတွက်အခြေခံအနေဖြင့်ရေကြောင်းချထားမှုသို့မြင့်တက်လာခြင်းဖြစ်သည်။ အားဖြင့်

ဆန့်ကျင်ဘက်၊ နည်းဥပဒေ B ကိုပူးတွဲဖိုင်ကိုသက်ဆိုင် မည်သည့် အတွက်တရားခံ၏ပိုင်ဆိုင်မှု

၎င်းသည်ခရိုင်အတွင်း၌လုံးဝမသက်ဆိုင်သည့်တိုင်ရှိနေသည်

တောင်းဆိုချက်ကိုဖြစ်ပေါ်စေသောဖြစ်ရပ်များနှင့်၎င်းတွင်ရေကြောင်းသွင်ပြင်လက္ခဏာမရှိပါ

ter ။

rem ရှေ့ဆက် အတွက်နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေကို C အတွက်, တတိယ, တရားလိုရဲ့

ပြောဆိုချက်ကိုအိမ်ခြံမြေသူဟာသူ၏တာဝန်ယူမှုအပေါ် predicated ဖြစ်ပါတယ်။ နည်းဥပဒေခေတ္တည်၏

ပူးတွဲမှု, တာဝန်ယူမှုကိုအမြဲတမ်း၏ပုဂ္ဂိုလ်ရေးတာဝန်ယူမှုအပေါ် predicated ဖြစ်ပါတယ်

တရားခံ။ သက်ဆိုင်ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအောက်တွင်တစ်ဦး တရားခံလျှင်

ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအရတာဝန်မဟုတ်, ၎င်း၏ပိုင်ဆိုင်မှုပူးတွဲမည်မဟုတ်ပါ။ *rem* အတွက်တစ်ဦး *မှတည်၏*

ရှေ့ဆက်, ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုသူဟာသူ့ဆန့်ကျင်တရားသဖြင့်စီရင်နိုင်ပါသည်

အရာကဆန့်ကျင်တရားသဖြင့်စီရင်ကျေနပ်အောင်ရောင်းချလိမ့်မည်။ ထိုကဲ့သို့သောဆုံးဖြတ်ချက်အတွက်

တရားဝင်ရောင်းချခြင်း, ဝယ်ယူသူအိမ်ခြံမြေအမဲနှင့်ရှင်းရှင်းလင်းလင်းအားလုံးရှင်းရှင်းလင်းလင်းအိမ်ခြံမြေယူ

အချိန် liens ။ *rem* အတွက်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ခုကျေနပ်အောင်အိမ်ခြံမြေရောင်း အားလုံးဖြစ်

သဘောကနေ liens ။ အခြားသူများကဆန့်ကျင် liens ခဲ့အတိုင်းအတာအထိ

ရေယာဉ်သည်ထိငွေပမာဏသည်ရောင်းချခြင်းမှရရှိသောရန်ပုံငွေနှင့်တွဲထားသည်

ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု။ ပူးတွဲမှုတရားစွဲဆိုမှုများတွင်, တရားစီရင်ရေးထံသို့ဝင်သည်

အိမ်ခြံမြေပိုင်ရှင်။ အိမ်ခြံမြေသည်တရားသူကြီးအားကျေနပ်စေရန်အတွက်ရောင်းချနိုင်သည်

ပိုင်ရှင်ကိုပြစ်တင်ဝေဖန်သော်လည်း၎င်းသည်အခင်အရေးများကိုမထိခိုက်စေပါ

ထိုကဲ့သို့သောရေကြောင်း liens ကိုင်ဆောင်သို့မဟုတ်တစ်ဦး ပိုမိုနှစ်သက်ကဲ့သို့သောအခြားပုဂ္ဂိုလ်များ၏

အိမ်ခြံမြေအပေါ်အပေါင်ခံတင်ပို့။

ဖမ်းဆီးခြင်းနှင့်ပူးတွဲမှုနှင့်သက်ဆိုင်သောအပိုဆောင်း provisions နှုန်းချက်များ

နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ E တွင်နောက်ထပ်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာ provisions နှုန်းချက်များပါ ဝင်သည်

ရေကြောင်းဖမ်းဆီးမှုနှင့်ပူးတွဲမှုတရားစွဲဆိုမှုနှစ်ခုလုံးအတွက်အကျိုးဝင်သည်။ ။

142. ပူးတွဲမှတ်စုများ 144-45 နှင့်အတူ *infra* စာသားကို ဆွေးနွေး ထားသည်။

စာမျက်နှာ ၄၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တိုင်ကြားချက်

ဖြည့်စွက်နည်းဥပဒေ B နှင့် C အရတရားလိုကတိုင်ကြားချက် ပြောဆိုချက်ကိုထိုကဲ့သို့သောနှင့်အတူပေါ်ပေါက်ရသောအောက်မှာအခြေအနေဖော်ပြရပေမည် အထူးသဖြင့်တရားသူကြီးသို့မဟုတ်အရေးဆိုသူသည်ထပ်ဆင့်တောင်းဆိုချက်မပါဘဲ သတင်းအချက်အလက်များကိုစုံစမ်းခြင်းအားဖြင့်အချက်အလက်များကိုစတင်စုံစမ်းနိုင်သည် တစ် ဦး တို့ပြန်မှတောင်းပန်ပြင်ဆင်ထားပါ။ မြို့ပြလုပ်ထုံးလုပ်နည်း၏ဖက်ဒရယ်စည်းကမ်းများ ယေဘုယျအားဖြင့်အဖြစ်တောင်းပန်သည့်အချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်။ အလွန်တောင်းဆိုမှုများမရှိကြပေ အကြောင်းမှာပါတီများကိုပါ ဝ င်ခွင့်ပြုခြင်းသည်တိုင်ကြားချက်အတွက်အခြေခံဖြစ်သည် ကျယ်ပြန့် pretrial ရှာဖွေတွေ့ရှိမှုအလေ့အကျင့်။ ထို့ကြောင့် Sup- ၏လိုအပ်ချက် အချက်အလက်များလုံလောက်သောနှင့်အတူဖော်ပြထားကြောင်း plemental နည်းဥပဒေ E အရာအပေါ်ဖြစ်ရပ်ငင်း၏စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုစတင်ရန်တရားခံသည် ဖမ်းဆီးသို့မဟုတ်ပူးတွဲဖိုင်ကိုပိုမိုတောင်းဆိုမှုများစံဖြစ်ပါတယ်အခြေခံသည်။¹⁴³ ဖမ်းဆီးအမိန့်နှင့်ပူးတွဲမှု၏စာချုပ်တော်အ ပြီး ex parte ထုတ်ပေး လျက်ရှိသည် တရားရုံးကတရားလိုတင်ပြသောစာရွက်စာတမ်းများကိုသာပြန်လည်သုံးသပ်သည်။ က တရားလို၏စာရွက်စာတမ်းများသည်တရားရုံးသို့လုံလောက်စွာအကြောင်းကြားရမည် ဖြစ်စဉ်ကိုထုတ်ပေးခံရဖို့အမိန့်။

ကုန်ကျစရိတ်များအတွက်လုံခြုံရေး

နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေအီးသည်တရားရုံးအားမည်သည့်ပါတီကိုမဆိုတောင်းဆိုရန်ခွင့်ပြုထားသည် ၎င်းကိုဆန့်ကျင်နိုင်သည့်ကုန်ကျစရိတ်နှင့်ကုန်ကျစရိတ်များအတွက်လုံခြုံရေး post ။

ခရိုင်အတွင်းရှိမဟုတ်အိမ်ခြံမြေ

သိမ်းဆည်းရမိမည့်ပစ္စည်းသည်ပထဝီအနေအထားတွင်မပါရှိပါ။ ဖက်ဒရယ်ခရိုင်တရားရုံး၏ဂရပ်ဖစ်ကန့်သတ်ချက်များအရတရားလိုသည်နေဆဲလျှောက်ထားနိုင်သည် ၎င်း၏ဖမ်းဆီးရမိမှုများအတွက်လုပ်ငန်းစဉ်များထုတ်ပေးရေးများအတွက် ply ။ တရားလိုထို့နောက်ဖြစ်နိုင်သည် ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုသည်အထိလုပ်ငန်းစဉ်၏ကွပ်မျက်နှောင့်နှေးကြောင်းတောင်းဆိုရန် တရားရုံး၏ပိုင်နက်စီရင်ပိုင်ခွင့်အာဏာအတွင်းသို့မဟုတ် သတ်မှတ်ချက်အရအဆင့်သတ်မှတ်ခြင်းကိုပါတီများကသဘောတူနိုင်သည်။ နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ B၊ C နှင့် E အရပစ္စည်းများကိုသိမ်းဆည်း။ မရပါ ၎င်းသည်ခရိုင်အတွင်းမှမဟုတ်လျှင်၊ zure ကိုခရိုင်အတွင်း၌သာဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

143. Riverway Co., v ။ Spivey ရိန်း & ဆိပ်ကမ်း Serv ။ Co., 598 အက်ပ် Supp ။ 909 (SD က နေမကောင်း။ 1984) ။

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

သိမ်းဆည်းရမိနှင့် retention ကိုဘို့လိုအပ်ချက် - ခြွင်းချက်

အချို့သောအခြေအနေများတွင်လုပ်ဆောင်မှုတစ်ခုသည် rem သို့မဟုတ် quasi ထဲတွင်လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။ အတွက်အမှန်တကယ်ရှုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာသိမ်းဆည်းရမိသို့မဟုတ်ပိုင်ဆိုင်မှု၏ retention ကိုမပါဘဲ rem မေးခွန်း နောက်ဆက်တွဲစည်းမျဉ်း (E) တွင်ဖော်ပြထားသည်မှာဖမ်းဆီးခြင်း၊ ပူးတွဲပူးတွဲပါထိုက်သို့သောဖြစ်စဉ်ကိုတည်းခိုရလိမ့်မည် "ထုတ်ပေးလျက်ရှိသည်၊ ဒါမှမဟုတ်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု လုံခြုံရေးပေးသည့်အခါလွတ်ပေးလျှင်တရားရုံးကအတည်ပြုရမည်၊ သို့မဟုတ် စာရေးကိုသို့မဟုတ်ပါတီများ၏သတ်မှတ်ချက်အားဖြင့်၊ ဖြေဆိုရန်အေးစက် တရားရုံး၏စီရင်ချက်။" ^{၁၄၄}

ထိုပြဌာန်းချက်အရ ပိုင်ဆိုင်မှုကိုသိမ်းဆည်းပါက၊ လုံလောက်သောနှောင်ကြီး၏ပိုင်ခွင့်။ ဖမ်းဆီးပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်ပတ်သက်။ အ တရားလိုရဲရေကြောင်း lien ကြောင်းပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကနေနှောင်ကြီးသို့ပြောင်းရွှေ့နေသည် ကြောင်းလုံခြုံရေးအဖြစ်ထောက်ပံ့ပေးလျက်ရှိသည်။ အကျိုးဆက်အားတရားလိုမရှိ ကြာကြာအိမ်ခြံမြေအပေါ်တစ် ဦး ရေကြောင်း lien ရှိပါတယ်။

နည်းဥပဒေ E ကပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုသိမ်းဆည်းမထားရသေးရင်တောင် အဆိုပါပါတီများ (တရားလိုနှင့်တရားခံ) ကြောင်းသတ်မှတ်ချက်သို့ဝင်နိုင်ပါတယ်

- (1) ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုသိမ်းဆည်းရမိမည်မဟုတ်ပါ၊ (2) ကိစ္စဆက်လက်ဆောင်ရွက်စေခြင်းငှါ အတွက် အမှုဖြစ်နိုင်သည်အဖြစ် rem အတွက် rem သို့မဟုတ် အမည်ခံ၊ (3) တရားခံ un- လိမ့်မယ် မည်သည့်တရားစီရင်ခြင်းကိုမဆိုဂုဏ်ပြုသည်။ [နှင့်] (၄) တရားခံသည် အရေးယူမှုအပေါ်တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်သို့စေလွှတ်ခဲ့သည်။

အဖြစ်မှန်၌ဆိုလိုသည်မှာပါတီများအား rem (သို့) အမည်ခံ တစ်ခုအား rem in ပေးအပ်ခြင်း ကိုဆိုလိုသည်။ အမြန်သဘောတူညီချက်အားဖြင့်တရားရုံးအပေါ်သို့တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်။ rem သို့မဟုတ် အမည်ခံ ခုနှစ်တွင်¹⁴⁵ rem တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အဖြစ်ကောင်းစွာစွန့်လွှတ်ခြင်းဖြင့်အပ်နှံနိုင်ပါသည်။¹⁴⁶ တောင်မှဘယ်မှာမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုကိုသိမ်းဆည်းထားပြီးယေဘုယျအားဖြင့်ထင်ရှားတဲ့တရားခံ တရားလို၏တိုင်ကြားချက်သို့မဟုတ်မည်သူမည်ဝါဖြစ်သည်ကိုထုတ်ဖော်ပြောကြားခြင်း ရှင်းရှင်းလင်းလင်းကန့်ကွက်ကြိုတင်မှာကြားထားခြင်းမရှိဘဲအပြုသဘောဆောင်ကယ်ဆယ်ရေးများအတွက်တောင်းဆိုသည် တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုပယ်ဖျက်သည်ဟုယူမှတ်ရမည် tional ချုတ်ယူခြင်း။¹⁴⁷ အစွန်းရောက်မှာလုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုဆက်လက်ဆောင်ရွက်စေခြင်းငှါကြုံအနည်းလမ်းများ အိမ်ခြံမြေသိမ်းဆည်းရမိဘယ်တော့မှခွဲသည်ဟူသောအချက်ကိုသျှောင်လျှော့ rem အတွက် တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်းရှိပါတီများသည်တရားရုံး၏သဘောတူမှုကိုဘယ်တော့မှသဘောမတူခဲ့ကြပါ ထိုက်သို့သောသတ်မှတ်ချက်များအားဖြင့်အဖြစ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၊ နှင့်တရားခံဖော်ပြခဲ့ဘူး

144. ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. Supp ။ R. အီး (5) (က) ။

145. Id ။

146. Cactus ပိုင်နှင့်ထောက်ပံ့ရေးကုမ္ပဏီ v ။ M / V Montmartre, 756 F.2d 1103, 1107-11 (5th

Cir ။ 1985) ။

ဗဟိုဘဏ် 147. R. Civ ။ P. Supp ။ R. အီး (8) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပျက်ကွက်ခြင်းအားဖြင့်တရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုကန့်ကွက်ပိုင်ခွင့်ကိုငြင်းဆန်ခဲ့သည် ချက်ချင်းနှင့်စနစ်တကျတစ် ဦး ကန့်ကွက်ပါစေ။

ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုသိမ်းဆည်းခြင်းနှင့်ထိန်းသိမ်းခြင်း၏ကုန်ကျစရိတ်များကထောက်ပံ့ပေးလျက်ရှိသည် ဖက်ဒရယ်ပညတ်တော်။^{၁၄၈}

ဖမ်းဆီးခံရပြီးနောက် / ပူးတွဲတင်ပြခြင်းကြားနာခြင်း

နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေအီး (၄) (စ) တွင်ပိုင်ဆိုင်မှုရှိသူကိုပေးအပ်သည် ဖမ်းဆီးသို့မဟုတ်ချက်ချင်းတရားစီရင်ရေးကြားနာဖွဲ့အခွင့်အရေးပူးတွဲ။ မှာ ကြားနာခြင်းအနေဖြင့်တရားလိုအားဖမ်းဆီးခြင်း tachment လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တရားဝင်ဖြစ်ခဲ့သည်။

အိမ်ခြံမြေများ - လုံခြုံရေး

ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုလွှတ်ပေးရန်လိုအပ်သောလုံခြုံရေးသဘောသဘာဝနှင့်ပမာဏ သိမ်းဆည်းရန်သို့မဟုတ်သိမ်းဆည်းရန်မတိုင်မီဖြစ်စဉ်ကို၏ကွပ်မျက်နေဖို့ဖြစ်နိုင်သည် အဆိုပါပါတီများ၏သဘောတူညီချက်အားဖြင့် fixed ။ ပါတီများကသဘောမတူပါက၊ တရားရုံးက“ လွှင့်ပြင်ကိုဖုံးလွှမ်းရန်လုံလောက်သောပမာဏဖြင့်လုံခြုံရေးကိုပြင်ဆင်လိုမိမည်။ Tiff ၏ပြောဆိုချက်သည်တရားမမှုတစ်စွာတိုးပွားလာသောအတိုးနှင့်ကုန်ကျစရိတ်များနှင့်အတူဖော်ပြခဲ့သည်။ 149 31 လုံခြုံရေးပမာဏသည်တရားလို၏နှစ်ဆထက်မပိုစေရ ပြောဆိုချက်ကိုသို့မဟုတ်အကဲဖြတ်ကဆုံးဖြတ်အဖြစ်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု၏တန်ဖိုး။ ထိုကဲ့သို့သောအာမခံနှောင်ကြိုးအဖြစ်လုံခြုံရေးပေးသည့်အခါရရှိရန် ဖမ်းဆီးပြီးဖြစ်သောပိုင်ဆိုင်မှုများကိုလွှတ်ပေးခြင်းသည်များသောအားဖြင့်ပြောဆိုခြင်းနှင့်ပါတီဖြစ်သည် တိကျတူ။ ဆိုလိုသည်မှာအာမခံသည်သတ်မှတ်ထားသောငွေပမာဏကိုပေးချေရန်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည် ပြောဆိုချက်ကိုတစ်ဦး သတ်မှတ်ထားသောတရားလိုအားဖြင့်အခိုင်အမာ။ နှောင်ကြိုးသည်အခြားလုံခြုံမှုမရှိပါ တောင်းဆိုမှုများ။ 150 ပိုင်ဆိုင်မှုဖြစ်ချီလျက်ရှိသည်သောအခါ၊ တရားလိုရဲ့ lien ပြောင်းရွှေ့နေသည် လုံခြုံရေးရန်။ တရားလိုမရှိတော့သည့်အခြေအနေအပေါ်မူတည်သည်။ secu- rem တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် ရှိ တရားရုံး၏ပိုင်ဆိုင်မှုသည်လုံလောက်သည် တရားလို၏ပြောဆိုချက်နှင့် ပတ်သက်၍ အာမခံချက်ပေးပြီးလုံခြုံရေးအတွက်လည်းပေးသည် တရားလို၏အောင်မြင်မှုကိုအောင်မြင်ခဲ့လျှင်တရားလို၏ပြောဆိုချက်။ သို့သော်လုံခြုံရေး အခြားအားဖြင့်အခိုင်အမာဆိုပြောဆိုချက်ကျော် rem တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် အတွက်ထောက်ကျပ်ပေးပါဘူး ပါတီများနှင့်အခြားပါတီများကစိတ်ကျေနပ်မှုအတွက်အာမခံကိုမရှာဖွေနိုင်ပါ သူတို့ရဲ့တောင်းဆိုမှုများ၏။ 151 ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ရန်ရှာသောတရားလိုသို့မဟုတ်အခြားတရားခံ

1921 (2000) § 148. 28 USC §။
ဗဟိုဘဏ် 149. R. Civ ။ P. Supp ။ R. အီး (5) (က) ။
150. *Id* ။
151. Transorient Navigators Co. , SA v ။ M / S Southwind, 788 F.2d 288 (5th Cir) 1986) ။

စာမျက်နှာ ၄၇

အခန်း (၁) Admiralty နှင့်ရေကြောင်းကိစ္စများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

သင်္ဘောဆန့်ကျင်ပြောဆိုမှုများအားအခိုင်အမာပြောဆိုရန်ကြိုးစားသူများသည် rem in တည်ဆောက်ရမည် မူရင်းတရားလို၏အရေးယူဆောင်ရွက်မှုနှင့်မသက်ဆိုင်သောတရားစီရင်ပိုင်ခွင့် အဆိုပါ res ၏လွှတ်ပေးရန်သို့မဟုတ်နှောက်ဆက်တွဲမှု။ တနည်းအားဖြင့်တစ်ဦး ချင်းစီ အိမ်ခြံမြေဆန့်ကျင် အတွက် in rem အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအတွက် အခိုင်အမာဖို့ရည်ရွယ်ပါတီ အကယ်၍ သင်္ဘောပိုင်ရှင်က ၎င်းကို rem in juris မှသတ်မှတ်ခြင်းမရှိပါက၊ တရားရုံး၏ diction ။ သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်တောင်းဆိုမှုများမြောက်များစွာရှိနိုင်သည်ဟုမျှော်လင့်ပါက ၎င်း၏သင်္ဘောဆန့်ကျင်ယူဆောင်, ကအထွေထွေနှောင်ကြိုးသို့မဟုတ်သတ်မှတ်ချက် file လိမ့်မည်, မည်သည့်တရားသဖြင့်စီရင်ကျေနပ်အောင်ဆောင်ရွက်ရန်လုံလောက်သောအာမခံနှင့်အတူ နောက်ပိုင်းတွင်တရားရုံးသို့ယူဆောင်စေခြင်းငှါသမျှသောလုပ်ရပ်များအတွက်တရားရုံး သောသင်္ဘောပူးတွဲသို့မဟုတ်ဖမ်းဆီးရမိသော။ ထိုကဲ့သို့သောနှောင်ကြိုးသည်အဘယ်မှာရှိ 152 တင်သွင်းခြင်း၊ ငွေပေးချေခြင်းအားငွေပမာဏအတိုင်းသာဆက်လက်ထားရှိမည်။ နှောင်ကြိုးသို့မဟုတ်သတ်မှတ်ချက်အားဖြင့်ပျောက်ကင်းအောင်ကုသသည်အနည်းဆုံးနှစ်ဆစုစုပေါင်းဖြစ်ပါတယ် စတင်ခဲ့ပြီးနှင့်ဆိုင်းငံ့လုပ်ရပ်များအတွက်အားလုံးတရားလိုအားဖြင့်အခိုင်အမာငွေပမာဏ သင်္ဘောဆန့်ကျင်သောဖမ်းဆီးသို့မဟုတ်ပူးတွဲမှုဖြစ်စဉ်ကိုထုတ်ပေးခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ပူးတွဲသို့လောင်ထားသောသို့မဟုတ်အဖမ်းခံရသည့်ပစ္စည်းများကိုပြန်လွှတ်ပေးလိမ့်မည် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုလက်ခံခြင်းနှင့်ပြုခြင်းအပေါ်အမေရိကန်၏မာရယ် ပိုင်ဆိုင်မှုပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုလွှတ်ပေးသောပါတီမှလက်မှတ်ရေးထိုးထားသောအခြားလုံခြုံရေး။ ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုလွှတ်ပေးရန်အခွင့်အာဏာပေးထားသောအင်းပိုင်းသို့မဟုတ်၎င်း၏ရေနေ။ သို့သော်တရားရုံးနှင့်၎င်း၏အရာရှိများ၏ကုန်ကျစရိတ်များနှင့်စွဲချက်များအားလုံးအပါအဝင် အဆိုပါမာရယ်, ပထမဦး ဆုံးပေးဆောင်ခဲ့ကြရပေမည်။ အဆိုပါမာရယ်လွတ်လိမ့်မည်မဟုတ်ပါ တရားရုံး၏အမိန့်အားဖြင့်မှလွဲ။ အခြားမည်သည့်အခြေအနေမျိုးတွင်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု။ သို့သော်တရားရုံးမှစာရေးသည်အတည်ပြုပြီးသောလုံခြုံရေးကိုပေးသည် ဥပဒေနှင့်နောက်ဆက်တွဲစည်းမျဉ်းများကပြဌာန်းထားသည့်အတိုင်းအမိန့်တစ်ခုကိုထုတ်ပြန်နိုင်သည် "သင်တန်း၏အဖြစ်" အိမ်ခြံမြေဖြစ်ချီ။ လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုဖြစ်သည်ဘယ်မှာအလားတူပင် ပယ်ချသို့မဟုတ်ရပ်စဲ, စာရေးသင်တန်းအဖြစ်အမိန့်ရှိက်ထည့်လိမ့်မည် အိမ်ခြံမြေလွတ်။ မြို့ပြ၏ဖက်ဒရယ်နည်းဥပဒေသို့ရာတွင် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း 62 အရအခြေအနေများတွင်အလိုအလျောက်နေရန်စီစဉ်သည်

တရားရုံးကို အခွင့်အလမ်းများရှိသောကြောင့် ဆက်တွဲနည်းဥပဒေ E ချုပ်ကိုင်မှုများကို စီးနင်းလိုက်ပါ
လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုပယ်ချထားပြီးသည့်အခါသင်တန်းအဖြစ်ပိုင်ဆိုင်မှုကို လွှတ်ရန်။¹⁵³
တရားလိုသည်ခရိုင်တရားရုံးမှထုတ်ပယ်ခြင်းကို ဝ င်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်ရန်ကြိုးစားလျှင်၊

ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ။ P. Supp။ R. အီး (5) (ခ)။
153. Alyeska ပိုက်လိုင်း Serv။ Co. , v။ အဆိုပါရေယာဉ်ဂလားပင်လယ်အော် Ridge, 703 F.2d 381 (9th Cir။
1983), cert။ 467 အမေရိကန် 1247 (1984) ပယ်ချခဲ့သည်။

၃၇

စာမျက်နှာ ၄၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တရားလိုအထူးတရားရုံးသို့မဟုတ်အယူခံတရားရုံးတောင်းဆိုသင့်ပါတယ်
ထိန်းသိမ်းခံပိုင်ဆိုင်မှုများလွှတ်ပေးရန်တစ် ဦး အမိန့်ပေး။
တစ်ချိန်ကအိမ်ခြံမြေများပြန်လွှတ်ပေးရန်သိမ်းဆည်းခံရသည်ဟုယူဆခဲ့ကြသည်
လုံခြုံရေးသို့မဟုတ်အခြားမပါဘဲဖမ်းဆီးသို့မဟုတ်ပူးတွဲဖိုင်အရသိရသည်
သတ်မှတ်ချက်မဟုတ်လျှင်နောက်ထပ်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၏တရားရုံးဆုံးရှုံး
လွှတ်ပေးရေးလိမ်လည်မှုအားဖြင့်ဝယ်ယူသို့မဟုတ်အမှားတစ်ခုကနေရလဒ်ခံသည်။ ဘယ်လိုလဲ-
အစဉ်အဆက်, ယခုကန့် ဦး သိမ်းယူမှုနှင့်အတူတရားရုံးအပ်နှံခြင်းပုံပေါ်ပါတယ်
ပိုင်ဆိုင်မှုအပေါ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်, ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု၏နောက်ဆက်တွဲလွှတ်ပေးရန်ပါဘူး
ပထမအကြိမ်တရားရုံးသို့မဟုတ်အယူခံတရားရုံး၏တရားရုံးကိုမရုပ်သိမ်းရ
ဒီကိစ္စကိုကျော်။¹⁵⁴ သို့ရာတွင်တရားရုံးတစ်ခုကငှင်းကို
တစ် ဦး ကျေနပ်ဖို့အဘယ်သူမျှမ res လည်းမရှိဆိုပါကရပ်တည်ချက်ထပ်မံဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခိုင်လုံပါဘူး
တရားစီရင်ခြင်း။¹⁵⁵

လုံခြုံရေးတိုးမြှင့်သို့မဟုတ်လျှော့ချ; တန်ပြန်လုံခြုံရေး

နောက်ဆက်တွဲနည်းဥပဒေအီးသည်အချို့သောလက်တွေ့ကျသောအခြေအနေများအတွက်ဖြစ်သည်။
ထို့ကြောင့်တရားရုံးသည်လုံခြုံရေးလျှော့ချရန်သို့မဟုတ်လုံခြုံရေးတိုးမြှင့်ပေးရန်အမိန့်ပေးလိမ့်မည်
ဘယ်မှာသင်လျော်သော rity။ ထို့အပြင်ဘယ်မှာအပါအဝင်တန်ပြန်
တူညီသောငွေပေးငွေယူမှုပေါ်ပေါက်အမှားဖမ်းဆီးရမိများအတွက်ပြောဆိုချက်ကိုသို့မဟုတ်
ဖြစ်ပျက်မှု, လုံခြုံရေးအပေါ်ထောက်ပံ့ပေးသူတစ် ဦး တရားခံကအခိုင်အမာဖြစ်ပါတယ်
မူလပြောဆိုချက်အရတရားရုံးသည်တရားလိုအားလုံခြုံရေးပေးရန်အမိန့်ပေးလိမ့်မည်
တန်ပြန်။

ကန့်သတ်အသွင်အပြင်

တစ်ခါတစ်ရံတွင်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုနှင့်တွဲဖက်ခြင်းခံရသည့်ပါတီတစ်ခု
ဘာလို့လဲဆိုတော့ဒါကမပါဘဲဒီတောင်းဆိုချက်ကိုခွဲခံကာကွယ်ချင်လို့ပဲ
အခြားတောင်းဆိုမှုများနှင့်စပ်လျဉ်းတရားရုံး၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်မှတင်သွင်း
အရာများအတွက်ဖမ်းဆီး, ပူးတွဲမှုနှင့်အပါအမရရှိနိုင်ပါ။ Sup-
plemental နည်းဥပဒေ E သည်ထိုကဲ့သို့သောကန့်သတ်သောအသွင်အပြင်ကိုအထူးခွင့်ပြုထားသည်။
ဒါပေမယ့်အသွင်အပြင်၏တင်းကျပ်သောသဘောသဘာဝကိုဖော်ပြရမည်ဖြစ်သည်။

မိုင်ယာမီသမ္မတနိုင်ငံ Nat'l ဘဏ် v။ United States, 506 US 80 (1992)။
155. Id။

စာမျက်နှာ ၄၉

အခန်း (၁) Admiralty နှင့် ရေကြောင်းကိစ္စများတွင် တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

အိမ်ခြံမြေရောင်းရန်
အိမ်ခြံမြေရောင်းအားအားလုံးကို အမေရိကန်မာရူယံနှင့်စီမံကိန်းမပြုလုပ်ရမည်။
သူတို့လူစွဲလွယ်မည်ရှိရာတရားရုံး၏မှတ်ပုံတင်သို့ပေးဆောင် ceeds
ဥပဒေအရ

စာမျက်နှာ ၅၁

စီးပွားဖြစ်ဥပဒေ

နိဒါန်း

သမိုင်းကြောင်းအရလက်ရှိပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဥပဒေ၏အခြေခံ
၎င်း၏အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာအခြေအနေတွင်ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင်တည်ရှိသည်
လျော်ကြေးအတွက်ခရီးသည်။ ဒီနေ့သင်္ဘောတွေဟာပိုကြီးပြီးပိုမြန်တယ်။
“ ကုန်တိုက်နာခြင်း” ထွန်းကားခြင်းဖြင့်ကုန်ပစ္စည်း ^{၁၅၆}ကို ပိုမိုလုံခြုံစွာသယ်ဆောင်နိုင်သည်
လွန်ခဲ့သောနှစ်ပေါင်း 100 ၏ကုန်တင်သင်္ဘောထက်။
တစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်ထရိုက်များကိုခေါ်ဆိုသည်
"ရထားစာချုပ်များ" သို့မဟုတ် "affreightment ၏စာချုပ်များ။" အသုံးအနှုန်းနှစ်ခု
အပြန်အလှန်ဖလှယ်အသုံးပြုကြသည်။ ရေသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင်ပါဝင်သော“ ကစားသမားများ”
အောက်ပါအချက်များပါဝင်သည် - ပိုင်ရှင်များ၊ စီးပွားဖြစ်ရေယာဉ်များပိုင်ဆိုင်သူ၊
ပေးသွင်းသည့်စာတမ်းများ၊ ရေယာဉ်၏သယ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကိုအသုံးပြုရန်စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသောပုဂ္ဂိုလ်များ၊
sell အခြားကပိုင်ဆိုင်; ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူ၊
တစ်နေရာမှအခြားသို့ port; ကုန်ပစ္စည်းများ၊
ကားမှထုတ်ပေးပြီးနောက်ကုန်ပစ္စည်းများလက်ခံရရှိရန်
ရေယာဉ်များ၊ (တစ်ခါတစ်ရံသမုဒ္ဒရာကုန်တင် for- ဟုခေါ်တွင်
(Warders), သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအထူးကုများစီစဉ်ခြင်းဖြင့်ပို့ဆောင်သူများကိုကူညီသည်
သူတို့၏ကုန်ပစ္စည်းများကိုသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ နှင့်ဘုံ operating nonvessel
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး (NVOCCs)။ ကုန်ပစ္စည်းများကိုသယ်ယူပို့ဆောင်ရန်ဆောင်ရွက်သူများ
သင်္ဘောတင်သူများအနေနှင့်၎င်းတို့၏ကိုယ်ပိုင်သင်္ဘောများရှိသော်လည်းအမှန်တကယ်တွင်၊
အမှန်တကယ်လုပ်ဆောင်ရန်အတွက်သင်္ဘောပိုင်ရှင်များသို့မဟုတ်စင်းလုံးငှားငှားရမ်းသူများနှင့်စာချုပ်ချုပ်ဆိုရမည်
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး function ကို။

156. “ container” ဟူသောဝေါဟာရကိုနည်းနှစ်နည်းဖြင့်သုံးနိုင်သည်။ ပထမ ဦး စွာယေဘုယျအားဖြင့်အသုံးပြုနိုင်သည်
ကတ်ထုပြားများ၊ ပလတ်စတစ်ထုပ်ခြင်းများပြုလုပ်သောကုန်ပစ္စည်းများ၏ထုပ်ပိုးမှုများကိုရည်ညွှန်းရန်၊
သို့မဟုတ်သစ်သားသေတ္တာများ။ ဒုတိယအချက်မှာ၎င်းအားအနုပညာအသုံးအနှုန်းအဖြစ်ရည်ညွှန်းသည်
ပေ ၂၀-၄၀ ရှိသည့်သတ္တုသေတ္တာကြီးနှင့် TEU အဖြစ်အတိုကောက်ဖြစ်သည်
(ပေနှစ်ဆယ်နှင့်ညီမျှသည်) သို့မဟုတ် FEU (ပေ ၄၀) နှင့်ညီသည်။ အမျိုးမျိုးသောကုန်ပစ္စည်းများဖြစ်ကြသည်
ဤအကွန်တိန်နာထဲမှာထားရှိသည့်သတ္တုရှိသည့်ကြောင့်ပြီးလျှင်မြဲတိချစွာသယ်ဆောင်နိုင်ပါတယ်
သူတို့ကိုကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန် box ကို။ ကုန်တိုက်နာလည်းသေးငယ်အများကြီး၏စုစည်းပြီးခွင့်ပြုပါတယ်
ကုန်ပစ္စည်းများကိုတင်ဆောင်။ ကုန်ပစ္စည်းများကိုထိုကုန်ကြမ်းများကိုကုန်တိုက်နာအတွင်းတင်ပို့သောကုန်ပစ္စည်းများကဲ့သို့အကာအကွယ်ပေးသည်
အများကြီး။

စာမျက်နှာ ၅၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပCharter ဝိညာဉ်စာတမ်းပါတီများ

အဓိပ္ပာယ်နှင့်အမျိုးအစားများ

ပcharter ဝိညာဉ်စာတမ်းပါတီသည်စံသတ်မှတ်ထားသောစာရွက်စာတမ်း ^{၁၇၇} ဖြစ်သည်။
ပါတီတစ်ခု (ပေးဝိညာဉ်စာတမ်း) အတွက်စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသည့်အစီအစဉ်များကိုဖောက်သည်အဖြစ်ဖော်ပြသည်
တစ်ခုလုံးဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်စေပိုင်ဆိုင်သောသင်္ဘော၏သယ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကိုငှားရမ်းပါ
အခြားပါတီတစ်ခုက။ ယေဘုယျအားဖြင့်ပcharter ဝိညာဉ်စာတမ်းပါတီများသည်စည်းကမ်းချက်များကိုလိုက်နာရမည်
နှင့်စာချုပ်ဥပဒေ၏လိုအပ်ချက်များ။ uparty ဝိညာဉ်စာတမ်းပါတီပုံစံ ^{၁၇၈} ကိုအသုံးပြုသည်
ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းလုံးတွင်နေထိုင်ကြပြီး၎င်းတို့ကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားရန်အတွက်ရေးဆွဲခဲ့ကြသည်။
အထူးသဖြင့်ကုန်သွယ်မှု၏အထူးလိုအပ်ချက်များကိုဖျက်သိမ်း။ အခြားပcharter ဝိညာဉ်စာတမ်းပါတီများ
ပုံစံပိုမိုယေဘုယျဖြစ်ကြပြီးတိကျတိကျကုန်သွယ်ရေးမှအဆင်ပြေအောင်ကြသည်မဟုတ်။
အခြေခံပthree ဝိညာဉ်စာတမ်းပါတီသုံးမျိုးရှိပါသည်
ပိညာဉ်စာတမ်းနှင့်နိဂုံးကိုစင်းလုံးငှား။
သင်္ဘောပcharter ဝိညာဉ်စာချုပ်အရသင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်သယ်ဆောင်ရန်သင်္ဘောတူသည်
တစ် ဦး အထူးသဖြင့်ခရီးသို့မဟုတ်ခရီးအပေါ်တ ဦး တည်းဆိပ်ကမ်းကနေအခြားမှကုန်တင်။ The
သင်္ဘောကိုပိုင်ရှင်၏အမှုထမ်းများကလိုက်ပါစီးနင်းသည်။ တစ် ဦး ခရီးစင်းလုံးငှား
သင်္ဘောတင်သူအတွက်စာချုပ်စာချုပ်အဖြစ်အသုံးပြုနိုင်သည်
ကုန်ပစ္စည်းများကိုမူလဆိပ်ကမ်းမှဆိပ်ကမ်းသို့ပို့ရန်ရည်ရွယ်ချက်။

မူလကတစ်ဆင့် အစွမ်းမသန်သဖြင့် အတွက်သက်ရောက်မှုမရှိသဖြင့် အတားအတိ
ပြုခြင်းသိမ်းမှု၊ သင်္ဘောပြုပြင်ရေးသို့မဟုတ်တတိယပုဂ္ဂိုလ်များပေါ်ပေါက်လာသည့်အရာရာများ
သင်္ဘောသားရဲလုပ်ငန်းလည်ပတ်စေဆဲမူမူသည်။ တစ်ဦး ကခရီးစဉ်သုံးငါးများသောအားဖြင့်ဖြစ်ပါတယ်
ထိုကဲ့သို့သောဘက် (လောင်စာဆီ) အဖြစ်ကုန်ကျစရိတ်များအတွက်ထိုကိစ္စဟုတ်ပါဘူး။
အချိန်စဉ်းလုံးသုံးသပ်ဆောင်ရွက်စွမ်းကိုအသုံးပြုရန်စာချုပ်တစ်ခုဖြစ်သည်
သတ်မှတ်ထားသောအချိန်ကာလ (လ၊ နှစ်၊ သို့မဟုတ်) အတွက်သီးခြားရေယာဉ်တစ်စင်း
သတ်မှတ်ထားသောရက်စွဲများအကြားအချိန်ကာလ။ တစ်ဦး ခရီးပေါ်သွားစာတမ်းနှင့်ဝသကဲ့သို့
အချိန်ကာလတစ်ခုအရသင်္ဘောပေါ်ရင်သည်သုံးလမှအတွက်တစ်ခုရှိသည်
နှင့်ဖော်ပြထားသောအခြေအနေများမှသာသင်္ဘော၏စီမံခန့်ခွဲမှု
ပညာဉ်စာတမ်းပါတ်။ သင်္ဘော၏သယ်ဆောင်နိုင်စွမ်းကိုငှားရမ်းသူငှားရမ်းသည်
ပေါ်သွားစာတမ်းပါပါတ်မှသာသင်္ဘောအတွက်အကန့်အသတ်မရှိရန်ပြုသည်
ပေါ်သွားစာတမ်းကာလအတွင်းခရီး၊ ထို့ကြောင့်သင်္ဘောအောက်မှာဖြစ်ပါတယ်
ဆိပ်ကမ်းများ၊ ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းနှင့်အခြားကိစ္စရပ်များအတွက်ငှားရမ်းခြင်းဆိုင်ရာအခွန်များ

နက်ပြင်ချုပ်ဆိုထားသောပchart^{၁၂}ညာဉ်စာတမ်းပါအဖွဲ့သည်ပြုအွန်နိုင့်သည်။ Union Fish Co. , v ။ Erick-
သား, 248 ယူအက်စ် 308 (1919) ။
Admiralty အပေါ် 158, ယောဟန်သုသ C. Koster, 2B-E ကိုဘင်ဒ်စ် (7th rev ။ ed ။ 2000) ။ အများစုမှာ
ပညာဉ်စာတမ်းပါတီပုံစံများ ကို Admiralty အပေါ်Benedict တွင်ပြန်ထုတ်ပေးသည် ။

စာမျက်နှာ ၅၃

အခန်း ၂- ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ပထမညီညာဉ်စာတမ်း၏စီးပွားရေးနှင့်ဆက်စပ်သော။ မာစတာနှင့်သင်္ဘောသားများအလုပ်များနေဆဲ ပိုင်ရှင်၏ employees နှင့်ပတ်သက်။ ပိုင်ရှင်ရဲ့အမိန့်ကိုဘာသာရပ်ဖြစ်ကြသည် သင်္ဘော၏အညွှန်းနှင့်စီမံခန့်ခွဲမှုရန်။ အချိန်ကောင်းတစ်ခု သင်္ဘောသည်သယ်ဆောင်နိုင်သောစွမ်းရည်တစ်ခုသာရရှိသည် ငှားရမ်းသူသည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ သင်္ဘောပြုပြင်ခြင်းအတွက်တာဝန်မရှိပါ။ သို့မဟုတ် သင်္ဘောသား၏လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုဆိုင်ရာပေါ်ဆမှုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောတတိယပုဂ္ဂိုလ်များအားထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း။ အချိန်ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်သူများများသောအားဖြင့်လည်ပတ်မှု၏ကုန်ကျစရိတ်များအတွက်တာဝန်ရှိသည် ရေယာဉ်။

နိဂုံးချုပ်ပုဂ္ဂိုလ်ညာဉ်စာတမ်းတွင်ငှားရမ်းသူသည်အငှားယာဉ်များကိုငှားရမ်းရုံသာမက သင်္ဘော၏တည်ငြိမ်မှုသို့သော်အချိန်သို့မဟုတ်ခရီးစဉ်လုံးငှားမတူဘဲလည်းရရှိသွားတဲ့ သင်္ဘော၏စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်အညွှန်းအပေါ်ထိန်းချုပ်မှုခံရရီ။ ထိုကဲ့သို့သောအဖြစ်၊ ငှားရမ်းခြင်း၊ အကျိုးသက်ရောက်မှုအတွက်၊ သင်္ဘော လိုလားသူ ပိုင်ရှင်ဖြစ်လာသည် ပထမညီညာဉ်စာတမ်း၏ကြာချိန်များအတွက် hac ၃။¹⁵⁹ charter ရှိမရှိစစ်ဆေးခြင်း ပါတီသည်နိဂုံးချုပ်ပုဂ္ဂိုလ်ညာဉ်စာတမ်းသည်ပိုင်ရှင်သို့လွှဲပြောင်းခြင်းရှိ၊ မရှိဖြစ်သည် ငှားရမ်းသူသည်သင်္ဘော၏ ပိုင်ဆိုင်မှု၊ အမိန့်နှင့်လမ်းညွှန် ဖြစ်သည် ကာလအတွင်းကအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိတည်ရှိ၏။ ရှိပြီးသား mas- နှင့်အတူသင်္ဘောအခါ သင်္ဘောနှင့်သင်္ဘောသားတို့သည်နိဂုံးချုပ်ပုဂ္ဂိုလ်ညာဉ်စာတမ်းအောက်တွင်ရှိသည်။ သင်္ဘောပေါ်တွင်အဓိက ထား၍ အငှားယာဉ်ငှားရမ်းခြင်းအတွက်ရေယာဉ်ကိုယာယီထောက်ပံ့ပေးသူအဖြစ်အသုံးပြုပါ။ ထိုကဲ့သို့သောသဘောတူညီချက်၏ထားခြင်း။ သင်္ဘောနှင့်သင်္ဘောအမှုသည်မှာယူမှုခံရပါမည် ယင်း၏ပထမညီညာဉ်စာတမ်းနှင့်ငင်း၏အရေးကျင့်များ၏၊ သူတို့ကငှားရမ်းထမ်းဆောင်သွင်းစဉ်းစားနေကြသည်။ နိဂုံးချုပ်ပုဂ္ဂိုလ်ညာဉ်စာတမ်းအရပိုင်ရှင်သည်သင်္ဘောကိုသင်္ဘောသို့လွှဲပြောင်းနိုင်သည် တစ်ဦး မာစတာနှင့်သင်္ဘောသားမရှိဘဲစင်းလုံးငှား။ ဒီအချိုးအစားတစ်ခုနိဂုံးကိုစင်းလုံးငှားဖြစ်ပါတယ် ထို့အပြင် bareboat စင်းလုံးငှားအဖြစ်ရည်ညွှန်းသည်။¹⁶⁰

နိဂုံးချုပ်ပုဂ္ဂိုလ်ညာဉ်စာတမ်းအောက်တွင်ပိုင်ရှင်အကြားတရားဝင်ဆက်ဆံရေး နှင့်ပုဂ္ဂိုလ်ညာဉ်စာတမ်းအချိန်ကဖန်တီးသောအနေဖြင့်သိသိသာသာကွဲပြားခြားနားသည် သို့မဟုတ်ခရီးစဉ်လုံးငှား။ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့နိဂုံးချုပ်ပုဂ္ဂိုလ်ညာဉ်စာတမ်းကအပိုင်ကိုလွှဲပြောင်းပေးလို့ပဲ သင်္ဘောကိုစင်းလုံးငှားစီးသူအားငှားရမ်းခြင်း ပျက်စီးခြင်းသည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်းသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းအတွက်တာဝန်ရှိသည် သင်္ဘော၏ပေါ်ဆမှုသွားလာမှုကြောင့်သင်္ဘောမှတတိယပုဂ္ဂိုလ်များ။ ထို့ကြောင့် ယင်း၏ရေယာဉ် demised ခဲ့ပိုင်ရှင်ရေယာဉ်အားဖြင့်ထိခိုက်ပေးလိမ့်မည်မဟုတ်ပေ per- အတွက် သင်္ဘောသားများ၏ချွတ်ယွင်းချက် သို့မဟုတ်ပေါ်ဆမှုအတွက်စ နှင့်နာသည်ဖြစ် လိမ့်မည်

159. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ Shea, 152 အမေရိကန် 178 (1894) ။

160. Forrester v ။ သမုဒ္ဒရာရေကြောင်း Indem ။ Co., 11 F.3d 1213 (5th Cir ။ 1993) ။ ကြည်ပါ

စာမျက်နှာ ၅၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အဓိကအားခံထိုက်ပေ၏။ နိဂုံးချုပ်ငှားရမ်းသူများသည်များသောအားဖြင့်တာဝန်ရှိသည်
ရေယာဉ်၏လည်ပတ်မှုကုန်ကျစရိတ်။
ဤပုဒ်မသည်တရားဝင်သုံးမျိုးအပြင်များစွာသောပါတီများ
မူကွဲ containerization ထားရှိရန်ဖန်တီးခဲ့ကြသည်နှင့်
ရေကြောင်းလုပ်ငန်း၏သဘာဝ ပြောင်းလဲမှု။ ၁၆၁

စာချုပ်

ပုဒ်မသည်တရားဝင်အရောင်းအဝယ်အများစုသည်ပုံနှိပ်ထားသောစံပုံစံများကိုအသုံးပြုသည်။ အချို့
အဆိုပါတီများ၏ပါတီများထောက်ပံ့မှုလိုအပ်ကြောင်းအလွတ်နေရာများပါရှိသည်
သတင်းအချက်အလက်။ ပုံမှန်အားဖြင့်ပါတီများများ၏အမည်များကိုသတ်မှတ်ရပေမည်
ပိုင်ရှင်နှင့်ပုဒ်မသည်တရားဝင်ပိုင်ရှင်နှင့်ငွေပမာဏကိုရည်ညွှန်းသည်
"ငှားရမ်း" သို့မဟုတ် "စင်းလုံးငှားငှားရမ်း"။ သိသာထင်ရှားတဲ့တစ်ခုရီးပုဒ်မသည်တရားဝင်သတ်မှတ်ရမည်ဖြစ်သည်
ဆောင်ရွက်ရမည့်ခရီးနှင့်အချိန်ဇယားကွက်၏အရည်ကိုသတ်မှတ်ရမည်
အချိန်။ ထို့အပြင်အချိန်ဇယားကွက်သည်သတင်းအချက်အလက်လိုအပ်သည်
သဘော၏ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာလက္ခဏာများနှင့်အသုံးပြုမှုကိုတားမြစ်ခြင်း
သဘော။ ပုဒ်မသည်တရားဝင်ပုံစံသည်သတ်မှတ်ချက်များနှင့်စည်းကမ်းချက်များကိုလည်းဖော်ပြထားသည်။
စာချုပ်အောက်မှာလျှောက်ထားသော tions ။ ပုဒ်မသည်တရားဝင်ပါတီများသည်ပုံမှန်အားဖြင့်
ကန်ထရိုက်စာချုပ်များနှင့်အညီသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်မတူဘဲ
lading, မကြာခဏတက်မှတ်သားနေကြသည် - ဆိုလိုသည်မှာပြုချက်များကဆက်ပြောသည်ဖျက်ပစ်, ဒါမှမဟုတ်
ပြုပြင်ထားသော။ ဤပြောင်းလဲမှုများသည်ဈေးကွက်နှင့်သက်ဆိုင်သောဘဏ္ဍာငွေအရေးကိုထင်ဟပ်သည်
ပိုင်ရှင်နှင့်စင်းလုံးငှား၏ခွန်အား။

ပုံမှန်အငြင်းပွားမှုဒေသများ

စာချုပ်လွတ်လပ်ခွင့်သည်ပုဒ်မသည်တရားဝင်အဆုံးဖြတ်ချက်အတွက်မှတ်ကျောက်ဖြစ်သည်
ပိုင်ရှင်နှင့်ပုဒ်မသည်တရားဝင်အကြားပါတီအငြင်းပွားမှုများ။ သက်ဆိုင်သောစည်းမျဉ်းများ
ပုဒ်မသည်တရားဝင်ပါတီအငြင်းပွားမှုများပုဒ်မသည်တရားဝင်ပါတီသဟာသု၏စည်းကမ်းချက်များကနေဆင်းသက်လာ
ယေဘုယျအားဖြင့်အများပြည်သူဆိုင်ရာမှဝါဒဆိုင်ရာစိုးရိမ်မှုများကိုမပတ်သက်ပါ။ ဤရွေ့ကား con- ဖြစ်ကြသည်
မကြာခဏလက်မောင်းအရည်နှင့်ညှိနှိုင်းစီးပွားရေးသမားများအကြားဝေစာများ
ကြားခံများမှတဆင့် (ဆိုလိုသည်မှာကွင်းဆင်းကျွမ်းကျင်သူများဖြစ်သောပွဲစားများ) ။ ဟုတ်တယ်
စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသောအဖွဲ့များသည်ရှုပ်ထွေးပြီး၊
စားသုံးသူကကွယ်ရေးထည့်သွင်းစဉ်းစားမှုများပျက်ကွက်ဖြစ်ကြသည်။ အတည်ပြုချက်

ပုဒ်မသည်တရားဝင်ပါတီများ၏အမူအရာအမျိုးမျိုးတွင် slot, space နှင့် cross တို့ပါဝင်သည်
ပုံကွဲ။ Admiralty အပေါ်ကာရိုးအက်စ် Connard, 2A Benedict ကိုကြည့်ပါ။ XX (7th Rev ။ ed ။
2001) ။ ဥပမာအားဖြင့်အင်္ဂလိပ်အယူခံတရားရုံးသည်ကျယ်ပြန့်ပြန့်အသုံးပြုမှုကိုဖော်ပြသည်
slot ပုဒ်မသည်တရားဝင်တစ်ခု "သဘော၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခု၏ [ခရီး] ပုဒ်မသည်တရားဝင်"။ အဆိုပါ Tychy, [1999] 2 လွှဲပြောင်းရန်ကိုယ်စားလှယ်။
11 (ယူကေ) ။

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ဤအမြင်သည်ပchartိုညာဉ်စာတမ်းငှားရမ်းခြင်းနှုန်းကဲ့သို့သောအဓိကအသုံးအနှုန်းများဖြစ်သည်။ ပchartိုညာဉ်စာတမ်းသက်တမ်းသည်မကြာခဏခက်ခဲသောညှိနှိုင်းမှုကိုခံရနိုင်သည်။ လုပ်ငန်း ပါတီများသည်တူညီသောအင်အားရာထူးမှညှိနှိုင်းသည်ဟုမဆိုလိုပါ။ အခြားကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအရောင်းအဝယ်ကိစ္စများကဲ့သို့ပင်၊ သင်္ဘောများမလိုလောက်လျှင်သို့မဟုတ်ဖြစ်နိုင်လျှင်ပိုင်ရှင်၏လက်ကိုင်ခိုင်ခံ့စေပါ။ တစ်ဦး ပိုလျှံတန်ချိန်လည်းမရှိသည့်အခါစင်းလုံးငှားပို့ကောင်းတဲ့အနေအထားတွင်ထားပါ။ ပtheိုညာဉ်စာတမ်းဈေးကွက်အတွက်ရရှိနိုင်ပါသည်။ ဤအထဲတွင် inhere သောအားသာချက်များ အခြေအနေများ overreaching ၏ညီမျှကြသည်မဟုတ်။ စံပတ်ညာဉ်စာတမ်းပါတီများအတွက်အသုံးပြုအသုံးအနှုန်းများအများစုသည်အနုပညာအသုံးအနှုန်းများဖြစ်ကြသည်။ အတွင်း၌ကောင်းစွာအခြေပြုပြီးနားလည်ထားသည့်အဓိပ္ပာယ်ရှိသည်။ စက်မှုလုပ်ငန်း။ အဟောင်းပုံစံအချို့ကိုထင်ရစေခြင်းငှါ၊ အဖြစ်အသုံးအနှုန်းများ (သို့တို့အားအပါအဝင်) အဖြစ်အောက်တွင်ဖော်ပြထားသော) အနက်နှင့်တရားအတွက်အသုံးချခံရဖို့သင့်၏။ သူတို့စက်မှုလုပ်ငန်းအတွက်နားလည်သဘောပေါက်ထားပါသည်။

မှားယွင်းစွာတင်ပြခြင်း
“မှားယွင်းစွာတင်ပြခြင်း” ဟူသောဝေါဟာရသည်လိမ်လည်မှုသို့မဟုတ်ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိဖြင့်သာမပါဝင်ပါ။ မှားယွင်းစွာတင်ပြခြင်းဖြစ်သော်လည်းမည်သည့်အခြေအနေတွင်မဆို၊ ပိုင်ရှင်ကပtheိုညာဉ်စာတမ်း၌ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်းလိုက်လျောညီထွေဖြစ်မှုကိုကိုယ်စားပြုသည် ပါတီ။ ယနေ့တရားရုံးများသည်လက်တွေ့ကျသောချဉ်းကပ်မှုနှင့်ဆုံးဖြတ်ချက်ကိုချသည်။ အငြင်းပွားမှုသည်ကိုယ်စားပြုမှု၏ပစ္စည်းအပေါ်တွင်မူတည်သည်။ တာဝန်ယူမှုနှင့်ပdamိုညာဉ်စာချုပ်သည်ငှားရမ်းခသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုရှာခြင်းရှိမရှိ စာချုပ်၏။ ၁၆၂ ရပ်စဲခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း။ အောက်ပါအတိုင်းဖော်ပြထားသည်။
tion:

အမေရိကန်ထုံးတမ်းစဉ်လာအရ၊ ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ခု misdescription ပါဝင်သောအမှုများကိုအကြား tinguish သင်္ဘောမပို့မီနှင့်ပေးပို့ပြီးနောက်ဖြစ်ပေါ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ ယခင်ကသင်္ဘောကိုလက်ခံရန်ငြင်းဆိုခြင်းသည်တရားမျှတမှုရှိသည်။ ကိုယ်စားပြုဇာတ်ကောင်ကနေသွေဖည်ဘယ်မှာပင် fied istic အတော်လေးသေးငယ်သည်။ သင်္ဘောကိုလက်ခံပြီးသည်နှင့်တပြိုင်နက်သင်္ဘော ပိုညာဉ်စာတမ်းသည်သာပtheိုညာဉ်စာချုပ်ပါဆောင်ရွက်ခြင်းကိုငြင်းပယ်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ပိုင်ရှင်၏ပစ္စည်းအပေါ်ပစ္စည်းဖောက်ဖျက်မှုရှိသည်။ ၁၆၃

162. Aaby v ။ States Marine ကော်ပိုရေးရှင်း, 181 F.2d 383 (2d Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 340 အမေရိကန် 829 (1950) ။
163. မိုက်ကယ် Wilford et al ။ , အချိန် Charters 108 (4th ed ။ 1995) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အာမခံချက်
အရွယ်အစားနှင့်အမြန်နှုန်း - အမြန်နှုန်းနှင့်အမြန်နှုန်းတို့အတွက်အာမခံချက်ကိုချိုးဖောက်ခြင်း ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပြန်လည်ထူထောင်ရန်အတွက်ပereိုညာဉ်စာတမ်းပေးသူအားခွင့်ပြုနိုင်သည်။ ၏ရွေးကောက်ပွဲမှာ 164 ထိုကဲ့သို့သောအမြန်အာမခံ၏ဖောက်ဖျက်အခြေခံအားဖြင့်ပေးလိမ့်မည်။ ပြန်လည်လွတ်မြောက်ရန်အတွက်။ ပtheိုညာဉ်စာတမ်းပါတီ၏ပြန်လည်ထုတ်ယူအောက်တွင်သာရရှိနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါချိုးဖောက်မှုပစ္စည်းသည်အဘယ်မှာရှိရာဖွေတွေ့ရှိဘယ်မှာအခြေအနေ သင်္ဘောသည် charterer အားဖြင့်လက်ခံခဲ့သည်မီ။ ၁၆၅ ပင်လယ်ရေကြောင်း - ယေဘုယျအားဖြင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်ကငှားကိုင်သောချာစေရန်တာဝန်ရှိသည်။ သူသို့မဟုတ်သူမ၏သင်္ဘောသည်ပင်လယ်ရေကြောင်းနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများကိုသယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိသည်။

[illegible]

နတ်စက်စလုံးကပင်လယ်ရေကြောင်းအာမခံချက်မရှိကြောင်းပြုကြွန်းနိုင်သည်
သို့သော်ထိုသို့သောဘောတူညီချက်များသည် ^{၁၈} ကိစ္စပြုခြင်းမရှိပြဋ္ဌာန်းခြင်းသာဖြစ်သည်
အကယ်၍ ၎င်းတို့သည်“ [အထူးသဖြင့်] ဘေးအန္တရာယ်တစ်ခုသို့ကျရောက်ကြောင်းရှင်းလင်းစွာဆက်သွယ်ပါက
မျက်ရည်ကျတယ်။” ^{၁၉}

ပင်လယ်ရေရေကြောင်းအာမခံ၏ချိုးဖောက်မှုကိုသိသူဟာသဘာဝအပန်းမထားဘူး
အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည်အပင်ပေါ်၌ငြင်းပယ်ပိုင်ခွင့်။ တစ်ဦးပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအားဖြင့်ငြင်းဆို
ပိုင်ရှင်၏ကတိကဝတ်ကိုချိုးဖောက်မှုသည်ပြုသည်
ပင်လယ်ရေသည်ဦးပွားဖြစ်ကိုအခိုင်ယူရန်သိသူကိုပျက်ပြားစေရန်အရေးကြီးသည်
ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး၏သင့်ရွယ်ချက်။ ၁၇၀ ဤမြို့ကင်းသည်ခေတ်သစ်နံနက်နှင့်ကိုက်ညီသည့်
seaworthiness ၏ခံဝန်မရှိကုသိုလ်ကုသခံရမှုကြောင့် proach

¶ 164. Romano v အိန္ဒိယသစ်သီးနှင့်အက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီ, 151 F.2d 727 (5th Cir 1945 ¶); The အတ္တလန်တာ, 82 အက်စ် Supp ¶ 218 (SD က Ga ¶ 1948) ¶

165. *Romano* , 151 F.2d 727 //

166. ကယ်လီဒိုးနီးယား, 157 အမေရိကန် 124 (1895)။

167. Raoul P. Colinvaux, ပင်လယ်ပြင် 245 အားဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအပေါ် Carver (7th ed ။ 1952) ။ ကိုလည်းကြည့်ပါစာချုပ်များအပေါ်ရစ်ချတ်အသခင်, 12 Williston, § 34.3 (4th ed ။ 1999) ။

168. ကရစ်မင်းသား, 170 US 655 (1898)။

169. အေ Kemp ငါးလုပ်ငန်း, Inc v ။ ရဲတိုက် & ကွတ်, Inc, 852 F.2d 493 (9th Cir ။

1988); *Hauter v. Zogarts*, 14 Cal. 3d 104 (Cal. 1975) ||

170. အင်္ဂလိပ်အင်္ဂလိပ် Knutsford Co. , v ။ ဘာဘာ & Co, 261 အင်္ဂလိပ် 866 (2d Cir ။ 1919), cert ။ ။ ၆၄၆၁၁၁, 252 ယူအင်္ဂလိပ် 586 (1920) ။

စာမျက်နှာ ၅၇

အခန်း ၂- ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

အခြားစာချုပ်စာချုပ်။ ထို့ကြောင့်တစ်ဦး insubstantial ကြောင်းချိုးဖောက် စာချုပ်များ၏အရာဝတ္ထုကိုငြင်းဆန်အပြစ်လွှတ်စေမည်မဟုတ်အနိုင်ယူထားဘူး အကယ်၍ ပါတီတစ်ခု၏စွမ်းဆောင်ရည်ကိုဖော်ပြသည့်အခြေအနေကိုဖော်ပြခြင်းမရှိပါက ၎င်း၏တာဝန်ဝတ္တရား၏။ ၁၇၁

ထိုနည်းတူပင် the ညာဉ်စာတမ်းပါပါတီ၏စည်းကမ်းချက်များကိုဂရုတစိုက်စစ်ဆေးရမည်။

အပြည်အဝန်းကြောင့်ပါတီများနှင့်အတူအငယ်ကတိကဝတ်ဖို့သဘောတူခဲ့ကြပေမည် ပင်လယ်ရေမှစားစားမှု။ ဥပမာအားဖြင့်ပိုင်ရှင်တစ်ဦး သည်ရှင်းလင်းစွာရှိနိုင်သည် တစ်ဦး ပင်လယ်ထိုက်သည် "လျော့နည်းလွယ်လွယ်" လေ့ကျင့်ခန်းမှသာဆောင်ရွက်ခဲ့သည် ရေယာဉ်။

သင်္ဘောကို Charterer အသုံးပြုခြင်းနှင့်ယာယီဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်း
 ပCharter^၁ ညာဉ်စာတမ်းပါ ဝ င်သည်ပါတီများသည်များသောအားဖြင့်စိတ်ပျက်စရာအခြေအနေများ၊
 အငြင်းပွားမှုကြောင့်သင်္ဘောကိုငှားရမ်းရန်စွမ်းဆောင်နိုင်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်
 ရည်ရွယ်သည်။ ၎င်းသည်စက်ပိုင်းဆိုင်ရာချွတ်ယွင်းမှုတစ်ခုတွင်ဖြစ်ပေါ် နိုင်သည်
 သင်္ဘောအမှုထမ်းနေမှုမကောင်းဖြစ်ခြင်းသို့မဟုတ်ရေယာဉ်တစ်စီးကိုလည်ပတ်စေသည့်အခြားအချက်တစ်ချက်
 rarity အသုံးမပြုနိုင်။ ပCharter^၂ ညာဉ်စာတမ်းပါတီများအတွက်ဘုံပြဌာန်းချက်တစ်ခု ကိုချွတ်
 ငှားရမ်းခြင်းသို့မဟုတ် " ပျက်ပြားခြင်း" အပိုင်း၊ တစ် ဦး ငှားရမ်းခြင်းအပိုင်းအောက်၊ တစ် ဦး ငှားရမ်း
 ငှားရမ်းခပေးရမည် ဝ န်ဆောင်ချက်ကုန်ပစ္စည်းအသုံးပြုခွင့်ကိုပိတ်ပင်လိုက်သောအခါရပ်စဲသည်
 အချို့ချို့တွင်၏ရလဒ်အဖြစ်ဖြစ်စေ၊ မြေပြင်ပြင်လုံးဖြစ်စေတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအတွက်
 သင်္ဘောနှင့်ငင်၏ပစ္စည်းကိုရိယာများ၊¹⁷² အများအပြားကွဲပြားခြားနားမှုရှိပါတယ်
 တစ်ခါတစ်ရံတွင်အငြင်းပွားမှုများရှိတတ်သည်
 ဆိုတဲ့ခွေးခန်းကိုအတွက်အထူးသဖြင့်အပိုင်း၏သက်ဆိုင်မှု။^{၁၇၃}
 တစ်ခါတစ်ရံတွင်ရေယာဉ်ကို အသုံးပြု၍ ရေပေါ်ကရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့်မသက်ဆိုင်ပါ
 ထိုကဲ့သို့သောရှုထောင့်ပတ်မှောက်အဖြစ်သင်္ဘောကိုယဉ်ကျေးသို့မဟုတ်ငှား၏အမှုထမ်းများ၏အခြေအနေ
 longshoremen သို့မဟုတ်အစိုးရ၏ ဝ င်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းကသင်္ဘောတစ်စင်းမှကုသပေးသည်
 ရက်လွင်သို့မဟုတ်ကန်တင်တင်သို့မဟုတ်ပြန်လွှတ်ပေးမှု။ အတွက်အခြားဝါက

ဖူးဖူးပိုင်ညာဉ်စာတမ်းပါဝင်သည့်ထိုကဲ့သို့သောဖြစ်ရပ်များ၏အန္တရာယ်ကိုမည်သို့ခံရမည်ကိုဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။ အောက်မှာ ပါတီတစ်ဖက်ကားဖြစ်ထားလျှင်၊ အပြန်အလှန်ခြင်းချက်များ၊ ခံနိုင်ရည်အားကိုး အခြေအနေတစ်ခုဖြစ်ပွားခြင်းကြောင့်ငှင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဖြည့်ဆည်းခြင်း အပြန်အလှန်ခြင်းချက်အပိုဒ်တွင်စာရင်းပြထားသည်။
ပထမညာဉ်စာချုပ်ပါစာချုပ်ကိုဖောက်ဖျက်ခြင်းဟုမယူမှတ်ပါ။ “ ထိန်းထိန်းသိမ်းသိမ်း မင်းသားများ” (embargo) သည်များသောအားဖြင့်စာရင်းကောက်ယူသည့်အခြေအနေတစ်ခုဖြစ်သည်။

171. Aaby v States Marine ကော်ပိုရေးရှင်း, 181 F.2d 383 (2d Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 340 အမေရိကန် 829 (1950) ။
172. အဆိုပါရေ Maru, 274 အက်မ် 195 (4th Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 257 အမေရိကန် 638 (1921) ။
173. အက်မ်အက်မ် Knutsford, 261 အက်မ် 866 (2d Cir ။ 1919), cert ။ ငြင်းဆို, 252 ယူအက်မ် 586 (1920) ။

စာမျက်နှာ ၅၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

စံအပြန်အလှန်ခြင်းချက်အပိုဒ်အတွက် ated ။ ထို့ကြောင့်တစ် ဦး ၏လုပ်ဆောင်ချက် ပိုင်ရှင်သည်ငှင်း၏တာဝန်ကိုကျေပွန်စေရန်တားဆီးသောအစိုးရ ငှားရမ်းသူကို - ဥပမာအားဖြင့်၊ သင်္ဘောကို quarantine တွင်ထားခြင်းဖြင့်ပြုလုပ်သည် ပိုင်ရှင်၏ nonperformance excuse ။ 174 အခြားအခြေအနေများ များသောအားဖြင့်ဘုရားသခင်အမှုတော်များသို့မဟုတ်လူထုရန်သူများ၏လုပ်ရပ်များဖြစ်သည်။

လုံခြုံသောဆိပ်ကမ်းနှင့်လုံခြုံသောနေရာဖြစ်သည်
အချိန်နှင့်ခရီးစင်းလုံးငှားတွင်အမြန်သို့မဟုတ်အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်သောတာဝန်ဝတ္တရားများရှိပါသည် ငှားရမ်းသူဟုမလုံခြုံတဲ့ဆိပ်ကမ်းကိုရောက်ဖို့ဒါမှမဟုတ်သင်္ဘောကိုခေါ် ဖို့မလိုပါဘူး ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းများကိုတင်ရန်၊ ထုတ်ချရန်သို့မဟုတ်ယူရန်အန္တရာယ်မကင်းသောနေရာ၌ဝင်ပါ။ အချိန်နှင့် အငြင်းပွားမှုတွင်ပါ ဝင်သောပထမညာဉ်စာတမ်းပါ ဝင်သူများသည်များသောအားဖြင့်“ လုံခြုံစိတ်ချရသောနေရာ” ဟုရည်ညွှန်းသည် ပ/ ညာဉ်စာတမ်းငှားရမ်းသူအားစွန့်စားရမည့်နေရာဟုသတ်မှတ်ထားသည့်ဆိပ်ကမ်း / ဘေးကင်းလုံခြုံသည့်နေရာဖြစ်သည် သင်္ဘောခေါ်ပါလိမ့်မည်သည့်မှာအထူးသဖြင့်ဆိပ်ကမ်းများကအန္တရာယ်ရှိသင်္ဘောရန် နှင့်သင်္ဘောအိပ်ရလိမ့်မည်ရှိရာဆိုက်ကပ်။ အမေရိကန်ဥပဒေအရင်းသည်မရှင်းလင်းပါ ဒီပဇ် ညာဉ်စာတမ်းပါပါတီထံမှာဒီအပိုဒ်ကိုစင်းလုံးငှားကတာ ဝန်ယူစေမလား၊ ဆိပ်ကမ်းများနှင့်ဆိုက်ကပ်၏လုံခြုံမှု “rant ။ ပဉ္စမတိုက်နယ်ကျင်းပခဲ့သည် အန္တရာယ်ကင်းသောဆိုက်ကပ်အပိုဒ်သည်ခရီးစဉ်အပေါ်တွင်တင်းကြပ်သောတာဝန်ယူမှုကိုမချမှတ်နိုင်ပါ ပိညာဉ်စာချုပ်ပါငှားရမ်းသူနှင့်ငှားရမ်းလုပ်ကိုင်သူသည်ငှင်းမပေါ်ပေါက်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တာဝန်မရှိပါ အဆိုပါစင်းလုံးငှားအတွက်ကြောင့်လုံလပ်ရိယကျင့်သုံးတော်မူသည်အဘယ်မှာရှိအန္တရာယ်ကင်းအိပ်စင် အဆိုပါဆိုက်ကပ်၏ရွေးချယ်ရေး။ 175 အခြားတစ်ဖက်တွင်, ဒုတိယတိုက်နယ်ရှိပါတယ် အချိန်ပု chart ညာဉ်စာတမ်းပါတီတွင်လုံခြုံသည့်ဆိပ်ကမ်း / ဆိုက်ကပ်သည်အပိုဒ်ပါဝင်သည်ဟုယူဆခဲ့သည်။ အဆိုပါစင်းလုံးငှားသူကရွေးချယ်သောဆိုက်ကပ်၏ဘေးကင်းလုံခြုံအာမခံ။ ၁၇၆ မည်သည့်အခြေအနေမျိုးတွင်မဆိုလုံခြုံသောဆိပ်ကမ်း / ဆိုက်ကပ်မှအောက်တွင်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် ကအမည်စာရင်းတင်သွင်းသောလုံခြုံမှုမရှိသောဆိပ်ကမ်း / ဆိုက်ကပ်စခန်းသို့သွားရန်ငြင်းဆန်နိုင်သည် ပိုင်ရှင်အားပထမညာဉ်စာချုပ်ကိုဖောက်ဖျက်ခြင်းမပြုဘဲပိညာဉ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုရမည်။ ၁၇၇
လုံခြုံသောဆိပ်ကမ်း / ဆိုက်ကပ်ထားသော်လည်း၊
မာစတာ၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုကငှင်း၏တာဝန်ဝတ္တရား၏တစ် ဦး ငှားရမ်းထားသက်သာလိမ့်မည်

174. Clyde ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်အက်မ်အက်မ် Co. , v ။ ဒဗလျူဒီဗီယအက်မ်အက်မ် Co. , 169 အက်မ် 275 (2d Cir ။ 1909) ။
175. Orduna လုပ် SA ။ Zen-Noh အစေ့ကော်ပိုရေးရှင်း, 913 F.2d 1149 (5th Cir ။ 1990) ။
176. Venore Transp ။ Co. , v ။ Oswego သင်္ဘောကော်ပိုရေးရှင်း, 498 F.2d 469, 472-73 (2d Cir ။), Cert ။ ငြင်းဆို, 419 အမေရိကန် 998 (1974); လိုက်ဘေးရီးယား၏ Ore Carriers, Inc v ။ Navigen Co. , 435 F.2d 549 (2d Cir 1970 ။); Paragon Oil Co. v ။ Republic Tankers, SA, 310 F.2d 169 (2d Cir ။ 1962), cert ။ ငြင်းဆို, 372 အမေရိကန် 967 (1963) သို့သော် Hastorf v ကိုကြည့်ပါ။ O'Brien, 173 F. 346, 347 (2d Cir 1909 ။) (ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောသူကိုစိတ်စစ်ခံငှားရမ်းထားနိုင်ဆောင်); The Temne, 64 F.2d 502 (2d Cir ။) (ထိုစင်းလုံးငှားသည်ကိုင်ဆောင်ထားသည့်အခါပျက်စီးခြင်းမှကင်းလွတ်သည်) သင်္ဘောရေခဲ၌မိခြင်းနှင့်ပျက်စီးခဲ့သည်, cert ။ ငြင်းဆို 290 ယူအက်မ် 635 (1933) ။
အဆိုပါအီးလင်းယုန်, 1971 AMC 236 (နယူးယော့ Arb ။ 1970) ဖြန်လည်ကုန်စင်တွင် 177. ။

စာမျက်နှာ ၅၉

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ထိုကဲ့သို့သောပေါ်ဆဲဖြစ်စေကြောင်းကောက်ချက်ချဖို့ဆိုတဲ့အချက်ကိုရှာဖွေသွင်းပြု
အမြော်အမြင်ရှိသောကြောင့်အန္တရာယ်ကိုရှောင်ရှားနိုင်သောကြောင့်ဆိပ်ကမ်းသည်လုံခြုံခဲ့သည်
လုံခြုံမှုမရှိသောဆိပ်ကမ်းတစ်ခုတွင်သင်္ဘော၏အမှုအကျင့်၊
ရရှိလာသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ၏အကြောင်းရင်းကိုအစားထိုးဖြည့်ဆည်းပေးခြင်းဖြစ်သည်။ Obvi-
များသောအားဖြင့်မာစတာမှယူသောစွန့်စားရမှုအားလုံးကိုအစားထိုး။ မရ
အကြောင်းမရှိ ing ။ 178 ၏ထိခိုက်သေဆုံးမှု၏ပေါင်းစပ်ပေါ်ဆဲမှုမှရလဒ်များလျှင်
ငှားရမ်းသူနှင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်အခြားပိုင်ရှင်၊
ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုကိုသက်ဆိုင်ရာအမှားအယွင်းအရခွဲဝေပေးရမည်
ပါတီများက။ ၁၇၉

Demurrage နှင့်ထိန်းသိမ်းရေး

အချိန်ကာလတစ်ခုအတွင်းတွင်ငှားရမ်းသူသည်သင်္ဘော၏သယ်ဆောင်နိုင်စွမ်းရှိသည်
အချိန်သက်မှတ်ထားသောကာလအတွက်စန့်ပစ်ခြင်း။ ထိုကဲ့သို့သောအဖြစ်ကမခြားနားသည်
ငှားရမ်းသူသည်အချိန်ကိုအကျိုးရှိရှိအသုံးပြုသည်ဖြစ်စေပိုင်ရှင်အား
စင်းလုံးငှားသင်္ဘော။ ဆန့်ကျင်ဘက်အားဖြင့်၊ ခရီးပုchart ိုညာဉ်စာတမ်းအတွက်စဉ်အတွင်းအချိန်
အရာခရီးစင်းလုံးငှားသင်္ဘောကိုသုံးစေခြင်းငှါအရာအားဖြင့်တိုင်းတာသည်
ခရီးစဉ်ကိုပြီးမြောက်ရန်ကြာချိန် သိသာထင်ရှားတုံ့ကဖို့ဖြစ်ပါတယ်
ပိုင်ရှင်၏ရေကြောင်းခရီးကိုဖြစ်နိုင်သမျှအမြန်ဆုံးပြီးစီးရန်အားသာချက်
ble: ပိုင်ရှင်ရှိရာသို့အလျင်အမြန်သို့ဆောင်ရန်ရေယာဉ်ရှိသည်
ငှားကိုမိမိ၏ကိုယ်ပိုင်ရည်ရွယ်ချက်များအတွက်သုံးနိုင်သည်သို့မဟုတ်အခြားသူအားငှားရမ်းနိုင်သည်။ Con-
နောက်ဆက်တွဲအနေဖြင့်ရေယာဉ်ခရီးစဉ်ပုparty ိုညာဉ်စာတမ်းပါပါတီအငြင်းပွားမှုများတွင်မကြာခဏပြဿနာရှိနေသည်
သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏“ demurrage” တောင်းဆိုချက်။
ခရီးဆောင်ပုer ိုညာဉ်စာတမ်းပါ ဝ င်သည်အဖွဲ့များသည်တင်ဆောင်ရန်နှင့်ချထားရန်အတွက်အချိန်ကာလတစ်ခုပေးသည်။
သင်္ဘောတင်။ ထိုကဲ့သို့သောပြဌာန်းချက်အောက်တွင်၊ စင်းလုံးငှားခွင့်ပြုထားသည်
“ laytime” - အတိအကျပြောနိုင်သည့်အချိန်ကာလ (နာရီသို့မဟုတ်နေ့ရက်များ)
ခံရမပါဘဲငှား၏တင်နှင့်ချစစ်ဆင်ရေးလုပ်ဆောင်
သင်္ဘောတင်ထားသောငှားရမ်းခန့်မှန်းထားထက်ပိုသောစွဲချက်။ ဤဝါကျများသည်ကွဲပြားခြားနားသည်
အလွန်။ အကယ်၍ ငှားရမ်းသူတစ်ဦး သည်ကုန်တင်ကုန်ချရန်သို့မဟုတ်ကုန်တင်ရန်အချိန်ပိုယူပါက
ပthe ိုညာဉ်စာတမ်းပါပါတီ (ဆိုလိုသည်မှာငှားသည်ငှား၏အချိန်ဇယားထက်ကျော်လွန်) တွင်ဖော်ပြထားသည်
ဟုခေါ်တွင်အပိုဆောင်းငွေပမာဏကို "demurrage ။ " ထို့ကြောင့် demurrage
ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးအတွက်ငှားရမ်းရန်သင်္ဘောတင်ထားသည့်ပမာဏကိုရည်ညွှန်းသည်။
အချိန်သက်မှတ်ချက်ထက်ကျော်လွန်သောအချိန်ကာလများအတွက် tere သင်္ဘော။ ဖြစ်သင့်သည်

178. Am ။ သမ္မတ Lines, Ltd. v ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 208 အက်စ် Supp ။ 573, 577-78 (nd
Cal ။ 1961) ။
179. bd ။ New Orleans ၏ဆိပ်ကမ်း၏ Comm'rs v ။ M / V ကိုအာကာသဘူရင်, 1978 AMC 856
(ED, La ။ 1978) ။

စာမျက်နှာ ၆၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တစ် ဦး ငှားရမ်းထားတစ် ဦး အတွက်တင်သို့မဟုတ်ချပြီးစီးဘယ်မှာသတ်ပြပါ
laytime အနေဖြင့်သတ်မှတ်ထားသောအချိန်ထက်လျော့နည်းသောကာလ၊
ပိုင်ရှင်အပေါ်အကျိုးခံစားခွင့်အပ်နှင်းခြင်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေး al- ခွင့်ရှိသည်လိမ့်မည်
အနိမ့်အနိမ့်အဖြစ်ရည်ညွှန်း "dispatch"။
ua ညာဉ်တစ်စီးပါပါတီမှပိုမိုမူရမ်း demurrage အပိုငွေပမာဏကိုသတ်မှတ်သည်
ပေးဆောင်ရမည် demurrage နှင့်အခြားဆုံးအချိန်ပမာဏ၏
demurrage များအတွက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ ဤအမှု၌ demurrage ခွဲခြားသင့်သည်
ထိန်းသိမ်းရေးကနေтуished။ demurrage တစ်စာချုပ်ပိတ်ချက်ဖြစ်ပေါ်တယ်မေမယ်
အချိန်ဇယားကိုကျော်လွန်ပြီးငှားရမ်းသူကိုပေးအပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းသည်တရားဝင်ဖြစ်သည်
ကုမ္ပဏီသည်သဘောပိုင်ရှင်အနေဖြင့်ပုဂ္ဂိုလ်ဆုံးရှုံးပုံစံကိုရရှိနိုင်သည်
demurrage သက်တမ်းကုန်ဆုံးသောကာလအတွင်းသည်။ 180 မည်သို့ပင်ဆိုစေထိန်းသိမ်းခြင်း
ပိုင်ရှင်ကင်းတွင်ရှိကြောင်းသက်သေပြနိုင်မှုသည်ပြန်လည်ထုတ်ယူနိုင်သည်
ထိုကဲ့သို့သောအခွင့်အရေးကုန်ကျစရိတ်အဖြစ် gained ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။ ၁၈၁

ထုတ်ယူခြင်း

ပchart ၊ ညာဉ်စာတမ်းပါသောပါတီတစ်ခုသည်ပိုင်ရှင်အားခွင့်ပြုသည့်အပိုဒ်ပါ ဝ နိုင်သည်။
 ဌားရမ်းခင်ပွေးချေခြင်းနှင့်အညီမလုပ်သောသဘောကိုဆွဲပါ
 တိကျမ်းစာညီလာသည်သဘောတူညီချက်ထွက် set လိုအပ်ချက်များကို။ သဘောပိုင်ရှင်ဖြစ်နိုင်သည်
 ဤလိုအပ်ချက်များနှင့်တင်းကြပ်စွာလိုက်နာရန်အခိုင်အမာပြောကြား၊ ဘယ်မှာလဲ
 လိုအပ်ချက်ကိုလိုက်နာခြင်းမရှိပါကတရားရုံးများသည်ငှားကိုတိမ်းသိမ်းရန်ဖြစ်နိုင်သည်
 ပိုင်ရှင်အင်ဌာနသဘောကိုရှုပ်သိမ်းရန်။ ပိုင်ရှင်များသည်ပစ္စည်းတစ်ခုကိုထုတ်ယူခွင့်မရှိပါ
 ကုန်တင်ဘက်အဖွဲ့အပေါ်နေစဉ် set II ခစဉ်

Subcharters

တစ် ဦး ငှားရမ်းခြင်း၏ရေယောင်တစ်စုကိုငှားရမ်းခြင်းသို့မဟုတ်ငှားရမ်းခြင်း၏ညာဘက်အပေါ်မှတည်သည်
 ပထမညာဉ်စာတမ်းပါတီ၏အသုံးအနှုန်း။ ပညာဉ်စာတမ်းပါတီများသည်မကြာခဏဖော်ပြကြသည့်
 သဘောကိုငှားရမ်းရန်ငှားရမ်းသူတစ် ဦး ကပြမှန်အားဖြင့်ငှားရမ်းမှုဝေပေးရန်
 ပညာဉ်စာတမ်းအစီအစဉ်သည်အဓိကငှားရမ်းသူအားငှား၏ဘာ ဝန်ပုံမှမူသက်သာရာမရပါ
 ဦး ခေါင်းသို့မဟုတ်မူလတန်းစဉ်လုံးငှားပါတီအောက်ရှိပိုင်ရှင် ligations။ The
 ပိုင်ရှင်သည်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းမပြုလုပ်ရပါ

180. *ဥပမာ* Gloria SS Co. v ။ India Supply Mission, 288 F. Supp ။ 674 (SDNY 1968) ။

181. Trans- အာရှရေနံလီမိတက်, SA v ။ Apex ရေနံကုမ္ပဏီ, 626 အက်စ် Supp ။ 718 (DPR 1985) (နောင်နေ့မှခွဲလျှင် demurrage အကျဉ်းဆန့်သော်လည်းပိုင်ရှင်တွင်ပေးသည့်လက်ကားအကျိုးရှိပါ။
သင်္ဘောများအတွက် တွေ့နေနောက်ပိုင်းတွင်ကရော်ခွဲခဲ့သည်။

182. Luckenbach v ။ Pierson, 229 အက်စ် ။ 130 (2d Cir ။ 1915) ။

၅၀

စာမျက်နှာ ၆၁

အခန်း ၂- ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ခေါင်းစဉ်ပုစာတံခွန်တစ်ခုတွင် ပြခြင်းသို့မဟုတ် အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်ခြင်းရှိသည်ဟု ဟောပြောမှုများကို အားကိုးပါ
ပုစာ။ ပိုင်ရှင်၏ရှင်ဆိုင်မှ ကာကွယ်ရန်အတွက် ပုစာတံခွန်တစ်ခုပေါ်သို့ ချီတက်သွားသော ပုစာတံခွန်တစ်ခုသည် ဖြစ်နိုင်သည်
ဇာတ်ရုပ်ပိုင်ရှင်။ ပိုင်ရှင်အား ပိုင်ရှင်အား လိုစင်ပေးသည့် ပြုစုထားသော ချက်ပါဝင်သည်။
ပိုင်ရှင်နှင့်အတူစားသုံးသည့် ဇာတ်ရုပ်သို့ ခြေလှမ်းသော အားဖြင့် ကုန်တင်
ကုန်တင်အကျိုးစီးပွားအနေဖြင့် ကြော်ငြာကုန်တင်မှုလေးစားမှု။

ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှုအတွက်ပိုင်ရှင်၏တာဝန်

ပြည်သူ့စာတမ်းပါထူးချွန်များကိုစည်းကမ်းချက်များမှဖယ်ကျဉ်ထားပါသည်။ ပင်လယ်အက်ဂျေးဒီ (COGSA) မှကုန်ပစ္စည်းများ။^{၁၈၃} ပိုင်ရှင်အကြား^{၁၈၄} ဆိုဆိုအငြင်းပွားမှုများ ပြည်သူ့စာတမ်း၏စည်းကမ်းချက်များအရပြင်ညာနည်းထားသူကိုဖြေရှင်းရမည် ပါတိ။^{၁၈၅} ဘဏ္ဍာရေးများသည်ယေဘုယျအားဖြင့်စာချုပ်လွတ်လပ်ခွင့်ကိုကျင့်သုံးသည်။^{၁၈၆} ပြည်သူ့စာတမ်းပါတံများ၏အနှစ်နှင့်ဘက်တော်သာ။^{၁၈၇} ဒီချောင်းကပ်မှု en- လွတ်လပ်စွာပိုင်နိုင်ခြင်းနှင့်မည်သည့်စာချုပ်တွင်မဆိုပါဝင်ခြင်းအတွက်ပါတံများကိုစွဲစွမ်းဆောင်နိုင်သည်။^{၁၈၈} အခြားအခြေခံပြင်ညာနည်းထားသူချက်။ ထို့ကြောင့်ပါတံများသည်လွတ်လပ်စွာပါဝင်နိုင်သည်။^{၁၈၉} COGSA စာတမ်းများသည်ကုန်ပစ္စည်းများသည်ပတ်ပတ်^{၁၉၀} ပြည်သူ့စာတမ်းပါပါတံသည်ညွှန်းခြင်းဖြစ်သည်။ ထူးဆန်းစာလုပ်ပါ။ ထို့ကြောင့် COGSA ၏ပြင်ညာနည်းချက်များသည်အသုံးအနှုန်းများဖြစ်လာလေ့ရှိသည်။

သဘောတူစာချုပ်သတ်မှတ်ချက်များမှတစ်ဆင့်ပူးတွဲသည့်စာတမ်းပါရှိ၏။ အဆိုပါပါတီများဖြစ်ကြသည့် တိုက်ဖက်သတ် COGSA ၏ provisions နှင့်ချက်များပြင်ဆင်ခြင်း၊ စာချုပ်။ ထိုသို့ပြုပြင်ခြင်းကို COGSA လုပ်သကဲ့သို့ပင်ခွင့်ပြုသည်။ ပညတ်တရား၏စစ်ဆင်ရေးအားဖြင့်လျှောက်ထားဘူး။ သယ်ဆောင်လာသည့်ရေယာဉ်တစ်စီးသည်ပchart ိုညာဉ်စာတမ်းအောက်တွင်ရှိနေသည့်တိုင်ထိုတွင်ရှိသည်။ COGSA သည်ဥပဒေရေးရာအရအသုံးပြုနိုင်သောအခြေအနေများ။ ၁။ ပိုင်ရှင်သည်ငှားရမ်းခအတွက်ငွေတောင်းခံလွှာထုတ်ပေးသည့်နေရာတွင်ဖြစ်ပွားသည်။ အဘယ်သူသည်အလှည့်အတွက်ထိုကဲ့သို့သောတစ် ဦး ကဲ့သို့သောတတိယပါတီ၊ lading ၏ဥပဒေကြမ်းလွှဲပြောင်းခဲ့သည် အကြောင်းငွေ။ ဤအခြေအနေများကိုနောက်အခန်းတွင်ဆွေးနွေးထားသည်။

အနုညာတစီရင်ဝါကျ

ပchart ိုညာဉ်စာတမ်းပါပါတီအများစုတွင်ပါတီများကပြန်လည်သဘောတူရန်သဘောတူသည့်အပိုဒ်တစ်ခုပါရှိသည်။ ပthe ိုညာဉ်စာတမ်းပါတီအောက်မှာပေါ်ပေါက်သောခံသမာဓိအငြင်းပွားမှုများအားဖြင့်ဖြေရှင်း။ ဤရွေ့ကား ပြဌာန်းချက်များကိုပြောနန်းနိုင်ပြီးအချို့အခြေအနေများတွင်ဖြစ်နိုင်သည်။ ထိုကဲ့သို့သောပေးသူအဖြစ်အခြားသူများကိုချည်နှောင်။ 185

183. 46 USC app ကို။ §§ 1300-1312 (2000) ။
175 မှာ 184. Gilmore & Black က, *supra* မှတ်စု 160, 4-2 §။
185. ကြည့်ရှု, ဥပမာ, Salim Oleochemicals, Inc v ။ က M / V ကို Shropshire, 169 အက်စ် Supp ။ 2d 194 (SDNY 2001); Kanematsu ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V ကို Gretchen W က, 897 အက်စ် Supp ။ 1314 (Or သို့မဟုတ်။ 1995); Midland Tar Distillers, Inc v ။ M / T Lotos, 362 F. Supp ။ 1311 (SDNY 1973) ။

စာမျက်နှာ ၆၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကုန်ပို့ခြင်းဥပဒေကြမ်းများအောက်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဘဏ် နှိုင်းနှိုင်း

သင်္ဘောတင်သူများသည်ကုန်ပစ္စည်းများကိုသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသို့သွယ်တန်းပြီးမကြာခဏအပ်နှံကြသည်။ အနှစ်သာရအားဖြင့်ရိုးရှင်းစွာဤသို့ဖော်ပြသောရထား၏ရှေ့ဆက်စာချုပ် -“ c။ သင်၏ကုန်ပစ္စည်းများကိုဆိပ်ကမ်း A မှဆိပ်ကမ်း B သို့သယ်ဆောင်ရန်သင်သဘောတူသည်။ ငါ့ကိုလျော်ကြေးငွေအဖြစ်သတ်မှတ်ထားသောငွေပမာဏကိုပေးချေရန်သဘောတူသည်။ " ၎င်း၏၌တည်၏ အခြေခံပုံစံ။ ရေဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ရန်ဤကန်ထရိုက်ကွဲပြားခြားနားကြသည်မဟုတ်။ ကုန်ပစ္စည်းများ၏ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကိုဖုံးလွှမ်းသောသူတို့အနေဖြင့်။ အားဖြင့်ရထား၌တည်၏ ရေ, ရထား၏စာချုပ်မကြာခဏတစ် ဦး ညှိနှိုင်းဥပဒေကြမ်းအတွက်ခံပြီးဖြစ်ပါတယ်။ ယနေ့ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှုဆိုင်ရာအခြားပုံစံများရှိသော်လည်းကုန်သွယ်ရေးနှင့် အထူးသဖြင့်ကုန်သွယ်ရေးတွင်အသုံးပြုသောကုန်ပစ္စည်းများ၊ ညှိနှိုင်းကုန်သွယ်ဥပဒေကြမ်းများမှပုဂ္ဂလိကဆိတ်။ တစ် ဦး က "lading ငွေတောင်းခံလွှာ" multifunctional ဖြစ်ပါတယ် စာရွက်စာတမ်း။ ဒါဟာရထား၏စာချုပ်ပါဝင်သည်နှင့်လည်းပြန်လည်အဖြစ်ဆောင်ရွက် ကုန်ပစ္စည်းများလက်ခံရရှိကြောင်းလေယာဉ်တင်သင်္ဘောများက ceipt ။ လှေအတွက်ဥပဒေကြမ်းတစ် ဦး ဖြစ်ပါတယ် ပေးပို့စာရွက်စာတမ်းအဖြစ်ခေါင်းစဉ်၏စာရွက်စာတမ်း။ ဖက်ဒရယ်ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းခြင်းမပြုမီ။ ယင်း၏ချုပ်နှောင်ထားအတွက်ကုန်ပစ္စည်းများတစ်ခုအာမခံမှ analogized ခဲ့သည်။ ဒါဟာကျင်းပခဲ့သည် ကုန်ပစ္စည်းများဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုမည်သို့ပင်ရှိစေကာမူ၊ ထိုကဲ့သို့သောလုပ်ရပ်အဖြစ်ကန့်သတ်ကာကွယ်ရေးအရေအတွက်ကသာသူ့ကိုယ်သူအသုံးပြုနိုင်ဘူး ဘုရားသခင်သို့မဟုတ်အများပြည်သူရန်သူ၏။ ကိုးရာစုမှာတော့သယ်ဆောင်ရန်စတင်ခဲ့သည် တာ ဝန်ယူမှုမရှိသောပြန်နားများပြဌာန်းချက်များတွင်ထည့်သွင်းပါ။ တာဝန်ယူမှုကနေသယ်ဆောင် exculpate ရန်, စာချုပ်များ၏ကိစ္စအဖြစ် ported သတ်မှတ်ထားသောကြောင်းတရားများမှရရှိလာတဲ့ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသည်။ ပုံမှန်အချို့ ဆင်ခြေပေးရသည့်ကြောင်းရင်းများတွင်ကားတွင်ပါဝင်သောအခြေအနေများပါဝင်သည်။ ထိုကဲ့သို့သောဘုရားသခင်ပြုအမှုသို့မဟုတ်အများပြည်သူရန်သူကဲ့သို့, rier ထိန်းချုပ်မှုမရှိ, အချို့ ထိုကဲ့သို့သောချို့တဲ့အဖြစ်တင်ပို့သူအဓိကတာဝန်ရှိသည်သော ထပ်ပိုးသို့မဟုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ၏မွေးရာပါဒ်။ ဤအ exculpatory ၏အသုံးပြုမှု ဝါကျများသည်အဏ္ဏဝါသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်ထူးခြားသည်မဟုတ်ပါ။ သို့သော်သယ်ဆောင် တစ်ခါတစ်ရံတွင် non-based များအတွက်သူတို့ကိုယ်သူတို့ exculpating ထက်ကျော်လွန် အကြောင်းတရားများ။ ဥပမာအားဖြင့်အချို့သမ္မဒရာသယ်ဆောင်သူများသည် exculpating ၏ဝါကျများကိုထည့်သွင်းခဲ့သည် လမ်းကြောင်းပြအမှားများကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုအတွက်သူတို့ကိုယ်သူတို့နှင့် သင်္ဘောသား၏စီမံခန့်ခွဲမှု။ အချို့သောဝါကျများသည်ဆုံးရှုံးမှုအားလုံး၏အန္တရာယ်ကိုပင်ရောက်ရှိစေခဲ့သည်

စာမျက်နှာ ၆၃

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ဆုံးရှုံးမှုကိုသတိမှတစ်ဆင့်ရန်ရရှိရာပင်တာဝန်ယူမှုထဲကရှေးချယ် ပေါ်ဆဲမှု။ ယူနိုက်တက်စတိတ်ရှိတရားရုံးများသည်ပြဏ္ဍာန်းရန်ငြင်းဆန်ခဲ့သည် လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားတာဝန်အပေါ် အခြေခံ၍ တာဝန်မှကင်းလွတ်စေရန်ရည်ရွယ်သောဝါကျများ ပေါ်ဆဲမှု။ သို့သော်အင်္ဂလန်တွင်စာချုပ်လွတ်လပ်မှုစည်းမျဉ်းသည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုပေးသူများကိုလိုင်စင်ယူခြင်းမပြုရန် ကအမှားအခြေခံပြီးခဲ့လျှင်ပင်စွမ်းရည်ကို။ မသေချာမရေရာမှုကြီးစိုးမှုကြောင့် တာဝန်ယူမှုသည်အမှုကိုစွက်မည်သည့်နေရာတွင်မူတည်သည်ဆိုသည့်အချက်အပေါ် မူတည်၍ တာဝန်ရှိသည်။ ယူအက်စ်သီမဟုတ်ယူကေဥပဒေရှိ။ မရှိနှင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်အမေရိကန်ဖြစ်ပါသလား သို့မဟုတ်နိုင်ငံခြားရေးဟာဉ်။

exculpatory clauses ရဲ့အဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူချက်အမျိုးမျိုးကြောင့်၊ တင်ပို့သူများ၊ သယ်ဆောင်သူများ၊ ဘဏ်များနှင့်အာမခံလုပ်ငန်းများကိုကိုယ်စားပြုသည့်အဖွဲ့အစည်းများ ကုမ္ပဏီစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများတွင်ညီညွတ်မှုရှိစေရန်ကုမ္ပဏီများကဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေးကြောင်းအတွက်လျှောက်ထားခံရမှုစွမ်းရည်။ သဘောတူညီချက်မတိုင်မီဖြစ်ခဲ့သည် ရောက်ရှိ၊ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုဟာတာတာအက်ဥပဒေပြဏ္ဍာန်းခဲ့သည်။¹⁸⁷ ထိုနောက်မှ တစ်ပုံစံတည်းချဉ်းကပ်မှုအတွက်ညှိနှိုင်းအုပ်စုများသည်သဘောတူညီမှုရရှိခဲ့သည် ment လေ့က "ဟိတ်စည်းကမ်းများ" အဖြစ်ရည်ညွှန်း¹⁸⁸ ပိုသော အဆိုပါ Harter ကအက်ဥပဒေတွင်ပါရှိသောပြဌာန်းချက်ထက်ပြည့်စုံသော။ The ယူနိုက်တက်စတိတ်သည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကိုပြဏ္ဍာန်းခြင်းဖြင့်ဟိတ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုချမှတ်ခဲ့သည် ပင်လယ်အက်ဥပဒေ (COGSA) မှကုန်ပစ္စည်းများ။ အများဆုံးအပါအဝင်¹⁸⁹ များစွာသောအခြားနိုင်ငံများ အမေရိကန်ကုန်သွယ်ဖက်များသည်လည်း Hague Rules ကိုလက်ခံခဲ့ကြသည်။ Sub- မကြာခဏဆိုသလိုနိုင်ငံတကာအသိုင်းအဝိုင်းကပြင်ဆင်ရန်အကြံပြုခဲ့သည် Visby ပြင်ဆင်ချက်များဟုလူသိများသောဟိတ်စည်းဥပဒေများ။¹⁹⁰ သူတို့ကရှိသည်မဟုတ် ကျွန်တော်တို့ရဲ့ကုန်သွယ်အများအပြားပေးမယ့်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုကမွေးစားခဲ့သည် မိတ်ဖက်သူတို့ကိုမွေးစားပါပြီ။ နောက်ထပ်ဥပဒေရေးရာစစ်အစိုးရ၊ ဟမ်းဘတ် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊¹⁹¹ ကုလသမဂ္ဂအားဖြင့်ပြဌာန်းခဲ့သည်။ အဆိုပါဟမ်းဘတ်စည်းမျဉ်းများ

187. 46 USC app ကို။ §§ 190-196 (2000) ။
၁၈၈။ အချို့သောဥပဒေစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုပြန်လည်ပေါင်းစည်းရန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်းသည် Lading Bills (ဟိတ်စည်းမျဉ်းများ) ကို lating, 51 Stat ။ 233; TS အမှတ် 9331; 120 ယူနစ် ၁၉၅၇ ဒီဇင်ဘာ ၂၉ ရက်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့ ၁၅၅ ခုရောက်ရှိခဲ့သည်။
189. 46 USC app ကို။ §§ 1300-1315 (2000) ။
၏အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်းပြင်ဆင်ရန် protocol ကုန်ပစ္စည်းဥပဒေကြမ်းများ (Visby ပြင်ဆင်ချက်များ) နှင့်သက်ဆိုင်သောဥပဒေစည်းမျဉ်းအချို့၊ ဘရပ်ဆဲလ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၉၆၈; စာသားများ (UN) ၏မှတ်ပုံတင်၊ 2 (ဟိတ်မှ Visby ပြင်ဆင်ချက် နည်းဥပဒေများကိုဟိတ် - ဗစ်ဘီစည်းမျဉ်းများဟုလည်းခေါ်သည်။
191. ကုလသမဂ္ဂပင်လယ်ပြင်ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ် (ဟမ်းဘတ်) ဟမ်းဘတ်၊ မတ်လ ၁၉၇၈၊ ကုလသမဂ္ဂမှတ်တမ်း။ တစ် ဦး က, conf ။ 89 IL / 17 (1978), 17 ILM အတွက်မျှ ပုံနှိပ်/ 608 (1978) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသို့မဟုတ်မည်သည့်အဓိကရေကြောင်းအားဖြင့်မွေးစားခဲ့ကြပြီမဟုတ် စက်မှုနိုင်ငံ။

ဥပဒေပြုရေး

ယူနိုက်တက်စတိတ်တွင်ပင်လယ်ရေကြောင်းဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းကိုအဓိကထိန်းချုပ်သည် သုံးပြဌာန်းထားသောအစိုးရများ - Harter အက်ဥပဒေ၊^{၁၉၂} မှကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ပင်လယ်အက်ဥပဒေ (COGSA),^{၁၉၃} နှင့်ဖက်ဒရယ်တင်သွင်းသောအက်ဥပဒေ အဆိုပါ Pomerene အက်ဥပဒေအဖြစ်ရည်ညွှန်း။^{၁၉၄} ဤအထုံးအဖွဲ့တို့ကို၏ကန်ထရိုက်သက်ဆိုင်ပါသည် ဥပဒေ၏အင်အားအားဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ လေ့၊ စင်းလုံးငှားပါတီ၊ ဒါမှမဟုတ်အခြားရထား၏စာချုပ်။

Pomerene အက်ဥပဒေအောက်တွင်ကုန်ပို့ခြင်းဥပဒေကြမ်းများ

သက်ဆိုင်

Pomerene အက်ဥပဒေသည်နိုင်ငံဖြတ်ကျော်ဖြတ်တောက်ခြင်းကိုဖုံးအုပ်ထားသည့်ငွေတောင်းခံလွှာများနှင့်အကျုံးဝင်သည်။ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုအတွက်အမေရိကန်ဆိပ်ကမ်းများမှထွက်ခွာဆိပ်ကမ်းနှင့်တင်ပို့မှု။^{၁၉၅} ၎င်းသည်ရေသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်သာမကကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်လည်းအကျုံးဝင်သည် ကောင်းပြီ အမေရိကန်သို့တင်ပို့သောကုန်ပစ္စည်းများအတွက်ငွေတောင်းခံလွှာများ Pomerene အက်ဥပဒေမှဘာသာရပ်မဟုတ်ပါ။

ညှိနှိုင်း။ မရသောငွေတောင်းခံလွှာများ

Pomerene အက်ဥပဒေသည်ညှိနှိုင်းရမည့်ငွေတောင်းခံလွှာ ၂ မျိုးကိုသတ်မှတ်သည် မဟုတ်ရင်အဖြစ်ရည်ညွှန်း lading နှင့်မညှိနှိုင်းကုန်သွယ်၏ဥပဒေကြမ်းများ lading ၏ဖြောင့်ဥပဒေကြမ်းများ။ တစ် ဦး ကညှိနှိုင်းကုန်သွယ်စာရွက်စာတမ်း "ဟုအဆိုပါဖော်ပြရမည် ကုန်ပစ္စည်းများကိုကုန်ပစ္စည်းအားလက်ခံသူ၏အမိန့်သို့ပေးပို့ရမည်။ နှင့်ရပါမည် မဟုတ် ၎င်း၏မျက်နှာပေါ်မှာဥပဒေကြမ်းမဟုတ်ကြောင်းပိုသန့်အတူသဘောတူညီချက်ပါရှိသည် ညှိနှိုင်း။" ^{၁၉၆} တစ် ဦး ညှိနှိုင်းဥပဒေကြမ်း၏အရေးကြီးသောဝိသေသလက္ခဏာများတစ်ခု ဥပဒေကြမ်းညှိနှိုင်းပြီးသူတစ် ဦး မှခေါင်းစဉ်ကိုရရှိသည် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်ဥပဒေကြမ်းထုတ်ပေးသောလေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်တာ ဝန်ယူရန်တာဝန်ရှိသည် ကုန်ပစ္စည်းကိုကိုင်ဆောင်ရန်ဥပဒေကြမ်းကိုညှိနှိုင်းပြီးသူ လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှတိုက်ရိုက်ဥပဒေကြမ်းထုတ်ပေးလျှင်အဖြစ်ဥပဒေကြမ်း၏စည်းကမ်းချက်များ

192. 46 USC app ကို။ § 190-196 (2000) ။
193. *Id* # § 1300-1315 ။
194. 49 USC § 80101-80116 (2000) ။
195. *Id* # 80102 §။
196. *Id* # 80103 (က) (1) §။

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

လူတစ်ယောက်^{၁၉၇} က“ ကုန်ပစ္စည်းများကိုဖော်ပြသည် ကုန်ပစ္စည်းကိုလက်ခံသူထံပေးပို့ရမည်။ ”^{၁၉၈} ဟူသောဝေါဟာရကို "noneegetable" သို့မဟုတ် "ညှိနှိုင်းမရသော" ဥပဒေကြမ်းအပေါ်ဖော်ပြရမည်ဖြစ်သည်။^{၁၉၉}

သယ်ဆောင်ရန်နှင့်တာဝန်နှင့်တာဝန်ဝတ္တရား

Pomerene အက်ဥပဒေသည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုက

တွင်အကြောင်းတစ်ခုခုရှိသည့်အခါ၌ပင်ဖြစ်သည်။^{၂၀၁} ကုန်ပစ္စည်းများကိုပို့ဆောင်ရာတွင်အခါအခါအားလုံးအကျိုးအမြတ်ပေးသည့်ကုန်ပစ္စည်းများကြောင်းပေးပါသည်။
ကုန်ပစ္စည်းများကိုပို့ဆောင်ပါကအများသုံးသယံယူပို့ဆောင်ရေးသည်များယွင်းစွာပေးပို့ခြင်းအတွက်တာဝန်ရှိသည်။
ပိုင်ဆိုင်ခွင့်မရှိသူတစ်ဦးအား။ တစ်ဘုံလေယာဉ်တင်သင်္ဘောလည်းဖြစ်နိုင်သည်။
၄ င်းသည်မရရှိသေးသည့်ကုန်ပစ္စည်းများအတွက်ကုန်ကြမ်းအတွက်ငွေတောင်းခံလွှာထုတ်ပေးရန်တာဝန်ရှိသည်။
lading ဧည့်ပေးကြမ်းတွင်ပါရှိသော misdescriptions ။^{၂၀၂} သို့သော်တစ်ဦးလေယာဉ်တင်သင်္ဘောဖြစ်ပါတယ်။
ကုန်ပစ္စည်းများကိုသင်္ဘောဖြင့်တင်ဆောင်သည့်အခါကျပြုချက်များအရတာဝန်မရှိပါ။
နှုန်းနှင့်ပေးကြမ်းကုန်ပစ္စည်းများအမှတ်အသားများသို့မဟုတ်တံဆိပ်များ၏စည်းကမ်းချက်များ၌၊ ဒါမှမဟုတ်တစ်ဦးအတွက်ဖော်ပြသည့်
ကြွင်းကျန် အရေးအတွက်၊ အခြေအနေ၊ သို့မဟုတ်ငွေတောင်းခံလွှာကအရည်အချင်းပြည့်မီကြောင်းဖော်ပြချက်
သို့မဟုတ်“ သင်္ဘောတင်သူ၏အလေးချိန်၊ ဝန်နှင့်ရေတွက်” သို့မဟုတ်“ ပို့ဆောင်ရန်ပြောသောစကားများ” သို့မဟုတ်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်သင်္ဘောတင်သူကိုမိမိနေကြောင်းဖော်ပြသောအခြားစကားများ
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောလွတ်လပ်သောရုပ်ပုံတပ်အတိုင်းအတာအထိကိုယ်စားပြုမှု
ကုန်ပစ္စည်းများ၏အသိပညာ။^{၂၀၃} အလားတူပင်တစ်ဦးလေယာဉ်တင်သင်္ဘောမလျော်ကန်သောအဘို့အထိုက်မဟုတ်ပါဘူး
ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူနှင့်ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သည့်ကုန်ကြမ်းများကိုကုန်ကျစရိတ်များလျှင်မြန်စွာတင်ဆောင်ပါကသယ်ဆောင်လာခြင်း
Cates ။^{၂၀၄}

အမြောက်အများတင်ပို့ကုန်ပစ္စည်းများကိုပြုလုပ်သူကိုတင်ပို့သူကတင်ဆောင်ဘယ်မှာ
ကုန်ပစ္စည်းကိုချိန်ညှိရန်နည်းလမ်းများဘုံသယံယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်ရရှိနိုင်ပါက၊
၏ဆုံးဖြတ်ချက်ချရန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောများအတွက်သင်္ဘောတင်သူကတောင်းဆိုမှုကို
ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားနှင့်အရေအတွက်သည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုနောက်မှစတင်ဆီးနိုင်ပါ
ထိုက်သည့်သောအသုံးအနှုန်းများထည့်သွင်းခြင်းဖြင့် lading ဧည့်ပေးကြမ်းအရည်အချင်းပြည့်မီ "သင်္ဘော -
တစ်အလေးချိန်နှုန်း။ " ကုန်ပစ္စည်းများကိုဘုံကားများဖြင့်တင်ဆောင်သည့်အခါ။^{၂၀၆}
rier, လေယာဉ်တင်သင်္ဘော packages များရေတွက်သို့မဟုတ်ဆုံးဖြတ်ရန်တာဝန်ရှိသည်။

- 197. Id # 80105 (က) §။
- 198. Id # 80103 (ခ) (1) §။
- 199. Id # 80103 (ခ) (2) §။
- 200. Id # 80110 (ခ) §။
- 201. Id # 80113 (က) §။
- 202. Id # 80113 (ခ) (2) §။
- 203. Id # 80113 (ခ) (1) §။
- 204. Id # 80113 (ဂ) (1) §။

စာမျက်နှာ ၆၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အမြောက်အများကုန်တင်အမျိုးအစားနှင့်အရေအတွက်။ ဤအခြေအနေများတွင်အားဖြင့်သွင်း
“ တင်ပို့သူ၏အလေးချိန်၊ ဝန်နှင့် ဝန်ဆောင်မှု” စသည့်အရည်အချင်းအချို့ကိုတင်ဆောင်သူ
count, “အထုပ်ထဲမှာဖုံးကွယ်ကုန်ပစ္စည်းများမှလွဲ။ အဘယ်သူမျှမဥပဒေရေးရာအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိပါတယ်။”^{၂၀၅}

အဆိုပါ Harter ကအက်ဥပဒေ

သက်ဆိုင်မှုနှင့်ကြာချိန်

၁၈၉၃ ခုနှစ်တွင်ပြဋ္ဌာန်းခဲ့သောဟတ်တာအက်ဥပဒေသည်သယံယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည်။
အမေရိကန်ဆိပ်ကမ်းများအကြားနှင့်အမေရိကန်နိုင်ငံခြားအကြားရေဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းများ
ဆိပ်ကမ်းများ။^{၂၀၆} အဆိုပါပြဋ္ဌာန်းချက်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကုန်တင်လက်ခံရရှိသည့်အချိန်မှစ။ သက်ဆိုင်သည်
သင့်လျော်သောပေးပို့ပြီးသည်အထိ၎င်း၏ချုပ်နှောင်ထားသို့။ သင့်လျော်သောပေးပို့
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသို့မဟုတ်ယင်း၏အေးဂျင့်သည်ကုန်တင်ကုန်ချသည့်အခါကုန်ပစ္စည်းကိုထုတ်လုပ်သည်။
ဆိပ်ခံတားသည်ကုန်ပစ္စည်းအားလက်ခံသူအားအသိပေးသည်။
အခွန်ကိစ္စရပ်များအတွက်အခွန်ကောက်ခံခွင့်နှင့်ခွင့်ပြုသူအားအကျိုးသင့်ကြောင်းသင့်ရှိသောအခွင့်အရေးကိုခွင့်ပြုသည်။
ကုန်တင်အပိုင်ယူရန်။^{၂၀၇} သင့်လျော်သောပေးပို့လည်းသည့်အခါတွေ့ရှိနိုင်ပါသည်။
ကုန်တင်စည်းမျဉ်းများနှင့်အညီသတ်မှတ်ထားသောအခွင့်အာဏာကူးလှည့်သည်။
ဒါမှမဟုတ်ဆိပ်ကမ်း၏ထုံးစံ။^{၂၀၈} Harter အက်ဥပဒေသည်စာချုပ်များနှင့်မသက်ဆိုင်ပါ။
အသက်ရှင်သောသတ္တဝါများ၏ရထားသည်။^{၂၀၉}
Harter အက်ဥပဒေတွင်အဓိကအပိုင်း (၃) ခုပါ ဝင်သည်။
၏ကန်ထရိုက်သို့အချို့သော exculpatory ဝါကျထည့်သွင်းခြင်းမှ riers
ရထား; (2) ကလေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှအချို့သောကာကွယ်ရေးပေး; နှင့် (3) ကပြန်လည်
တောင်းဆိုချက်အရသင်္ဘောတင်သူထံငွေတောင်းခံလွှာတင်ရန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုအလှူရှိနေသည်။

သဒ္ဓါတိ၊ မိန်းမကုတိသံကံသဝေအေကကံဝေသပေါပဂါရုဏ္ဏ၊ ဘိက္ခု၏တားမြစ်ချက်
သင်္ကေတပိုင်ရှင်အားမည်သည့်ပြဌာန်းချက်မဆိုထည့်သွင်းခြင်းကိုတားမြစ်သည့်
ကုန်ကျစရိတ်ပေါ်သောစရန်သို့မဟုတ်ကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်ခြင်းအတွက်ငွေတောင်းပြောစာရွက်စာတမ်း
ပေါ်ဆေးမှုမပါပေါက်လာသောခန့်မှန်းမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအတွက် ၀ နှင့် ၀ ညှဉ်းမူ၊
အမှားသို့မဟုတ်သင့်လျော်သောတင်၊ သို့လျော့၊ ချုပ်နှောင်မှု၊ စောင့်ရှောက်မှု၊ ဒါမှမဟုတ်သင့်လျော်သောအတွက်ပျက်ကွက်

205. *Id* ¶ 80113 (i) (2) §။
 206. 46 USC app ကို။ §§ 190-196 (2000) ။
 207. ဒါရီယာ့ဉ် Crystal, Inc v Cunard အင်္ဂလိပ်အင်္ဂလိပ်, 339 F.2d 295 (2d Cir ။ 1964), *cert* ။
 ၂၀၇အို, 380 အေစရိကန် 976 (1965) §။
 208. Tapco နိုင်ငံတို့ရီးယား, Ltd v ။ M / V ကို Westwind, 702 F.2d 1252 (5th Cir ။ 1983) ။
 209. 46 USC app ကို။ 195 (2000) §။

စာမျက်နှာ ၆၇

အခန်း ၂- ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ပိုးပေးပါ။” ^{၂၁၀} သို့သော်သယ်ဆောင်သူတစ်ဦး သည်စာချုပ်ကိုချုပ်ဆိုနိုင်သည်။
 ၎င်းသည်၎င်း၏အမှားကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်သာတာဝန်ရှိသည်ဟုပြသသောအပိုဒ်ခွဲ၊
 သို့မဟုတ်ပါက၎င်းကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောပျက်စီးခြင်းသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှုအတွက်တာဝန်မရှိပါ။
 အမှား။ ^{၂၁၁} ထိုအပြင်ဟတ်တာအက်ဥပဒေကိုခွင့်ပြုချက်အဖြစ်အနက်ဖွင့်ထားသည်။
 ကန့်သတ်သောရောင်း၏စာချုပ်သို့အပိုဒ်ထည့်သွင်းရန်လေ့လာခဲ့တတ်သောဘောတင် တင်
 ၎င်း၏ပေါ်ဆဲမှုသို့မဟုတ်အမှားကြောင့်ကုန်ပစ္စည်းများဆုံးရှုံးခြင်းသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းအတွက်တာဝန်ရှိသည်
 ထိုကဲ့သို့သောပြဌာန်းချက်ကိုကြိုကြောင်းဆီလျော်ပါလျှင်သတ်မှတ်ထားသောငွေပမာဏရန်။ ^{၂၁၂}
 Harter အက်ဥပဒေသည်သယ်ဆောင်သူများအားငွေတောင်းခံလွှာများထဲတွင်ထည့်သွင်းခြင်းကိုတားမြစ်သည်
 ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့ခြင်းသို့မဟုတ်ကန့်သတ်ခြင်းသို့မဟုတ်ငြင်းပယ်ခြင်းရှိသည့်မည်သည့်ပြဌာန်းချက်ကိုမဆိုမှတ်တမ်းတင်ခြင်း
 သဘောပိုင်ရင်၏တာဝန်သည်“ မှန်ကန်စွာဆောင်ရွက်ရန်
 သဘောကိုတပ်ဆင်ရန်၊ လူ၊ ပြင်ဆင်ရန်နှင့်အဝတ်အစားများတပ်ဆင်ရန်၊
gence “သဘောပင်လယ်ရေနံသုမ၏ဖျော်ဖြေနိုင်စွမ်းစေရန်
 ရည်ရွယ်ထားသောရီး။” ^{၂၁၃} ထိုနည်းတူစွာပင်လေ့လာခဲ့တတ်သောဘောသည်၎င်း၏အဆိပ်အတောက်များကိုကန့်သတ်ထားမည်မဟုတ်ပါ။
 စွမ်းဆောင်နိုင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်း။ “သခင်၊ အရာရှိများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များ၊
 ဂရုတစိုက်ကိုင်တွယ်ရန်၊”မီးဖိုစောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့်စနစ်တကျကယ်နှုတ်တော်မူ၏
 ကုန်တင်။ ^{၂၁၄} ဤပြဌာန်းချက်များတစ်ဦး၏တင်းကျပ်သောတာဝန်ယူမှုကိုစဉ်းကြပ်မ
 ကုန်တင်ကုန်ချသည်ကိုသေချာစွာသိရသော်လည်းလေ့လာခဲ့တတ်သောဘောအားလွတ်လပ်စွာပြန်လည်ခွင့်မပြုခြင်းကိုတားမြစ်ရုံမျှသာ
 ကြောင့်စောင့်ရှောက်မှုငြင်း၏တာဝန်ကိုယ်နှိုက် *lieving*။ ^{၂၁၅}
 Harter အက်ဥပဒေတွင်တာဝန်အသက်အသက်များရှိခြင်းကိုမဖော်ပြထားသော်လည်း
 ity, တရားရုံးများတစ်လျှော့လျှော့ချလွယ်အတွက်ကြောင့်ကန့်သတ်တာဝန်ယူမှုကိုကျင့်ပေးပါပြီ
 ကုန်ကျစရိတ်သည်သင့်လျော်ပါကအက်ဥပဒေအရတရားဝင်သည်။ ဘယ်မှာတစ်ဥပဒေကြမ်း
 ကုန်သွယ်ပို့ဆောင်သူကိုထောက်ပံ့ခြင်း၊ ကုန်တင်၏တန်ဖိုးသတ်မှတ်သည်သိရသည်
 ပိုမိုမြင့်မားသောကုန်တင်နှုန်းတစ်ခုအတွက်ပိုမိုမြင့်မားသောတန်ဖိုးကိုကြေညာရန်အခွင့်အလမ်းနှင့်အတူ၊
 ထိုသို့သောကြေညာချက်ထုတ်ပြန်ခြင်းမရှိပါကသတ်မှတ်ထားသောတန်ဖိုးသည်သေဘာယူအားဖြင့်ဖြစ်သည်။
 တရားရုံးများက *cepted*။ ^{၂၁၆}

Carrier ၏ကာကွယ်ရေး *Harter* အက်ဥပဒေ

လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်ခရီးမထွက်မီကြိုတင်လေ့ကျင့်ခန်းပြုလုပ်ပါက သင်္ဘောသည်ပင်လယ်ရေကြောင်းနှင့်သင့်လျော်စွာလှုပ့် တပ်ဆင်။ ထောက်ပံ့ရန်ဖြစ်သည်။

210. 46 USC app ဂ်၂၁ 190 (2000) §၈
 ၂၁၁. Cunard အင်္ဂလိပ်အင်္ဂလိပ် Co. , v ကာလ်ဇီ, 115 အင်္ဂလိပ် 678 (1st Cir 1902 ၂); အပို၂၁ Monte Iciar, 167 F.2d 334 (3d Cir ၁၉၄၈) ၂
 ၂၁၂. Antilles Ins ၂ Co. , v ၂ Transconex, Inc, 862 F.2d 391 (1st Cir ၂ ၁၉၈၈) ၂
 ၂၁၃. 46 USC app ဂ်၂၁ 191 (2000) §၈
 ၂၁၄. *Id* ၂
 ၂၁၅. *Id* ၂
 ၂၁၆. *Antilles Ins ၂*, 862 F.2d 391 ၂

စာမျက်နှာ ၆၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်ကုန်စည်များပျက်စီးခြင်းသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းအတွက်တာဝန်ယူမည်မဟုတ်ပါ။
အောက်ပါတို့မှာ (၁) ရေကြောင်းပြုမှုသို့မဟုတ်စီမံခန့်ခွဲမှုအမှားများ၊
(၂) ပင်လယ်ဘေး၊ (၃) ဘုရားသခင်၏လုပ်ရပ်များ (*majeur*)၊ (၄) အများပြည်သူလုပ်ရပ်များ
ရန်သူများ၊ (၅) ကုန်ပစ္စည်း၏မွေးရာပါချို့ယွင်းချက်၊ အရည်အသွေးတွေ့ရှိမှု၊ အမှားမဟုတ်ဆိုး၊
(၆) ထုပ်ပိုးမှုမလုံလောက်ခြင်း၊ (၇) ဥပဒေအရလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ (၈) ဆုံးရှုံးမှု
သင်္ဘောတင်သင်္ဘောသို့မဟုတ်ပိုင်ရှင်၏လုပ်ရပ်သို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုကြောင့်ဖြစ်သည်။
ကုန်တင်၊ သို့မဟုတ် (၉) ပင်လယ်ပြင်ရှိသင်္ဘောသို့မဟုတ်ပစ္စည်းများကိုကယ်တင်ခြင်းသို့မဟုတ်ကယ်တင်ရန်ကြိုးပမ်းခြင်းသို့မဟုတ်
ထိုကဲ့သို့သောဝန်ဆောင်မှု rendering အတွက်ကြုံတွေ့မဆိုးနွမ်းဆက်တိုက်နိုင်ရေးကန့်သတ်ခြင်း။^{၂၁၇}
လုံလောက်သောလုံလပ်စီရံမှုရှိကြောင်းပြသရန် ဝန်ထုပ် ဝန်ဆောင်မှုသည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောပေါ်တွင်သာဖြစ်ပြီး၊
guence သည်ကြိုတင်ခရီးမထွက်မီလေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားမှီခိုခြင်းမပြုနိုင်ပါ။
ဒီကာကွယ်ရေးအပေါ်။^{၂၁၈}

ကုလားပဲ

Seaworthiness ဆိုသည်မှာသက်ဆိုင်ရာအသုံးအနှုန်းဖြစ်ပြီးသင်္ဘောသည်သင့်လျော်စွာဆိုလိုသည်
သုမအနေဖြင့် par-
အထူးသဖြင့်ခရီး။ “ ကြိုခိုင်းမှု ” ကိုသင်္ဘော၏လုံလောက်မှုဖြင့်တိုင်းတာသည်
ပစ္စည်း၊ ဆောက်လုပ်ရေး၊
ကုန်ပစ္စည်းသို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအတွက်အမှုထမ်း၊ အရာရှိများနှင့်သင်္ဘောအမှုထမ်း
အလုပ်ခံခဲ့ရသည်။ ရေပင်သင်္ဘောအားတိကျခိုင်မာသောကွန်ကရစ်များဖြင့်ဆုံးဖြတ်သည်။
စိတ္တဇအတွက်မနှင့်မ။ ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန်မသာပေးထားသည်
အထူးသဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရမည့်ကုန်တင်ယာဉ်အပြင်ခရီးသွားမည့်လမ်းကြောင်းသို့လည်းကောင်း၊
eled နှင့်ကြုံတွေ့ရဖွယ်ရှိရာသီဥတု။^{၂၁၉}

ပင်လယ်ပြင်အက်ဥပဒေဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း

နယ်ပယ်နှင့်လျှောက်လွှာ

၁၉၃၆ ခုနှစ်တွင်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသည်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကိုပင်လယ်ပြင်အက်ဥပဒေကိုပြဋ္ဌာန်းခဲ့သည်
(COGSA)၊^{၂၂၀} ဟာဟိဂ်ရ်ဆောင်းပါး ၁ မှ ၈ အထိချမှတ်ခဲ့သည်
အနည်းငယ်သေးငယ်တဲ့အပြောင်းအလဲနှင့်အတူစည်းကမ်းများ။
COGSA သည် စာချုပ်များအတွက် တရား ဝင်အင်အား (*ex proprio vigore*) ဖြင့်သက်ဆိုင်သည်
ပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းနှင့်နိုင်ငံခြားဆိပ်ကမ်းများနှင့်အမေရိကန်ဆိပ်ကမ်းများသို့ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း။^{၂၂၁}

217. 46 USC app ကို။ 192 (2000) §။
218. ယူနိုက်တက်စတိတ် v။ Ultramar သင်္ဘောကုမ္ပဏီ၊ 685 အက်စ် Supp။ 887 (SDNY 1987),
aff'd , 854 F.2d 1315 (2d Cir။ 1988) ။
219. အဆိုပါ Silvia, 171 အမေရိကန် 462 (1898) ။
220. 46 USC app ကို။ § 1300-1315 (2000) ။

စာမျက်နှာ ၆၉

၎င်းသည်စာချုပ်အားလုံးနှင့်သက်ဆိုင်သော Harter အက်ဥပဒေကိုပြတ်သားစွာဖော်ပြသည်
နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုနှင့်ပတ်သက်သောရထား။²²² သို့သော် Harter ကမတူဘဲ
အက်ဥပဒေ COGSA သည်အမေရိကန်အကြားရေကြောင်းသွားလာမှုအားတရားဥပဒေအရအသုံးပြုနိုင်ပါ
ကမ်းရိုးတန်းကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့်ကမ်းရိုးတန်းကုန်သွယ်မှုအတွက်ပြုလုပ်သောဆိပ်ကမ်းများ၊
ကုန်းတွင်းပိုင်းရေပေါ်တွင်အသက်အရွယ်။²²³ ထိုအခြေအနေများတွင် Harter အက်ဥပဒေသည်ဆက်လက်တည်ရှိသည်
အုပ်ချုပ်မှု။
COGSA အနေဖြင့်ပါတီများအနေဖြင့်ပြဌာန်းချက်များပါ ဝ င်နိုင်သည်
အမေရိကန်အကြားရေကြောင်းခရီးသွားလာရေးသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆို
ဆိပ်ကမ်းများ၊ ဒီမိုကရေစီပြုမိသည်။²²⁴ ထိုကဲ့သို့သောအခြေအနေများတွင်၊ ကယေဘုယျအားဖြင့်ဖြစ်ပါတယ်
COGSA သက်ဆိုင်ကြောင်းလက်ခံခဲ့သည်။ တရားရုံး ၂၅၅ တရား ဝ င်ကြောင်း
COGSA ကိုစာချုပ်သက်တမ်းအဖြစ်သတ်မှတ်ခြင်းသည်ထိုကဲ့သို့သောပြဌာန်းချက်ကိုမပေးနိုင်ပါ။
rior ရာထူး၊ ဒါပေမယ့်အစားကအတွက်အခြားအသုံးအနှုန်းအဖြစ်ရိုးရှင်းစွာမှတ်ခံရဖို့ဖြစ်ပါတယ်
စာချုပ်။²²⁶ COGSA သည် *proprio* ဟောင်းကိုမသုံးသောအခြေအနေမျိုးတွင်
ထို့အပြင်၊ ပါတီများ၊ သဘောတူညီချက်အားဖြင့်၊ ရည်ညွှန်းခြင်းဖြင့်အားလုံးထည့်သွင်းလိမ့်မည်
COGSA သို့မဟုတ်ရွေးချယ်ထားပြဌာန်းချက်များ။ အလားတူပင်ပါတီများပြုပြင်မွမ်းမံလိမ့်မည်
COGSA ၏ပြဌာန်းချက်များ - ဥပမာအားဖြင့်၊
COGSA အတွက်ထောက်ပံ့ပေးပမာဏထက်နိမ့်သောစွမ်းရည်ပမာဏကို။
COGSA သည်တရားဥပဒေအရအသုံးပြုခြင်းရှိသော်ငြားလည်း၎င်းသည်အသုံးမပြုနိုင်ပါ
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏အပိုင်ရှိပြီးသည်ကာလအတွင်းတစ်ခုလုံးကိုအချိန်ကာလရန်
ကုန်ပစ္စည်းများ (သို့မဟုတ်စာချုပ်အားဖြင့်တာဝန်ရှိသည်) ။ ဒါဟာများအတွက်အဆန်းမဟုတ်ပါဘူး
COGSA သက်ဆိုင်သည့်ပြဌာန်းချက် lading ၏၎င်း၏ဥပဒေကြမ်းတွင်ထည့်သွင်းရန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘော
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအတွက်တာဝန်ရှိသည့်အချိန်တစ်ခုလုံးအတွင်း
ကုန်ပစ္စည်းများ။ အဘယ်ကြောင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောက၎င်း၏ဥပဒေကြမ်းတွင်ထိုကဲ့သို့သောပြဌာန်းချက်ကိုထည့်သွင်းချင်တယ်
၏လား COGSA သည်သယ်ဆောင်သူများကိုအချို့သောတာဝန်ဝတ္တရားများချမှတ်သော်လည်း၊
ထို့အပြင်သူတို့ကိုကျယ်ပြန့်သောကာကွယ်ရေးများဖြင့်ထောက်ပံ့ပေးသည်။
တာဝန်ယူမှုတည်ရှိ - ကန့်သတ်တာဝန်ယူမှုကိုထောက်ပံ့ပေး tantily- ပင်။
ထို့ကြောင့် COGSA သည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်အတော်အတန်အကျိုးရှိသည်၊
ယင်း၏စည်းကမ်းချက်များကိုမှီငြမ်းနိုင်မှုသူတို့ရဲ့အားသာချက်ရန်။

221. *Id* # 1300 §။
222. *Id* # 1312 §။
223. *Id* ။
224. *Id* ။
225. ဝန် Am ။ World Airways, Inc v ။ Cal ။ Stevedore & Ballast Co. , 559 F.2d 1173
(9th Cir ။ 1977) ။
226. ဓနသဟာယရေနံဓာတု Inc ကို v ။ အက်စ်အက်စ် Puerto Rico, 607 F.2d 322 (4th
Cir ။ 1979); cf. PPG Indus ။ , Inc v ။ Ashland Oil Co. , -Thomas Petroleum Transit Div ။ ,
527 F.2d 502 (3d Cir ။ 1975) ။

COGSA ၏ပြဌာန်းချက်များသည်ပြဌာန်းထားသောလုပ်ပိုင်ခွင့်အာဏာအရသက်ဆိုင်သည်
"[C] အထောက်အထားဖြစ်သည့်အလွန်ကုန်ကြမ်း၏ဥပဒေကြမ်းသို့မဟုတ်အလားတူခေါင်းစဉ်၏စာရွက်စာတမ်း
ယူနိုက်တက်ဆိပ်ကမ်းများမှသို့မဟုတ်ပင်လယ်မှကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာစာချုပ်
နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုအတွက်အမေရိကန်များ။ " ²²⁷ ၁၈၇၇ တစ် ဦး ညှိနှိုင်းဥပဒေကြမ်းတစ် ဦး ဖြစ်သော်လည်း
ကားစာချုပ်ကိုသက်သေပြရန်အသုံးပြုသောစာရွက်စာတမ်းများ
riage ကတစ်ခုတည်းသောပုံစံမဟုတ်ပါဘူး။ “ Ocean waybills” ကိုအသုံးပြုနေကြသည်
တိုးမြှင့်ကြိမ်နှုန်းနှင့်အတူ။ ၏ဖြောင့် (သို့မဟုတ်ညှိနှိုင်း) ဥပဒေကြမ်း
lading waybill တစ်ပုံစံဖြစ်ပါတယ်။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်အရ
der the Pomerene အက်ဥပဒေသည်“ ငွေတောင်းခံလွှာ” ဖြစ်ပြီး COGSA မှ“ လျှောက်လွှာတင်သည်
စာချုပ်ပါသောကုန်ကြမ်းကုန်ကျစရိတ်ဖြင့်ဖုံးလွှမ်းထားသောသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဆိုင်ရာစာချုပ်များကိုဆိုလိုသည်
lading ၏၊ ညှိနှိုင်းသို့မဟုတ် nonegeable (ဖြောင့်), ဖြစ်ဟန်ရှိသည်
အမေရိကန်ဥပဒေအရ COGSA မှသာသာရပ်။²²⁸ ဒီကိစ္စကနေအခမဲ့မဟုတ်ပါဘူး
သံသယ။ လက်တွေ့ကျသည့်အနေဖြင့် COGSA သက်ဆိုင်မှုရှိမရှိနှင့် ပတ်သက်၍ ပြဿနာများရှိသည်
ပါတီများအတွက်အလေ့အကျင့်ဖြစ်သောကြောင့်တရားဥပဒေစိုးမိုးမှုအားဖြင့်ရံဖန်ရံခါပေါ်ပေါက်လာတတ်သည်

အလေးဖြစ်ပြီးမှန်ကန်မှုအပေါ်ဆောင်ရွက်မှုကိုကုန်တင်ကုန်ချပြောင်းခြင်း
parties ညာဉ်စာတမ်းပါ ဝ င်သူများသည် COGSA ကိုဥပဒေအရပြဌာန်းထားခြင်းမရှိပါ။ 230 တစ် ဦး ကဥပဒေကြမ်း
သင်္ဘောပိုင်ရှင်ကဌာနရမ်းသူကိုဌာနရမ်းသောသင်္ဘောသည်ပိုင်နက်ဖြစ်သည်ဟုမှတ်ယူသည်
အဆိုပါ charterer ၏အပိုင်ထံမှာနေစဉ်မျှသာလက်ခံရရှိ။ ထိုကဲ့သို့သောအဖြစ်၊ ဒီဥပဒေကြမ်း
lading ၏ရထား 231 ၏စာချုပ် မဟုတ်ပါနှင့် COGSA မှဘာသာရပ်မဟုတ်ပါဘူး။
သို့သော်ထိုကဲ့သို့သောကုန်ကြမ်းငွေတောင်းခံလွှာကိုတတိယပါတီသို့လွှဲပြောင်းပေးသည့်အခါ၊
အပ်နှင်းသောအခြေအနေများအောက်တွင်ထိုကဲ့သို့သောကုန်ပစ္စည်းများ၏ consignee အဖြစ်
ကုန်ပစ္စည်းများတင်ပို့ခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း။ တတိယပါတီရှိအခွင့်အရေးများ
ကား၏စာချုပ်ဖြစ်လာသည်နှင့်အမျှကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့မှုကို COGSA ၏လက်အောက်ခံဖြစ်လာသည်။
ထိုတတိယပါတီနှင့်ကုန်ကြမ်းငွေထုတ်ပေးသူနှင့်ပတ်သက်သော riage (the
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော) ။ 232 ထိုကဲ့သို့သောအခြေအနေများတွင်ပါthe ညာဉ်စာတမ်းပါ ဝ င်သူများသည်ဥပဒေရေးရာအချက်အလက်များကိုထိန်းချုပ်သည်။
ပိုင်ရှင်နှင့်ပုဂ္ဂိုလ်သည်စာချုပ်အကြားဆက်ဆံရေးနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများ၏ကုန်ကြမ်း၊ မှဘာသာရပ်

227. 46 USC app ကို။ 1300 (2000) §။
228. *Id* ။
229. *ကြည့်ရှု*၊ *ဥပမာ*၊ ဆွစ်စ်အထည်အလိပ်, Inc v ။ Watkins မော်တော် Lines, Inc, 799 F.2d 697
(11 Cir ။ 1986), *cert ။* *ငြင်းဆို*၊ 480 အမေရိကန် 935 (1987) ။
230. 46 USC app ကို။ 1305 (2000) §။
Am ၏ 233. Unterweser Reederei Aktiengesellschaft v ။ Potash တင်သွင်းကော်ပိုရေးရှင်း ။ ,
36 F.2d 869 (5th Cir 1930 ။) ; စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်း ဝ ယ်ရေး ဝ န်ကြီးဌာန၊
အေသင်, ဂရိ v ။ အဏ္ဏဝါ Tankers ကော်ပိုရေးရှင်း, 194 အက်မ် Supp ။ 161 (SDNY 1960); အဲလ်ဘတ်အီး
ရိတ် & Co. , v ။ M / S ကို Thackeray, 232 အက်မ် Supp ။ 748 (ND Fla ။ 1964) ။
232. 46 USC app ကို။ 1301 (ခ) (2000) §။ ချီလီနိုင်ငံထရိုက်အရောင်းကော်ပိုရေးရှင်း v *ကိုလည်းကြည့်ပါ*
Nortuna, 128 အက်မ် Supp ။ 938 (SDNY 1955)

စာမျက်နှာ ၇၁

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းနှင့်ဥပဒေ

COGSA သည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်လေကြောင်းလိုင်းအကြားတရားဝင်ဆက်ဆံရေးကိုထိန်းချုပ်သည်။
လက်မှတ်ထိုး။
ပုchart ညာဉ်စာတမ်းပါအဖွဲ့သည် COGSA ၏စည်းကမ်းချက်များကိုလုံးလုံးဖြစ်စေ၊
တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအတွက်။ အဆုံးစွန်သောအခြေအနေတွင်၊
porated har- ရမယ်သောသာမန်စာချုပ်ပြဌာန်းချက်အဖြစ်ကုသနေကြသည်
နှင့်အတူ monized သို့မဟုတ်ပconflict ိပကွဲဖြစ်စာချုပ်အသုံးအနှုန်းများမှလက်အောက်ခံ။ 233 Like-
ပညာပေါ်လေ့ခါးထစ်ပါတီ၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုထည့်သွင်းနိုင်သည်
သူတို့အဆင်မပြေမဟုတ်လျှင်ပေးအပ်သူကိုချည်နှောင်မည်
COGSA ၏ပြဌာန်းချက်နှင့်အတူတ။ ပာ ညာဉ်စာတမ်းပါ ဝ င်မှုပါ ဝ င်သည့်နေရာ -
ကုန်ပစ္စည်းအတွက်ငွေတောင်းခံလွှာသို့သတ်မှတ်ထားသောကုန်ပစ္စည်းတစ်စောင်သည်ဌာနရမ်းခပေးဆောင်နိုင်သည်
ဌာနရမ်းခြင်းသို့မဟုတ် demurrage, ဒါမှမဟုတ်ပေါ်မှုတည်။ ခုံသမာဓိအပိုဒ်ကိုဘာသာရပ်ဖြစ်လိမ့်မည်
ပေါင်းစပ်ဖွဲ့စည်းခြင်း၏စည်းကမ်းချက်များ။ 234 တစ်ခုပေါင်းစပ်ဖွဲ့စည်းခြင်းအပိုဒ်ပေးထားပါလိမ့်မည်
နေသမျှကာလပတ်လုံးပုchart ညာဉ်စာတမ်းပါတီ၏ဥပဒေကြမ်းအတွက်လုံလောက်စွာဖော်ထုတ်နေသမျှကာလပတ်လုံးအကျိုးသက်ရောက်မှု
လျှင်။ 235
COGSA သည်ကုန်ပစ္စည်းအားလုံး၊ ကုန်ပစ္စည်းများ၊ ကုန်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်ခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည်။
တိရိစ္ဆာန်များနှင့်ကုန်းပတ်ပေါ်သယ်ဆောင်သည့်ကုန်ပစ္စည်းများ မလွဲ၍ ကုန်ပစ္စည်းများသို့မဟုတ်ကုန်ပစ္စည်းများ
ပါတီများ၏သင်္ဘောတည်ချက်အရသိရသည်။ 236 ဒါဟာ "ပေါ်တွင်ကြောင်းမဖြစ်နိုင်ဖြစ်ပါတယ်
ကုန်းပတ် "ဖယ်ထုတ်ခြင်းကြောင်းသင်္ဘောပေါ်တွင်သယ်ဆောင်ကုန်တိန်နာကုန်တင်သက်ဆိုင်သည်
ကွန်တိန်နာသယ်ဆောင်ရန်ဆောက်လုပ်ထားသို့မဟုတ်အဆင်ပြေအောင်ခွဲတာဖြစ်ပါတယ်။ ၂၃၇

ကုန်တင်ယာဉ်၏စာချုပ်ပါအဖွဲ့များ - COGSA သယ်ဆောင်သူ

ပိုင်ရှင်နှင့်ဌာနရမ်းသူ
ရထားစာချုပ်ပါ ဝ င်သူများကို“ လေယာဉ်တင်သင်္ဘော” အဖြစ်သတ်မှတ်သည်။
နှင့် "တင်ပို့သူ။ " ယေဘုယျအားဖြင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်ဖြစ်သည်
သင်္ဘော၏စင်းလုံးဌာန, ဒါမှမဟုတ်သင်္ဘောကိုယ်တိုင်က (*rem* တာဝန်ယူမှု *အတွက် invoking*) ။ ၂၃၈
အကယ်၍ ပိုင်ရှင်သည်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းနှင့်၎င်း၏ငွေတောင်းခံလွှာထုတ်ပေးလျှင်

233. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ M / V ကို Marilena P ကို, 433 F.2d 164 (4th Cir ။ 1969) ။
234. Yone Suzuki v ။ Cent ။ အာဂျင်တီးနား Ry ။ , 27 F.2d 795 (2d Cir ။ 1928), *cert ။* *ငြင်းပယ်* ,
278 ယူအက်စ် 652 (1929) ။
235. *ကြည့်ရှု*၊ *ဥပမာ*၊ Lucky Metals ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ က M / V ကို Ave, 1996 AMC 265 (EDNY 1995) ။

236. 46 USC app ကို 1-201 (၄) (2000) နှင့်
237. ~~ယေဘုယျအားဖြင့်ကြည့်ရှုပါ~~ Elec ။ Valve Co. , v ။ M / V ကို Hoegh Mallard, 814 F.2d 84 (2d Cir ။ 1987) ။
238. Mente & Co. , v ။ Isthmian အက်စ်အက်စ်, 36 အက်စ် Supp ။ 278 (SDNY 1940), *aff'd* , 122 F.2d 266 (2d Cir 1941 ။); Gans အက်စ်အက်စ်လိုင် v ။ Wilhelmsen, 275 အက်စ် 254 (2d Cir ။), *cert* ။
ပြင်းဆိုင်, 257 အမေရိကန် 655 (1921); Joo Seng ဟောင်ကောင်ကုမ္ပဏီ v ။ အက်စ်အက်စ် Unibulkfir, 483 အက်စ် Supp ။ 43 (SDNY 1979) ။

စာမျက်နှာ ၇၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

လေ့, က "COGSA လေယာဉ်တင်သင်္ဘော။ " အလားတူပဲဘယ်မှာ၏စင်းလုံးငှား (ထိုကဲ့သို့သောအချိန်ငှားရမ်းသူကဲ့သို့) ရေယာဉ်တစ်စီးသယ်ဆောင်ရန်စာချုပ်ချုပ်ဆို ကုန်ပစ္စည်းတစ်ခုစီအတွက် COGSA သယ်ဆောင်သူဖြစ်သည်။ ဒါဟာနှစ် ဦး စလုံးသင်္ဘောများအတွက်ဖြစ်နိုင်ပါတယ် COGSA ကားအဖြစ်တာဝန်ယူမည့်ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်နှင့်စင်းလုံးငှား တူညီတဲ့ငွေပေးငွေယူမှလေးစားမှုနှင့်အတူ riers ။ ဥပမာအားဖြင့်၊ terer သည်မာစတာမှလက်မှတ်ရေးထိုးထားသောသို့မဟုတ်ငင်းမလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်ငွေတောင်းခံလွှာကိုထုတ်ပေးသည် the ိုညာဉ်စာတမ်းပါပါတီ, တရားရုံးများအတွက်လုပ်ပိုင်ခွင့်အဖြစ် "မာစတာများအတွက်" စင်းလုံးငှား အဘယ်သူ၏ကုန်တင်ပျက်စီးသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှုနှစ်ခုလုံးတရားစွဲဆိုဖို့တင်ပို့သူခွင့်ပြုပါ အဆိုပါပchart ိုညာဉ်စာတမ်းနှင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်။ ဤအခြေအနေများတွင် 239 , ၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ အေဂျင်စီထိန်းချုပ်မှု။ အဲဒီလိုလုပ်ဖို့ပိုင်ရှင်ကခွင့်ပြုတဲ့အခါ, လက်မှတ် အပေါ်မာစတာသို့မဟုတ်အပေါ် "မာစတာများအတွက်" လက်မှတ်ထိုးရန်အခွင့်အာဏာတစ်စုံတစ် ဦး ၏ တစ် ဦး ချင်း၏အလုပ်ရှင်ကိုချည်နှောင်ရန်အတွက်ငွေတောင်းခံလွှာလုံလောက်နိုင်သည်။ ပိုင်ရှင်, ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ lading ၏ငွေတောင်းခံလွှာလက်မှတ်ထိုးအတွက်မာစတာဖြစ်လိမ့်မည် ပိုင်ရှင်၏အေးဂျင့်အဖြစ်ရှုမြင်ကြသည်။

ကြားခံ
အချို့သောတရားရုံးများသည်“ သယ်ဆောင်သူ” ဟူသောအဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်ကိုတိုးချဲ့ပြီးဖြစ်သည် သူတို့ကိုယ်ပိုင် be- ရထား၏စာချုပ်များချုပ်ဆိုသောကြားခံ ထက်ဝက်မှာထိုကဲ့သို့သော nonvessel operating ဘုံ carrier (NVOCC)။ 240 သို့မဟုတ် a ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူ ၂၄၁ သည် အကယ်၍ ထိုကဲ့သို့သောပါတီသည် ကုန်ပစ္စည်းနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများ အတွက်ငွေတောင်းခံလွှာထုတ်ပေးလျှင်၊ ကုန်တင်စာချုပ်ပါကုန်ပစ္စည်းများကိုသယ်ဆောင်ရန်ကြာပါသည်။

239. Pac ။ အလုပ်ရှင်များ Ins ။ Co. , v ။ M / V ကိုဂလိုရီယာ, 767 F.2d 229 (5th Cir ။ 1985) ။
240. မီးသတ်သမားများ၏ရန်ပုံငွေ Am ။ Ins ။ Co. , v ။ Puerto Rican Forwarding Co. , 492 F.2d 1294 (1st Cir ။ 1974) ။ NVOCC သည်သင်္ဘောတင်သွယ်ငွေတောင်းခံလွှာကိုထုတ်ပေးပါက၊ NVOCC သည်သင်္ဘောတင်သူ၏ကုန်ပစ္စည်းများကိုသယ်ယူပို့ဆောင်ရန်ကတိပြုသည်၊ ကုန်ပစ္စည်းများကိုသင်္ဘောပေါ်တွင်သယ်ဆောင်ထားခြင်းရှိသော်ငြားလည်း COGSA လေယာဉ်တင်သင်္ဘောဖြစ်ရမည် ပိုင်ဆိုင်သို့မဟုတ်အခြားသူတစ် ဦး ဦး က operated ။
241. JC Penney v ။ Am ။ Exp ။ Co. , 102 အက်စ် Supp ။ 742 (SDNY 1951), *aff'd* , 201 F.2d 846 (2d Cir ။ 1953) ။ ကုန်ပစ္စည်းတင်သူတစ် ဦး သည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကျွမ်းကျင်သူဖြစ်သည် ကုန်ပစ္စည်းများကိုတစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့သယ်ယူပို့ဆောင်ရန်အတွက်သင်္ဘောတင်သူများ။ အဖြစ် ထိုကဲ့သို့သော, ကုန်တင်ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူသင်္ဘောတင်သူတစ် ဦး အေးဂျင့်သည်။ တကယ်တော့တစ် ဦး ကုန်တင် forwarder ပါ ကုန်ပစ္စည်းများကိုသယ်ယူပို့ဆောင်ရန်ကတိက ဝ တ်ပြုသော်လည်း COGSA လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအဖြစ်မှတ်ယူနိုင်သည် ကုန်ပစ္စည်းများကိုတတိယပါတီပိုင်သို့မဟုတ်လည်ပတ်သောရေယာဉ်ပေါ်တွင်သယ်ဆောင်သည်ဟူသောအချက်။

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ကြာချိန်

COGSA သည်ကုန်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်သည့် အချိန်မှစ၍ သက်ဆိုင်ပါသည်။ သူတို့ကကနေ "ကနေ 242 ဆိုလိုသည်မှာက နေဆေးရုံကဆင်းကြသောအခါထိုအချိန် ကိုင်တွယ်ရန်ကိုင်တွယ်။" သို့သော် COGSA သည်အခြားအဆင့်များသို့တိုးနိုင်သည်။ အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်များ၏သဘောတူညီချက်အားဖြင့်ငွေပေးငွေယူ၏၊ 243 နှင့်ကဘုံဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီလိုလုပ်ဖို့လေ့ကျင့်ပါ။ COGSA သည်ပါတီများကို ဝင်ခွင့်ပေးရန်အထူးခွင့်ပြုထားသည်။ ကြိုတင်မတိုင်မီအချိန်ကာလနှင့်ပတ်သက်။ သဘောတူညီချက်သို့ ကုန်ပစ္စည်းများသဘောပေါ်နှင့်သူတို့ကနေဆင်းနေကြသည်ပြီးနောက်တင်ဆောင်ခံရ သဘော။ COGSA သည်အုပ်ချုပ်ရေးကိုအုပ်ချုပ်လိမ့်မည်ဟုပါတီများကသဘောမတူပါက တာယာကာလကုန်ပစ္စည်းများသည်ကုန်ပစ္စည်းတင်သူကိုဟုတ်တရားအကျိုးအမြတ်အရချုပ်နှောင်ထားသည်။ ကြိုတင်ကြိုတင်တင်ပို့ခြင်းနှင့်လက်ခံပြီးနောက် (ဖြန့်ဝေခြင်း) ကာလနှင့်သက်ဆိုင်သည်။ နိုင်ငံခြားတင်ပို့မှုနှင့်ပတ်သက်။ ပင်ရထား၏ ods ။

ကုန်ပစ္စည်းများအတွက်ငွေတောင်းခံလွှာထုတ်ပေးရန်အတွက် Carrier ၏တာဝန်

သယ်ဆောင်သူတစ်ဦး သည်ကုန်ပစ္စည်းများကိုလက်ခံရရှိပြီးနောက်၊ COGSA အနေဖြင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောတစ်စီးသည်ငွေတောင်းခံလွှာကိုထုတ်ပေးရမည်။ 244 ထိုကဲ့သို့သောဥပဒေကြမ်းများ အလေးချိန်၊ အထုပ်အရေအတွက်၊ အလေးချိန်ကိုပြရမည်။ အပိုင်းအစများ၊ တင်ပို့သူကအရေးအသားအတွက်ပရိဘောဂနှင့်ထင်ရှားသောအခြေအနေ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးပြသသို့မဟုတ်ပြသရန်ခံသည့်နှောငှမထားဘူးဆိုရင်ကုန်ပစ္စည်းများ၏ tion, ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သည့်ပြည်နယ်ပြည်နယ်အမှတ်အသားများ၊ နံပါတ်များ၊ အရေအတွက်၊ ဒါမှမဟုတ်အလေးချိန် တိကျသောသို့မဟုတ်စစ်ဆေးရန်မသင့်တော်သောနည်းလမ်းများမရှိသော၊ ၂၄၅ လေကြောင်းလိုင်းတစ်ခုသည်ဥပဒေကြမ်းတစ်ခုသို့ပါကျထည့်ခြင်းဖြင့်မိမိကိုယ်ကိုကာကွယ်နိုင်သည်။ အချို့သောအသေးစိတ်အချက်အလက်များကိုအတည်ပြုနိုင်ခြင်းမရှိသေးကြောင်းဖော်ပြခြင်း ကုန်တင်ကုန်ချခြင်း၊ ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်ခြင်း၊ နှုန်းနှင့်တံဆိပ်ခတ်ကွန်တိန်နာအတွက်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှကယ်နှုတ်တော်မူ၏။ ဒီမှာလေယာဉ်တင်သင်္ဘော ထိုကဲ့သို့သော "ဆွဲယူဆိုင်သည်" သို့မဟုတ် "တင်ပို့သူများအလေးချိန်၊ ဝန်နှင့်" အဖြစ်အသုံးအနှုန်းများကိုသုံးနိုင်သည်။ ရေတွက်ရန်" ၎င်းကိုသေချာစွာစစ်ဆေးရန်အခွင့်အရေးမရှိကြောင်းဖော်ပြရန် ကွန်တိန်နာ၏ contents နှင့်အထူးအသေးစိတ်များအတွက်လက်မခံနိုင် အဆိုပါ shipper နေဖြင့် vided ။ ကုန်ပစ္စည်းများပါရှိသောရုံရာ 246 အတူတူပင်သက်ဆိုင်ပါသည်။

242. 46 USC app ကို။ 1301 (c) (2000) §။
243. *Id* # 1307 §။
244. *Id* # 1303 (7) §။
245. *Id* # 1303 (3) §။
246. *ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ* , *Plastique Tags, Inc v ။ အာရှမြတ်ကျော်လိုင်ဇင်း, Inc*, 83 F.3d 1367 (11 Cir ။ 1996) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

packages များ၊ အရာ၏ contents လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကနေဖုံးကွယ်လျက်ရှိသည်။ ၂၄၇ Carriers များသည်သီးခြားကုန်ပစ္စည်းများနှင့်သက်ဆိုင်သောအထူးဝါကျများကိုလည်းသုံးသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများပျက်စီးခြင်းမှမူလကပင်ဖြစ်ပေါ်နိုင်အခါ "သံချေးအပိုဒ်" ၂၄၈။

ရေယာဉ်နှင့်ကုန်ပစ္စည်းနှင့်သက်ဆိုင်သောသွယ်အောင်သူ၏တာဝန်များ
Fit for use မှုနှင့်ပတ်သက်သည်။ COGSA သည်သက်သက်မှတ်တာဝန်များနှင့်အခွင့်အရေးများကိုသတ်မှတ်သည်။
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောများ၊²⁴⁹ ပုဒ်မ 1303 (1) တစ်ခု ex- ချမှတ်ထား
၏တင်သည့်မိနှင့်မှာလေယာဉ်တင်သင်္ဘောအပေါ်စာနယ်ဇင်းတာဝန်
ခရီး၊ ကြောင့်လုံလပ်ရိယလေ့ကျင့်ခန်း။
(က) ဆိပ်ခံသင်္ဘောတစ်စင်းပေးရန်။
(ခ) သင်္ဘောကိုတပ်ဆင်ခြင်း၊ နှင့်
(ဂ) ရထားများ၊ အအေးနှင့်အအေးခန်းများနှင့်အခြားအရာများပြုလုပ်ရန်
ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ဘယ်မှာသင်္ဘော၏အခြားဒေသများ၊ fit နှင့်လုံခြုံ
သူတို့ရဲ့ reception ည့်ခံ၊ ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့်ရထားဘို့။²⁵⁰
ပုဒ်မ 1303 (2) လေယာဉ်တင်သင်္ဘော "စနစ်တကျနှင့်ဂရုတစိုက်လိုအပ်သည်
သယ်ဆောင်ရသည့်ကုန်ပစ္စည်းများကိုတင်၊ ကိုင်တွယ်၊ သိုလှောင်၊ ဂရုစိုက်ပါ။ ပြီးနောက်²⁵¹
ကုန်ပစ္စည်းများလက်ခံရရှိခြင်းနှင့်သင်္ဘောတင်သူ၏တောင်းဆိုမှုအရလေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်ဖြစ်သည်
lading တစ်ဥပဒေကြမ်းထုတ်ပေးရန်လိုအပ်သည်။^{၂၅၂}

exculpatory ဝါကျတားမြစ်သည်

လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်လုပ်ငန်းတာဝန်များကိုရှောင်ရှားရန် exculpatory clauses ကို အသုံးပြု၍ မရပါ။
COGSA ၏ပုဒ်မ 1303 (1) နှင့် (2) တွင်ထွက် ligations ။²⁵³ COGSA
အထူးသဖြင့်အာမခံထားခြင်း၏အကျိုးကျေးဇူးကိုဖော်ပြသည်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်သင်္ဘောတင်သူအားအာမခံရရှိရန်တာဝန်ယူရန်ကြိုးပမ်းသည်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏အကျိုးကျေးဇူးကိုအတည်မပြုနိုင်ပါ။^{၂၅၄}

247. *ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ* , Caemint စားနပ်ရိက္ခာ, Inc v ။ Brasileiro, 647 F.2d 347 (2d Cir ။ 1981) ။
248. Tokio ရေကြောင်း & မီးသတ်။ Co. , v ။ Retla အက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီ, 426 F.2d 1372 (9th Cir ။
1970) ။
249. 46 USC app ကို။ 1303 (2000) §။
250. *Id* # 1303 (1) §။
251. *Id* # 1303 (2) §။
252. *Id* # 1303 (3) §။
253. *Id* # 1303 (8) §။
254. *Id* #

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ဥပဒေ

သယ်ဆောင်သူ၏ကိုယ်ခံစွမ်းအား

COGSA လက်အောက်တွင်သယ်ဆောင်သူများသည်ကုန်တင်ကုန်ပစ္စည်းများအတွက်အာမခံသူများမဟုတ်ပါ။ COGSA မထားဘူး
တင်းကျပ်သောတာဝန်ယူမှုကိုစည်းကြပ်။ တစ် ဦး လေယာဉ်တင်သင်္ဘောများ၏တာဝန်ယူမှုကိုအမှားအပေါ်အခြေခံသည်
ထို့ကြောင့်ပေါ်ပေါက်တန်ကုန်ပစ္စည်းများဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအပေါ် predicated ဖြစ်ပါတယ်။
COGSA သည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားအထူးဂရုပြုရန်သာလိုအပ်သည်။ သယ်ဆောင်သူ
မြို့နီစီပယ် (ခုခံကာကွယ်) ကိုအမျိုးအစားငါးမျိုးခွဲခြားနိုင်သည်။ ပထမ၊
ကိုယ်ခံစွမ်းအားသည်ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုကြားမှသယ်ဆောင်သူကိုခွင့်လွှတ်သည်
၎င်း၏နံရံထမ်းများ၏ပေါ်ဆူမှုကနေရရှိလာတဲ့ကုန်တင်။ ကာကွယ်ရေး
ရေကြောင်းသွားလာမှုအမှားအယွင်းများ အပေါ်အခြေခံပြီးကာကွယ်ရေး၊^{၂၅၅} ။
သင်္ဘော၏စီမံခန့်ခွဲမှုအမှားအယွင်းများ၊²⁵⁶ နှင့်မီးကာကွယ်ရေးသို့ကျလိမ့်မည်
ဤအမျိုးအစား။^{၂၅၇} ဒုတိယအချက်မှာလွှဲပြောင်းမှုကိုအခြေခံသောကာကွယ်ရေးဖြစ်သည်
ထိုကဲ့သို့သောစစ်ပွဲများ၊ ပြည်သူ့ရန်သူ၊^{၂၅၈} လုပ်ရပ်၊ ဖမ်းဆီးမှု၊^{၂၅၉} စသည့် ပြင်ပအင်အားစုများ
မှမတ်များသို့မဟုတ်ထိန်းထိန်းသိမ်းသိမ်း (အစိုးရများ)၊²⁶⁰ Quarantine၊²⁶¹ သပိတ်သို့မဟုတ်
lockouts၊²⁶² နှင့်အဓိကရုဏ်းသို့မဟုတ်လူထုအခြေပြုလုပ်ရှားမှု။²⁶³ တတိယအမျိုးအစား
လွှဲပြောင်းသောဘာဝအင်အားများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်း၊
ပင်လယ်²⁶⁴ နှင့်ဘုရားသခင်၏လုပ်ရပ်များ၏ ဘေးဥပဒ် ။²⁶⁵ စတုတ္ထအုပ်စုသည်အပေးအယူ
ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းနှင့်ဆက်စပ်သော
တင်ပို့သူသို့မဟုတ်၎င်း၏ကိုယ်စားလှယ်များ၏ အစုလိုက်အပြုံလိုက် လုပ်ရပ်များသို့မဟုတ်ပျက်ကွက်မှုများ၊ အမြောက်အများမှာစုစုပေါင်းအမှိုက်ပုံ၊^{၂၆၆} ။
သို့မဟုတ်အလေးချိန်၊ မွေးရာပါဒ်၊²⁶⁸ နှင့်မလုံလောက်မှုက နေရရှိလာတဲ့²⁶⁷ ဆုံးရှုံးမှု
ထုပ်ပိုးသို့မဟုတ် marking ။²⁶⁹ နောက်ဆုံးအနေနှင့်ပဉ္စမအမျိုးအစားတွင်အရုံးသို့မဟုတ်ပါဝင်သည်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏စောင့်ရှောက်မှုခံထားရသောလည်းလေ့ကျင့်ခန်းလုပ်သောကြောင့်ထိခိုက်ပျက်စီးခြင်း။ ဒါက

မထိုက်တန်သောအခြေအနေကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းကိုစုစည်းထားသည်

- 255. *Id* # 1304 (2) (က) §။
- 256. *Id*။
- 257. *Id* # 1304 (2) (ခ) §။
- 258. *Id* # 1304 (2) (င) §။
- 259. *Id* # 1304 (2) (စ) §။
- 260. *Id* # 1304 (2) (ဆ) §။
- 261. *Id* # 1304 (2) (ဇ) §။
- 262. *Id* # 1304 (2) (ဈ) §။
- 263. *Id* # 1304 (2) (ည) §။
- 264. *Id* # 1304 (2) (ဏ) §။
- 265. *Id* # 1304 (2) (တ) §။
- 266. *Id* # 1304 (2) (ထ) §။
- 267. *Id* # 1304 (2) (မ) §။
- 268. *Id*။
- 269. *Id* # 1304 (2) (ဂ) - (ဏ)။

၆၅

စာမျက်နှာ ၇၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကြောင့်စောင့်ရှောက်မှု၏စစ်ရေးလေ့ကျင့်ခန်းမှတဆင့်ရှာဖွေ။²⁷⁰ ငုပ်လျိုးနေချိန်လျှင်ချက်ကနေ²⁷¹ နှင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကင်းရှင်းခန်းအောက်မှထွက်ခွင့်ရရှိသည့်အခြေအနေများမှ
vants နှင့်အေးဂျင့်များကိုကောင်းစွာဂရုစိုက်ပြီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများမှာ
အခြားသူများ၏အပြုအမူများသို့မဟုတ်အခြေအနေများအတွက် casioned
တာဝန်မရှိပါ။²⁷²

ရေကြောင်း
COGSA ၏ပုဒ်မ 1304 (1) အတိုင်းအလင်းဖော်ပြသည်မှာသယ်ဆောင်သူရော၊
သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်မအောင်မြင်သောကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုအတွက်တာဝန်ယူရမည်။
အဲဒါကိုလုပ်ဖို့ကြောင့်လုံလပ်စွာမရှိခြင်းကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့သည်မဟုတ်လျှင်ခံထိုက်
သင်္ဘောသည်စနစ်တကျတပ်ဆင်ထားသည်ကိုသိမြင်ရန်ပင်လယ်ရေကြောင်းလှည့်လည်သည်။
တပ်ဆင်ထားနှင့်ထောက်ပံ့၊ အရထားများနှင့်အပေါ်လျှော့သည့်အခွားအစိတ်အပိုင်းများလုပ်
ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၊ အဆင်ပြေချောမွေ့ခြင်းနှင့်လက်ခံရရှိရန်လုံခြုံသောသင်္ဘော၊
အပိုင်း 1303 (1) နှင့်အညီရထားနှင့်ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေး။ ထို့ကြောင့်တစ် ဦး
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအတွက်တာဝန်ယူမှုမရှိပါ
သင်္ဘောနှင့်ငှားငှားပစ္စည်းကိရိယာများ၊ ဝန်ထမ်းများ၊
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောဟာချွတ်ယွင်းရှာဖွေတွေ့ရှိရန်ပျက်ကွက်ခဲ့ပေါ့ပေါ့မဟုတ်လျှင်ဆက်ဆံရေး
ပျက်စီးမှုအတွက်တာဝန်ရှိအခြေအနေသို့မဟုတ်ရှာဖွေတွေ့ရှိပါကပျက်ကွက်လျှင်
အဲဒါကိုကုစားပါ။ လျော့ကပ်ပတ်စွာစောင့်ရှောက်မှုပြုရန်တာဝန်ကိုမတိုင်မှီနှင့်အချိန်တွင်သတ်မှတ်သည်
ခရီးစတင် ချို့ယွင်းချက်အခြေအနေ rea- မဟုတ်ခဲ့လျှင်
sonably ရှာဖွေတွေ့ရှိ၊ ဒါမှမဟုတ်သူကခရီးစတင်ပြီးနောက်ထလျှင်၊ ထို
ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သူသည်ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှုအတွက်တာဝန်ယူမည်မဟုတ်ပါ။
သင်္ဘော၏ပင်လယ်ရေအောက်အခြေအနေ။²⁷³ ဟာ Harter မတူပဲ COGSA လက်အောက်တွင်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမတိုင်မီနှင့်ငှားတွင်လုံလပ်စွာရှိရှိလုပ်ဆောင်ခြင်းမရှိလျှင်ပင်အရေးယူပါ
ခရီးစဉ်၏အစကကုန်ပစ္စည်းများပျက်စီးမှုအတွက်တာဝန်မရှိပါ
မထိုက်တန်သောအခြေအနေကြောင့်ဖြစ်ခြင်းမဟုတ်ပါ။ ၏လေ့ကျင့်ခန်း၏သက်သေ
ကြောင့်လုံလပ်စွာတစ် COGSA ကာကွယ်ရေးအခိုင်အမာဖို့လိုအပ်ချက်မဟုတ်ပါဘူး။ အကယ်
ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးခြင်း (သို့) ပျက်စီးခြင်းသည်ပင်လယ်ရေကြောင်းပြောနာကြောင့်ဖြစ်ကြောင်းသက်သေပြနိုင်ခဲ့သည်။
သယ်ဆောင်သူသည်လုံလပ်စွာရှိရှိကြောင်းသက်သေပြရန်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးရှိသည်။

270. *Id* # 1304 (2) (p) §။
271. *Id*။
272. *Id* # 1304 (2) (က ခ) §။
273. Balfour, Guthrie & Co v Am.-W. အာဖရိကလိုင်း, Inc, 136 F.2d 320 (2d Cir။
1943), cert # ၄၄၁, 320 ယူအက်စ် 804 (1944); အဆိုပါ Quarrington တရားရုံး, 122 F.2d 266 (2d
Cir။ 1941); Holsatia Shipping ကော်ပိုရေးရှင်း v။ Fid။ & Cas။ နယူးယော့၏ကုမ္ပဏီ, 535 အက်စ် Supp။ ၁၃၉
(SDNY 1982)။

စာမျက်နှာ ၇၇

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

မထိုက်တန်မှုနှင့်ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း၏တာဝန်
သင်္ဘောတင်သင်္ဘောနှင့် ပတ်သက်၍ သင်္ဘောတင်သူ၏ကုန်သွယ်တာဝန်သည်
thinness, တစ် ဦး လေယာဉ်တင်သင်္ဘောရန်ခရီးတစ်လျှောက်လုံးဆက်လက်တာဝန်အောက်မှာဖြစ်ပါတယ်
စနစ်တကျကုန်တင်များအတွက်ဂရုစိုက်။ လေယာဉ်တင်သင်္ဘောဖျော်ဖြေ အတွက်ပေါ်ဆဲ လျှင် 274
ဤတာဝန်ကိုတာဝန်ယူမှုမှကင်းလွတ်ခွင့်မရလျှင်တာဝန်ခံမှုရှိစေရမည်
အပိုင်း 1304 (2) အရ။

လမ်းညွှန်မှုနှင့်စီမံခန့်ခွဲမှုအမှားများ
COGSA လက်အောက်တွင်ကုန်တင်ကုန်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းအတွက်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောတွင်တာဝန်မရှိပါ
၎င်းသည်“ [a] ct လျစ်လျူရှုမှု၊ သို့မဟုတ်မာစတာ၊
လေယာဉ်မှူးသို့မဟုတ်လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏အစေခံများ၊
သင်္ဘော၏သင်္ဘောတူညီချက်။ ” 275 ဥပမာအားဖြင့်, ရေယာဉ်တစ် ဦး colli- တွင်ပါဝင်ပတ်သက်လျှင်
မှားယွင်းသော seamanship သို့မဟုတ်အားဖြင့်မကောင်းသောတရားသဖြင့်စီရင်၏လေ့ကျင့်ခန်းကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ထားခြင်း
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်ပျက်စီးသွားသောသို့မဟုတ်ပျောက်ဆုံးသွားသောကုန်စည်များကိုအဓိကဖြစ်စေသည်
ခံထိုက်သောကျင်းပမရ။ 276 ဒီပြုprovision ၊ ဌာနချက်များအတွက်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုလွှတ်ပါဘူး
၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်အမှားကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ၊
၎င်း၏ထိခိုက်မှုများ၏အမှားများအတွက်တာဝန်ယူမှုကိုကန့် rier ။ အတွက်ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအမှား
ကော်ပိုရေးရှင်းများ၏အခြေအနေတွင်စီမံခန့်ခွဲမှုအမှားကိုရည်ညွှန်းသည်။
အကယ်၍ သင်္ဘောပိုင်ရှင်တစ် ဦး သည်သိသင့်သလိုက်သောစောင့်ရှောက်မှုပြုသင့်သည်ဆိုပါက
လူကြီးသို့မဟုတ်သင်္ဘောသားတစ် ဦး အရည်အချင်းမရှိကြောင်း, ဒါမှမဟုတ်
သင်္ဘောကိုစနစ်တကျသွားလာရန်လုံလောက်သော ဝန်ထမ်းများမရှိခြင်း၊
နှင့်ဤအရည်အချင်းမရှိခြင်းသို့မဟုတ်ချို့တဲ့တိုက်မှုတစ်ခုအကြောင်းရင်းဖြစ်ခဲ့သည်
လေ့ကျင့်ခန်းလုပ်ရန်တာဝန်ကိုချိုးဖောက်သောကြောင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်အားတာဝန်ယူလိမ့်မည်
စနစ်တကျသင်္ဘော man ကြောင့်လုံ့လဝီရိယ။ တိုက်မှုဖြစ်ရတဲ့ခဲ့သည် 277
အစအ ဦး ခွဲတည်ရှိသောရေကြောင်းပစ္စည်းကိရိယာများအတွက်အမှားအားဖြင့်

274. 46 USC app ကို။ 1303 (2) (2000) §။
275. *Id.* # 1304 (2) (က) §။
ကျေးဇူးတော်ရှိစေသတည်းလို့င်း, Inc, 397 အက်စ် Supp ခုနှစ်တွင်276. # 1258 (SDNY 1973), *aff'd* , 517 F.2d 404
(2d Cir 1975 #) ; Wilbur-Ellis Co. , v # M / V Captayannis “S” 451 F.2d 973 (9th Cir
1971), *cert #* ငြင်းဆို405 အမေရိကန် 923 (1972) #
277. *ပြန်လည်ခွန်တင်* Ta Chi Navigation (ပနားမား) ကော်ပိုရေးရှင်း, SA # , 513 အက်စ် Supp # 148 (ED, La #
1981), *aff'd* , 728 F.2d 699 (5th Cir 1984 #) ; *ပြန်လည်* Seiriki Kisen Kaisha, 629 အက်စ် Supp ခွဲတည်၏။ 1374
(SDNY 1986); Waldron v # Moore-McCormack Lines, Inc. , ၃၈၆ ယူအက်စ် ၇၂၄ (၁၉၆၇)
(ပိုင်ရှင်သည်သင်္ဘောကိုကောင်းမွန်စွာစီမံခန့်ခွဲရန်တာဝန်ရှိသည်ဟုယူထားလျှင်၊
မထိုက်တန်ဟုမှတ်ယူခဲ့သည်။

စာမျက်နှာ ၇၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အဆိုပါခရီး၏၊ ဤအခြေအနေအား ex- မှတဆင့်ရှာဖွေတွေ့ရှိခဲ့လျှင်
လျှောက်ပတ်စွာစောင့်ရှောက်မှု၏အနာဂတ်၊ လေယာဉ်တင်သင်္ဘောထိန်းသိမ်းမှုပေးလိမ့်မည်။^{၂၇၈}
ရှိသည့်အခြေအနေများအကြားခွဲခြားရမည်
မာစတာသို့မဟုတ်သင်္ဘောသား၏လုပ်ရပ်များရှိရင်းစွာအညွှန်းအတွက်အမှားများဖြစ်ကြသည်သို့မဟုတ်
ရေယာဉ်၏စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်ချိုးဖောက်မှုပါဝင်သူများ
စနစ်တကျကုန်တင်စောင့်ရှောက်ရန်တာဝန်။ တစ်နည်းအားဖြင့်ဆိုသုံးဖြတ်ချက်သို့မဟုတ်လုပ်ဆောင်ချက်
သင်္ဘောတစ်စင်းကိုအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သောကြောင့်၎င်းသည်ကုန်ပစ္စည်းများကိုလည်းအန္တရာယ်ရှိစေသည်။ မာစတာသို့မဟုတ်သင်္ဘောသား
ထိခိုက်ပျက်စီးမှုကိုထိန်းသိမ်းနိုင်သည့်အန္တရာယ်ရှိစေသည့်ပေါ့ဆမှုကြောင့်
မဟာမိတ်များသည်ကာကွယ်ရေးအတွင်းကျနိုင်သည်
igation သို့မဟုတ်ဆင်းရဲသောစီမံခန့်ခွဲမှု။ ထိုကဲ့သို့သောအခြေအနေများတွင်ကုန်တင်ရန်အန္တရာယ်ရှိသည်
ကြောင်းအတွက်အလယ်တန်းကသင်္ဘောမှအန္တရာယ်ကနေဆင်းသက်လာခဲ့သည်။^{၂၇၉}
အပြန်အလှန်အားဖြင့်၊ အဓိကအားဖြင့်ကုန်စည်များအားအန္တရာယ်ကျရောက်စေနိုင်သည့်အမှားတစ်ခု
ကြောင်းသောလည်း၊ စနစ်တကျကုန်တင်စောင့်ရှောက်ရန်ပျက်ကွက် tutes
အမှားအယွင်းတွင်ရေယာဉ်၏စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့်သက်ဆိုင်သည့်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ခုပါဝင်သည်။^{၂၈၀} ဒါဟာ
ထို့အပြင်ပေါ့ဆသောစီမံခန့်ခွဲမှုဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်၎င်း၏အကောင်အထည်ဖော်လျှင်
ထိုကဲ့သို့သော၏တင်သို့မဟုတ်ဆင်းခြင်းအဖြစ် imperil ကုန်တင်စစ်ဆင်ရေး mentation
ကုန်တင်၊ အမှားစီမံခန့်ခွဲမှုကာကွယ်ရေး၏အမှားအတွင်းဖြစ်လိမ့်မည်မဟုတ်ပေ။^{၂၈၁}

မီးကြောင့်ဖြစ်စေပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှု
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်ပျက်စီးမှုအတွက်တာဝန်ယူမှုမူကာကွယ်ထားသည်
မီး၊ ၎င်း၏အမှန်တကယ်အမှားသို့မဟုတ်ပုဂ္ဂလိကကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့မဟုတ်လျှင်မီး။^{၂၈၂} အဆိုပါ
COGSA ၏ယခင်ကာကွယ်ရေးစနစ်ဖြစ်သောမီးဘေးကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာမျှော်ပြင်များ
ပြဋ္ဌာန်း။^{၂၈၃} လေယာဉ်တင်သင်္ဘောတစ်စင်းသည်ကုန်တင်ရန်ပျက်စီးမှုရှိကြောင်းပြသခဲ့သည်
မီးကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောလေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားသင်္ဘောမှမဟုတ်လျှင်တာဝန်ယူမှုမူကင်းလွတ်စေနိုင်သည်
နှုန်းမီးသို့မဟုတ်စနစ်တကျမီးနှင့်အတူကိုင်တွယ်ရန်ပျက်ကွက်ခဲ့ကြောင်းထူ၏
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏အမှား (သို့) သီးသန့်ဖြစ်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်သည်။ အမှန်တကယ်အမှား၏သက်သေသို့မဟုတ်
ပုဂ္ဂလိကပိုင်သည်ကုန်တင်တရားစွဲဆိုသူအားလေယာဉ်တင်သင်္ဘောပျက်နေကြောင်းပြသရန်လိုအပ်သည်
gent ။ ကော်ပိုရေးရှင်းပိုင်ရှင်တစ်ဦး အနေဖြင့်၊
စီမံခန့်ခွဲမှု၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုသို့မဟုတ်အနည်းဆုံးတစ်ဦး အရာရှိတစ်ဦး သို့မဟုတ်လူတစ်ဦး ၏ gence

^{၂၇၈}လည် Thebes Shipping Inc ကို၊ 486 အက်စ် Supp ခုနှစ်တွင် 278. ။ 436 (SDNY 1980); Texaco ပြန်လည်မှာ
Inc #, 570 အက်စ် Supp ။ 1272 (ED, La ။ 1983) ။
279. Knott v ။ ရုက္ခဗေဒ Worsted Mills, 179 အမေရိကန် 69 (1900) ။
280. အဆိုပါဂျမန်, 196 အမေရိကန် 589 (1905) ။
281. Id ။
282. 46 USC app ကို၊ § 1304 (2) (ခ) (2000) §။
283. 46 USC app ကို၊ § 182 (2000) § #

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းနှင့်ဥပဒေ

ကော်ပိုရေးရှင်း၏မြင့်မားသောကြီးကြပ်မှုအဆင့်မှာဝန်ထမ်း။^{၂၈၄} အဆိုပါ major-
အမေရိကန်တရားရုံးများ၏အယူအဆသည်ဤနည်းဥပဒေသည်အကြောင်းပြချက်ရှိလျှင်ပင်သက်ဆိုင်သည်ဟုဆိုထားသည်
မီး၏တစ်ဦး မထိုက်တန်အခြေအနေဖြစ်ခဲ့သည်။^{၂၈၅}

ပင်လယ်ဘေး၏ဘေး

COGSA ၏ပုဒ်မ 1304 (2) (ဂ) သည်သယ်ဆောင်သူများအားကာကွယ်ပေးသည်
ကုန်ပစ္စည်းများသည်“ ဘေးအန္တရာယ်၊ အန္တရာယ်များနှင့်မတော်တဆမှုများကြောင့်ပျက်စီးခြင်းသို့မဟုတ်ပျောက်ဆုံးခြင်း
ပင်လယ်သို့မဟုတ်အခြားရေကြောင်းရေ၏။ ” တ ဦး တည်းတရားရုံးတွင်ဖော်ပြထားသည့်အဖြစ်
ဟူသောဝေါဟာရကို “ ပင်လယ်ဘေးများ ” ဟူသောဝေါဟာရကိုတစ်ပုံစံတည်းမသတ်မှတ်ထားသောအနုပညာဝေါဟာရတစ်ခုဖြစ်သည်
ယေဘုယျအားဖြင့်လက်ခံထားသောအဓိပ္ပါယ်သည် ‘element များ၏ပုံမှန်မဟုတ်သောလုပ်ဆောင်မှုဖြစ်သည်
ရေတွင်းတစ်တွင်း - တွေ့ရှိခဲ့သင်္ဘော၏ခွန်အားကိုကျော်လွှားရန်သို့မဟုတ်

ရန်ကုန်အယ်ကောရစရာနေဝပ်ရန်ကြိုတင်ကွယ်မှုများ။" " 285. တစ်ဦးဆိုတဲ့အချက်ကိုမူသာဝမ်းနည်းစွာ "ပင်လယ်၏အန္တရာယ်" ကာကွယ်ရေးမြင့်တက်ပေးပါ။ သင်္ဘောတစ်ဦးဖြတ်သန်းလျှင်ထိုကဲ့သို့သောမန်တိုင်းများပုံမှန်လုပ်ရိုးလုပ်စဉ်ဖြစ်သောလမ်းကြောင်းကိုတရားရုံးကစုံစမ်းလိမ့်မည်။ သင်္ဘောအဘို့အ seaworthy ဖြစ်လုံလောက်သောကြိုတင်ကာကွယ်မှုများယူခဲ့ရုံမရှိ၊ ထိုခရီးနှင့်၎င်းသည်ပြန်လည်သင့်လျော်သောကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်ထားခြင်းရှိ / မရှိ။ ကုန်တင်၏ stowage မှု guard ။ ၂၈၇

သူတို့ကိုအခြေအနေများခွဲခြားမှုများအတွက်မော်ပုံသေနည်းမရှိပါ။ သမုဒ္ဒရာ၏အန္တရာယ်နှင့်မကျင့်သောသူတို့သည်ဖွဲ့စည်း။ တရားရုံးများကိုကြည့်ထိုကဲ့သို့သောသင်္ဘောဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်ပုံပျက်စီးမှုအတိုင်းအတာ၊ လျော့ချအဖြစ်အချက်များသင်္ဘောသည်မည်မျှအထိလွင့်ထွက်သွားသည်ကိုမြန်မြန်ဆန်ဆန်ဖြတ်ကျော်သည့်ပင်လယ်ရေများရှိနေခြင်းလမ်းကြောင်းနှင့်အလားတူတည်ရှိနေသောသင်္ဘောများအတိုင်းအတာခံစားခဲ့ရသည်။ ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှု။ ဖြစ်ကောင်းဖြစ်နိုင်အရေးကြီးဆုံးအချက်များများ၏အစွမ်းသတ္တိကိုဖြစ်ကြသည်။ လေနှင့်ပင်လယ်။ 288 တစ်ဦး၏လေတိုက်အလျင်၏အင်အား၏ခွဲခြားမှုနှင့်တိုင်း၊ အ Beaufort စကေးအပေါ်တိုင်းတာအဖြစ်၊ အရေးကြီးပါသည်။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၊ တရားရုံးတစ်ခုကတရားရုံးများသည်ပင်လယ်ဘေးအန္တရာယ်ကိုအမြဲတမ်းတွေ့ရှိကြောင်းတွေ့ရှိခဲ့သည်။

284. ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ, Westinghouse Elec ။ ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V ကို Leslie Lykes, 734 F.2d 199 (5th Cir ။), Cert ။ ငြင်းဆို, 469 အမေရိကန် 1077 (1984) ။
285. ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ, Westinghouse, 734 F.2d 199. Contra Nissan ကားမီးသတ် & အဏ္ဏဝါ Ins ။ ကုမ္ပဏီ v ။ M / V Hyundai Explorer၊ ၉၃ F.3d 641 (၉ ကြိမ်မြောက် Cir ၁၉၉၆) ။
286. Taisho ရေကြောင်း & မီးသတ် Co. , Ltd. v ။ M / V Sea-Land ခံနိုင်ရည်၊ ၈၁၅ F.2d 1270 (9th Cir ။ 1987) ။
287. Edmond Weil, Inc v ။ Am ။ ဒဗလျူအာဖရိကလိုင်း, Inc, 147 F.2d 363 (2d Cir ။ 1945) ။
288. ၈၇၂ Gerber & Co v ။ အက်စ်အက်စ် Sabine Howaldt, 437 F.2d 580 (2d Cir ။ 1971) ။

၆၉

စာမျက်နှာ ၈၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

(သို့) 9 (သို့) 9 ရှိရင်အင်အားက ၁၁ ဒီဂရီထက်ပိုတယ်နည်းသော။ ၂၈၉

လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏လျစ်လျူရှုမှုသည်အန္တရာယ်များကိုအကဲဖြတ်ရာတွင်အချက်တစ်ချက်ဖြစ်နိုင်သည်။ ပင်လယ်ကာကွယ်ရေး။ သယ်ဆောင်သူများသည်မျှော်လင့်ရသောရာသီဥတုအမျိုးမျိုးကိုကြိုတင်ခန့်မှန်းရမည်။ အခြေအနေများနှင့်လုံလောက်သောကြိုတင်ကာကွယ်မှုများယူပါ။ အဲဒီလိုလုပ်ဖို့ပျက်ကွက် ဦး ဆောင်လမ်းပြလိမ့်မည်။ မန်တိုင်းထန်ရာသီဥတုချက်ချင်းခွဲပေမယ့်နိဂုံးချုပ်ရန် ကုန်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှု (သို့) ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ရခြင်း၏အကြောင်းရင်းမှာအမှန်တကယ်ဖြစ်သည့်အကြောင်းအရင်းဖြစ်သည်။ လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏မန်တိုင်းနှင့်အတူသင့်လျော်သောခြေလှမ်းများယူပျက်ကွက်။

မွေးရာပါဒု

COGSA နီပိုဒ်မ 1304 (2) (i) သည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောတစ်စင်းအားကာကွယ်ပေးသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများပျက်စီးမှုသည်အမြောက်အများသို့မဟုတ်အလေးချိန်နှင့်အခြားမည်သည့်အရာမှမဆိုဖြစ်ပေါ်လာသည်။ မွေးရာပါချွတ်ယွင်းမှု၊ အရည်အသွေးသို့မဟုတ်ဆိုးရွားမှုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောအခြားဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ ကုန်ပစ္စည်းများ။ " ထို့ကြောင့်ကုန်ပစ္စည်းများရှိသည့်နေရာတွင်သယ်ဆောင်သူတစ်ဦး သည်တာဝန်မရှိပါ။ အဆိုပါ၏ဝိသေသလက္ခဏာများမှဆက်စပ်သောကြောင်း tainted ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှု။ လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ဝင်ရောက်စွက်ဖက်မှုသို့မဟုတ်အမှားမရှိဘဲကုန်ပစ္စည်းများသူတို့ကိုယ်သူတို့။ အသီးအနှံ၊ ဟင်းသီးဟင်းရွက်၊ အသား၊ ငါးနှင့်ကြက်၊ ကြိုးစားပါလိမ့်မယ် - အထူးသဖြင့်မဟုတ်လျှင်အချိန်ကုန်လွန်သွားသောအခါပျက်စီးယိုယွင်းသွားလိမ့်မည်။ ကုသသို့မဟုတ်ကိုင်တွယ်။ အချို့သောခြပ်စင်များသည်အလိုအလျောက်သံချေးများပြီးအချို့မှာမူသံချေးများလာနိုင်သည်။ ဓာတုပစ္စည်းများ၏ကျမ်းပိုဒ်မှတဆင့်၎င်းတို့၏အာနိသင်သို့မဟုတ်ရှင်းလင်းပြတ်သားဆုံးရှုံးလိမ့်မည်။ အချိန်။ အရာအားလုံးတန်းတူဖြစ်ခြင်း၊ တစ်တင်ပို့သူက၎င်း၏မွေးရာပါအန္တရာယ်များကိုခံရ၏။ ကုန်ပစ္စည်းများ။

ကုန်ပစ္စည်းများသည်အရည်အသွေးနိမ့်ကျရန်သာတာဝန်လျောက်ဖြစ်စေ၊ အထူးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများတင်ပို့သူသို့မဟုတ်ကယူနေကြသည်မဟုတ်လျှင်အရေအတွက် ဤကြိုတင်ကာကွယ်မှုများအားသေချာစေရန်သယ်ဆောင်သူတွင်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးဖြစ်သည်။ ယူကြသည်။ ဥပမာ - ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက်အထူးပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်လျှင် ဆိပ်ကမ်း၊ ပို့ဆောင်သူသည်ဤလိုအပ်သောခြေလှမ်းများ - ဥပမာ၊ ငါးခဲသို့မဟုတ် အသားသို့မဟုတ်ဓာတုကုန်ပစ္စည်းများမှ inhibitors ဖြည့်စွက်။ 290 ကအဲဒီလိုလုပ်ဖို့ပျက်ကွက်လျှင်၊ သင့်တော်သောကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုမရှိခြင်းကြောင့်ကုန်ပစ္စည်းများသည်အကူးအပြောင်းတွင်ဆုံးရှုံးလာခဲ့သည်။

ရိက္ခာကုန်ကျစရိတ်သည်ထင်ပိုသောပေါ့ပါးမှုသည်။ ကုန်ပစ္စည်းများအသုံးအနှံ့အပေါ်လျှင်ထိုနည်းတူစွာ
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှကုန်ပစ္စည်းများ (ဥပမာ-ရာသီဥတုကုန်ပစ္စည်းများ)၊
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကုန်ပစ္စည်းများမရှိရန်တာဝန်မှာတာဝန်ရှိသည်။
ဒီအထူးလိုအပ်ချက်၏အောက်ခံလေယာဉ်တင်သင်္ဘောရုံသင်္ဘောတူညီချက် secure ရန်

289. *Id*။ *Taisho မရိန်း*, 1273 မှာ 815 F.2d။
290. အန်တီအလယ်ပိုင်း, Inc v Fjell-Oranje လိုင်းများ, 458 F.2d 712 (7th Cir 1972။)။ ဂျက်စာဆန်
Chem။ Co., v M / T ဂရီနာ, 413 F.2d 864 (5th Cir။ 1969)။

၇၀

စာမျက်နှာ ၈၁

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ကုန်ပစ္စည်းများကိုအစားအသုံးကုန်ပစ္စည်းသို့လောင်းသည့်နေရာများတွင်သယ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ သင်္ဘောတင်လျှင်
ကုန်တင်ကုန်ချ၏အထူးလိုအပ်ချက်များကိုသိရှိစေရန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားသတိမပြုမီစေရန်
မည်သည့်ဆုံးရှုံးမှုကိုမဆိုလေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှသင့်လျော်သောသဘောတူညီချက်ရယူပါ။
"မွေးရာပါဒ်" ကနေသင်္ဘောတင်သူအပေါ်ကျရောက်ပါတယ်။ ပြောင်းပြန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောလျှင်
ကုန်ပစ္စည်းများကိုသတ်မှတ်ထားသောအပူချိန်တွင်သယ်ဆောင်ရန်တာဝန်ရှိသည်။
ထိုသို့ပြုရန်ပျက်ကွက်လျှင်အပူချိန်အပြောင်းအလဲဖြစ်ပေါ်စေပါကတာဝန်ရှိသည်။
ကုန်ပစ္စည်းများပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။
မည်သို့ပင်ဆိုစေကာမူ၊ လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုစနစ်တကျစောင့်ရှောက်ရန်တာဝန်ရှိသည်။ အကယ်၍
ကုန်တင်ကုန်ချပစ္စည်းတစ်ခုသည်လေဝင်လေထွက်လိုအပ်သည်ကိုသိသည်သို့မဟုတ်သိသင့်သည်
ပျက်စီးမှုကိုကာကွယ်ရန်နှင့်သယ်ဆောင်သူများအနေဖြင့်စနစ်တကျလုပ်ဆောင်ရန်ထုံးစံရှိလျှင်
ဤကုန်ပစ္စည်းများကိုလေဝင်လေထွက်ကောင်းစေရန်ဂရုစိုက်ရန်ပျက်ကွက်သောလေယာဉ်တင်သင်္ဘောဖြစ်လိမ့်မည်
မသင့်လျော်သောလေဝင်လေထွက်ကြောင့်ဖြစ်ရခြင်းပျက်စီးခြင်းအတွက်ထိုက်သည်။^{၂၉၁}
သက်သေအထောက်အထားများ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုး၏စည်းကမ်းချက်များ၌တစ်ဦးအကြားဆက်စပ်မှုအချို့ရှိပါသည်။
ကုန်ပစ္စည်းတင်သူအားကုန်စည်ပို့ဆောင်ကြောင်းပြသသူ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးဖြစ်သည်။
ကောင်းမွန်သောအခြေအနေနှင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု၏ချုပ်နှောင်ထားနေစဉ်ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။
မွေးရာပါဒ်အပေါ်အခြေခံပြီးလေယာဉ်တင်သင်္ဘောနှင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ကာကွယ်ရေး။ အချို့
တရားရုံးများသည်သင်္ဘောတင်သူ၏ prima facie ၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ်ရှုမြင်ကြသည်။
ဖြစ်ရပ်တွင်၎င်းသည် in- ဒုစရိုက်ကိုလုံးဝ ဆုံးရှုံးမှု၏အကြောင်းရင်းအဖြစ်ငြင်းပယ်ရမည်။
ကုန်ပစ္စည်းများပျက်စီးခြင်းမှမူလကပင်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ရုံရာရပ်တည်ချက်။^{၂၉၂}
အခြားတရားရုံးများသည်“ မွေးရာပါဒ်” ကိုယ်စံစွမ်းအားကိုအခြားအပြုအမူများကဲ့သို့ဆက်ဆံကြသည်။
ဒဏ်ရာကြောင်းပြသနိုင်ဖို့ဝန်ကိုတင်ထားသည့် ဝန်ထုပ် ဝန်ပိုးသည်နေရာတွင်ထားပါ
မွေးရာပါဒ်ကနေရလဒ်။^{၂၉၃}

The Q အပိုဒ်

ထို့အပြင်ယေဘုယျအားဖြင့်တာဝန်ယူမှုမှကင်းလွတ်ခွင့်ရှိသည်။
ကုန်တင်ကုန်ချရန်ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းသည်၎င်းကြောင့်မဟုတ်ကြောင်းလေကြောင်းလိုင်းကပြနိုင်သည်။
ပေါ့ပေါ့ဆဆသို့မဟုတ်၎င်း၏အေးဂျင့်သို့မဟုတ်အစေခံကျွန်၏။^{၂၉၄} ဒီကာကွယ်ရေးပါရှိသည်။
ပုဒ်မ 1304 (2) (ဂ) နှင့်အဖြစ်ရည်ညွှန်းအတွက် "မေးအပိုဒ်။" ကထောက်ပံ့
ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုအတွက်တာဝန်ယူမှုမှကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသူ
မှစ

291. Fla။ အီးကမ်းခြေ Ry။ Co., v။ Beaver အဘီရိန်စီနိုင်းလုပ်ငန်း, Inc, 537 So.2d 1065 (Fla။ App ကို။
1 Dist။ 1989)။
အမေရိကန်သံမဏိ Int'l, Inc v။ Granheim, 540 အက်ပ် Supp 292. *ကြည့်ရှုပါ။* 1326 (SDNY 1982),
နှင့်အမှုပေါင်းမြို့ပြကြီးကား။
293. Quaker Oats Co., v။ M / V ကို Torvanger, 734 F.2d 238 (5th Cir။ 1984), cert။ de-
nied, 469 အမေရိကန် 1189 (1985)။
294. 46 USC app ကို။ 1304 (2) (က ဂ) (2000) § 130။

၇၁

စာမျက်နှာ ၈၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အမှန်တကယ်အမှားနှင့်လျှို့ဝှက်ချက်မပါဘဲပေါ်ပေါက်လာသောအခြားအကြောင်းတရားများ
၏အေးဂျင့်သို့မဟုတ်အစစ်ကျွန်၏အမှားသို့မဟုတ်လျစ်လျူရှုမပါဘဲ
သယ်ဆောင်သူသည်ဝန်ခံသူမဟုတ်ဘဲသက်သေအထောက်အထားကိုသာဖော်ပြထားသည်
အမှန်တကယ်အမှားမဟုတ်ကြောင်းပြသရန်ဤချွင်းချက်၏အကျိုးကျေးဇူး
လေကြောင်းလိုင်း၏ပုဂ္ဂလိကပိုင်သို့မဟုတ်အေးဂျင့်များ၊
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ wants သည်ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုကိုဖြစ်စေသည်။ ၂၉၅

အချို့သောတရားရုံးများသည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားအမှန်တကယ်ဖြစ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကိုပြရန်လည်းလိုအပ်သည်
ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။ ၂၉၆

တပြိုင်နက်တည်းကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှု
ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှု (သို့) ဆုံးရှုံးမှုအခြေအနေတွင်အချက် (၂) ချက်ပါရှိသည်
COGSA တွင်ဖော်ပြထားသော exculpatory အချက်များအတွင်းနှင့်အချက်
အခြားမဟုတ်, သက်သေများ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးဆုံးရှုံးမှုကြောင်းပြသရန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောပေါ်မှာဖြစ်ပါတယ်
သို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု (သို့မဟုတ်ထိုအဘို့ကို) သောအရာများအတွက်အကြောင်းရင်းကနေရလဒ်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော exculpated ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးအဖြစ် ၁၇၇ အဖြစ်လက်တွေ့ကျကျမဖြစ်နိုင်ဘူး
တွေ့ဆုံရန်, လေယာဉ်တင်သင်္ဘောများသောအားဖြင့်ဤအခြေအနေများတွင်အပြည့်အဝထိုက်ကျင်းပလိမ့်မည်။
ဥပမာအားဖြင့်, တိုက်မှုကိုပေါ်ဆူသွားလာမှုကြောင့်ဖြစ်ရခြင်းနှင့်
ကုန်ပစ္စည်းသည်မသင့်လျော်စွာသိုလှောင်ထားခြင်းခံရသည်
ကုန်တင်ကုန်ချအချို့သည်တိုက်မိခြင်းကြောင့်ပျက်စီးသွားနိုင်သည်
စနစ်တကျ (တစ်နည်းအားဖြင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုခွဲကြောင်း stowed ခဲ့သည်
မတိုက်ဆိုင်မှုကြောင့်ဖြစ်ခြင်းနှင့်မ stowage ၏ထုံးစံအားဖြင့်) ။ ၂၉၈

ကိုယ်ခံစွမ်းအား၏သယ်ဆောင်
COGSA ၏ပုဒ်မ 1305 အရ, လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမဆိုလက်နက်ချရန်သဘောတူလိမ့်မည်
သို့မဟုတ်အခွင့်အရေးများနှင့်ကိုယ်ခံစွမ်းအားတွေအားလုံးကိုပေးအပ်ထားတယ်။ တစ်ဦး ကလေယာဉ်တင်သင်္ဘောလည်းဖြစ်နိုင်သည်
စာချုပ်ထဲတွင်၎င်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများတိုးမြှင့်ဖို့ဆောင်ရွက်ရန်
ရထား၏။ ၂၉၉

295. *Id.* ။
296. *ကြည့်ရှု, ဥပမာ, Quaker Oats*, 734 F.2d 238 ။
297. အဆိုပါ Vallescura, 293 အမေရိကန် 296 (1934) ။
298. *Blasser Bros. , Inc v* ။ N. ဝန်-Am ။ လိုင်း, 628 F.2d 376 (5th Cir ။ 1980) ။
299. 46 USC app ကို။ 1305 (2000) §။

စာမျက်နှာ ၈၃

အခန်း ၂- ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

သွေဖည်

မှားအတွက်ဖြစ်သည့်ချုပ်ဆိုအဖြစ်ခန့်အပ်ပစ်ရန်မကြာရှည်ခင်ကျိုးကြောင်းဆီတွက်သွယ်သွယ်ဖြစ်သည့်ဖြစ်သည့်။ ကွဲပြားခြားနားသောအကျိုးဆက်များမှတစ်ဆင့်။ ပေါ်လာကြောင်း COGSA ၏ Section 1304 (4) သွေဖည်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်ခြင်းသို့မဟုတ်မရှိမရအပေါ်။ COGSA ပြေးဆွဲနေသော ပင်လယ်ပြင်နှင့်အခြားအရာများရှိအသက်နှင့်ပိုင်ဆိုင်မှုကိုကယ်တင်ရန်ရည်ရွယ်ထားသောသွေဖည်မှုများ vides အခြား "ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သော" သွေဖည်မှုနှစ်ခုစလုံးသည်ချိုးဖောက်မှုတစ်ခုဖြစ်စေပါ။ COGSA သို့မဟုတ်ရထား၏စာချုပ်။³⁰¹ ထို့ကြောင့်, လေယာဉ်တင်သင်္ဘောထိုက်မဟုတ်ပါဘူး ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်အဲဒီမှာရရှိလာတဲ့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသည်။ ယူနိုက်တက်စတိတ်တွင် သွေဖည်မှုဟူသောဝေါဟာရ ကိုလည်းအသုံးပြုခဲ့သည် overcarriage, misdelivery နှင့်ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲကုန်တင်ပို့ ကုန်းပတ်။³⁰² အချို့သောတရားရုံးများသည်အခြေခံကျကျနှင့်ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိဖြင့်ပြုလုပ်ခဲ့သည် သယ်ဆောင်လာသည့်စာချုပ်ကိုချိုးဖောက်ခြင်းသို့မဟုတ်ကြီးလေးသောပေါ်ဆွဲမှုပြုမှုကိုကျူးလွန်ခြင်း လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားဖြင့်တရားဝင်သွေဖည်သည်။³⁰³ ဤအ nongeographic သွေဖည် အဖြစ်ရည်ညွှန်းပြီး "အမည်ခံသွေဖည်။" ³⁰⁴ မကြာသေးမီကလမ်းကြောင်းသစ်, ဘယ်လို အစဉ်အဆက်, အမည်ခံသွေဖည်၏အယူဝါဒအခြေအနေများမှကန့်သတ်ရန်ဖြစ်ခဲ့သည် ကုန်းပတ်ပေါ်ကုန်တင်၏ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲသို့လျှော့၏။³⁰⁵ COGSA သည်၎င်းအတွက်ရည်ရွယ်ချက်များအတွက်သွေဖည်မှုကိုဖော်ပြသည် ကုန်တင်သို့မဟုတ်ခရီးသည်များကိုတင် (သို့) ကုန်ချခြင်းမပြုမီကြိုတင်သတ်မှတ်ထားသည်။ အံ့ဩစရာကောင်းလောက်အောင် ³⁰⁶ သို့သော်သူကနောက်ဆက်တွဲသတ်မှတ်မထားဘူး တစ် ဦး ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စဉ်အတွင်းဖြစ်ပေါ်ကြောင်းကုန်တင်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှု quences သွေဖည်။ အများစုအမြင်ကသွေဖည်နှစ်ခုလုံး၏လေယာဉ်တင်သင်္ဘောဆုံးရှုံးသောကောဠုဖူစုသည့် ကိုယ်ခံစွမ်းအားနှင့် COGSA တွင်ပေးထားသော၎င်း၏တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်။³⁰⁷ ခုနှစ်တွင် သယ်ဆောင်ပို့ဆောင်သူ၏ကိုယ်ခံစွမ်းအားဆုံးရှုံးမှုကိုဖြစ်ပေါ်စေရန်သွေဖည်မှုအတွက်အမိန့်နှင့်

737 မှာ 300. Tetley, *supra* မှတ်စု 186 ။
301. 46 USC app ကို။ 1304 (4) (2000) §။
737-38 မှာ 302. Tetley, *supra* မှတ်စု 186 ။
303. *ကြည့်ရှု, ဥပမာ, Sedco, Inc v ။ အက်စ်အက်စ် Strathewe, 800 F.2d 27 (Cir 2D ။ 1986) ။*
304. *ကြည့်ရှု, ဥပမာ, Vision ၏လေကြောင်းပျံသန်းမှုစားသုံးခြင်း။, Inc v ။ က M / V ကို Nat'l မာန, 155 F.3d 1165 (9 Cir ။ 1998) ။*
305. *Sedco* , 800 F.2d 27 ။
306. 46 USC app ကို။ 1304 (4) (2000) §။
307. Berisford Metals ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ အက်စ်အက်စ်ဆာဗေးဒေါ, 779 F.2d 841 (2d Cir ။ 1985), *cert ။* *ငြင်းဆို, 476 အမေရိကန် 118 (1986) ။* အယူခံတရားရုံးတစ်ခုကကာကွယ်မှုကိုငြင်းပယ်ပေးမယ့်ခွင့်ပြုပါတယ် တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်။ *Atl ကိုကြည့်ပါ။ Mut ။ Ins ။ Co. , v ။ Poseidon Schiffahrt GmbH, 313 F.2d 872 (7th Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 375 အမေရိကန် 819 (1963) ။*

စာမျက်နှာ ၈၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တာဝန်ယူမှု၎င်း၏ကန့်သတ်, အကြားတစ် ဦး ကြောင်းကျိုးဆက်စပ်ဆက်သွယ်မှုရှိရမည် သွေဖည်ခြင်းနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများ၏ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှု။ လမ်းကြောင်းအတွက် ³⁰⁸ တစ် ဦး ကပြောင်းလဲမှု ကုန်ပစ္စည်းအသစ်များသို့မဟုတ်ထပ်ဆောင်းအန္တရာယ်များကိုဖော်ထုတ်ခြင်းသည်ရှာဖွေတွေ့ရှိမှုကိုဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည် လိုအပ်သောကြောင်းကျိုးဆက်စပ် Nexus ၏ Ing ။^{၃၀၉} ကုန်ပစ္စည်းဥပဒေကြမ်းတွင်အထွေထွေ“ လွတ်လပ်ခွင့်” အပိုဒ်ပါရှိသည် အောင်အတွက်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောပေါ် နုံးပါး Carte Blanche အပ်နှံရန်ရည်ရွယ်သည် အလိုရှိသောသင်္ဘောများသို့ကြော်ငြာသည့် (သို့) ဓလေ့ထုံးတမ်းလမ်းကြောင်းသို့ပြောင်းလဲမှုများ ကုန်တင်သယ်ဆောင်ရန်, သို့မဟုတ်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး၏ Modes သာပင်။ သို့သော်၊ တရားရုံး၏တရားမျှတမှုသည်လွတ်လပ်မှုပါကျကိုအခွင့်အာဏာမပေးထားသည်ဟုဆိုသည် မဟုတ်ရင်တစ်ခုစဉ်းစားလိမ့်မည်ဟုအမှုအကျင့်တွင်ထိတွေ့ဆက်ဆံဖို့လေယာဉ်တင်သင်္ဘော မှီသွေဖည်ခြင်း။³¹⁰

သယ်ဆောင်သူများ၏တာဝန် ဝတ္တရားများပျက်စီးခြင်းနှင့်ကန့်သတ်ခြင်း

ယေဘုယျအားဖြင့်

COGSA ၏အဓိကအင်္ဂါရပ်များထဲမှတစ်ခုမှာ၎င်းကိုကန့်သတ်သောပြဌာန်းချက်ဖြစ်သည် ဖော်ပြထားသောပုံသေနည်းအရလေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏တာဝန်ဝတ္တရားပမာဏ။ ထို့ကြောင့်, COGSA သည်သယ်ဆောင်သူများအား“ အဝတ်လျော်စာရင်း” ပါ ဝင်သည်သာမက ပုဒ်မ ၁၃၀၄ (၁) နှင့် ၁၃၀၄ (၂)။

tion။ ^{၃၀၀} မဟာပုဂံအစိုးရလေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုထိန်းတည်းပုဂံအစိုးရအရာများအတွက်မဟာဧကကိုကုန်သွယ်သည်။
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ကိုယ်စီရမ်းအားတွင်မကျရောက်သောအခြေအနေများ၊
သင်္ဘောတင်သူသည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပြန်လည်ရရှိခံစားပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ထိုကဲ့သို့သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု
ကုန်ပစ္စည်းများ၏ဈေးကွက်တန်ဖိုးကို ဦးတည်ရာဆိပ်ကမ်းပေါ်အခြေခံသည်။
ကုန်ပစ္စည်းလုံးဝပျောက်ဆုံးမယ့်အစားပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ခဲ့ရင်တိုင်တာမူ
ဧကဆိပ်ကမ်းမှာအသံဈေးကွက်တန်ဖိုးအကြားခြားနားချက်ဖြစ်လိမ့်မည်
ပျက်စီးနေသောအခြေအနေရှိကုန်ပစ္စည်းများ၏ ဦးတည်ရာခံစားရခြင်းကွက်တန်ဖိုး
tion။ " ^{၃၀၁} သို့သော် COGSA သည်ကုန်တင်ကုန်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှုအတွက်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ထားသည်
အထုပ်နှုန်း \$ 500 မှပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။ ^{၃၁၂} လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကုန်တင်ကုန်ချက်အထိုက်သည်အဘယ်မှာရှိ
အထုပ်ထဲမှာတင်ပို့ကြသည်မဟုတ်ကုန်ပစ္စည်းများငှင်း၏တာဝန်ယူမှုကိုဆုံးရှုံးသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု

750-51, 408 Tetley, *supra* မှတ်စု 186 ။
 309. ဗိုလ်ချုပ်ကြီး Elec ။ Co., v ။ အောင်အောင်စံနီ Lykes, 536 အက်ပ် Supp ။ 687 (SDNY 1982), *aff'd*, 536 F.2d 80 (2d Cir ။), *cert* ။ 464 အမေရိကန် 849 (1983) ။
 310. *Id* ။ 752-54 မှ Tetley, *supra* note 186 ကဲ့သို့ကြည့်ပါ။
 311. Santiago v ။ ဝင်လ် - ချေ Serv ။, Inc, 366 အက်ပ် Supp ။ 1309, 1314 (DPR 1973) ။
 312. 46 USC app ကို 1304 (5) (2000) §။

29

စာမျက်နှာ ၈၅

အခန်း ၂- ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

တစ် ဦး လျှင် \$ 500 မှကုန်သတ် "ထုံးတန်ကုန်တင်ယူနှစ်။" ³¹³ အဆိုပါခလေ့ထုံးတမ်း ကုန်တင်ယူနှစ်သည်ကုန်တင်တွက်ချက်ရာတွင်အသုံးပြုသောနည်းလမ်းမှဆင်းသက်လာသည့် ထိုကဲ့သို့သောအလေးချိန်၊ အရွယ်အစား၊ ဒါမှမဟုတ်တစ်ယူနှစ်ကုန်ကျစရိတ်အဖြစ်ရထား၏စာချုပ်ထဲမှာ။ ကုန်ပစ္စည်းများထုပ်ပိုးမှုနှင့်ကုန်ပြည်နယ်များ၏ပုဒ်မကြမ်းအတွက်တင်ပို့ဘယ်မှာ အထုပ်အလေ့အတွက်၊ လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏တန်ဖိုးဝတ္ထုများသည်ထိပါတ်ပေါ်တွင်အခြေခံသည်။ ကုန်တင်အားအလေးချိန် (သို့) အခြားအခြေခံအားဖြင့်တွက်ချက်သည်။ ^{၃၁၄}

ကုန်သွယ်ချက်များ - COGSA အထုပ်

ကုန်တင်ထုပ်မှာတင်ပို့ခြင်းရှိမရှိဆုံးဖြတ်ခြင်းသည်

ရံဖန်ရံခါပြဿနာများ။ ကုန်တင်လုံးဝလွယ်ကူချောမွေ့ရန်ပူးတွဲလျှင်

ယင်း၏သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍပိုမိုတစ်ခုအထုပ်ဖြစ်ပါတယ်။ သေတ္တာများနှင့်သေတ္တာများဖြစ်ကြသည်

ပုံမှန်အားဖြင့်ထုပ်ပိုးပြီးကုန်ပစ္စည်းများသည် burlap သို့မဟုတ် tarpaulin တွင်အပြည့်အဝထုပ်ပိုးထားသည်။

သို့သော်ကုန်တင်ကားကြီးများကဲ့သို့သောမည်သည့်ထုပ်ပိုးမှုမျှပါဘဲတင်ပို့သည်

ပစ္စည်းကိုရယူအပိုင်းအစတစ်ခုကို COGSA အောက်တွင်ထည့်သွင်းစဉ်စားထားခြင်းမရှိပါ။³¹⁵

ကုန်ပစ္စည်းများတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုသမားတွဲထားသည့်အခါသို့မဟုတ်အခက်အခဲများမကြာခဏပေါက်တတ်သည်

၎င်းသည်လုံခြုံစိတ်ချရလွယ်ကူစေရန်အရာတစ်ခုနှင့်တွဲဖက်ထားသည့်နေရာဖြစ်သည်

သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး။^{၃၁၆}

container တစ်ခုသည် package တစ်ခုဟုတ်မဟုတ်ဆုံးဖြတ်ရန်မှာ

ပါတိုများသည်ကုန်ကြမ်းတင်ဆောင်သည့်ပုဒေကြမ်းတွင်ဖော်ပြထားသကဲ့သို့အရေးကြီးသည်။ တစ် ဦး ကကွန်တိန်နာအလိုတော်

၎င်းကိုရှင်းရှင်းလင်းလင်းမသိရပါက COGSA အထုပ်အနေဖြင့်မခံယူရပါ

အဆိုပါပါတိုများအားလုံးသည်။ ဤအမှု၌³¹⁷ ၏ဥပဒေကြမ်း၏အသုံးအနှုန်း

lading အထူးအရေးကြီးပါသည်။ ပုဒေမကြမ်းတစ် ဦး ကွန်တိန်နာစာရင်းကောက်လျှင်

313. *Id*။

314. သားရေရဲ့အကောင်ဆုံး၊ Inc v အက်စ်အက်စ် Mormaclynx, 451 F.2d 800 (2d Cir 1971)။; ဓမ္မစိရဲ့ & Co., v Am ပီဂျက်လင်းများ, Inc, 636 F.2d 807 (2d Cir 1981)။

315. *ယောဟုယအားဖြင့်ကြည့်ရှုပါရန်* C. Scowcroft, *ယင်းကိစ္စသည်မှတ်လတ်တလောဖြစ်ပေါ်တိုးတက်မှု Package ကဲ့သို့*, 20 မေဂျတ်လအယ်လ် & Com။ 403 (1989)။

316. Aluminios Pozuelo Ltd. နှင့် *နိယုယုကြည့်ပါ*။ SS Navigator, 407 F.2d 152 (2d Cir 1968) (သုံးတူ Toggles စာနယ်လင်း၊ တစ် ဦး ဦး ဦးစီးသူရဲ့သောခတ်နှင့်အဖြစ် lading ဧည့်ပေးကြမ်းတွင်ဖော်ပြခဲ့သည် "တစ်ခြင်းစီးသူရဲ့" တစ်ခုတည်းအထုပ်စုံသည်။ နှင့် မြေထဲပင်လယ် Marine Lines, Inc v Md စစ် John T. Clark က & သားတော်ကီ", Inc, 485 အက်စ် Supp။ 1330 (M Md။ 1980) (45,000 ပေါင် သတ္တုညှပ်တစ် ဦး ဦးစီးသူရဲ့ပေါ်တွင်တပ်ဆင်ထားခြင်းနှင့်လုံးဝတစ် ဦး ရွက်ဖျင်ဖြင့်ဖုံးလွှမ်းတစ် ဦး ဖြစ်ကျင်းပခဲ့သည် Hartford ဇီဝာတင် Ins နှင့်အတူ တစ်ခုတည်းအထုပ်)။ Co., v Pac။ ဝေးအီးလင်း, Inc, 491 F.2d 960 (9th Cir။), *Cert*။ *ငြင်းပယ်ရသည့်*၊ ၄၁၉ ယူအက်စ် ၈၇၃ (၁၉၇၃)။

အခြားထုပ်ခြင်းမရှိဘဲ, အထုပ်ဖြစ်ဖို့မကျင့်ပေ)။

317. Monica အထည်အလိပ်ကိုင်ရေလင်း v အက်စ်အက်စ် Tana, 952 F.2d 636 (2d Cir 1991)။; Allstate Ins။ Co., v Inparca လင်းများ, 646 F.2d 166 (5th Cir 1981)။; Mitsui & Co v Am။ ပီဂျက်လင်းများ,

စာမျက်နှာ ၈၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပါ ဝ င်သည့်အရာများ (ဥပမာ -“ လျှပ်စစ်ပစ္စည်းသုံးသေတ္တာ ၁၀ လုံး”) သည်ကွန်တိန်နာအတွင်းသို့ရောက်သွားလိမ့်မည် “ boilerplate” ရှိလင့်ကစား COGSA အထုပ်တစ်ခုမယူရ ကွန်တိန်နာအထုပ်အောင် purports သောပုံနှိပ်အပိုဒ်။³¹⁸ ယင်းအစားကွန်တိန်နာအတွင်းရှိသေတ္တာတစ်ခုစီကိုအထုပ်တစ်ခုအဖြစ်မှတ်ယူလိမ့်မည် COGSA ကန့်သတ်ရည်ရွယ်ချက်များအတွက်။ ထိုနည်းတူစွာပင်“ 1” နံပါတ်ကိုပင်လျှင် (ကုန်စည်များကိုကွန်တိန်နာတစ်ခုထဲတွင်သယ်ဆောင်သွားကြောင်းဖော်ပြခြင်း) ကိုထည့်သွင်းထားသည် ကုန်ပစ္စည်းပြေစာထဲတွင်ပါ ဝ င်သော“ အထုပ်အရေအတွက်” လေးထောင့်ကွက်၊ လေ့ဥပဒေကြမ်း၏အခြားပြဌာန်းချက်များ (ဥပမာ, “သေတ္တာ 10 “ပစ္စည်းများ၏ဖော်ပြချက်” box ထဲမှာထည့်သွင်းလျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများ ”) ။ အပြန်အလှန်အားဖြင့်ကုန်ကြမ်းဆိုင်ရာပြေစာကကုန်ပစ္စည်းအား“ တစ်လုံးတည်းဖြစ်သည် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကိရိယာများကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားရမည် COGSA အထုပ်။³¹⁹

အများဆုံးတာဝန်ဝတ္တရား
COGSA လက်အောက်တွင်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောတစ်စီးလျှင်အများဆုံးဒေါ်လာ ၅၀၀ အထိပေးဆောင်ရမည် အသက်အရွယ်သည်ဥပဒေရေးရာအရပြဌာန်းထားသည်။ ကြောင်း lading တစ်ဥပဒေကြမ်းအတွက်တစ် ဦး ကပြprovisionsဉာဏ်ချက် အနှိမ်ကန့်သတ်ပျက်ပြယ်သတ်မှတ်။ မည်သို့ပင်ဆိုစေ, တစ် ဦး တင်ပို့သူခွင့်ရှိသည်ဘယ်တော့မှဖြစ်ပါတယ် ၎င်း၏အမှန်တကယ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုထက်ပို recover ။ ကုန်တင်ဖို့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုလျှင်³²⁰ ဒေါ်လာ ၃၀၀ တင်ပို့သူဒေါ်လာ ၃၀၀ သာပြန်လည်ရနိုင်သည်။ lading တစ်ဥပဒေကြမ်းကြောင်းဖော်ပြပါ အထုပ်နှစ်ခုတင်ပို့ပြီးတစ်ခုမှာကုန်တင်ပျက်စီးခဲ့သည် ပမာဏဒေါ်လာ ၇၀၀ နှင့်နောက်တစ်ခုမှာဒေါ်လာ ၁၀၀ အထိပျက်စီးသွားသည် ပို့ဆောင်သူသည်၎င်း၏ဆုံးရှုံးမှုစုစည်းမည်မဟုတ်ပါ။ ဒါဟာပထမ ဦး ဆုံးအပေါ် \$ 500 ပြန်လည်ကောင်းမွန်လိမ့်မည် အထုပ်နှင့် \$ 600 စုစုပေါင်းများအတွက်ဒုတိယအပေါ် \$ 100 ။ COGSA က, သို့သော်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားစာချုပ်အားဖြင့် ပိုမို၍ တာ ဝ န်ယူရန်ခွင့်ပြုသည်။³²¹ သည် ဥပမာအားဖြင့်၊ သယ်ဆောင်သူတစ် ဦး သည်သင်္ဘောတင်သူအား၎င်း၏အမှန်တကယ်အတွက်လျော်ကြေးပေးရန်သဘောတူနိုင်သည် ဆုံးရှုံးမှု, က \$ 500 COGSA နဲ့အသတ်ထက်ကျော်လွန်လျှင်။ ဒီအတွက်ကြောင့် အချို့သောတရားရုံးများသည်ပိုမိုမြင့်မားသောတာ ဝ န်ယူမှုဆိုင်ရာပြprovisionsဉာဏ်ချက်များကိုပြဌာန်းထားသည် ဟဂျီ -Visby စည်းကမ်းများ ity ကန့်သတ်ချက်များ။³²²

318. Mitsui , 636 F.2d 807 ။
319. Monica အထည်အလိပ်, 952 F.2d 636; ဟေးယက်စ် - Leger Assocs ။ , Inc v ။ M / V ကိုအရှေ့တိုင်း နိုက်, 765 F.2d 1076 (11 Cir ။ 1985) ။
320. 46 USC app ကို။ 1304 (5) (2000) §။
321. Id ။ §§ 1304 (5), 1305 ။
322. Francosteel ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V ကို Pal Marinos, 885 အက်စ် Supp ။ 86 (SDNY 1995) ။ ကြည့်ပါ
ထို့အပြင်supra စာသားကိုမှတ်စု 190 ပူးတွဲ။

စာမျက်နှာ ၈၇

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ပိုမိုမြင့်မားသောတန်ဖိုးကိုကြေညာရန်အခွင့်အလမ်း

COGSA မှဒေါ်လာ ၅၀၀ အကန့်အသတ်နှင့်သာသက်ဆိုင်ကြောင်းဖော်ပြထားသည် နှင့်ထိုကဲ့သို့သောကုန်ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုးကိုရေတော်၌ထို့ကြောင့်သည် တင်ပို့ခြင်းနှင့် lading ၏ဥပဒေကြမ်းအတွက်ဖြစ်စွက်။" 323 သင်္ဘောတင်သူကကြေညာလျှင်

COGSA ကန့်သတ်ချက်ပမာဏထက်မြင့်တဲ့အထုပ်တန်ဖိုး၊

ထိုကဲ့သို့သော *ad valorem* နှုန်း အဖြစ်ပိုမိုမြင့်မားကုန်တင်နှုန်း၊ အားသွင်းလိမ့်မည်။ al-

တရားရုံးများကယေဘုယျအားဖြင့်သင်္ဘောတူလက်ခံသည်မှာသင်္ဘောတင်သူအား

ပိုမိုမြင့်မားသောတန်ဖိုးကိုကြေညာရန် portunity "သူတို့အဖြစ်လုံးဝသဘောမတူဘူး

အရာအခြေအနေများလုံလောက်စွာထိုကဲ့သို့သောအခွင့်အလမ်းပေး။ 324 တစ် ဦး

သယ်ဆောင်သူအားမောင်းထုတ်ရန်အခွင့်အလမ်းမပေးနိုင်သည့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘော

clare ပိုမိုမြင့်မားတန်ဖိုးကိုအောက်မှာငှင်း၏တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်ငြင်းပယ်လိမ့်မည်

COGSA ။ ထို့ကြောင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများသည်တာဝန်ရှိမှုမှာအကန့်အသတ်ရှိကြောင်းပို့ဆောင်သူများကိုအကြောင်းကြားရမည်

အထုပ်နှုန်း \$ 500 နှင့်တင်ပို့သူကြေညာရန်အခွင့်အလမ်းနှင့်အတူပေး

ပိုမိုမြင့်မားသောတန်ဖိုးကို။ 325

နှောင့်နှေးမှုအတွက်ပျက်စီးမှုများ

COGSA နှင့်ဟတ်တာအက်ဥပဒေနှစ်ခုစလုံးတွင်နှောင့်နှေးမှုအတွက်ကုစားမှုမပေးနိုင်ပါ

ပေးပို့ခြင်း။ နှောင့်နှေးမှုအပေါ်မူတည်၍ တင်ပို့သူတစ်ဦး ကတရားရုံးကိုစစ်ဆေးသည်

ဘုံ - ဥပဒေစည်းမျဉ်းများအပေါ်အခြေခံပြီးသောအထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ

ဘုံသယ်ဆောင်နေဖြင့်နှောင့်နှေးနှင့်စပ်လျဉ်း။

ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူသည်ကုန်ပစ္စည်းဖြစ်လိမ့်မည်ဟူသောအမြန်သဘောတူညီမှုကိုရယူနိုင်သည်

တိကျတုံ့ရက်စွတစ်ခုသို့မဟုတ်အထူးသဖြင့်အချိန်ဘောင်အတွင်းကယ်နှုတ်တော်မူ၏။ 31

သဘောတူညီချက်အမျိုးအစားတစ်ခု၏အာမခံလက္ခဏာများကိုရယူသည်။ အကယ်၍ ကားက

ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်ရန်ပျက်ကွက်ခြင်း၊

အဆိုပါ shipper အားဖြင့်ထောက်ပံ့ပေးရေးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်နိုင်ခဲ့သည်။ 326 ဟုတ်ပါတယ်၊ ကားတစ်စီး

323. 46 USC app ကို။ 1304 (5) (2000) §။

324. *နိုင်ယုဂျီကြည့်ပါ* *Komatsu, Ltd. v. States SS Co.*, 674 F.2d 806 (9th Cir. 1982)

(က "အခွင့်အလမ်း" lading ၏ဥပဒေကြမ်း၏မျက်နှာပေါ်မှာသူဖြစ်ရမည်ကြောင်းကိုင်ဆောင်) *နှင့်အတူ* *Couthino, Caro & Co., v. M / V Sava*, 849 F.2d 166 (5th Cir. 1988) (ထိုနေရာတွင်ကျင်းပသည့် ရွေးချယ်မှုတစ်ခုအရိပ်အယောင်မရှိဘဲပိုမိုမြင့်မားတန်ဖိုးကိုကြေညာရန်မမျှတသောအခွင့်အလမ်းဖြစ်ပါတယ် ရေကြောင်းနှုန်းထားများတည်ရှိနေခြင်းသို့မဟုတ်အထူးနှုန်းတစ်ခုသည်ကန့်သတ်ချက်တစ်ခုနှင့်ဆက်စပ်နေကြောင်းကိုသင်္ဘောတင်သူသိသည် တန်ဖိုး) ။

325. *Nippon S.S. Co. v. Ins. Co.*, v. M / V ကို *Tourcoing*, 167 F.3d 99 (2d Cir. 1999) ။

326. *Int'l Drilling Co., NV v. M / V Doriefs*, 291 F. Supp. 479 (SD Tex. 1968)

(ကုန်ပစ္စည်းတင်သူအားနှောင့်နှေးခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောအပိုကုန်ကျစရိတ်များအတွက်တာဝန်ယူခြင်း အချက်အလက်များရှိနေသော်လည်းကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုမရှိကြောင်း) ။

??

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

rier ကြောင်းနှောင့်နှေးကန့်သတ်မှုကင်းလွတ်ခွင့်အားဖြင့်ငှင်း၏ဂတိအရည်အချင်းပြည့်မီလိမ့်မည်

ငှင်း၏ထိန်းချုပ်မှုကျော်လွန်ဖြစ်ကြသည်။ 327

မကြာခဏဆိုသလိုကုန်ကြမ်းတင်သွင်းသည့်ဥပဒေကြမ်းများသည်မည်သည့်ဆောင်ရွက်မှုကိုမဆိုလျစ်လျူရှုထားသည်

ပေးပို့မည့်ရက်အတိအကျကိုတိကျကျဖော်ပြခြင်း

လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုအခြေအနေများအောက်တွင် 328 လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသင်္ဘောကယ်နှုတ်တော်မူရန်လိုအပ်သည်

အကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၏ကြော်ငြာယူပြီး၊ ကျိုးကြောင်းဆီလျော်ချက်ချင်းနှင့်အတူကုန်ပစ္စည်းများ

လမ်းကြောင်းများနှင့်ထိုးစ။

နှောင့်နှေးလေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှဆက်စပ်သောဖြစ်ပြီး၊ နှောင့်နှေးစဉ်းစားသည်ဆိုပါက

မဆင်မခြင်သော၊ လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်သင်္ဘောတင်သူနှင့်ထိုက်တန်သည်။ ထို့အပြင် 329

သတ်မှတ်ထားသောကုန်ပစ္စည်းများ၏အခြေအနေအထားကိုစစ်ဆေးခြင်းဖြင့် ပြီးတိုက်အသိပညာရှိသလဲ
pose နှင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမြန်မာနိုင်ငံသောကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်မထားဘူး
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏အရေးယူဆောင်ရွက်မှုကိုအကြောင်းပြချက်မရှိဟုသတ်မှတ်နိုင်သည်။ 330

သက်သေပြချက်

ပုဒ်မ 1303 (6) အရ ကုန်ပစ္စည်းတစ် ဦး ဥပဒေကြမ်း၏ prima facie သက်သေအထောက်အထားဖြစ်လိမ့်မည်
အပိုင်း 1303 (3) တွင်ဖော်ပြထားသကဲ့သို့ကုန်ပစ္စည်းများ၏လေယာဉ်တင်သင်္ဘောများကလက်ခံဖြတ်ပိုင်း။
လက်တွေ့တွင်သင်္ဘောသယ်ဆောင်သူသည်သက်သေအထောက်အထားတစ်ခုအဖြစ်သန့်ရှင်းသောကုန်ကြမ်းငွေတောင်းခံလျှင်
နှင့်ကုန်ပစ္စည်းများနောက်ပိုင်းတွင်ပျက်စီးခြင်းအခြေအနေ (သို့မဟုတ်
ကုန်ပစ္စည်းများမပေးပို့နိုင်ခြင်းသည်အခြားအကျိုးရလဒ်များဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။
တစ် ဦး Prima facie အမှု lished ။ ထို့နောက် ဝ န်ထုပ်ဝန်ပိုးသည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသို့ပြောင်းသွားသည်
ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှု sec- အားဖြင့်ကင်းလွတ်စေတဲ့အကြောင်းရင်းကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ကြောင်းသက်သေပြ
tion 1304 ။
ငွေပေးငွေယူပတ် ဝ န်ကျင်အခြေအနေသည်တသမတ်တည်းဖြစ်သင့်သည်
lading တစ်ဥပဒေကြမ်းမှတစ် ဦး သက်သေအထောက်အထားနှင့်အတူ။ ဥပမာအားဖြင့်, လျှင်
ကုန်ပစ္စည်းများကိုသုတိ၏ထုပ်ပိုးခြင်းဖြင့်ဖုံးကွယ်ထားနိုင်သည်
ထုပ်ပိုး၏အခြေအနေမဟုတ်ဘဲကုန်ပစ္စည်းသုတိကိုယ်သူတို့၏အခြေအနေ။ 331 အလားတူပင်လျှင်
တင်ပို့သူကထုပ်ပိုးထားတဲ့ကုန်တန်ဖိုး (သို့မဟုတ်အခြားအထုပ်) ကိုတွေ့ရှိ
ပျက်စီးသွားသောကုန်ပစ္စည်းများ၊ သန့်ရှင်းသောလေ့ခါးထစ်တစ်ခုတည်းသာမလုံလောက်ပါ
အထောက်အထားတင်ပို့သူရဲ့ထုပ်ဝန်ပိုးကိုထိန်းထားရန်။ 332 သင်္ဘောတင်သူပူဇော်ရမည်

327. *Id* ။
328 ကိုကြည့်ပါ။ ဥပမာ - Anyagwe v ။ Nedlloyd Lines, 909 အက်စ်။ 315 (D. Md ။ 1995) ။
329. ဝန် v ။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းကော်ပိုရေးရှင်း, 92 အက်စ် Supp ။ 276 (SD နေမကောင်။ 1950) ။
330. Hellenic Lines, Ltd v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 512 F.2d 1196 (2d Cir ။ 1975) (affirm-
ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့ခြင်း၏ကုန်ကျစရိတ်၏တင်ပို့မှုမှခွဲခြားခြင်း) ။
331. Caemint စားနပ်ရိက္ခာ, Inc v ။ Brasileiro, 647 F.2d 347 (2d Cir ။ 1981) ။
332. Plastique Tags, Inc v ။ Asia Trans Line, Inc, 83 F.3d 1367 (11 Cir ။ 1996) ။

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ဥပဒေ

ကုန်စည်များထိခိုက်ပျက်စီးမှုရှိမရှိ (ဥပမာ - in
သုတိလေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှကယ်နှုတ်ခဲ့သည်သောအခါ) ကောင်းသောအခွအနေ။ 333 သို့ရာတွင်
ကွန်တိန်နာသို့မဟုတ်အထုပ်မှပျက်စီးမှု၏အလွန်သဘောသဘာဝသူဟာသူလိမ့်မည်
ကုန်ပစ္စည်းများအကျိုးအမြှေးအတွက်ပျက်စီးခဲ့သရုပ်ပြ။ 334 တူညီသော may
ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု (ဥပမာ - ပင်လယ်ရေ) အကြောင်းပြချက်ဖြစ်သည်။ 335
COGSA ကိစ္စများတွင်သက်သေပြမှုဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးသည်တစ်ခါတစ်ရံတွင်
တစ် ဦး "ping-pong" အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိခြင်းအဖြစ် scribed ။ 336 ၎င်းသည်အောက်ပါအတိုင်းလုပ်ဆောင်နိုင်သည်။
အနိမ့်များ - (၁) ကုန်ပစ္စည်းအကျိုးစီးပွားသည်က
သန့်ရှင်းသော lading ။ ဥပဒေကြမ်းနှင့်ကုန်ပစ္စည်းများမပို့ဆောင်ခဲ့သည်ဖော် ပြခြင်းအားဖြင့်
အခွန်ခံသူသည်ပျက်စီးနေသောအခြေအနေတွင် (သို့မဟုတ်သုတိမပို့နိုင်ခြင်း)
အားလုံးမှာ); (2) လေယာဉ်တင်သင်္ဘောဖြစ်စေ (က) အရှုံးဖော် ပြခြင်းဖြစ်စေခြင်းဖြင့်တုံ့ပြန်
ပျက်စီးမှုကြောင့်ငှင်း၏လေ့ကျင့်ခန်းနေသော်လည်း unseaworthiness ကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ခံသည်
လုံလပ်ရိယ, 337 သို့မဟုတ် (ခ) ကုန်တင်ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု attribute ခဲ့ကြောင်းဖော် ပြခြင်း
ကိုယ်ခံစွမ်းအားအနည်းဆုံးတစ်ခုအတွင်းကျရောက်သည့်အခြေအနေများသို့
COGSA ပုဒ်မ 1304 (2) က vided; 338 (3) သင်္ဘောတင်သူပြန်ပြောပြဖို့ကြိုးစားပါတယ်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ကာကွယ်ရေး (က) အကြောင်းပြချက်မရှိခြင်းကိုပြသခြင်းအားဖြင့်
လုံလပ်ရိယ, (ခ) တောင်းဆိုထားသည့်ကိုယ်ခံစွမ်းအား၏အသုံးပြုနိုင်, ဒါမှမဟုတ်
(ဂ) လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ပြဋ္ဌာန်းချက်အရကင်းလွတ်ခွင့်မပြုပါကလေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏ပေါဆမှု။
နောက်ဆုံးတွင်“ ကုန်တင်အကျိုးစီးပွား” သည်တရားလိုအနေနှင့်သက်သေပြရမည့် ဝ န်ထုပ်ဝန်ပိုးရှိသည်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှုများအတွက်ထိုက်ကြောင်း။

Loss or Damage သတိပေးခြင်း

ပုဒ်မ ၁၃၀၃ (၆) တွင်ပေးပို့ရန်ခွင့်ပြုသူကိုဖော်ပြထားသည်
ကုန်ပစ္စည်းများသည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုကြောင့်စာဖြင့်အကြောင်းကြားရမည်။
ကုန်ပစ္စည်းများမတိုင်မီပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု၏ယေဘုယျသဘောသဘာဝဖော်ပြချက် cluding
ဖယ်ရှားပစ်ပါသည် ထိုကဲ့သို့သောအသိပေးစာကိုပျက်ကွက်ခြင်း prima facie evi-

၏ဥပဒေကြမ်းတွင်ဖော်ပြထားသကဲ့သို့လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကုန်ပစ္စည်းများကယ်နှုတ်တော်မူ၏ dence

333. *Caemint အစားအစာ* , 647 F.2d 347 ။
334. *Transatlantic ရေကြောင်းအေဂျင်စီ, Inc v ။ M / V ကို OOCL Inspiration* , 137 F.3d 94 (2d Cir ။ 1998) ။
335. *ဂျာ Gerber & Co v M က / V ကို Galiani* , 1993 WL 185622 (။ ED, La 1993); နံနက် ။ *Ma-ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Barge Am rine ။* ပင်လယ်ကွေ့,III ကို, 100 အက်စ် Supp ။ 2d 393 (ED, La ။ 2000) ။
336. *Quaker Oats Co. , v ။ M / V ကို Torvanger* , 734 F.2d 238 (5th Cir ။ 1984), *cert ။ de-nied* , 469 အမေရိကန် 1189 (1985) ။
337. 46 USC app ကို ။ 1304 (1) (2000) §; မီးသတ်သမားများ၏ရန်ပုံငွေအဖွဲ့,Ins ။ Co. , v ။ M / V ကို Vignes, 794 F.2d 1552 (11 Cir ။ 1986) ။
338. *Blasser Bros. , Inc v ။ N. ဝန်-Am ။* လိုင်း, 628 F.2d 376 (5th Cir ။ 1980) ။

၇၉

စာမျက်နှာ ၉၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

လှိုင်း။³³⁹ ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုမမြင်နိုင်ပါကအသိပေးအကြောင်းကြားရမည် ပေးပို့ရန်လိုအပ်သည်။³⁴⁰ ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းအကြောင်းကြားစာပေးရန်ပျက်ကွက်ခြင်း အသက်အရွယ်သည်တင်ပို့သူအားဝတ်စုံကိုယူဆောင်လာခြင်းကိုမတားဆီးပါ။³⁴¹

အချိန်ဘား

COGSA မှပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တရားဝင်ကိုအတွင်းသို့ယူဆောင်ရမည် ကုန်ပစ္စည်းများ၏ပေးပို့သည့်နေ့၏တဆယ်နှစ်လုံးကိုလ။³⁴² ဒါဟာဖြစ်သင့်သည် COGSA သည်“ ပေးပို့ခြင်း” ဟူသောဝေါဟာရကိုမသတ်မှတ်ပါ။ အောက်မှာ အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေသည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားကုန်ချချိန်တွင်ပို့ဆောင်ပေးသည် ကုန်ပစ္စည်းများကိုသင်္ဘောကျင်းပေါ်သို့ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်ခြင်း၊ ရေတွက်။ ရေတွက်ခြင်းဖြင့်ခွဲခြားသည် သင်္ဘောဆိပ်ခံတံတားသို့အလွယ်တကူရောက်စေရန်ဆိပ်ခံတံတားအနားယူရာနေရာနှင့် အခွန်ခံသူသည်လာရောက်ရယူရန်သင့်လျော်သောအခွင့်အရေးတစ်ခုရရှိစေသည်။³⁴³ ကုန်ပစ္စည်းများကိုတစ်ဦး သို့လွှဲအပ်သည့်နေရာတွင်လည်းသင့်လျော်သောပို့ဆောင်မှုကိုပြုလုပ်သည် ဆိပ်ကမ်း၏ဥပဒေသို့မဟုတ်ထုံးစံအရသင့်လျော်သောအခွင့်အာဏာ။ ဘယ်မှာ³⁴⁴ ကုန်ပစ္စည်းများဆုံးရှုံးခြင်း (ဆိုလိုသည်မှာတစ်ခါမျှပေးပို့ခြင်းမခံရပါ)။ ၁၂ လတာကာလစတင်သည် သူတို့အပွဲကြသင့်သည့်အချိန်ကနေ run ရန်။
အဆိုပါ Harter ကအက်ဥပဒေ filters အပေါ်ပြဌာန်းထားသောကန့်သတ်ပေးမထားဘူး laches ၏အယူဝါဒကိုအသုံးပြုနိုင်ပါသည်ဘယ်မှာသက်ဆိုင်သော။

COGSA ၏လျှောက်လွှာကိုတိုးချဲ့

COGSA သည် Harter အက်ဥပဒေကိုမိမိသဘောအရအစားထိုးခြင်းမပြုပါ ကြိုတင်တင်သွင်းခြင်း / လက်ခံရရှိခြင်းနှင့်ပြန်လည်ထုတ်ယူခြင်း / ပို့ဆောင်ခြင်းအဆင့်သို့ရောက်သည်။ မည်သို့ပင်ဆိုစေကာမူ COGSA သည်ပါတီများအားယင်း၏ဖုံးအုပ်ချုပ်ထွင်မှုကိုခွင့်ပြုသည်။ ဤကာလမှအသက်။ ပုဒ်မ 1307 အရ COGSA သည် လေ

မည်သည့်သဘောတူညီချက်မဆိုအတွက်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသို့မဟုတ်တင်ပို့သူ တာဝန် အဖြစ်အခြေအနေ၊ အခြေအနေ၊ ကြိုတင်မှာကြားထား၊ ဒါမှမဟုတ်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့်လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏တာဝန်ယူမှု။ ။ ။ ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှုအတွက်

339. 46 USC app ကို ။ 1303 (6) (2000) §။
340. *Id* ။
341. *Id* ။
342. *Id* ။
343. *Servicios-Expoarma, CA v ။ Indus ။* မတ်လသယ်ဆောင်, Inc, 135 F.3d 984 (5th Cir ။ 1998) ။
344. *Lithotip, CA v ။* အက်စ်အက်စ် Guarico, 569 အက်စ် Supp ။ 837 (SDNY 1983) ။

စာမျက်နှာ ၉၁

အခန်း ၂ - ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွင်ဥပဒေ

ကြိုတင်မဲကုန်ပစ္စည်းများ၏ချုပ်နှောင်ထားခြင်းနှင့်စောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့်ကိုင်တွယ်နိုင်အတူ nection ပေါ်တင်နှင့်သင်္ဘောကနေရန်နာစွဲမှနောက်ဆက်တွဲ။³⁴⁵

ကျပြprovision ဘုန်းချက်ကိုသယ်ဆောင်သူအားပြဋ္ဌာန်းချက်များပြုလုပ်ရန်ခွင့်ပြုထားသည် ကြိုတင်တင်ပြခြင်း / လက်ခံခြင်းနှင့် Post- သက်ဆိုင်သော COGSA ၏သက်ရောက်မှု။
ဥတု / ပေးပို့အဆင့်။³⁴⁶ သို့သော်တရားရုံးများအတန်ငယ်ကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းများသင်္ဘောပေါ်တွင်မဟုတ်ကြသောအခါ COGSA လျှောက်ထားရာတွင်တင်းကျပ် "အမှားအယွင်းများအတွက် ရေကြောင်းနှင့်စီမံခန့်ခွဲမှု" ³⁴⁷ နှင့် "မီး" ³⁴⁸ နှင့် "ကာကွယ်မရရှိနိုင်ပါ ကုန်ပစ္စည်းများမြေပေါ်တွင်ပျက်စီးနေကြသည်ရှိရာ။
ရှင်းရှင်းလင်းလင်းနှင့်တိကျသောပြဋ္ဌာန်းချက်အားဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းအတွက်ငွေတောင်းခံလွှာများအနေဖြင့်၊ ကုန်တင်စာချုပ်သည် COGSA ၏အကျိုးကျေးဇူးများကိုအခြားသူများသို့လည်းတိုးနိုင်သည် ငွေပေးငွေယူတွင်ပါဝင်ပတ်သက်ပါတီများ၊ ထိုကဲ့သို့သော stevedores နှင့် terminal ကိုအဖြစ် ³⁴⁹ အော်ပရေတာများ။ စတီဗီဒိုးနှင့် terminal အော်ပရေတာများသည်ပါဝင်သူများမဟုတ်ပါ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသင်္ဘောတစ်စီးချုပ်နှင့်သုတိသည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဝန်ထမ်းများမဟုတ်ပါကကြွေးတင်နေသည် သင်္ဘောတင်သူသို့မဟုတ်လက်ခံသူထံတိုက်ရိုက်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းဆိုင်ရာတာဝန်မရှိပါ။ steve- ပေမယ့် dores နှင့် terminal ကိုအော်ပရေတာတစ် ဦး စာချုပ်တာဝန်အောက်မှာဖြစ်နိုင်သည် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်ပတ်သက်သော ဝန်ဆောင်မှုပေးရန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားဤတာဝန်မရှိပါ သင်္ဘောတင်သူအားဖြင့်သုတိနှင့်သင်္ဘောတစ်စီးချုပ်ချုပ်ဆိုပါ။³⁵⁰ သို့သော် ကုန်ပစ္စည်းများကိုထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်သည့်အနေဖြင့်၊ ကုန်ပစ္စည်းများကိုကိုင်တွယ်ရာတွင်အထူးဂရုပြုရမည့်အပြင်ပို့ဆောင်သူသို့မဟုတ်လေယာဉ်တင်သူနှင့်လည်းတာဝန်ရှိသည်။ သို့သို့မဟုတ်သူမ၏ပေါ့ဆမှုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်လက်မှတ်ထိုးသူ။³⁵¹
ဤ "အေးဂျင့်များ" သို့မဟုတ် "ကန်ထရိုက်တာများ" အဖြစ်ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရန်အလို့ငှာ အဓိကလေယာဉ်တင်သင်္ဘောအဖြစ်တင်ဆောင်သည့်ကုန်ကျစရိတ်မှာဟိမဝန္တာတောင်တန်းဖြစ်သည် အပိုဒ်။ " ³⁵² ပုံမှန်ဟိမဝန္တာအပိုဒ်တွင်ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်းမလွတ်ကင်းသောအရာအားလုံးကိုပေးသည်။ COGSA အရလေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုခွင့်ပြုထားသည့်ဆက်သွယ်မှုနှင့်ကန့်သတ်ချက်များ ၎င်း၏ ဝန်ထမ်းများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ လယ်ထွန်စက် (ဥပမာ၊ stevedores နှင့် terminal operator များအပါအဝင်) ။

345. 46 USC app ကို။ 1307 (2000) §။
346. ဘရောင်း & Root, Inc v ။ M / V ကို Peisander, 648 F.2d 415 (5th Cir ။ 1981) ။
347. Vistar, SA v ။ M / V Sea Land Express, 792 F.2d 469 (5th Cir ။ 1986) ။
348. RL Pritchard & Co. , v ။ အက်စ်အက်စ် Hellenic Laurel, 342 အက်စ် Supp ။ 388 (SDNY 1972) ။
349. သားရေရဲ့အကောင်းဆုံး, Inc v ။ အက်စ်အက်စ် Mormaclynx, 451 F.2d 800 (2d Cir ။ 1971) ။
350. သောမတ်စ် R. Denniston et al ။ , Multimodal အော်ပရေတာများနှင့်ပါတီများ၏တာဝန်ဝတ္တရား အခြားသယ်ဆောင်သူများနှင့်သင်္ဘောတင်သူများထက်၊ 64 Tul ။ အယ်လ်ဗျာ 517 (1989) ။
351. ရောဘတ် C. နား & Co. , v ။ Krawill Mach ။ ကော်ပိုရေးရှင်း, 359 ယူအက်စ် 297 (1959) ။ အင်္ဂလိပ်တရားရုံး၏ဆုံးဖြတ်ချက်ကြောင့်ဟိမဝန္တာအပိုဒ်ပေါ်ပေါက်ခဲ့သည် ၏ဖြစ်ရပ်အတွက်အယူခံ Adler v ။ Dickson (အဆိုပါဟိမဝန္တာ), [1954] 2 လွှဲကြံရဲ့ကိုယ်စားလှယ်။ 267, [1955] 1 QB 158 ။

စာမျက်နှာ ၉၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကျ်အပိုင်တင်ကုန်များ၊ အေးဂျင့်များနှင့်လက်လှမ်းမီသောကုန်ထရိုက်တာများရှိနိုင်သည်။
COGSA ၏အကျိုးကျေးဇူးများကိုမြှောက်။ဤအကျိုးကျေးဇူးများတွင်မသတ်မှတ်ပါ။
ဝတ်စုံနှင့်သက်သေပြ ဝန်ဆောင်မှုများ အတွက်ယူရန်အချိန်ကန့်သတ်ချက် ၃၅၃ နှင့်ဒေါ်လာ ၅၀၀ စီ
အဖြစ်ကောင်းစွာတာဝန်ယူမှု၏အသက်အရွယ် - ယူနစ်နှစ်အသက်။³⁵⁴ သို့သော်အချို့သောကင်းလွတ်ခွင့်
un- နှင့်သက်ဆိုင်သောသူများကိုသို့လေယာဉ်တင်သင်္ဘောကိုယ်နှိုက်ကိုသာရနိုင်သည်။
seaworthiness သို့မဟုတ်များ၏အညွှန်းနှင့်စီမံခန့်ခွဲမှုအတွက်အမှားအယွင်းများရန်
ရေယာဉ်။^{၃၅၅} တရားရုံးများကဟိမဝန္တာပုဒ်မများကိုတင်းကြပ်စွာစစ်ဆေးသည်
အထူးသဖြင့်အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများနှင့်ရှင်းလင်းပြတ်သားပြီးရှင်းလင်းပြတ်သားသည့်နေရာတွင်သာဖြစ်သည်
လွတ်လပ်သောကုန်ထရိုက်တာနှင့်ပတ်သက်။ ။

တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်ရွေးချယ်မှုဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များ

ခန့်စာတွင် *Vimar Seguros y Reaseguros, SA v M / V ကိုက Sky Reefer* ,³⁵⁶ ဗဟိုတရားရုံးချုပ်
တရားရုံးမှနိုင်ငံခြားခံသမာဓိဖြင့်စီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာအပိုင်ခွဲအားပြဋ္ဌာန်းလိုက်နာမှုကိုထောက်ခံခဲ့သည်။
COGSA သက်ဆိုင်ခဲ့သည့် pute ။ အဆိုပါတရားရုံးယခင်ပယ်ဖျက်
ရွေးချယ်မှုဖိရမ်ပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုစွဲဆိုထားသည့်အောက်တရားရုံးဆုံးဖြတ်ချက်များ
နိုင်ငံခြားဖိရမ်တစ်ခုကိုငြင်းပယ်ခြင်းသည် COGSA ၏ကာကွယ်မှုကိုအားနည်းစေခဲ့သည်။
ကုန်တင်အကျိုးစီးပွားများကိုထိန်းကျောင်းပြီး၊ *Sky* ကတည်းက
Refer , အောက်တရားရုံးပုံမှန်ရွေးချယ်မှု -*of* ဖိရမ်ဝါကျပြဋ္ဌာန်းပါပြီ၊
ဤဖိရမ်သည်နိုင်ငံခြားခံသမာဓိစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာခုံရုံးလား၊
နိုင်ငံခြားတရားရုံး။³⁵⁷
COGSA နှင့် Harter အက်ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များသည်မဖြစ်မနေလိုအပ်သည်
သဘောတူစာချုပ်များအတွက်ပါတီများ၏သဘောတူညီချက်အားဖြင့်ဖြုတ်ချမည်မဟုတ်ပါ။
သို့ရာတွင်တရားရုံးများသည်ရှင်းလင်းပြတ်သားသောဖော်ပြချက်များနှင့်ဖော်ပြချက်များကိုဖော်ပြလေ့ရှိသည်
နိုင်ငံခြားဥပဒေကိုပြဋ္ဌာန်းသည့်ကုန်သွယ်ရေးဥပဒေကြမ်းများ - သို့သော်သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်းသာဖြစ်သည်
ဥပဒေလေယာဉ်တင်သင်္ဘောရုံတာဝန်ယူမှုကိုတိုးပွားစေပါသည်။³⁵⁸

353. *ခ Elliott သည် (ကနေဒါ), Ltd. v M* ၏ယောဟန့်သတီ *Clark က & သားတော်ကို, Inc.* 704 F.2d 1305 (4th Cir ။ 1983) ။
354. *Koppers Co. , v* ။ အက်စ်အက်စ် *Defiance*, 704 F.2d 1309 (4th Cir ။ 1983) ။
355. *Vistar, SA v* ။ M / V *Sea Land Express*, 792 F.2d 469 (5th Cir ။ 1986) ။
356. 515 အမေရိကန် 528 (1995) ။
357. *ကြည့်ရှု. ဥပမာ* , *Mitsui & Co (USA) Inc* ကို *v* ။ *Mira M / V*, 111 F.3d 33 (5th Cir ။ 1997) ။
358. *Francosteel* ကော်ပိုရေးရှင်း *v* ။ M / V ကို *Pal Marinos*, 885 အက်စ် Supp ။ 86 (SDNY 1995) ။

အခန်း ၃
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်း

နိဒါန်း

ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်းတရားသက်ဆိုင်သောဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်ရှိသည်
ငှင်းသည်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏ရေကြောင်းဥပဒေဖြစ်သည်။ အဲဒါတချို့ပါ
ပြဋ္ဌာန်းချက်အချို့နှင့်အထွေထွေရေကြောင်း၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေထဲမှာပါရှိသောဖြစ်ပါတယ်
ဥပဒေ။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်ရေးထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့်သေဆုံးမှုဆိုင်ရာလုပ်ရပ်များကိုအစုတစ်ခုမှထိန်းချုပ်သည်
အထွေထွေနှိပ်စက်မှု၏ခန္ဓာကိုယ်နှင့်ကျိုးကြားခြားနားသောစည်းမျဉ်းများ
ရေကြောင်းမအခြေအနေများတွင်သက်ဆိုင်သောဥပဒေ။
ရေကြောင်းဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်းကြံ့မှုများကိုဖြေရှင်းရာတွင်
ရေကြောင်းဆိုင်ရာအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ၊
ထို့အပြင်တရားလိုနှင့်တရားခံနှစ် ဦး စလုံး၏ပါတီအဆင့်အတန်းသည်အလွန်အရေးကြီးသည်

အောင်မြင်စွာ ဆုံးရှုံးမှုများရှိနေသည့်အခါ အားဖြင့်ဖြစ်နိုင်သည်။ သာသတ်မှတ်ထားသောအားဖြင့်မဖြစ်စေခြင်းငှါအခွင့်အရေးများနှင့်ကုစားနှစ်ဦးစလုံး ing တစ်ဦးအညီအမျှကောင်းစွာ - သတ်မှတ်တရားခံလူတန်းစားဆန့်ကျင်တရားလိုလူတန်းစား။ နှင့်အတူ 359 ယူနိုက်တက်အတွက်ရေကြောင်းပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်းတရားဥပဒေမှလေးစားမှု ပြည်နယ်များ။ ဝန်ထမ်းလျှောက်ထားသူအမျိုးအစားသုံးမျိုးသည် tered: (1) သဘောသား; (၂) သဘောသားမဟုတ်သည့်ရေကြောင်းအလုပ်သမားများ။ နှင့် (၃) ကမ်းလွန်ရန်နှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်သားများ။ ထို့အပြင်ဝတ်စုံများကယူဆောင်လာကြသည် ခရီးသည်များနှင့်မကြာသေးမီနှစ်များကအပန်းဖြေလေ့နှင့်ပတ်သက်သောတရား အသေးစားအပျော်စီးလေ့ငယ်များကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသည့်မတော်တဆမှုများ၊ ထိုကဲ့သို့သောဂျက်လေယာဉ်စီးအဖြစ်ပုဂ္ဂိုလ်ရေးရေယာဉ်တိုးပွားလာခဲ့သည်။ ပုံမှန်တရားခံ ဤရွေ့ကားအမျိုးမျိုးသောလုပ်ရပ်များအတွက်အလုပ်ရှင်များ၊ သဘောပိုင်ရှင်များနှင့် opera- ပါဝင်သည် tors နှင့်ထုတ်ကုန်ထုတ်လုပ်သူများကဲ့သို့သောတတိယပါတီမှမသမာသူများ။ ဘုတ်အဖွဲ့တစ်ခုလုံးတွင်ထိုကဲ့သို့သောသို့မဟုတ်အနည်းငယ်လျော့နည်းသောစည်းမျဉ်းများရှိသည် လူတစ်ဦးချင်း၏ဒဏ်ရာနှင့်သေဒဏ်ပေးမှုများ ဆက်ဆံရေး။

359. Robert Force, ရေကြောင်းတွင်သေဆုံးမှုနှင့်ဒဏ်ရာများအတွက် Post- Calhoun ကုစား အဖြစ်အပျက်များ - သင်ဘယ်သွားသွားတူညီနေမှု၊ 21 Tul ။ မတ်လ LJ7 (1996) ။

၈၃

စာမျက်နှာ ၉၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပျက်စီးခြင်း

ရေကြောင်းထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုများတွင်ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာနိုင်သည့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ - အောက်ပါတို့ကိုဖော်ပြသည် - (၁) အတိတ်နှင့်အနာဂတ်လစာဆုံးရှုံးမှု၊ (၂) ဆုံးရှုံးမှု။ ture ဝင်ငွေစွမ်းရည်; (3) နာကျင်မှု၊ ဆဗျာရဲဒုက္ခခံနိုင်စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာဒုက္ခ၊ နှင့် (၄) အတိတ်နှင့်အနာဂတ်ဆေးဘက်ဆိုင်ရာကုန်ကျစရိတ်များအပြင်အခြားအခြေအနေများ၊ ဆက်စပ်ကုန်ကျစရိတ်။ 360 ကြိုတင်ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုးကိုသဘောတူလျှင်ပြန်လည်ရယူနိုင်သည် tion Admiral ယူဆောင်သည်။ 361 အစောပိုင်းကအချိန်၌ circuit အချို့သည် consor- ဆုံးရှုံးမှုများအတွက်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအောက်မှာပြန်လည်နာလန်ထူ လူ့အဖွဲ့အစည်းဆုံးရှုံးခြင်းနှင့်အပြစ်ပေးခံရခြင်းသင့်လျော်သောအခြေအနေများတွင် ရပ်တည်ချက်။ 362 နောက်ပိုင်းတွင် Miles v ဌာတည်၏။ Apex ရှိန်းကော်ပိုရေးရှင်း၊ 363 အဓိပတိ တရားရုံးကကျန်ရှိနေသေးသော (အမီအခိုကင်းမဲ့သော) အမေသည်ဂျူးစ်အက်ဥပဒေကိုပြသခဲ့သည် သဘောသားသည်အရေးယူခံရသော်လည်းငွေရေးကြေးရေးဆုံးရှုံးမှုအတွက်ပြန်လည်ကုစားနိုင်သည် အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအောက်တွင်ယူဆောင်လာခြင်းဖြစ်သည်။ အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရပြန်လည်ဆယ်တင်နိုင်သောအသက်အရွယ်သည်မကျော်လွန်နိုင်ပါ အဆိုပါဂျူးစ်အက်ဥပဒေအောက်မှာရရှိနိုင်သူများ။ Miles အပြီးတွင် အချို့သောအောက်ပိုင်းဖက်ဒရယ်တရားရုံးများကထိုအရာကို အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရဖုံးအုပ်နိုင်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုကန့်သတ်ထားသည် သာ pecuniary ဆုံးရှုံးမှု။ 364 အချို့သောတရားရုံးများသည် ဗိုင်းများကို တိုးချဲ့ရန်ငြင်းဆန်ခဲ့သည် အခြားအခြေအနေများ။ 365

360. Downie v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်လိုင်ဇ်, Co. , 359 F.2d 344, 347 (3d Cir ။), cert ။ ငြင်းပယ်, 385 အမေရိကန် 897 (1966) ။
361. Magee v ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုလိုင်ဇ်များ, 976 F.2d 821 (2d Cir ။ 1992) (များအတွက်ဆု အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရမထိုက်တန်မှုတွင်စိတ်စွန်းကွက်ခြင်းအကျိုးစီးပွားပါ ဝင်နိုင်သည်။
36 မှာ 362. အင်အားစု, supra မှတ်စု 359 ။
363. 498 အမေရိကန် 19 (1990) ။
364. ကြည့်ရှု, ဥပမာ ။, Horsley v Mobil ရေနံကော်ပိုရေးရှင်း, 15 F.3d 200 (1st Cir 1994 ။); Wahlstrom v ။ Kawasaki Heavy Indus ။, Ltd, 4 F.3d 1084 (2d Cir ။ 1993), cert ။ ငြင်းဆို, 510 အမေရိကန် 1114 (1994); Miller ဝ v ။ Am ။ President Lines, Ltd. , 989 F.2d 1450 (6th Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို 510

စာမျက်နှာ ၉၅

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ကန့်သတ်ချက်များ၏အထုံးအဖွဲ့

ပြုတ္တတ္တန်းချက်အရ၊ ထိခိုက်နစ်နာသူများအတွက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပြန်လည်ထူထောင်ရန်အတွက်အရေးယူမှုများပြုလုပ်ရန်အချိန်
 Sonal ဒက်ရာသီမဟုတ်သေးဆုံးသုံးနှစ်အတွင်းဖြစ်ပါတယ်။³⁶⁶

ဖက်ဒရယ်နှင့်ပြည်နယ်တရားရုံးများ

အကယ်၍ ရေကြောင်းဆိုင်ရာတရားမျှတမှုမရှိသောတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာစံသတ်မှတ်ချက်များရှိပါက၊ USC § 1333 အရမယ်အရယ်တရားရုံးတွင်တင်သွင်းခဲ့သည်။ § ၁၃၃၃ ။ လုပ်ပိုင်ခွင့်မရှိပါ။ ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးခြင်း။³⁶⁷ သို့သော်လည်း၊ di- ရ်ရာ "suitors မှချွေတာခြင်း" အပိုဒ်၊ အောက်မှာ နိုင်ငံသားအဖြစ်စံယူချက်အရလက်ရှိတွင်ဝတ်စုံကိုအောက်တွင်ယူဆောင်လာနိုင်သည်။ 1332 နှင့်ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးရန်နိုင်ပါသည်။ ထိုအပြင်ဂျူးစ်အက်ဂျပဒေသတ်မှတ်ထားသော ဥပဒေအအရေးယူဆောင်ရွက်မှုတွင်တရားစွဲဆွဲခွင့်အခွင့်အရေးရှိသည်။ ဂျူရီရုံးတင်စစ်ဆေးခွင့်နှင့်အတူ၊^{၃၆၈} နှင့်ဂျူရီရုံးတရားခွင့်တွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုနှိုင်းခြင်းမရှိပါ။ အဆိုပါဂျူးစ်အက်ဂျပဒေအရေးယူနှင့်အတူသောဘယူရေကြောင်းဥပဒေတောင်းဆိုမှုများ၏ပူးပေါင်းမှု။³⁶⁹ နောက်ဆုံးအနေနှင့်၊ အံ ဝ စားသူများကိုချွေတာခြင်းအနေဖြင့်၊ နိုင်ငံရေးကြောင်းကြံမှုများကိုပြည်နယ်တရားရုံးတွင်တရားစွဲဆွဲနိုင်သည်။ ပြည်နယ်ဥပဒေအရထောက်ပံ့ပေးအဖြစ်ရရှိနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါဂျူးစ်အက်ဂျပဒေ con- ခွဲတာ ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်တရားစွဲဆွဲမှုခွင့်ပြု strued။³⁷⁰

ဖယ်ရှားရေး

တရားလိုသည်တရားရုံးတွင်တရားစွဲဆိုပိုင်ခွင့်ကိုကျင့်သုံးလျှင်၊
ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ကိုအသုံးပြုရန်တစ်ခုတည်းသောအခြေခံမှာ USC § 1333 ဖြစ်သည်
တရားခံသည်ဤအမှုကြောင့်ဖယ်ဒရယ်တရားရုံးသို့အရေးယူမှုကိုဖယ်ရှားပစ်မည်မဟုတ်ပါ။
suitors အပိုဒ်ခွဲမေ့တကား၏ရည်ရွယ်ချက်ကိုအနိုင်ယူလိုမိမ့်မရှိ။ ၁၇၂။ သို့သော်
ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွက်အခြားအခြေခံတစ်ခုရှိလျှင်၊
-zenship သို့မဟုတ်ဖက်ဒရယ်ဆိုတိုမေးခွန်းကို၊ အရေးယူမှုကိုလိုက်လျောညီထွေစွာဖယ်ရှားနိုင်သည်။

366. 46 USC app (က) § 7၉၃ (က) (၂၀၀၀) (“ဥပဒေမပြုotherwiseညွှန်ထားခြင်းမရှိပါက၊ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာသို့မဟုတ်သေဆုံးမှုအတွက်ဆုံးရှုံးမှုများပြန်လည်ထူထောင်ရေး၊ ရက်စက်မှုကိုကြာရှည်စွာသုံးနှုန်းအတွင်းအစမပြုလုပ်ထိန်းသိမ်းထားရမည်မဟုတ်ပါ တ်းပူးလာအရေးယူ၏အကြောင်းရင်း။”); 45 USC § 56 (2000) ကိုလည်းရှုပါ။

367. Nonjury နှင့် ။ ရီစမ်းသပ်မှုတွေဆုံးနီးထားသ *supra* အခန်း 1 ။

368. 46 USC app ကို 688 (က) (2000) § 68 ။

1331 (2000) § 369. 28 USC §; *Fitzgerald v. United States Lines, Co.*, 374 US 16

(1963) ■

370. 46 USC app 688 (2000) § 68; O'Donnell v Great Lakes Dredge & Dock Co.,

318 အမေရိကန် 36 (1943)။

371. *Romero v Int'l Terminal Operating Co.*, 358 US 354 (1959) ||

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ဖယ်ရှားရေးပညတ်တော်အတိုင်း၏စည်းကမ်းချက်များနှင့်အတူ။³⁷² ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအောက်တွင်တရားစွဲဆိုမှုတင်သွင်းခဲ့သည် ပြည်နယ်တရားရုံးများတွင်သင်္ဘောသားများမှအခြားသူရှိလျှင်တောင်မှဖယ်ရှားခြင်းမပြုရ ထိုကဲ့သို့သောမတူကွဲပြားမှုအဖြစ်ဖက်ဒရယ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်များအတွက်အခြေခံ။³⁷³

Personam နှင့် Rem လုပ်ဆောင်မှုများတွင်

တရားလို၏ဒဏ်ရာ (သို့) သေခြင်းကိုသင်္ဘောကြောင့်ဖြစ်ခဲ့ပါကတရားစွဲနိုင်သည် ယူဆောင် personam အတွက် အဆိုပါဆန့်ကျင်, သင်္ဘောပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်အော်ပရေတာဆန့်ကျင် ရေယာဉ်ကိုယ်နှိုက်က REM အတွက်, ဒါမှမဟုတ်နှစ်ဦးစလုံး personam အတွက်နဲ့ REM အတွက်။ အောက်မှာ³⁷⁴ တစ်ခုကအရေးယူ အဆိုပါဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ REM ယူဆောင်မည်မဟုတ်ပါ။³⁷⁵

သင်္ဘောသားရဲကုစား

နှိဒါန်း

သင်္ဘောသား^{၃၇၆} ဦး တွင်အဓိကကုသမှုသုံးမျိုးရှိသည်။
eral ရေကြောင်းဥပဒေနှင့်ပညတ်တော်။ သင်္ဘောသားများအနေဖြင့်ထိန်းသိမ်းရေးအတွက်အရေးယူနိုင်သည် ပေါ့ပေါဆဆအဘို့,³⁷⁷ နှင့်သင်္ဘော၏မထိက်တန်ဘို့ nance နှင့်ကုသမှု။
ဒီအဖြစ်အပျက်တွေထဲကတစ်ခုထက်ပိုသောအဖြစ်အပျက်တစ်ခုမှထွက်လျှင် အဆိုပါတောင်းဆိုမှုများများသောအားဖြင့်တစ်ခုတည်းအရေးယူအတွက်အခိုင်အမာနေကြသည်။

372. Scurlock v. Am. သမ္မတ Lines, 162 အက်စ် Supp. 78 (ND Cal 1958); Tenn. ernal ဖက်ဒရယ်လိုင်ဒ် v. ဟူစတန် CAS Ins. ကုမ္ပဏီ 87 F.3d 150 (5th Cir. 1996)။
373. 28 USC § 1445 (က) (2000); Lackey v. အတ္တလန္တိတ် Richfield ကုမ္ပဏီ, 983 F.2d 620 (5th Cir. 1992)။
374. Pate v. Standard Dredging ကော်ပိုရေးရှင်း, 193 F.2d 498 (5th Cir. 1952)။
375. Guzman v. Pichirilo, 369 အမေရိကန် 698 (1962)။
376. Plamals v. Pinar del Rio, ၂၇၇ ယူအက်စ် ၁၅၁ (၁၉၂၈) သည်အခြားအပေါ်လွှမ်းမိုးခဲ့သည် နိုင်ငံလုံးလုံး၊ Mahnich v. SSS Co., 321 US 96 (1944); Zouras v. Menelaus Shipping Co., 336 F.2d 209 (1st Cir. 1964)။
သင်္ဘောသားတစ်ဦး သည်သင်္ဘောနှင့်အလုပ်နှင့်ဆက်နွယ်သောဆက်သွယ်မှုရှိသူတစ်ဦး ဖြစ်သည် (သို့မဟုတ်သတ်မှတ်နိုင်သောရေယာဉ်များ) ရေကြောင်းသွားလာမှုကြာချိန်နှင့်နှစ်မျိုးစလုံးအတွက်သိသိသာသာရှိသည် သဘာဝ; နှင့် (2) အဘယ်သူ၏တာဝန်များကိုသင်္ဘော၏လုပ်ငန်းဆောင်တာသို့မဟုတ်ပူးတွဲပါရန်အထောက်အကူပြု ငင်း၏မစ်ရှင်၏ plishment။ Chandris, Inc. v. Latsis, 515 အမေရိကန် 347 (1995)။ သင်္ဘောသားအခြေအနေ ပိုမိုပြည့်စုံသော infra စာသားနှင့်အတူမှတ်စုများ 416-44 ကိုဆွေးနွေးထားသည်။
377. 46 USC app. ကို။ 688 (2000) §။

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ကုသခြင်း

ဒဏ်ရာရနေသူသို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုပေးနေစဉ်နေမကောင်းဖြစ်သည့်သင်္ဘောသားများ သင်္ဘော^{၃၇၈} သည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ပျောက်ကင်းစေခြင်းတို့ကိုကုသနိုင်သည်။³⁷⁹ The ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ကုသခြင်းဆိုင်ရာအယူဝါဒသည်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ၏အစိတ်အပိုင်းဖြစ်သည် နှင့်ကွဲပြားခြားနားသောကုစားသုံးလွှမ်းခြုံ: (1) ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု; (2) ကုသ; နှင့် (3) လုပ်ခ။³⁸⁰

သပြေပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသခြင်းတို့အားလုံးပေါ်လွင်နေသည့်အခါများမှာ အားဖြင့်ပိုင်ရှင်ဖြစ်သည် အဆိုပါသဘောသားအလုပ်လုပ်ကိုင်သောအပေါ်သဘော။³⁸¹ သို့သော်နိဂုံးကို ပိညာဉ်စာချုပ်သည်သဘောနှင့်ပိုင်ရှင်၏ပိုင်ဆိုင်မှုကိုအပြည့်အဝထိန်းချုပ်နိုင်သည်ဟုယူဆသည် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ရောဂါပျောက်ကင်းမှုအတွက်ကူညီနိုင်မှု။ ထို့အပြင်³⁸² ထို့အပြင်ဘယ်မှာသဘောသား သဘောပိုင်ရှင်အားကန်ထရိုက် ဝန်ဆောင်မှုပေးသူကအလုပ်ခန့်ထားသည်။ သဘောပိုင်ရှင်သည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုအတွက်လည်းတာဝန်ရှိနိုင်သည်။ အေဂျင်စီဥပဒေများ၏ရုံးရာအခြေခံမှုအောက်မှာ³⁸³ သဘောကိုယ်တိုင်ကဖြစ်ပါတယ် ထိုက်³⁸⁴ *REM အတွက်*။³⁸⁴ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ကုသခြင်းသည်အမှားအခြေခံသည့်ကုသနည်းမဟုတ်ပါ။ အလုပ်ရှင်တစ်ဦး တာဝန်ယူမှုဟာအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့်သဘောသားအပေါ်အခြေခံသည် အလုပ်ရှင်ပေါ်ဆုမူကိုသက်သေမပြုပါ။³⁸⁵ ထို့အပြင်တစ်သဘောသားရဲ့ကိုယ်ပိုင်အမှား သို့မဟုတ်ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာပေါ်ဆုမူသည်ဆီလျော်မှုမရှိဘဲ၊ အဆိုပါနိုင်ငံယဉ်အမှားစည်းမျဉ်းအောက်မှာ³⁸⁶ *minished*။³⁸⁶ *mainte-* ဧညာဘက် သဘောသားရဲ့တမင်လုပ်ရပ်ကြောင့်ဒါမှမဟုတ်ပျောက်ကင်းအောင်ကုသမှုဆုံးရှုံးသွားရတယ် လျစ်လျူရှုခြင်း၏တမင်လုပ်ရပ်။³⁸⁷

အလုပ်ရှင်သည်ထိန်းချုပ်မှုအချို့ပြုလုပ်သောအခါသဘောသို့ဝန်ဆောင်မှုစတင်သည် သဘောသားနှင့်သဘောသည်သဘော၏ခေါ်ဆိုမှုကိုခံနိုင်ရည်ရှိသည်။³⁸⁸ *Archer v*။³⁸⁸ *ဖြတ်ကျော် / Am*။³⁸⁸ *Servs*။³⁸⁸ *Ltd.* , 834 F.2d 1570 (11 Cir။ 1988)။ ကမ်းခြေခွင့်ကဲ့သို့သောအပန်းဖြေမှုကာလများမှာ ထုံးစံသဘောဝန်ဆောင်မှုအဖြစ်ဖြစ်ကြသည်။³⁸⁹ *Warren v*။³⁸⁹ အမေရိကန်၊ ၃၄၀ ယူအက်စ် ၅၂၃ (1951)။
379. *Warren* , 340 ယူအက်စ် 523။
380. အဆိုပါ *Osceola*, 189 အမေရိကန် 158 (1903)။
381. *Warren* , 340 ယူအက်စ် 523။
382. *Matute v*။³⁸² လွှဲပြောင်းခြင်းများ, Ltd, 931 F.2d 231 (3d Cir။) , *cert*။³⁸² *ငြင်းပယ်* , 502 အမေရိကန် 919 (1991)။
383. *Archer* , 834 F.2d 1570။
384. *Solet v*။³⁸⁴ *M / V* ကိုဗိုလ်ကြီး *HV Dufrene*, 303 အက်စ် Supp။ 980 (ED, La။ 1969)။
385. *Calmar အက်စ်အက်စ်ကော်ပိုရေးရှင်း v*။³⁸⁵ *တေလာ*, 303 အမေရိကန် 525 (1938)။
386. *Stanislawski v*။³⁸⁶ အထက်မြစ် *Serv*။³⁸⁶ *Inc* ကို, 6 F.3d 537 (8 Cir။ 1993)။
NJ ၏ 387. *Aguilar v*။³⁸⁷ *Standard* ရေနံကုမ္ပဏီ၊ ၃၁၈ ယူအက်စ် ၂၂၄ (၁၉၄၃)။ ဖြည့်စွက်ကာ, လက်ရှိတည်ရှိနေသည့်အခြေအနေကိုလိမ်လည်။ ဖုံးကွယ်ထားခြင်းသည်လည်း၎င်းအားကာကွယ်ရန်ဖြစ်နိုင်သည်

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သဘောသားများနေထိုင်ရာနေရာတွင်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ကုသခြင်းအခွင့်အရေးရှိသည်။ သဘောပေါ်၌ဖြစ်ပျက်ခြင်းရှိမရှိ၏ *jured* သို့မဟုတ်နေမကောင်းကျရောက် သို့မဟုတ်မြေပေါ်တွင်။³⁸⁸ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုဆိုသည်မှာသဘောသားတစ်ဦး ပိုင်ဆိုင်သောငွေပမာဏဖြစ်သည်။ သူ၏ပြန်လည်နာလန်ထူမှုနှင့်ဆက်စပ်သောနေ့စဉ်လူနေမှုကုန်ကျစရိတ်များ (ဥပမာအခန်း) နှင့်ဘုတ်အဖွဲ့။³⁸⁹ *Maintenance* သည်သဘောသားအားထောက်ပံ့ရန်ဒီဇိုင်းပြုလုပ်ထားသည် သဘောနှင့်ရရှိသောအစားအစာနှင့်တည်းခိုခန်းများ - ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုငွေပေးချေမှုကိုပေးရန်တာဝန်သည်မပေါ်ပေါက်ပါ အဆိုပါသဘောသားအမှန်တကယ်သဘောအရွက်။³⁹⁰ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုသာပါဝင်သည် ထိုကုန်ကျစရိတ်ကိုသဘောသားကိုယ်တိုင်နှင့်မသက်ဆိုင်သော မိသားစုဝင်များ၏သံလိုက်အိမ်မြှောင်ကုန်ကျစရိတ်။³⁹¹ သဘောသားတစ်ဦး သည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုဆိုင်ရာဆုတစ်ခုအတွက်သိသာထင်ရှားသည့်ကိစ္စတစ်ခုပြုလုပ်သည် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောကုန်ကျစရိတ်ရရှိရန်ကုန်ကျငွေနှင့် ပတ်သက်၍ သက်သေခံချက်ကိုကမ်းလှမ်းခြင်းဖြင့် အတွက်ရပ်ရွာထဲတွင်အခန်းနှင့်ဘုတ်အဖွဲ့ မလေးစားမှုနှင့်အတူပြုပြင်မွမ်းမံ သူသို့မဟုတ်သူမနေထိုင်သည်။³⁹² ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုပမာဏသည်အကြောင်းပြချက်ဖြစ်ရမည် တတ်နိုင်သမျှနှင့်သဘောသားရဲ့အလုပ်ရှင်သည်ကြောင်းငြင်းဆိုသက်သေအထောက်အထားများကိုကမ်းလှမ်းလိမ့်မည် proffered ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုကုန်ကျစရိတ်အလွန်အကျွံဖြစ်ကြသည်။³⁹³ တရားရုံးအများစုမှာ *en-* ရှိသည်

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသပေးဆောင်ဖို့တာဝန်။ *Lancaster Towing, Inc v*။³⁸⁷ *Davis* က, 681 အက်စ် Supp။ 387 (nd အလယ်။ 1988)။
ယူအက်စ်၊ ၃၄၀ ယူအက်စ် ၅၂၃ (၁၉၅၁) ၃၈၈
) ကမ်းခြေကာလအတွင်း။ *Warren* ရှိတရားရုံးက ကမ်းခြေအားခွင့်ပြုချက်သည် bluewater သဘောသားများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးရန်အတွက်စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာလိုအပ်ချက် အားလပ်ရက်ရှည်ကာလအတွင်းသဘောပေါ်၌ဒဏ်ရာရခြင်းသို့မဟုတ်ဖျားနာခြင်းများအတွင်း၌မကျပါ

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသခြင်း၏အယူအဆ၏၊ *survive* ။ *Haskell* ။ *Socony Mobil* ရေနံ ကုမ္ပဏီ၏၊
ကုမ္ပဏီ, 237 F.2d 707 (1st Cir ။ 1956) ။ ထို့အပြင်ခရီးသည်သင်္ဘောသားများ - ဆိုလိုသည်မှာအစေခံသောသူတို့အား
သင်္ဘောပေါ်ရှိအချိန်ကာလတစ်ခုအထိရောက်ရှိစေရန်ပေးသောတစ်ခုအတွင်းကမ်းခြေသို့ရောက်သည်
သာမန်ကမ်းခြေနေထိုင်သူတစ်ဦး၏လူနေမှုပုံစံကိုထိန်းသိမ်းနိုင်စွမ်းရှိခြင်းသည်ဖြစ်နိုင်သည်
၎င်းတို့၏အချိန်ကာလအတွင်းခံစားခဲ့ရသည့်အစရာများသို့မဟုတ်နာမကျန်းမှုများအတွက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ကုသခွင့်ရှိသည်
ကမ်း၊ ထိုကဲ့သို့သောအခြေအနေများတွင်သင်္ဘောသားအားခေါ်ယူခြင်းမပြုရပါ။
ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုကိုငြင်းပယ်လိမ့်မည်။ *ကြည့်ရှုပါ* , *ဥပမာ* , ကုန်၊ ။ JB Talley & Co, 618 F.2d 327
(5th Cir 1980 ။) ; ။ *Baker v Ocean Sys, Inc*, 454 F.2d 379 (5th Cir 1972 ။) ။ ရောင်းသူ ။
Dixilyn ကော်ပိုရေးရှင်း, 433 F.2d 446 (5th Cir ။ 1970), *cert ။* *ငြင်းဆို* 401 အမေရိကန် 980 (1971) ။
389. *McWilliams v ။ Texaco, Inc*, 781 F.2d 514 (5th Cir ။ 1986) ။
390. *Morales v ။ Garajak, Inc*, 829 F.2d 1355 (5th Cir ။ 1987) ။
။ 391. *Macedo v က F / V ကိုပေါလ် & Michelle*, 868 F.2d 519 (1st Cir 1989 ။); *Ritchie v ။*
Grimm, 724 အက်မ် Supp ။ 59 (EDNY 1989) ။
392. *Yelverton v ။ မိုဘိုင်း Lab ။ , Inc*, 782 F.2d 555 (5th Cir ။ 1986) ။
393. *Incandela v ။ Am ။ သောင် Co. ,* 659 F.2d 11 (2d Cir ။ 1981) ။

၈၈

စာမျက်နှာ ၉၉

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

တစ်စုပေါင်းညှိနှိုင်းသဘောတူညီချက်အားဖြင့်ပုံသေတစ်ခုငွေပမာဏကိုအတင်းအကျပ်³⁹⁴ ဒါပေမယ့်
အချို့သောတရားရုံးများ၊ အထူးသဖြင့်သတ်မှတ်ထားသောနှုန်းသည်လက်တွေ့မကျသည့်နေရာများတွင်ဖြစ်သည်
အနိမ့်၊ မမှန်ကန်ကြောင်းထိုကဲ့သို့သောပြဌာန်းချက်ကျင်းပပါပြီ။³⁹⁵
Cure ဆိုသည်မှာကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောကျန်းမာရေးကုန်ကျစရိတ်ကိုဆိုလိုသည်
သင်္ဘောသားရဲ့အခြေအနေကုသမှု။³⁹⁶ တစ်ဦးကသင်္ဘောသားမှတာဝန်ရှိသည်
ကုသမှုနှင့်ဆက်စပ်သောကုန်ကျစရိတ်များကိုလျော့ချရန်၊³⁹⁷ နှင့်အလုပ်ရှင်သည်သာလျှင်သာဖြစ်သည်
သင်္ဘောသားနှင့်ပတ်သက်သောကုန်ကျစရိတ်များကိုပေးရန်
ကျိုးကြောင်းဆီလျော်ခြင်းနှင့်တရားဝင်ဖြစ်ကြောင်း ment ။ သင်္ဘောသားမှအခမဲ့ပေးမယ့်
ကုသမှုအတွက်သူသို့မဟုတ်သူမ၏ရွေးချယ်မှုရှိသောမည်သည့်ဆရာဝန်ကိုမဆိုတွေ့ဆုံပါ
မလိုအပ်သောသို့မဟုတ်မလိုအပ်သည့်ကုသမှုများအတွက်ကုန်ကျရန်မလိုအပ်ပါ။
sonably ဈေးကြီး။³⁹⁸
၎င်းကိုပေးသည့်အလုပ်ရှင်မှတည်ထောင်ထားသောကျန်းမာရေးအာမခံအစီအစဉ်
ဝန်ထမ်းများ၏ကျန်းမာရေးကုန်ကျစရိတ်သည်အလုပ်ရှင်၏ပေးဆောင်ရမည့်တာဝန်ကိုကျေနပ်စေသည်
ကုသ။³⁹⁹ ထို့အပြင်အောက်၌အခမဲ့ဆေးကုသမှုရရှိနိုင်သည်
အစိုးရထောက်ပံ့သော Medicare ကဲ့သို့သောကျန်းမာရေးအာမခံအစီအစဉ်
သို့မဟုတ် Medicaid ကိုအလုပ်ရှင်ပေးဆောင်ရမည့်တာဝန်ကိုကျေနပ်စေရန်ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်
ကုသ။⁴⁰⁰
ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုငွေပေးချေမှုများကိုပေးရန်တာဝန်ရှိသည်
သင်္ဘောသားအားတစ်သက်တာအရင်းအမြစ်သို့မဟုတ်ရေရှည်မသန်စွမ်းမှုဖြင့်ထောက်ပံ့ပေးခြင်း၊
ity ဝင်ငွေ။ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုပေးရန်အလုပ်ရှင်၏တာဝန်
သင်္ဘောသားအမြင့်ဆုံးသို့ရောက်သောအခါငွေပေးချေမှုကိုအဆုံးသတ်သည်
ဆေးကုသမှုကုသုံး^{၄၀၀} (ဆိုလိုသည်မှာအခြေအနေကိုကုသသို့မဟုတ်ကြေငြာသောအခါ)

394. *ဥပမာ* , *Gardiner v ။ Sea-Land Serv ။ , Inc*, 786 F.2d 943 (9th Cir ။), *cert ။* *ငြင်းပယ်* ,
479 ယူအက်စ် 924 (1986) ။

395. *ဥပမာ* , *Barnes v ။ Andover Co. , LP*, 900 F.2d 630 (3d Cir ။ 1990) ။

396. *Vella v ။ Ford Motor Co. ,* 421 US 1 (1975) ။

397. *Kossick v ။ United Fruit Co. ,* 365 US 731 (1961) ။

398. *Rodriguez-Alvarez v ။ Bahama Cruise Line, Inc*, 898 F.2d 312 (2d Cir
1990) ။ ကုသမှုပေးကြောင်းသက်သေပြရန်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးသည်တရားခံ - အလုပ်ရှင်အပေါ်တွင်ရှိသည်
မလိုအပ်သောသို့မဟုတ်မိမိဈေးကြီးဖြစ်ခဲ့သည်။ *Caulfield v ။ AC & D ကိုရိုနီး, Inc*, 633 *ကိုကြည့်ပါ*
F.2d 1129 (5th Cir ။ 1981) ။

399. *Al-Zawkari v ။ Am ။ အက်စ်အက်စ် Co. ,* 871 F.2d 585 (6th Cir 1989 ။); *Gosnell v ။ Sea-*
မြေယာ Serv, Inc, 782 F.2d 464 (4th Cir 1986 ။); *Baum v ။ Transworld Drilling Co. ,* 612
အက်မ် Supp ။ 1555 (WD, La ။ 1985) ။

400. *Moran ဆွဲခြင်း & Transp ။ Co. , v ။ Lombas*, 58 F.3d 24 (2d Cir ။ 1995) ။
၄၀၁။ အမြင့်ဆုံးကုသနည်းကပင်လယ်ရေကြောင်းအခြေအနေကိုကြည့်ပြီးစဉ်းစားသည်
နောက်ထပ်ဆေးကုသမှုခံယူနေသော်လည်းတိုးတက်လိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။ *Vella v ။ Ford Motor Co. ,* 421

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

မပျောက်နိုင်သောသို့မဟုတ်အမြဲတမ်းဇာတ်ကောင်)။⁴⁰² ထို့အပြင်ရန်တာဝန် ကုသမှုသည်သဘောသား၏အခြေအနေကိုပိုမိုကောင်းမွန်စေရန်သာရှိသည်။ အခြေအနေလျော့ချရန်ထက်။ ထို့ကြောင့်၊ တရားရုံးတစ်ခုတစ်ခုကျင်းပကြပါပြီ။ အလုပ်ရှင်သည်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုပေးဆောင်ရန်တာဝန်မရှိပါ။ ပိုလီယိုရောဂါကုသမှုအတွက်ကုသမှု အဆိုပါသဘောသားစုစုပေါင်း၏အမှတ်ရောက်ရှိခဲ့သည်တစ်ချိန်က dition သို့မဟုတ်နာကျင်မှုသက်သာ မသန်စွမ်းမှု။⁴⁰³ သို့သော်တစ်ဦး သဘောသား၏အချက်ရောက်ရှိခဲ့ပါသည်ရှိရာ အများဆုံးဆေးကုသမှုကုသမှုနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုပေးချေမှုရှိသည်။ ရပ်ဆိုင်းခဲ့ပြီးပင်လယ်ပြင်မည်သို့ပင်ဆိုစေကာမူလုံအားကိုပြန်လည်ပေးအပ်နိုင်သည်။ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုရှိရာနောက်ဆက်တွဲအသစ်က curative ဆေးဘက်ဆိုင်ရာသည် ကုသမှုရရှိနိုင်ဖြစ်လာသည်။⁴⁰⁴

လုပ်ခ

ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုကိုပေးသည့်အပြင်အလုပ်ရှင်အနေဖြင့်လည်းလိုအပ်သည်။ ထို့အပြင်သဘောသားကာလအတွင်းရရှိခဲ့သည့်ပင်လယ်လုပ်အားခကိုလည်းလည်းပေးသည်။ ၎င်း၏ကျန်၏ကျန်။ အလုပ်ခန့်ထားမှုဆိုင်ရာစာချုပ်တစ်ခုကဖြေရှင်းသည့်နေရာ^{5၀၅} သတ်မှတ်ထားသောအလုပ်သက်တမ်းသည်အလုပ်ရှင်သည်၎င်းအတွက်လုပ်ခပေးရမည်။ သတ်သတ်မှတ်မှတ်အသုံးအနှုန်း။⁴⁰⁶ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှု “လုပ်ခနစ်ဆ” ၏ပြစ်ဒဏ်သည်အလုပ်အကိုင်တစ်ခုရှိလျှင်သက်ဆိုင်သည်။ ployer, လုံလောက်သောကြောင်းပြချက်မရှိဘဲ၊ ဖြစ်ကြောင်းအဆိုပါသဘောသား၏လုပ်ခလစာပေးဆောင်ရန်ပျက်ကွက် ကြောင့်၊⁴⁰⁷ နှင့်ပြစ်ဒဏ်၏စည်းကြပ်နေတိုင်းလစာများအတွက်မဖြစ်မနေဖြစ်ပါသည်။ ment အဆိုပါပညတ်တော်ကိုချိုးဖောက်အတွက်ဆီးတားထားသည်။⁴⁰⁸ လုပ်အားခပြစ်ဒဏ် stat- ute သည်ပင်လယ်စားပြတစ်ဦး ကြောင့်လုပ်ခလစာအားလုံးနှင့်သက်ဆိုင်သည်။ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုများအတွက်ပြောဆိုချက်ကိုအားဖြင့်။

အမေရိကန် 1 (1975); Farrell v အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 336 အမေရိကန် 511 (1949); Morales v ။ Garijak, Inc, 829 F.2d 1355 (5th Cir ။ 1987) ။

402. Vella , US (၄၂၁) ၁။ အမြဲတမ်းဒဏ်ရာရလျှင်အလုပ်ရှင်၏တာဝန် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုပေးချေမှုအခြေအနေကိုရောဂါတွေ့ရှိသည်အထိဆက်လက် အမြဲတမ်းအဖြစ်။ Farrell , 336 ယူအက်စ် 511 ကိုကြည့်ပါ။

403. Farrell , 336 အမေရိကန် 511; ကော့ v ။ Dravo ကော်ပိုရေးရှင်း, 517 F.2d 620 (3d Cir ။), cert ။ de- nied , 423 အမေရိကန် 1020 (1975) ။

404. Farrell , 336 အမေရိကန် 511; ကော့ , 517 F.2d 620 ။

405. Farrell , 336 အမေရိကန် 511; ကော့ , 517 F.2d 620 ။

406. Archer v ။ ဖြတ်ကျော် / Am ။ Servs ။ , Ltd, 834 F.2d 1570 (11 Cir ။ 1988) ။

407. 46 USC § 10504 (ဂ) (2000); Lipscomb v ကိုလည်းကြည့်ပါ။ Foss Mar. Co. , 83 F.3d 1106 (9th Cir ။ 1996) ။

408. Griffin v ။ Oceanic ကန်ထရိုက်တာများ, Inc, 458 ယူအက်စ် 564 (1982) ။

ဒီအယူခံတရားရုံးများအကြားသုံးကွဲပြားပြားရှိမရှိနှင့်ပတ်သက်။ ကွဲပြားမှုရှိပါသည်။ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာကိစ္စများတွင်သက်ဆိုင် နဲ့အသတ် ⁴⁰⁹ တစ်နှစ်ပြဌာန်းချက် နှင့် ရေကြောင်းဆိုင်ရာလူကုန်ကူးမှုတိုက်ဖျက်ရေးဥပဒေအရသေဒဏ်ချမှတ်မှုများကိုလည်းအဓိကထားသည်။ nance နှင့်ကုသလုပ်ရပ်များသို့မဟုတ် lach ၏ဒေသနာသက်ဆိုင်ရှိမရှိ။ ⁴¹⁰

ပေါ့ဆမှု - ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ

ပြဌာန်းချက်ပြဋ္ဌာန်းချက်များ

ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ ⁴⁰⁹ သည်သင်္ဘောသားအားပေါ့ဆမှုအခြေပြုအကြောင်းတရားကိုပေးသည်။ ဂျူရီလူကြီးရုံးတင်စစ်ဆေးခွင့်နှင့်အတူသု၏အလုပ်ရှင်အားအရေးယူခြင်း။ The ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေတွင်ဖက်ဒရယ်အလုပ်ရှင်များ၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုထည့်သွင်းထားသည်။ ဒဏ်ရာရရထားလမ်းများအတွက်အရေးယူပိုင်ခွင့်ပေးသော စွမ်းရည်အက်ဥပဒေ၊ ⁴¹² မတရားသဖြင့်သေခြင်းနှင့်ရှင်သန်ရပ်တည်ရေးလုပ်ဆောင်မှုများ။
၁၉၂၀ ပြည့်နှစ်တွင်ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေကိုမထုတ်ပြန်မီကသင်္ဘောသားတစ်ဦး ဒဏ်ရာရခဲ့သည်။ သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏ပေါ့ဆမှုကြောင့်သင်္ဘောဝန်ဆောင်မှုကို သခင်သို့မဟုတ်လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များသည်လျော်ကြေးမရရှိနိုင်ပါ။ မဟုတ်လျှင်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ရောဂါပျောက်ကင်း၏ကုသမှုထက်အခြားဒဏ်ရာများအတွက် အဆိုပါဒဏ်ရာများ၏မထိုက်တန်အခြေအနေတို့ကိုရိုက်ရလဒ် ရေယာဉ်။ ⁴¹³ ပိုပြီး ဖူးရှိခြင်း ၏ကာကွယ်ရေး၊ အန္တရာယ်၏ယူဆချက်၊ ကျွန်ုပ်တို့၏အယူဝါဒမှာသင်္ဘောပိုင်ရှင်အတွက်ဖြစ်သည်။ ဤနည်းအားဖြင့်ပေါ့ဆမှုလုပ်ဆောင်မှုတွင်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများပြန်လည်ထူထောင်ခြင်းကိုတားဆီးနိုင်သည်။ ⁴¹⁴ ခုနှစ်တွင် ဤအခြေအနေကိုတုံ့ပြန်သည့်အနေဖြင့်ကွန်ဂရက်ကဂျိုးစ်အက်ဥပဒေကိုပြုပြင်ဆန်းစစ်ခဲ့သည်။ သဘာဝအားဖြင့်ကုစားမှုနှင့်ဒဏ်ရာရသူပင်လယ်ပြင်၏မျက်နှာသာအတွက်အဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူ အမျိုးသားများ။ ⁴¹⁵

409. 46 USC app ကို။ 763 (က) (2000) §။
410. နိုင် v ။ Am ။ အက်စ်အက်စ် Co. , 682 အက်စ် Supp ။ 333 (ED Mich ။ 1988) (အယူဝါဒလျှောက်ထား လach ၏); Chacon-Gordon v ။ M / V Eugenio“ C” 1987 AMC 1886 (SD Fla ။ 1987) (ရေကြောင်းဆိုင်ရာတရားမျှတမှုမရှိခြင်းဆိုင်ရာဥပဒေပြဌာန်းချက်အားကျင့်သုံးခြင်း) ။
411. 46 USC app ကို။ 688 (2000) §။
412. 45 USC § 51-60 (2000) ။
413. Cal ။ Home Brands, Inc v ။ Ferreira, 871 F.2d 830 (9th Cir ။ 1989) (ဆွေးနွေးခြင်း)
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ၏ကုစားအကျိုးသက်ရောက်မှု။ ။
414. Chelentis v Luckenbach အက်စ်အက်စ်, 247 ယူအက်စ် 372 (1918) ။ Osceola, 189 အမေရိကန် 158 (1903) ။
415. Fisher က v ။ Nichols, 81 F.3d 319 (2d Cir ။ 1996) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သင်္ဘောသားအခြေအနေ

၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်ဘာသာစကားအားဖြင့်၊ ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေကိုးကွယ်ရာ "မဆိုပင်လယ် - ရရှိနိုင် အချင်းလူ၊ ဟူသောဝေါဟာရကို "သင်္ဘောသား" သို့သော်ပညတ်တော်၌သတ်မှတ်ထားပါ။ In *Chandris, Inc v ။ Latsis* , ⁴¹⁶ တရားရုံးချုပ် နှင့်အဓိပ္ပါယ်အတိအလင်း - ဝန်ထမ်းတစ်ဦး အနေဖြင့်၎င်း၊ ထိုကဲ့သို့သော status ကို ing (1) အညွှန်းထဲမှာရေယာဉ်တစ်ဆက်သွယ်မှုရှိရမည် (သို့မဟုတ်သတ်မှတ်နိုင်သောရေယာဉ်များ၏ရေယာဉ်) သည်ကြာချိန်နှင့်နှစ်မျိုးလုံးအတွက်သိသိသာသာရှိသည်။ သဘာဝ; နှင့် (2) သင်္ဘော၏လုပ်ဆောင်မှုကိုအထောက်အကူပြုရန်သို့မဟုတ်ဖို့ ၎င်း၏မစ်ရှင်၏အောင်မြင်မှု။ ⁴¹⁷
ဝန်ထမ်းတစ်ဦး သည်“ သန္တာကျောက်တန်းနှင့်လမ်းပြရန်” မလိုပါ။ ဖြစ်နိုင်ရန်အတွက်ရေယာဉ်၏အညွှန်းသို့မဟုတ်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ဆောင်ချက်များကို ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ၏ရည်ရွယ်ချက်အတွက်ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောအဖြစ်သတ်မှတ်သည်။ ဝန်ထမ်း Sim- ply "သင်္ဘောအလုပ်လုပ်ရမည်ဖြစ်သည်။ " ⁴¹⁸ *Chandris* ၏ဤခြံစင် ပင်လယ်ပြင်အဆင့်အတန်းများအတွက်စမ်းသပ်မှုကျယ်ပြန့်သူကိုတစ်ဦး ချင်းစီလွှမ်းခြုံ

တစ်နေ့မှာ ငါ့ပြင်သစ်သံတော်ချုပ်အနေဖြင့် စစ်ကြိုမည် ဆိုတဲ့ ဝေဖန်ချက်ကို အတည်ပြုတစ် ဦး ချင်းစီ ရေနံတူးစင်၊^{၄၂၀} နှင့်ဆေးသုတ်မှုလုပ်သောသင်္ဘောပေါ်မှဆေးသုတ်အလုပ်သမား ထိုသို့လုံအပ်ချက်ကိုဖြည့်ဆည်း ရန်ကမ်းလှန်ရန်ပလက်ဖောင်း^{၄၂၁} ခုကိုကျင်းပခဲ့သည် သင်္ဘောသားအဆင့်အတန်း။ စမ်းသပ်မှု၏ပိုမိုခက်ခဲ prong လိုအပ်ချက်ဖြစ်ပါတယ် ဝန်ထမ်းတစ် ဦး သည်“ ရေယာဉ်နှင့်သင်္ဘောဆက်သွယ်မှုရှိရမည်” Chandris အနေဖြင့်သင်္ဘောသားတစ် ဦး နှင့်ဆက်သွယ်မှုသည် ၎င်း၏ကြာချိန်နှင့်၎င်း၏သင်္ဘောသဘာဝနှစ် ဦး စလုံး၏စည်းကမ်းချက်များ၌ stantial ။ " တစ် ဦး ငြင်းဆန်^{၄၂၂} သင်္ဘောသားအဆင့်အတန်းကို“ လျှပ်တစ်ပြက်” ချည်းကပ်မှုကတရားရုံးကနိဂုံးချုပ်လိုက်သည် ထိုအချိန်ကသင်္ဘောသားလုပ်နေသည့်အရာကိုသာကြည့်မည်မဟုတ် ဒဏ်ရာသို့မဟုတ်ခရီးစဉ်အတွင်းဒဏ်ရာများသို့မဟုတ်အထူးသဖြင့်ခရီးစဉ်အတွင်း ကျိန်စာသင့်ပေမယ့်သင့်လျော်သောရည်ညွှန်းဘောင် ဝန်ထမ်းသည် အလုပ်ရှင်နှင့်တာယာအလုပ်အကိုင်သမိုင်း^{၄၂၃}

416. 515 အမေရိကန် 347 (1995) ။
417. Id ။
418. McDermott Int'l, Inc v ။ Wilander, 498 ယူအက်စ် 337 (1991) ။
419. Mahramas v ။ Am ။ ပီကန် Isbrandtsen လိုင်းများ, Inc, 475 F.2d 165 (2d Cir ။ 1973) ။
420. ကမ်းလှန် Co. , v ။ Robison, 266 F.2d 769 (5th Cir ။ 1959) ။
421. McDermott , 498 ယူအက်စ် 337 ။
422. Chandris, Inc v ။ Latsis, 515 အမေရိကန် 347, 368 (1995) ။
423. Id ။ 371 မှာ။

၉]

စာမျက်နှာ ၁၀၃

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ပင်လယ်ပြင်အတွက်စမ်းသပ်မှု၏ယာယီသို့မဟုတ်ကြာရှည်လိုအပ်ချက်နှင့်ပတ်သက်။ လူသားအဆင့်အတန်း၊ တရားရုံးချုပ်ကပဉ္စမတိုက်နယ်၏“ အုပ်ချုပ်မှု ဝန်ဆောင်မှုတွင် ဝန်ထမ်း ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းအောက်သာသုံးစွဲသော ဝန်ထမ်းတစ် ဦး ဖြစ်သည် ရေကြောင်းအတွက်ရေယာဉ်တစ် ဦး သင်္ဘောသားအဖြစ်အရည်အချင်းပြည့်မီပါဘူး။^{၄၂၄} အဆိုပါတရားရုံး သို့သော် ၇၀% သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းသည်လမ်းပြမှုတစ်ခုသာဖြစ်သည်ဟုသတိပေးခဲ့သည်။ လိုင်းနှင့်၎င်းမှထွက်ခွာသွားခြင်းသည်ဥပမာအားဖြင့်၊ ဝန်ထမ်း၏အခြေခံတာဝန်အပြောင်းအလဲ - ဥပမာ - ဝန်ထမ်းသည် ရေယာဉ်အမှုထမ်းအဖွဲ့ဝင်များကိုမြေယာလုပ်ငန်းတာဝန်များမှလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည် နှင့်တာဝန်စတင်ပြီးနောက်မကြာမီတွင်ဒဏ်ရာရသည်။^{၄၂၅} “ ရေတပ်အယူဝါဒ” အရအလုပ်သမားတစ် ဦး ၏အလုပ်အကိုင်နှင့်ပတ်သက်သော သင်္ဘောသားရရန်သင်္ဘောတစ်စီးတည်းကိုသာကန့်သတ်ထားရန်မလိုအပ်ပါ အဆင့်အတန်းရှိသော်လည်း၎င်းကို“ သတ်မှတ်နိုင်သောရေယာဉ်စု” သို့တာဝန်ပေးခြင်းဖြင့်ကျေနပ်မှုရှိနိုင်သည် တန်ဆာများ။ “ အလုပ်ရှင်သည်ရေယာဉ်အမြောက်အများပိုင်ဆိုင်သည့်နေရာတွင်ဖြစ်နိုင်သည် နှင့်သင်္ဘောသားကွဲပြားခြားနားမှုအမျိုးမျိုးသောအပေါ်လုပ်ကိုင်ဖို့တာဝန်ပေးအပ်သည် ကြိမ်။^{၄၂၆} အယူဝါဒကထိုရေယာဉ်သည် ‘ခွဲခြားသတ်မှတ်နိုင်သောရေယာဉ်’ ဖြစ်ရန်လိုအပ်သည် ဘုံပိုင်ဆိုင်မှုသို့မဟုတ်သင်္ဘောတူညီချက်အောက်ရှိအကန့်အသတ်ရှိသောသင်္ဘောများ။ tro1 ။ ”^{၄၂၇} Navigation in Bessel - သင်္ဘောသားတစ်ယောက်ဖြစ်ရန်အရည်အချင်းပြည့်မီရန်မှာသင်္ဘောရှိရမည် တစ် ဦး နှင့်အတူအလုပ်အကိုင်နှင့်ဆက်စပ်သောချိတ်ဆက်မှု “ရေကြောင်းအတွက်သင်္ဘော။ ” တောင်းဆိုချက် ဂျူးစ်အက်ဥပဒေအရသင်္ဘောတည်ရှိမှုအပေါ်မူတည်သည်။ ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ်ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်ပုံဆိုင်ရာရေယာဉ်သည်“ ရည်ရွယ်ချက်” အပေါ်တွင်များစွာမူတည်သည် အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော်ထိုယာဉ်ကိုတည်ဆောက်ပြီးစီးသည့်လုပ်ငန်းသည် gaged ။ ”^{၄၂၈} “ သင်္ဘော” ကိုကွန်ဂရက်လွှတ်တော်ကကျယ်ပြန့်စွာဖွင့်ဆိုထားသည် ရေယာဉ်သို့မဟုတ်အခြားအတု contrivance အသုံးပြုသောသို့မဟုတ် capa- ဖော်ပြချက် ရေပေါ်တွင်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအဖြစ်အသုံးပြုခြင်း၏ ble ။ ”^{၄၂၉} တရားရုံးများ ဂျူးစ်အက်ဥပဒေ၏ဘာသာစကားကိုပြောဆိုခြင်းသည်ကွန်ဂရက်၏နောက်မှဖြစ်သည်

424. Barrett v ။ Chevron, USA, Inc, 781 F.2d 1067 (5th Cir ။ 1986) ။ ရလဒ်အနေဖြင့်၊ ယာယီအလုပ်သမားများ (ဥပမာ၊ လေယာဉ်မှူးများ) သည် ၄ င်းတို့၏သိသာထင်ရှားသောအကျိုးကိုကျေနပ်လောက်အောင်မရနိုင်ပါ သင်္ဘောသား status ကိုများအတွက်စမ်းသပ်မှု၊ Bach v ကိုကြည့်ပါ။ Trident SS Co. , 947 F.2d 1290 (5th Cir ။ 1991), Cert ။ ငြင်းဆို, 504 အမေရိကန် 931 (1992) ။ သို့သော် Foulk v ကိုကြည့်ပါ။ Donjon Marine Co. , Inc. , 144 F.3d

252. (342 Cir 1998)။ 371 မှာ 515 အမေရိကန်။
Papaii US 520 US 548 (1997) ။
427. *Id* # 555 မှာ။
428. *Blanchard v* ။ အင်ဂျင်နီယာတို့၏ Servs ။ , Inc, 575 F.2d 1140, 1142
(5th Cir # 1978) ။
429. 1 USC § 3 (2000) ။

၉၃

စာမျက်နှာ ၁၀၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ဦး ဆောင်သူနှင့်အစဉ်အလာအရမဟုတ်သည့်သို့မဟုတ်အထူးရည်ရွယ်ချက်အချို့ကို
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတစ်လမ်းအဖြစ်အသုံးပြုအဆောက်အ ဦး များဖြစ်ကျင်းပခဲ့ကြသည်
“ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး” သည်သူတို့မဟုတ်သည့်အချက်များရှိသော်လည်းရေယာဉ်များ
တစ်ခုတည်းသော function ကို။ ၄၃၀ သို့ရာတွင်ခြောက်သွေ့သောသင်္ဘောကျင်းများနှင့်ဆင်တူသောအဆောက်အအုံများသည်ဈေးနှုန်းများကိုအသုံးပြုခဲ့သည်
marily အလုပ်လုပ်ကိုင်ဖောင်း၊ 431 နှင့်အမြဲတမ်းဖြစ်ကြောင်းအဆောက်အ ဦး များအဖြစ်
moored 432 သို့မဟုတ်အပြီးအပိုင် affixed 433 အတွက် seafloor မှတစ်ဦးအဖြစ်ရေယာဉ်များမဟုတ်
ဥပဒေကို။
အလုပ်လုပ်ကိုင်ဖောင်းအဖြစ်အသုံးပြုအဆောက်အ ဦး များလေးစားမှုနှင့်အတူ အချက်သုံးချက်
ယေဘုယျအားဖြင့်သူတို့ကအောက်မှာရေယာဉ်များရှိမရှိဆုံးဖြတ်ရာတွင်အသုံးပြုကြသည်
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ:
(1) ပါဝင်ပတ်သက်သည့်အဆောက်အ ဦး များအဓိကအားအဖြစ်ဆောက်လုပ်ထားခြင်းနှင့်အသုံးပြုခဲ့ကြသည်
အလုပ်လုပ်ကိုင်ဖောင်းများ၊ (2) သူတို့ဆိုင်ထားသို့မဟုတ်ရင်မှာလုံခြုံခဲ့သည်
မတော်တဆမှုအချို့၊ (၃) ရွေ့လျားနိုင်သော်လည်း
နှင့်တစ်ခါတစ်ရံတွင်အတွက်ရေကြောင်းရေကိုဖြတ်ပြီးပြောင်းရွှေ့ခဲ့ရသည်
ပုံမှန်စစ်ဆင်ရေး၏သင်တန်း၊ သူတို့မဆိုသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး function ကို
ဖျက်ဖြေသတိရအဓိကရည်ရွယ်ချက်မျှသာဖြစ်ခဲ့သည်။ 434
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအတွက်ယေဘုယျအားဖြင့်လုပ်ငန်းခွင်ပလက်ဖောင်းများကိုရေယာဉ်များအဖြစ်သတ်မှတ်ခြင်းမရှိပါ
ရည်ရွယ်ချက်များ။ သို့သော်လည်းအဘယ်သူ၏ရည်ရွယ်ချက်သို့မဟုတ်မူလတန်းစီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခု "ဖွဲ့စည်းပုံ
ရေကြောင်းသွားလာမှုအညွှန်းသို့မဟုတ်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးမဟုတ်ပါ
ယင်း၏အချိန်တွင်လျင်လျော့နည်း၊ ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေရေယာဉ်လိုအပ်ချက်ကျေနပ်အောင်
အလုပ်သမားရဲဒဏ်ရာ၊ တည်ဆောက်ပုံကတကယ်တော့ရေကြောင်းသွားတယ်။ 435

430. *ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ* , Manuel v ။ ဖော Drilling & ကောင်းမြီစားသုံးခြင်း။ , Inc, 135 F.3d 344 (5th
Cir # 1998) (workover တူးစင်); မာရသွန်ပိုက်လိုင်းကုမ္ပဏီ v ။ Drilling Rowan / Odessa, 761
F.2d 229 (5th Cir 1985 ။) (jack-up ရေနံတူးစင်); Co. , v Grey က, 361 တူးထုတ်လုပ်သူ
F.2d 432 (5th Cir # 1966) (submersible ရေနံတူးစင်) ။
431. Hurst v ။ Pilings & Structures, Inc, 896 F.2d 504 (11 Cir # 1990) ။
432. *ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ* , အဲဒီ v ။ အလှမယ်။ Riverboat အပန်းဖြေကော်ပိုရေးရှင်း, 52 F.3d 560 (5th Cir #
1995) ။
433. *ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ* , ဂျွန်ဆင် v ။ Odeco Oil & Gas Co. , 864 F.2d 40 (5th Cir # 1989) ။
434. Fields v ။ ရေကန်ကမ်းလွန်, Inc, 182 F.3d 353 (5th Cir # 1999), *cert* ။ *ငြင်းဆို* , 528
အမေရိကန် 1155 (2000) ။
435. DiGiovanni v ။ Traylor Bros. , Inc, 959 F.2d 1119 (1st Cir #), *cert* ။ *ငြင်းဆို* , 506
အမေရိကန် 827 (1992) ။ တရားရုံးချုပ်သည် Stewart v ။ Dura Constr တွင် certiorari ကိုခွင့်ပြုခဲ့သည် ။
ကုမ္ပဏီ 230 F.3d 461 (1st Cir # 2000), 343 F.3d 10, *cert* ။ *ခွင့်ပြု* , 124 အက်စ် CT # 1414 (2004),
သင်္ဘောပါဝင်သောအရာကို၏ပြဿနာ။

၉၄

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

သင်္ဘောတစ်စင်းသည်၎င်းကို“ တူရိယာတစ်ခုအနေနှင့်အသုံးပြုသည်” အခါ“ အညွန့်တွင်” ရှိသည် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးရေကြောင်းသွားလာရေးအတွက်။”⁴³⁶ သင်္ဘောသားအဆင့်အတန်း “သေနေသောသင်္ဘောများ”^{၄၃၇} တွင်အလုပ်လုပ်နေသော ဝန်ထမ်းများအားခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ ရာသီအလိုက်ရေကြောင်းသွားလာမှုဖြစ်သော်လည်း သို့လျှင်ထားသော သင်္ဘော^{၄၃၈} စီးရှိသည် nonnavigable ရေကိုပြေးဆွဲမှုမရှိ၊⁴³⁹ သို့မဟုတ်ရေယာဉ်များအနေဖြင့်ဆုတ်ခွာ⁴⁴⁰ သေးသောသို့မဟုတ်မ အညွန့်ထဲမှာ။ ပင်လယ်ပြင်စမ်းသပ်မှုများပြုလုပ်နေသည့်မည်သည့်သင်္ဘောများမှ ထပ်မံ၍ မရရှိနိုင်ပါ ဆောက်လုပ်ရေးအလုပ်သို့မဟုတ်ဖျော်ဖြေခရီးကုန်ထပ်တိုး⁴⁴¹ မဟုတ်သလို ကျယ်ပြန့်ပြုပြင်ရေးသို့မဟုတ်ပြောင်းလဲမှုများအတွက်အညွန့်ကနေဆုတ်ခွာသင်္ဘောများ ရေကြောင်းအတွက်ရေယာဉ်များဖြစ်ကြသည်။⁴⁴² ပြောင်းပြန်ယာယီ၌နေသောသင်္ဘော ပြုပြင်မှုအတွက်ခြောက်သွေ့သောသင်္ဘောကျင်းသည်သူတို့၏သင်္ဘောအခြေအနေကိုမဆုံးရှုံးပါစေနှင့်။⁴⁴³

ဒဏ်ရာ၏နေရာများ

တရားလိုသည်သင်္ဘောသားအဆင့်အတန်းစစ်ဆေးမှုကိုစစ်ဆေးသည့်အခါပြသရန်သာလိုသည် သူတို့ယခုအချိန်တွင်၎င်းတို့၏အလုပ်အကိုင်၏သင်တန်းရှိကြ၏ မတော်တဆထိခိုက်မှုနယ်မြေပေါ်တွင်ဖြစ်ပေါ် ရှိမရှိ၏မတော်တဆမှု ရေများ၊ ပင်လယ်ရေ၊ ဒါမှမဟုတ်ကုန်းပေါ်မှာ။⁴⁴⁴

436. McKinley v ။ အားလုံး Alaskan ပင်လယ်စာ, Inc, 980 F.2d 567, 569 (9th Cir ။ 1992) (Caruso v ကိုကိုးကား။ Sterling ရွက်လှေ & သင်္ဘောတည်ဆောက်သူများ, Inc, 828 F.2d 14 (11 Cir ။ 1987)) ။
၄၃၇။ “သေနေသောသင်္ဘော” ဆိုသည်မှာသင်္ဘောကိုအသုံးပြုရန်သင်္ဘောသားများမရှိသည့်သင်္ဘောဖြစ်သည် ကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့သည်သင်္ဘောကိုစစ်ဆင်ရေးဆိုင်ရာအသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်မပေးသည့်နေရာ။ (ကြည့်ပါ Harris v ။ Whiteman၊ ၂၄၃ F.2d 563 (၅ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၅၃)။ အခြားမြေပေါ်တွင်မူတည်၍ US ၃၅၆ ခု၊ အမေရိကန် ၂၇၁ (1958) ။
Desper v ခုနစ်တွင်။ 438. Starved ရောဂါကူးတို့ Co. , 342 အမေရိကန် 187 (1952), တရားရုံးချုပ် “လေ့အော်ပရေတာ” အဖြစ်အလုပ်ခန့်ထားသူတစ် ဦး အားသင်္ဘောသားအဆင့်အတန်းကိုငြင်းပယ်ခဲ့သော်လည်း၎င်းမှာမည်သူဖြစ်သည် သူသေဆုံးချိန်တွင်ကမ်းခြေအခြေစိုက်ရာသီအလိုက်ပြုပြင်မှုများပြုလုပ်ခဲ့သည် နောက်တစ်လအကြာတွင်သူတို့လွတ်မည်ဟုမျှော်လင့်ရသည့်လည်လည်ကြည့်ရှုသည့်လေ့များ။ အဆိုပါတရားရုံးမှတ်ချက်ချသည် ဂျူးစ်အက်ဥပဒေသည်ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသောသို့မဟုတ်မျှော်လင့်ထားသည့်သင်္ဘောသားများ၊ ing ။ “ အိုင်ဒီ 191 မှာ။
439. Stanfield v ။ Shellmaker, Inc, 869 F.2d 521 (9 Cir ။ 1989) ။
440. Pavone v ။ အလှူမယ်။ Riverboat အပန်းဖြေကော်ပိုရေးရှင်း, 52 F.3d 560 (5th Cir ။ 1995) ။
441. Caruso v ။ Sterling ရွက်လှေ & သင်္ဘောတည်ဆောက်, Inc, 828 F.2d 14 (11 Cir ။ 1987) ။
442. အနောက် v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 361 အမေရိကန် 118 (1959) ။
၄၄၃။ [V] ရောဘာသည်ပြုပြင်ရေးသို့မဟုတ်အချိန်တိုတောင်းသောကာလကိုအသုံးပြုသည် သင်္ဘောများအသွင်ပြောင်းနေစဉ် drydock အတွက် “ အညွန့်ထဲမှာ ” ဟုမှတ်ယူနေကြသည် ‘အဓိက’ ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းသို့မဟုတ်ပြန်လည်ပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းအားဖြင့်။ “ Chandris, Inc v ။ Latsis, 515 အမေရိကန် 347, 374 (1995) ။
444. Braen v ။ Pfeiffer ရေနံ Transp ။ ကုမ္ပဏီ, 361 အမေရိကန် 129 (1959); Hopson v ။ Texaco, Inc. , ၃၈၃ ယူအက်စ် ၂၆၂ (၁၉၆၆) (သင်္ဘောသားများကိုကောင်စစ်ဝန်ရုံးမှထုတ်ပယ်ရန်)။ Mounteer v ။ အဏ္ဏဝါ Transp ။ လိုင်းများ, Inc, 463 အက်စ် Supp ။ 715 (SDNY 1979) (သင်္ဘောသား) သင်္ဘောမှသယ်ယူပို့ဆောင်ခံရ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ဂျူးစ်အက်ဥပဒေအလုပ်ရှင်
ဂျူးစ်အက်ဥပဒေသည်သင်္ဘောသားများအားသူတို့၏အလုပ်ရှင်များကိုသာအခွင့်အရေးပေးသည်။⁴⁴⁵
အလုပ်ခန့်ထားမှုရှိ / မရှိသက်သေအထောက်အထား
tionship သင်္ဘောသား status ကိုတောင်းဆိုနေတာလူတစ် ဦး အပေါ် ဖြစ်ပါတယ်။⁴⁴⁶ အမျိုးမျိုးသောအချက်များ

ဖော်ပြချက်အရ အလုပ်ရုံမှ ရှင်းပြချက်အရ တွက်ချက်ရန် သင့်တော်သည့် ပုံစံဖြင့်
ership, သို့သော်, အောက်မှာ အလုပ်ရုံနှင့် status ကို များအတွက် လိုအပ်ချက်မဟုတ်ပါဘူး
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ။⁴⁴⁸

“ ငှားရမ်းထားသောကျွန်ုပ်တို့အယူဝါဒ” အရတစ်ဦး တစ်ယောက်သည် a
သင်္ဘောပေါ်မှ သင်္ဘောအမှတ်စဉ်နှင့် ဂျိုးစ်အက်စ်သင်္ဘောသားပင်ပင်
သူထက်လွတ်လပ်သောကန်ထရိုက်တာများက အလုပ်ဖြစ်ပါတယ်သော်လည်း
သင်္ဘောပိုင်ရှင်။⁴⁴⁹ အဆိုပါအယူဝါဒသင်္ဘောသားရဲဒဏ်ရာများအတွက် တာဝန်ယူမှုနေရာ
သောချက် element ကိုအတူအမှန်တကယ်ထက် အမှန်အလုပ်ရှင်အပေါ်
ဆုံးဖြတ်ချက်တွင် တရားရုံးတစ်ခုက ဖြေရှင်းမည်။ ထိန်းချုပ်မှု” ဖြစ်သည်
ဥပဒေကိစ္စ။⁴⁵⁰ အလုပ်သမားတစ်ဦး သည် ငှားရမ်းခွင့်သို့မဟုတ် ငှားရမ်းသူတစ်ဦး မှအလုပ်ခန့်ထားသောနေရာတွင်
cessionaire သို့သော် သင်္ဘောပိုင်ရှင်ယေဘုယျအားဖြင့် ဖြစ်လိမ့်မည်မဟုတ်ပေ
ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ၏ရည်ရွယ်ချက်အတွက် အလုပ်သမား၏အလုပ်ရှင်။⁴⁵¹

စောင့်ရှောက်မှုနှင့် Causation ၏စံ

ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအောက်တွင် အရေးယူဆောင်ရွက်မှု၏အကြောင်းရင်းတစ်ခုပြပေါ်သို့ predicated ဖြစ်ပါတယ်
အလုပ်ရှင်ပေါ်ဆဲ။⁴⁵² ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအရပေးအပ်သော စောင့်ရှောက်မှုတာဝန်။
သင်္ဘောသား၏လှည့်စားခြင်းသည် အတော်အတန်ရိုးရှင်းသည်။ တရားရုံးအများစုမှ ပြဌာန်းသည်
အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းအတွက် သင့်လျော်သောစောင့်ရှောက်မှုခံယူရန်

445. ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီး & Talbot v ။ Hawn, 346 အမေရိကန် 406 (1953) ။
446. Wheatley v ။ Gladden, 660 F.2d 1024 (4th Cir ။ 1981) ။
447. *Id* ။ 1026 မှာ။
448. Glynn v ။ ရှိုင်းအယ်လ်လေ့ Mgmt ။ ကော်ပိုရေးရှင်း, 57 F.3d 1495 (9th Cir ။ 1995), cert ။ de-
nied , 516 အမေရိကန် 1046 (1996) ။
449. Minnkota ပါဝါ Co-op ။ , Inc v ။ Manitowoc Co. , 669 F.2d 525 (8th Cir ။
1982) ။
450. Ruiz v ။ ရှိလ်ရေန်ကမ္ဘာ့, 413 F.2d 310, 312-13 (5th Cir ။ 1969), အချက်များစာရင်းပြုလုပ်ထားသည်။
"ချေးကုန်" ခွဲခြမ်းစိတ်ဖြာအောင်အတွက်အချို့သောတရားရုံးများအားဖြင့်စဉ်းစား။
451. ဥပမာ Mahramas v ။ Am ကိုကြည့်ပါ။ ပိုကုန် Isbrandtsen လိုင်းများ, Inc, 475 F.2d 165 (2d
Cir ။ 1973) ။
452. Lauritzen v Larsen, 345 အမေရိကန် 571 (1953) ။ Gautreaux v ။ Scurlock ရိန်း။
Inc ကို, 107 F.3d 331 (5th Cir ။ 1997) ။

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

အဖြစ်အပျက်။^{၄၅၃} ထိုတရားရုံးများသည် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောစောင့်ရှောက်မှုစံနှုန်းကိုလည်း အသုံးပြုသည်
contributory ပေါ်ဆဲအက်ဖြတ်။⁴⁵⁴ အချို့သောတရားရုံးများသည် သင်္ဘောသားတစ်ဦး အားပြောကြားခဲ့သည်
အလုပ်ရှင်သို့မဟုတ်“ ပေါ်ဆဲမှု” ကိုသာသက်သေပြရန်လိုသည်
ပင်လယ်ကူးသွယ်သည့်သူ့မဟုတ်သူမသယ်ဆောင်ရာတွင်“ အနည်းငယ်ဂရုစိုက်မှု” သာလိုအပ်သည်
သူမ၏တာဝန်များ။⁴⁵⁵ “ သာမန်” ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍“ အနည်းငယ်” နှင့်နှိုင်းယှဉ်လျှင် ရှုပ်ထွေးမှုများ
စောင့်ရှောက်မှုသည်အချက် (၃) ချက်မှပေါ်ပေါက်လာသည်
ရေကြောင်းအလုပ်အကိုင်နှင့်အကြောင်းရင်းများအပေါ်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးလျော့ချ။ အပေါ်
ပထမအချက်မှာ ဂျူရီလူမှုရုံးတင်စစ်ဆေးခွင့်သည် ဂျိုးစ်၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းစွာပုံရသည်
အရေးယူကုသမှု။^{၄၅၆} ထို့ကြောင့်ပင်လယ်ကူးသွယ်သည့်ခိုမိသောသို့မဟုတ်ခိုမိသောနိဒါန်းကိုသာလိုအပ်သည်
အလုပ်ရှင်မှပေါ်တန်ဖြစ်ခြင်း၏သက်သေအထောက်အထားများနှင့် ဂျူရီကြီးများသို့ရောက်ခြင်း
အကယ်၍ ကွပ်ကဲသည် အကယ်၍ ကွပ်ကဲတစ်ခုပါက သင်္ဘောသား၏မျက်နှာသာပေးမှုကိုမဖယ်ရှားသင့်ပါ
သက်သေပြ၏။ ဤနိဒါန်းကိုကျေနပ်။⁴⁵⁷ ဒုတိယအချက်တစ်ခုအဖြစ်
Jones Act သင်္ဘောသား၏အလုပ်ရှင်သည် လုံခြုံသောနေရာတစ်ခုပေးရန်တာဝန်ရှိသည်
သင့်လျော်သောကိရိယာများနှင့် ကိရိယာများဖြင့် သင်္ဘောသားအား အလုပ်လုပ်ရန်နှင့် ထောက်ပံ့ရန်။
ထို့အပြင်တစ်ဦး သင်္ဘောသားအမိန့်ကိုလိုက်နာရန်တာဝန်ရှိသည်။⁴⁵⁸ ဤအချက်များ
tors များသည် သင်္ဘောသားတစ်ယောက်သည် အလုပ်ရှင်၏ချိုးဖောက်မှုကိုပြရန်အခွင့်အလမ်းများကိုပံ့ပိုးပေးသည်
တာဝန်နှင့် သင်္ဘောသား contributorily ပေါ်ဆဲမှုမဟုတ်ကျော့ငုံး။
အလုပ်ရှင်တစ်ဦး ပြဌာန်းတာဝန်နှင့်ထိုကဲ့သို့သောချိုးဖောက်မှုချိုးဖောက်ဘယ်မှာ
သင်္ဘောသားအားဒဏ်ရာရစေသည့်အတွက် အလုပ်ရှင်သည် ဂျိုးစ်အားတာဝန်ခံမည်
အလုပ်ရှင်၏ပေါ်ဆဲမှုနှင့်မသက်ဆိုင်ဘဲအရေးယူပါ။⁴⁵⁹ ဤသည်မျိုးစိတ်တစ်ခုဖြစ်သည်
ဤချိုးဖောက်မှုကိုပေါ်ဆဲမှုမဟုတ်မှတ်သည်။ Un-
ငင်း၏မြေယာအခြေပြု analog နှင့်တူသကဲ့သို့ ၎င်းသည် သင်္ဘောသားဖြစ်စေမဆီလျော်သည်

ရေယာဉ်၏အသင့်အတင့်ကိုဆုံးဖြတ်ရန်အတွက်စမ်းသပ်မှုမှယင်းသည်ရှိမရှိ သူမ၏ပစ္စည်းကိရိယာများနှင့်အခြားအသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများသည် သူတို့ရရှိသည့်ရွယ်အသုံးပြုမှုအတွက် sonably မထိုက်မတန်။" ⁴⁷⁵ သို့သော်သင်္ဘောပိုင်ရှင်မဟုတ်ပါဘူး မတော်တဆထိခိုက်မှုကင်းကင်းသောသင်္ဘောကိုတပ်ဆင်ရန်လိုအပ်သည်။ ဆိုလိုသည်မှာ“ စံသတ်မှတ်ချက်သည်မဟုတ်ပါ ကျိုးကြောင်းဆီလျော်မှုနှင့်အတူ စုံလင်ခြင်း၊ ဒါပေမယ့်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်ကြံ့ခိုင်မှု၊ ” ⁴⁷⁶ အစဉ်အလာ "ကျိုးကြောင်းဆီလျော်တဲ့လူတစ်ဦး" မတရားမှုဥပဒေအားဖြင့်။ ⁴⁷⁷ ဘယ်သူမျှမ tinction သို့သော်ဖြစ်ကြောင်းမထိုက်တန်သောအခြေအနေများအကြားလုပ်ဖြစ်ပါတယ် အမြဲတမ်းနှင့်ကူးပြောင်းရေးကာလနေသောသူတို့အား။ ⁴⁷⁸ လျစ်လျူရှုမှုသည်မထိုက်တန်မှုကိုအကျိုးသက်ရောက်စေသည်။ tion, ကြောင်းပေါ်ဆမှုတစ်ခု unseaworthy အခြေအနေဖန်တီးပေးလိမ့်မည် seaworthiness ၏အယူဝါဒအောက်မှာတာဝန်ယူမှုကိုအပေါ်ဆက်ပြောပါတယ်မဟုတ်ပါဘူး ပေါ်ဆမှု၏တွေ့ရှိချက်။ အဆိုပါသင်္ဘောပိုင်ရှင်တင်းကျပ်စွာစံမှကျင်းပသည် တာဝန်ယူမှု။ ⁴⁷⁹ တစ်ခု unseaworthy ခွဲအနေအတည်ရှိခြင်းနှင့်ဒဏ်ရာကိုဖြစ်ပေါ်စေသည်ဘယ်မှာ သင်္ဘောပိုင်ရှင်အနေနှင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်မှအကာအကွယ်ယူထားခြင်းမဟုတ်ပါ ၎င်းသည်ပေါ်ပေါ်တန်တန်မဖြစ်စေရန်သင်္ဘောကိုပင်လယ်ရေကြောင်းအောင်စေရန်လုံလုံရိယရှိခြင်း မထိုက်တန်သောအခြေအနေကိုဖန်တီးခြင်း၊ ထိုက်တန်သောအခြေအနေနှင့်ညှိနှိုင်းရန်အခွင့်အရေးမရှိပါ။ ပြန်ပြင်ပါ။ ⁴⁸⁰ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုပေါ်ဆမှု - ဆိုလိုသည်မှာပေါ်ပေါ်တန်တန်လုပ်ရပ်ကြောင့်ဖြစ်သည် ပင်လယ်ပြင် - အလုံတော်ဒဏ်ရာတစ်ခုမဟုတ်ရင်အရည်အချင်းပြည့်လုပ်ဖော်လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက် ၎င်းကို“ နေရာအနှံ့ပြန့်နေသော” မဟုတ်ပါက ^{၄၈၁} ကို မ ထိုက်တန်အောင်မပြုလုပ်ရ။ ⁴⁸² မထိုက်တန်မှုအတွက်အရေးယူဆောင်ရွက်ရသည့်အကြောင်းအရင်းကိုဖော်ပြရန်၊ အဆိုပါသင်္ဘောသည်မထိုက်တန်ကြောင်းသာမက၊ ပင်လယ်ရေအောက်အခြေအနေသည်သင်္ဘောသားအားထိခိုက်စေသည့်အနီးစပ်ဆုံးအကြောင်းရင်းဖြစ်သည် ဒါမှမဟုတ်သေခြင်းပဲ။ ^{၄၈၃} မှန်းခြေအားဖြင့်ကျိုးကြောင်းဆက်နွယ်မှုကို ဂျူရီသို့မဟုတ်သေခြင်းတရားသည်မထိုက်တန်သောအခြေအနေ၏တိုက်ရိုက်ရလဒ်ဖြစ်သည် သို့မဟုတ်ယင်း၏ကျိုးကြောင်းဆီလျော်ဖြစ်နိုင်ခြေအကျိုးဆက်။ ⁴⁸⁴

475. Mitchell က v ။ Trawler Racer, Inc, 362 အမေရိကန် 539, 550 (1960) ။
476. *Id* ။
477. Allen က v ။ Seacoast Prods ။ , Inc, 623 F.2d 355 (5th Cir ။ 1980) ။
478. Mitchell က , 550 မှာအမေရိကန် 362 ။
479. *Id* ။ 548 မှာ။
480. *Id* ။ 550 မှာ။
481. Usner v ။ Luckenbach Overseas Corp. , ၄၀၀ ယူအက်စ် ၄၉၄ (၁၉၇၁) ။
482. *CF* ။ Daughdrill v ။ Ocean Drilling & Exploration Co. , 709 F. Supp ။ 710 (ED la ။ 1989) ။
483. Bommarito v ။ Penrod Drilling Corp. , 929 F.2d 186 (5th Cir ။ 1991) ။
N. Am ၏ 484. Phillips က v ။ ဒဗလျူ Co. , ။ , 953 F.2d 923 (5th Cir ။ 1992) ။

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

လုပ်ရှားမှု၏ညာဘက် unseaworthiness တစ်ခုဆောင်ကြဉ်းစေခြင်းငှါအဘို့အလုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုအတွက်တရားလို *per-* အတွက် အဆိုပါအပေါ်စစ်ဆင်ရေးထိန်းချုပ်မှုကိုကျင့်သုံးပါတီများအတွက်ဆန့်ကျင် *sonam* အရေးယူ ရေယာဉ် (သင်္ဘောပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်နိဂုံးကို Chartered ဖြစ်စေ) အဖြစ် အတွက် သင်္ဘောသူဟာသူဆန့်ကျင် *rem* အရေးယူ။ ⁴⁸⁵

ကျိုးစီးအက်ဥပဒေနှင့်အန္တာရာယ်ရှိသောပေါ်ဆမှုနှင့်စွန့်စားမှုယူဆခြင်းနှင့် မထိုက်တန်လုပ်ဆောင်မှုများ ပင်လယ်ဓားပြ - တရားလိုအားဖြင့်ပေါ်ဆမှုသို့မဟုတ်စွန့်စားမှုယူဆချက် တစ်ကျိုးစီးအက်ဥပဒေသို့မဟုတ် unseaworthiness အရေးယူအတွက်ပြန်လည်နာလန်ထူထားမြစ်လိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။ ဘယ်လိုလဲ- နှိုင်းယှဉ်အမှားနိယာမများအရသင်္ဘောသားပြန်လည်ထူထောင်ခြင်း

မပိုင်ဘဲ သူတို့အား ဖြစ်ပေါ်စေရန် အကြံပေးခဲ့ခြင်းကြောင့် အလုပ်သမားများအား အလုပ်ရုံခွဲစားလျော့နည်းသွားလိမ့်မည်။⁴⁸⁶ အထူးသဖြင့် သင်္ဘောသား၏ ပေါ်ဆဲမှုကြောင့် ပြန်လည်နာလန်ထူလာသည် unseaworthiness များအတွက် အရေးယူမှုကို ငြင်းပယ်လိမ့်မည်။ အလုပ်ရှင်ရှိရာ⁴⁸⁷ သင်္ဘောသား တရားလို၏ ပြန်လည်နာလန်ထူမှုသည် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ပြဌာန်းချက်သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းများကို ချိုးဖောက်ခဲ့သည် အရေးမပါမှ အောက်တွင် အချိုးကျလျှော့ချမည်မဟုတ်ပါ။ အန္တရာယ်၏ ယူဆချက်။⁴⁸⁸ သင်္ဘောသားတစ်ဦး တည်းကိုသာ ရောက်ရှိနေသည့် ပြဌာန်းဥပဒေချိုးဖောက်မှုမရှိခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည် သူသို့မဟုတ် သူမ၏ ဒဏ်ရာကို ယူဆောင်အတွက် အများ ပြန်လည်ထူထောင်ရေးမရှိနိုင် der the Jones အက်ဥပဒေကြောင့် အလုပ်ရှင်အများ၏ အထောက်အထားသည် လိုအပ်ချက်တစ်ခုဖြစ်သည် ပြန်လည်ထူထောင်ရေး။⁴⁸⁹ သို့သော်လည်း သင်္ဘောသား၏ ပေါ်ဆဲမှုနှင့် တီးသောမျှသာတကယ်တော့ စွန့်စားမှုတစ်ခုသည် အလုပ်ရှင်သည် ထိုနည်းတူစွာ အထောက်အကူမပြုကြောင်း မဆိုလိုပါ။ အန္တရာယ်နှင့် နောက်ဆက်တွဲဒဏ်ရာ။ ဥပမာအားဖြင့်၊ အတွေ့အကြုံမရှိသူ၊ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲခြင်းမရှိသော သင်္ဘောသားအား ထိုလုပ်ငန်းများကို လုပ်ဆောင်ရန် အမိန့်ပေးသည် သူသို့မဟုတ် သူမ လုပ်ဆောင်ရန် အရည်အချင်းမပြည့်မီပါ သို့မဟုတ် သင်္ဘောသားအား အမိန့်ပေးလျှင် အန္တရာယ်ကင်းသော သို့မဟုတ် အန္တရာယ်ရှိသော ပတ်ဝန်းကျင်တွင် အလုပ်လုပ်ပါ။⁴⁹⁰ ပင်လယ်အက်မြတ် ခုနစ်တွင် မိမိကိုယ်ကို ဂရုစိုက်ရန် အမျိုးသား၏ တာဝန်သည် ရှာဖွေသူသည် သူကိုယ်တိုင် ယူရမည်

485. Baker v ။ ရေမွန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ, 656 F.2d 173 (5th Cir ။ 1981), cert ။ ငြင်းဆို, 456 အမေရိကန် 983 (1982) ။
486. Villers ပင်လယ်စာ Co. , v ။ အင်္ကျီ, 813 F.2d 339 (11 Cir ။ 1987) ။
487. Keel v ။ Greenville Mid-Stream Serv ။ , Inc, 321 F.2d 903 (5th Cir ။ 1963) ။
488. Smith က v ။ Trans- ကမ္ဘာကတူးဖော်ရေးကုမ္ပဏီ, 772 F.2d 157 (5th Cir ။ 1985) ။
489. 45 USC § 151 (2000); ပြန်လည် Cooper က / T ကဦးတည်၏။ Smith က 929 F.2d 1073 (5th Cir ။), Cert ။ ငြင်းဆို, 502 အမေရိကန် 865 (1991); ချစ်သူများနေ့ v ။ စိန်လူးဝစ်သင်္ဘော Bldg ။ Co. , 620 အက်မ်။ 1480 (ED Mo. 1985), aff'd , 802 F.2d 464 (8th Cir ။ 1986) ။
490. Spinks v ။ Chevron ရေနံကုမ္ပဏီ, 507 F.2d 216 (5th Cir ။ 1975) ။

စာမျက်နှာ ၁၁၂

ရေတပ်နှင့် ရေကြောင်း ဥပဒေ

အလုပ်ရှင်သည် ၎င်း၏ သင်္ဘောသားများကို ဝန်ဆောင်မှုပေးရန် တာဝန်ရှိသည်ဟု မှတ်ထားပါ။ အလုပ်လုပ်ရန်နှင့် သင်္ဘောသားကို ရိယာများနှင့် ပစ္စည်းကိရိယာများ ထောက်ပံ့ရန် လုံခြုံသော နေရာ၊ သင်္ဘောသားအမိန့်ကို လိုက်နာရန် တာဝန်အောက်မှာ ရှိပါတယ်။

ရေကြောင်းအလုပ်သမားများ၏ ကုစား

Longshore နှင့် ဆိပ်ကမ်းအလုပ်သမားများ၏ လျော်ကြေးအက်ဥပဒေ

longshoremen ကဲ့သို့သော “ ရေကြောင်းအလုပ်များ ” တွင် ပါဝင်သူများ အလုပ်သမားများအားထားရှိခြင်းသည် အခွင့်အရေးနှစ်ခုလုံးအပေါ်သက်ရောက်မှုရှိသော အထူးအဆင့်အတန်းကို ခံစားနိုင်သည် နှင့် အလုပ်နှင့် ဆက်စပ်သော ဒဏ်ရာ၏ ရလဒ်အဖြစ် သူတို့ကို ရရှိနိုင်ကုစားသို့မဟုတ် မသန်စွမ်းမှုများ။ Longshore နှင့် ဆိပ်ကမ်းအလုပ်သမားများ၏ လျော်ကြေးအောက်တွင် အက်ဥပဒေ (LHWCA) ။ ဝန်ထမ်း ဦး ကိုသတင်းပေးပို့သည် ဥပဒေကြောင်းအရ အရေးယူခြင်းနှင့် မည်သည့် ရေကြောင်းနှင့် ဆက်စပ်သော ထိခိုက်မှုသို့မဟုတ် နာမကျန်းမှုများကို ခံနိုင်ရည်ရှိသည်။ ployment သူတို့ရဲ့ ထံမှ စီစဉ်ထားလျော်ကြေးအကျိုးခံစားခွင့်ရှိသည် အလုပ်ရှင်။

LHWCA သည် အခြေခံအားဖြင့် ဖယ်ဒရယ်အလုပ်သမားများ၏ လျော်ကြေးပေးခြင်း ဖုံးလွှမ်းထားသော အလုပ်သမားတစ်ဦး အနေဖြင့် အပြည့်အဝ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကို လက်ခံသည် အလုပ် -related ဒဏ်ရာ။ အပြန်အလှန်အားဖြင့်၊ အလုပ်နှင့် ပတ်သက်သော ထိခိုက်မှုတိုင်းအတွက် အကျိုးအမြတ်ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားခြင်းမပြုဘဲ ပေးချေလိမ့်မည် အမှာလုပ်ရန်။ ”⁴⁹² တရားရုံးချုပ်အား တုန့်ပြန်သော အမိန့်ကို ပြဌာန်းခဲ့သည် ပြည်နယ်လုပ်သားလျော်ကြေးပေးခြင်းအစီအစဉ်များကို မစွမ်းဆောင်နိုင်သည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြစ်သည် ဒဏ်ရာရစဉ် သို့မဟုတ် သေဆုံးသွားသော longshoremen များအား ဆေးဝါးများ ထောက်ပံ့ပေးသည် ထိုကဲ့သို့သော ပြည်နယ်အကျိုးကျေးဇူးများကို ဖြစ်နိုင်ပေမယ့် ရေကြောင်းရေး၊⁴⁹³ အလုပ်လုပ် ဒဏ်ရာမြေပေါ်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့သည်ရှိရာချီးမြှင့်။⁴⁹⁴

လွှမ်းခြုံမှုနယ်ပယ်

LHWCA, ရေကြောင်းအောက်တွင် လွှမ်းခြုံမှုအတွက် အရည်အချင်းပြည့်မီရန် အလုပ်သမားသည် “ status ” နှင့် “ site ” လိုအပ်ချက်များကို ပြည့်မီရမည်။⁴⁹⁵

491. 33 USC § 901-948 (က) (2000) ။
492. အက်ဒ်မွန် v ။ Compagnie Generale Transatlantique, 443 ယူအက်စ် 256 (1979) (Blackmun, ရေး၊ အစိုးရဆန့်ကျင်ဘက်) ။
493. အက်စ် Pac ။ Co. , v ။ Jensen, 244 အမေရိကန် 205 (1917) ။
494. ပြည်နယ် Indus ။ Comm ။ နယူးယောက်ပြည်နယ် v ။ Nordenholt ကော်ပိုရေးရှင်း၊ ၂၅၉ ယူအက်စ် ၂၆၃ (1922); T. Smith & Son v ။ တေလာ၊ ၂၇၆ ယူအက်စ် ၁၇၉ (၁၉၂၈) ။
495. Chesapeake & အိုဟိုင်းယိုးပြည်နယ် Ry ။ Co. , v Schwalb, 493 ယူအက်စ် 40 (1989) ။ Herb ခဲဂဟေ ing, Inc v ။ Grey က, 470 ယူအက်စ် 414 (1985) ။

၁၀၂

စာမျက်နှာ ၁၁၃

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ဝန်ထမ်းအခြေအနေ

LHWCA အောက်တွင်အကျိုး ဝင်မှုရှိသူများကိုအကျိုးဝင်သည် "ရေကြောင်းအလုပ်အကိုင်။" ၎င်းတွင် " မည်သည့် longshoreman ဖြစ်စေ၊ longshoring စစ်ဆင်ရေးများတွင်စေ့စပ်လုပ်ကိုင်ပြီး နှင့်မည်သည့်ဆိပ်ကမ်း - အလုပ်သမား သင်္ဘောပြုပြင်သူ၊ သင်္ဘောဆောက်သူနှင့်သင်္ဘောအဖျက်များပါ ဝင်သည်။" ⁴⁹⁶ စာရင်း သို့သော် LHWCA ရှိလုပ်ငန်းများသည်ဥပမာအားဖြင့်မဟုတ်ဘဲ၊
haustive, နှင့်တစ်ဦး ဝန်ထမ်းလုပ်ငန်းများတွင်သာဝတရား၏သဘောသဘာဝအတွက်စေ့စပ်သည်အဘယ်မှာရှိ ၎င်းသည်တင်ခြင်း၊ ချခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ တည်ဆောက်ခြင်း၏အဓိကကျသောအစိတ်အပိုင်းဖြစ်သည်။ သို့မဟုတ်သင်္ဘောကိုဖြုတ်လိုက်လျှင် ဝန်ထမ်းသည်လိုအပ်သောအခြေအနေကိုဖြည့်ဆည်းပေးလိမ့်မည်။ LHWCA အောက်တွင်လွှမ်းမိုးမှုအတွက်ဖော်ပြခြင်း ⁴⁹⁷
ရေကြောင်းအလုပ်အကိုင်အတွက်အရေးကြီးသောခြွင်းချက်ရှိသည် status ကိုလိုအပ်ချက်။ LHWCA သည်အလုပ်သမားများကိုသာမူလကလွှမ်းမိုးခဲ့သည် ရေကြောင်းအပေါ်ဒဏ်ရာရသို့မဟုတ်သေဆုံးခဲ့ကြသူ။ တည်နေရာတစ်ခုတည်းရှိခဲ့သည် အရည်အချင်းပြည့်မီမှုအတွက်တစ်ခုတည်းသောစံနှုန်းများ၊ အလုပ်ခွင်အခြေအနေမရှိပါ။ ကွမ်းခြံကုန်း။ ပြီးနောက်ရေကြောင်းအလုပ်အကိုင်အဆင်အတန်းလိုအပ်ချက်ဖြစ်ခဲ့သည် ၁၉၇၂ တွင်ထပ်မံထည့်သွင်းခဲ့သော်လည်းတရားရုံးချုပ်ကိုဆက်လက်ရှာဖွေခဲ့သည် LHWCA တွင်အလုပ်သမားတစ်ဦး ၏အလုပ်နေရာချထားမှုတွင်အလုပ်လုပ်ရန်လိုအပ်သည် သို့မဟုတ်ရေကြောင်းရေပေါ်မှာ။ ဝန်ထမ်းသည်အလုပ်လုပ်ရန်လိုအပ်သည် ရေကြောင်းအပေါ်ရေလုပ်ငန်းခွင်အခြေအနေလိုအပ်ချက်ကျေနပ်အောင်နှင့် အလုပ်သမားအနေဖြင့်ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားသည့်အတိုင်းအတာအထိဖြစ်သည် ၁၉၇၂ ပြင်ဆင်ချက်တွင်သူသို့မဟုတ်သူမပြင်ဆင်ထားသောအက်ဥပဒေအောက်တွင်ပါလိမ့်မည်။ ⁴⁹⁸ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိလျှင်ရေတွင် " ရှိနေခြင်း" ဖြစ်နိုင်သည် ဝန်ထမ်းတစ်ဦး သည်သာမန်အားဖြင့်သူမဟုတ်အပြုသဘောဆောင်သည့်နေရာတွင်လုံလောက်သော ရေကြောင်းရေပေါ်မှာ siently ။ ⁴⁹⁹
အဆိုပါအက်ဥပဒေကိုလည်း၎င်း၏အဖုံးကနေအလုပ်အကိုင်အများအပြားချန်လှပ်- အသက် ⁵⁰⁰ အရေးအကြီးဆုံးမှာအက်ဥပဒေတွင် " မာစတာသို့မဟုတ် မည်သည့်ရေယာဉ်မဆို၏သင်္ဘောသား၊ " အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုချက်သည်

496. 33 USC § 902 (3) (2000) ။
497. Schwalb , 493 အမေရိကန် 40; PC ကို Pfeiffer Co. , v ။ Ford, 444 အမေရိကန် 69 (1979) ။ ဘယ်လိုလဲ- ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်မှတ်ထားသောပလက်ဖောင်းပေါ် ရှိဂဟေဆော်သူများသည်အရည်အချင်းမပြည့်မီပါ။Herb ၏ဂဟေဆော် ကြည့်ပါ Inc ကို v ။ Grey က, 470 အမေရိကန် 414 (1985) ။
498. ဒါရိုက်တာ OWCP v ။ Perini N. River Assoc၊ ၄၅၉ ယူအက်စ် ၂၉၇ (၁၉၈၃) ။
499. Bienvien v ။ Texaco, Inc, 164 F.3d 901 (5th Cir ။ 1999) ။
500. ပုဒ်မ 902 (3) (က) - အက်ဥပဒေ (F) ၏အဓိပ္ပာယ်ကနေအထူးချွန်လုပ်ထားသည် " ဝန်ထမ်း" ဟူသောအသုံးအနှုန်းသည်အချို့သော ဝန်ထမ်းအတန်းများကိုပြည်နယ်အစိုးရအကျိုး ဝင်ပါက မြဝတီ။

၁၀၃

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ၏ရည်ရွယ်ချက်များအတွက် "သင်္ဘောသား" ၏နှင့်အတူကျယ်ပြန့်။⁵⁰¹ အဆိုပါ ကုစားနှစ် ဦး နှစ်ဖက်သီးသန့်ထည့်သွင်းစဉ်းစားနေကြသည်။⁵⁰² သို့သော်မျှသာတကယ်တော့ လူတစ် ဦး သည် LHWCA တွင်စာရင်းပြုထားသောအလုပ်မျိုးကိုလုပ်ဆောင်သည် အလိုအလျောက်ထိုအလုပ်သမားများအတွက်သတ်မှတ်ချက်ကျေနပ်မှုမှတားဆီး သင်္ဘောသားအဆင့်အတန်း။ ခုနစ်တွင် အနောက်တောင်ပိုင်းရိန်း, Inc v ။ Gizoni ,⁵⁰³ ဗဟိုတရားရုံးချုပ် တရားရုံးက ဝန်ထမ်းတစ် ဦး သည်အလုပ်အကိုင်တစ်ခုတွင်အလုပ်များနေသည်ဟုဆုံးဖြတ်ခဲ့သည် သူသို့မဟုတ်သူမဖြစ်လျှင် LHWCA တွင် merated မည်သို့ပင်ဆိုစေသင်္ဘောသားဖြစ်နိုင်သည် ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအရသင်္ဘောသားအဆင့်သတ်မှတ်ချက်ကိုပြည့်မီစေသည်။⁵⁰⁴ ဟောင်းအတွက် လုံလောက်သော, သင်္ဘောကိုထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန်နှင့်တာဝန်ပေးအပ်သင်္ဘောအမှုထမ်း၏ပုံမှန်အဖွဲ့ဝင်တစ် ဦး သင်္ဘောခရီးစဉ်အတွင်းပစ္စည်းကိရိယာများကိုပြုပြင်ခြင်းသည်သင်္ဘောသားပင်ဖြစ်လိမ့်မည် သူကသင်္ဘောပြုပြင်ခဲ့ပေမယ့်။

သူသို့မဟုတ်သူမ၏ဆန့်ကျင်နေတဲ့ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအရေးယူဆောင်ခဲ့သောအလုပ်သမား အလုပ်ရှင်သည်ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောတစ် ဦး ဖြစ်သည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည် အလုပ်ရှင်ပေါ်ဆူမှုမရှိခြင်း၊ ပင်လယ်ရေကြောင်းအဆင့်သတ်မှတ်ချက်ကိုဆုံးဖြတ်လိမ့်မည် တစ်ခု LHWCA အရေးယူအတွက်နောက်ဆက်တွဲပြန်လည်နာလန်ထူတားမြစ်ဘူး။⁵⁰⁵ တစ် ဦး ကငြင်းပယ် စီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်တရားစီရင်ရေးဆိုင်ရာတွေ့ရှိချက်အပေါ် အခြေခံ၍ LHWCA အကျိုးကျေးဇူးများ လျှောက်ထားသူတစ် ဦး သင်္ဘောသားအောက်မှာတစ် ဦး နောက်ဆက်တွဲဝတ်စုံကိုတားဆီးမထားဘူးဖြစ်ခဲ့သည် ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ။⁵⁰⁶ ရှိမရှိတရားဝင်ဆုအဖြစ်အချို့သောအငြင်းပွားမှုရှိပါတယ် တစ် ဦး ဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်အမှု၌နောက်ဆက်တွဲဂျိုးစ်အက်ဥပဒေတားမြစ်သည်။⁵⁰⁷ တစ် ဦး ကအလုပ်သမားရဲ့ LHWCA အကျိုးခံစားခွင့်များကိုမိမိဆန္ဒအလျောက်လက်ခံခြင်းသည်နောက်ပိုင်းတွင်မဖြစ်နိုင်ပါ ဂျိုးစ်အရေးယူဆောင်ရွက်မှု၊ ဒါပေမယ့်အလုပ်သမားကဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအောက်မှာပြန်ကောင်းလာရင် ရရှိသောလျော်ကြေးသက်သာခွင့်များကိုပြန်လည်ပေးရမည်။⁵⁰⁸

501. McDermott Int'l, Inc v ။ Wilander, 498 ယူအက်စ် 337 (1991) ။
502. ကြည့်ရှု, ဥပမာ, Pizzitolo v ။ Electro-ကျောက်မီးသွေးလွှဲပြောင်းကော်ပိုရေးရှင်း, 812 F.2d 977 (5th Cir ။ 1987), cert ။ ငြင်းဆို, 484 အမေရိကန် 1059 (1988) ။
503. 502 အမေရိကန် 81 (1991) ။
504. Id ။ အသက် ၈၈ နှစ်ရှိပြီ။
505. ကြည့်ရှုဥပမာ, Strachan သင်္ဘောကုမ္ပဏီ v ။ Shea, 406 F.2d 521 (5th Cir ။), Cert ။ ငြင်းပယ်, 395 ယူအက်စ် 921 (1969) ။
506. McDermott, Inc v ။ Boudreaux, 679 F.2d 452 (5th Cir ။ 1982) ။
507. Papai v ။ Harbour Tug & Barge Co. , 67 F.3d 203 (9th Cir ။ 1995) နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါ။
Sharp v ။ Johnson Bros. Corp. , 973 နှင့်အတူ အခြားနိုင်ငံလုံလုံ, rev 5 US 548 (1997), 1997 F.2d 423 (5th Cir ။ 1992), cert ။ ငြင်းဆို, 508 အမေရိကန် 907 (1993) ။
508. 33 USC § 903 (c) (2000); Gizoni , 502 ယူအက်စ် 81 ။

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ဒဏ်ရာသို့မဟုတ်မသန်စွမ်း၏နေရာများ
LHWCA သည် ၁၉၇၂ ခုနှစ်တွင်ပြင်ဆင်ခဲ့သည့်အတိုင်းဖြစ်ပွားခဲ့သောဒဏ်ရာများသို့မဟုတ်သေဆုံးမှုများကိုဖုံးလွှမ်းထားသည်။
cur

ယူအက်စ်၏ရေကြောင်းရေ (အပေါ်တွင်မည်သည့် ad- အပါအဝင်)
ဆိပ်ခံတံတား၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ သင်္ဘောကျင်း၊ terminal၊ လမ်းဖောက်ခြင်း၊
အလုပ်ရှင်မှထုတ်ဖော်အတိုင်းအသုံးပြုထားသောအခြားနည်းလမ်း၊
သင်္ဘောတင်တင်ခြင်း၊ ချခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်းသို့မဟုတ်တည်ဆောက်ခြင်း။ 509

ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုမရှိပါက ဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏အခြေအနေသည်သက်ဆိုင်သည်
ရေကြောင်းသွားလာနိုင်သောနေရာများတွင်ဖြစ်သော်လည်းဆိပ်ခံတံတား၊ ဆိပ်ခံတံတားသို့မဟုတ်ကပ်လျက်တွင်ဖြစ်သည်
ရိယာ။ အလုပ်သမားသည်လုပ်ငန်းခွင်အခြေအနေကိုရှင်းလင်းစွာကျေနပ်မှုရှိပါက
queirement ဖြစ်သော်လည်း LHWCA ပြင်ပရှိ site တစ်ခုပေါ်တွင်ဒဏ်ရာရသည်။
လွှမ်းမိုးခြင်းကိုငြင်းပယ်လိမ့်မည်။ 510
ရေကြောင်းရေကိုဆုံးဖြတ်ရန်အတွက်စမ်းသပ်အသုံးပြုသည်နှင့်တူညီသည့်
torts ကျော် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဆုံးဖြတ်ရန်သည်။ 511 အဆိုပါ LHWCA လည်း
ပင်လယ်နက်ပေါ်ရှိဒဏ်ရာများနှင့်သက်ဆိုင်သည်။ 512
ဖြစ်ရပ်များအများစုသည်သွားလာရန်နီးကပ်မှုရှိသည်
ရေသည်လွှမ်းမိုးမှုနှင့်ဆက်စပ်မှုရှိ / မရှိဆုံးဖြတ်နိုင်ခြင်းမရှိပါ
areaရိယာသို့ဝင်ရောက်ခြင်း၊ 513a စတုတ္ထတိုက်နယ်ပထဝီနီးကပ်ကြောင်းဖော်ပြထားသည်
တစ်ဦး "ကပ်လျက်areaရိယာ" သို့မဟုတ်နှင့်အတူတဆက်တည်းဖြစ်လိုအပ်၊ သဘောထား
ရေကြောင်းထိ။ 514
၁၉၇၂ ပြင်ဆင်ချက်အရကုန်းတွင်းပိုင်းတိုးချဲ့မှုသည်
LHWCA ကိုသဘောတူလိုက်ခြင်းသည်အက်ဥပဒေအရတရားစီရင်ရေးဆိုင်ရာထပ်တူကျမှုများကိုဖြစ်ပေါ်စေသည်
နှင့်ပြည်နယ်လုပ်သားများလျော်ကြေးငွေအထိုးအဖွဲ့တို့ကို။ 515 ထို့ကြောင့်အလုပ်သမားတစ်ဦး
LHWCA နှစ်ခုလုံးအတွက်အရည်အချင်းပြည့်မီပြီးပြည်နယ်လျော်ကြေးပေးခြင်းအကျိုးခံစားခွင့်များကိုလည်းတင်ပြနိုင်သည်

509. 33 USC § 903 (က) (2000) ။
510. Humphry v ။ ဒါရိုက်တာ၊ OWCP, 834 F.2d 372 (4th Cir ။ 1987), cert ။ ငြင်းပယ်,
485 ယူအက်စ် 1028 (1988) ။
511. Rizzi v ။ ရေအောက် Constr ။ ကော်ပိုရေးရှင်း, 84 F.3d 199, 202 (6 Cir ။), cert ။ ငြင်းပယ်,
519 အမေရိကန် 931 (1996) ။
512. Kollias v ။ D & G ကိုရိုင်း Maint ။ , 29 F.3d 67 (2d Cir ။ 1994), cert ။ ငြင်းဆို, 513
ယူအက်စ် ၁၁၄၆ (၁၉၉၅)။ 33 USC § 939 (ခ) (2000) ကိုလည်းကြည့်ပါ။
513. Brady-Hamilton က Stevedore Co. , v ။ Herron, 568 F.2d 137, 141 (9th Cir
1978); Texports Stevedore Co. , 632 F.2d 504, 518 (5th Cir ။ 1980), cert ။ ငြင်းဆို, 452
ယူအက်စ် 905 (1981) ။
514. က Parker v ။ ဒါရိုက်တာ၊ OWCP, 75 F.3d 929 (4th Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 519 အမေရိကန်
812 (1996); Sidwell v ။ အမြန်ကွန်တိန်နာ Servs ။ , Inc, 71 F.3d 1134 (4th Cir ။ 1995) ။
515. Sun ကသင်္ဘော, Inc v ။ Penn ။ , 447 အမေရိကန် 715 (1980) ။

၁၀၅

စာမျက်နှာ ၁၁၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တစ်ပြိုင်နက်တည်းသို့မဟုတ်ဆက်တိုက်ဖြစ်စေနှစ်ဦးစလုံးအဘို့။ 516 ဘယ်မှာတစ်ခုဝန်ထမ်း
ပြည်နယ်အစိုးရလက်အောက်တွင်ထက်ရက်ရက်ရောရောငွေပမာဏကိုပြန်လည်ကောင်းမွန်လာသည်
LHWCA သည် LHWCA သက်သာခွင့်များကိုပေးရန်အလုပ်ရှင်၏တာဝန်ဖြစ်သည်
အဘယ်သူမျှမရှိစွာတွင်ဘယ်တော့မှပြန်လည်နာလန်ထူခွင့်ပြုလိမ့်မည်ကတည်းကဆေးရုံကဆင်း
တူညီသောဒဏ်ရာနှစ်ကြိမ်။ 517 ဘယ်မှာအလုပ်သမားကပြည်နယ်အတွက်ပထမဦးဆုံးဖိုင်များ
အကျိုးကျေးဇူးများရရှိပြီးနောက်ပိုင်း LHWCA အောက်ရှိပုံမှန်မြင့်မားသောဆုကိုရရှိသည်
အစိုးရသည်ပြည်နယ်၏ပမာဏနှင့်အတူအစိုးရနှစ်ခုစလုံးမှပြန်လည်ကောင်းမွန်လာနိုင်သည်
ပြန်လည်ထူထောင်ရေး LHWCA အောက်မှာပြန်လည်နာလန်ထူဆန်းကျင်အသိအမှတ်ပြု။ 518

LHWCA လက်အောက်ရှိကုစားနည်းများ

LHWCA အရလျော်ကြေးငွေပေးချေမှုသည်သီးသန့်ဖြစ်သည်
အကန့်အသတ်ဖြင့်သာသို့မဟုတ်သူမ၏အလုပ်ရှင်ကိုဆန့်ကျင်သောဖုံးအုပ်ထားသောအလုပ်သမားတစ်ဦး၏ကုစားနည်း
ခြင်းချက်။ 519 အကြိုးခံစားခဲ့သူမှလက်ျာဘက်အလုပ်ရှင်အမှားအပေါ်မူတည်ပါဘူး၊
မနှိုင်းယှဉ်အမှားကြောင့်လက်ျာဘက်ကျော်လွှားသို့မဟုတ်လျော့နည်းသည်မဟုတ်
အလုပ်သမား။ 520 သို့ရာတွင် ဝန်ထမ်းတစ်ဦးအနေဖြင့်လျော်ကြေးငွေခံစားခွင့်မရှိပါ
ဝန်ထမ်း၏မူးယစ်မှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊
မိမိကိုယ်ကိုအနာတရဖြစ်စေခြင်းငှါငင်။ 521 အကျိုးခံစားခွင့်ရှိပါက
အချိန်ဇယားအရသိရသည် fixed ။ လျော်ကြေးပေးခြင်းတွင်ဆေးဘက်ဆိုင်ရာဝန်ထမ်း
ခြံ, 522 မသန်စွမ်းအကြိုးခံစားခဲ့သူ, 523 နှင့်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအကြိုးခံစားခဲ့သူ, 524 addi- အတွက်

အလုပ်သမား၏ပျက်စီးမှုများကြောင့်လွှဲပြောင်းခံရခြင်းနှင့်အလုပ်ပြုလုပ်မှုကိုအခြေခံစာရင်းပြုစုသည်။
ficiary လူတန်းစားနှင့်အကျိုးခံစားခွင့်ဇယား
အတန်းပိုင်ခွင့်ရှိသည်။⁵²⁶

516. *Id* # 723-24 မှာ။
517. Strachan သင်္ဘောကုမ္ပဏီ v Nash, 782 F.2d 513 (5th Cir 1986 #); 33 USC
933 (c) (2000) §။
725 မှာ 518. *Sun Ship* , 447 အမေရိကန်, n.8။
519. 33 USC § 905 (က) (2000)။
520. *Id* #904 (ခ) §။
521. *Id* #903 (ဂ) §။
522. *Id* #907 §။
523. *Id* #908 §။
524. *Id* # § 908 (ဆ), 939 (ဂ)။
525. *Id* #906 §။
526. *Id* #909 §။

၁၀၆

စာမျက်နှာ ၁၁၇

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

LHWCA ပုဒ်မ ၉၃၃ သည်အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအကြောင်းတရားအားလုံးကို တရားမျှတမှုမရှိသောအလုပ်သမားများသည်တတိယပါတီများအားတရားစွဲဆိုခြင်းကြောင့်ထိခိုက်နစ်နာမှုများရှိနိုင်သည်။⁵²⁷ တစ်ခု ပေါ့ပေါ့ဆဆတတိယပါတီဆန့်ကျင်အရေးယူဆောင်ခံသူဒဏ်ရာရအလုပ်သမား tortfeasor သည် ကုစားနည်း^{၅၂၈} ကိုရွေးစရာမလို LHWCA သည်သူ့မဟုတ်သူ၏အလုပ်ရှင်ထံမှအကျိုးကျေးဇူးရရှိပြီး၊ Third-party tortfeasor ဆန့်ကျင် tort အတွက် tion။ ဥပမာအားဖြင့်, ဘယ်မှာ a longshoreman (သို့) သင်္ဘော repairman သည်သင်္ဘောပေါ်တွင်အလုပ်လုပ်နေပြီးဖြစ်သည် ချွတ်ယွင်းသောပစ္စည်းကိရိယာတစ်ခုကြောင့်ဒဏ်ရာရရှိလျှင်အလုပ်သမားသည်ယူဆောင်လာနိုင်သည် ထုတ်ကုန်ထုတ်လုပ်သူအပေါ်ထုတ်ကုန်တာဝန်ယူမှုရှိခြင်း။ ment။⁵²⁹

အလုပ်သမားသည်ကုစားနည်းကိုရွေးချယ်စရာမလိုသော်လည်း LHWCA ကိုလက်ခံသည် ဆုတစ်ခုအရအလုပ်ရှင်မှရရှိသောအကျိုးကျေးဇူးများကိုအလုပ်အဖြစ်လုပ်ကိုင်သည်။ (ခ) ဒဏ်ရာရအလုပ်သမား၏အလုပ်ရှင်အားအလုပ်သမားများအခွင့်အရေးလက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း၊ အတွင်းမှတတိယပုဂ္ဂိုလ်အားကျူးလွန်သူအားအရေးယူခြင်း လျော်ကြေးသက်သာခွင့်များကိုလက်ခံပြီးခြောက်လ။⁵³⁰ အလုပ်ရှင်ပျက်ကွက်ပါက ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်း third-party tortfeasor ကိုတရားစွဲဆိုရန် တာဝန်ကျတုံ့နေရာကပြောင်းပြန်ဖြစ်သွားတဲ့တာဝန်ကိုလက်လွှတ်ဆုံးရှုံးသွားတယ် ပြန်အလုပ်သမား။⁵³¹ အလုပ်ရှင်သည်အကြောင်းပြချက်တစ်ခုယူဆောင်လာပါက တရားမဝင်ညှဉ်းပန်းနှိပ်စက်သူအားဆန့်ကျင်။ အလုပ်ရှင်သည် မည်သည့်စီရင်ဆုံးဖြတ်မှုမှမဆိုလျော်ကြေးအဖြစ်ပေးဆောင်ရသည့်ငွေပမာဏအားလုံး ပေးဆောင်မည့်မည်သည့်အကျိုးခံစားခွင့်များ၏မဆိုလက်ရှိတန်ဖိုးအပါအဝင်အလုပ်သမား ယူဆောင်လာရန်အတွက်အနာဂတ်၊ အကျိုးသင့်အကြောင်းသင့်ရှိသောရှေ့နေအခကြေးငွေများသုံးစွဲခဲ့သည် ဝတ်စုံ။⁵³² ဤပမာဏ၏ပိုလျှံအတွက် Recovery ကိုလွှဲပြောင်းလိမ့်မည် ဒဏ်ရာရအလုပ်သမား ဝန်ထမ်းတစ်ဦး တတိယဆန့်ကျင်ဝတ်စုံကိုဆောင်ခဲ့ဘယ်မှာ⁵³³ ပါတီ၊ အလုပ်ရှင်သို့မဟုတ်အလုပ်သမားအာမခံကုမ္ပဏီမှဆက်သွယ်နိုင်သည် သွန်သိုသည့်လျော်ကြေးပေးခြင်းအကျိုးခံစားခွင့်များအတွက်လျော်ကြေးငွေကိုပြန်လည်ရယူရန် ပေးဆောင်⁵³⁴

527. ယေဘုယျအားဖြင့် 33 USC § 933 (2000) ကိုကြည့်ပါ။
528. *Id* #933 (က) § 9။
529. ကြည့်ရှုပါ, ဥပမာ, Lewis က။ Timco, Inc, 697 F.2d 1252 (5th Cir။ 1983), ပြုပြင်ထားသော, 736။
163 (1984) F.2d။
530. 33 USC § 933 (ခ) (2000)။
531. *Id*။
532. # အိုင် 933 (c) §။
533. *Id*။

စာမျက်နှာ ၁၁၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

LHWCA ၏ပုဒ်မ ၉၀၅ (ခ) သည် (က) ၏အခွင့်အရေးကိုအတိအလင်းအသိအမှတ်ပြုသည် များအတွက်အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအတွက်တတိယပါတီအဖြစ်တရားစွဲဆိုဖို့ဖုံးလွှမ်းနှိပ်ကွပ်သင်္ဘောပေါ်ဆူမှုကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ဒဏ်ရာများ။⁵³⁵ ဟူသောဝေါဟာရကို "ရေယာဉ်" ကျယ်ပြန့်သည် အထူးသဖြင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်ကိုသတ်မှတ်ပြီးပါ ဝ င်သည်။ အဆိုပါအက်ဥပဒေ, အအောက်မှာ ဖုံးအုပ်ထားသောအလုပ်သမားသည်သင်္ဘောရှိရာသင်္ဘောကိုအရေးယူရန်အကြောင်းပြချက်ရှိသည် အလုပ်သမား၏ဒဏ်ရာသို့မဟုတ်သေဆုံးမှုသည်သင်္ဘော၏ပေါ်ဆူမှုကြောင့်ဖြစ်သည်။⁵³⁶ အဖြစ် ဝ န်ထမ်းများပါ ဝ င်သည့် LHWCA သည်တရားစီရင်ရေးကိုရှင်းရှင်းလင်းလင်းဖျက်သိမ်းလိုက်သည် တရားရုံးချုပ်သည်ထိုက်တန်မှုကိုအရေးယူပေးပါသည် ဒဏ်ရာရ longshoremen မှတော်မှာ။ အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်မှုမှတဆင့်⁵³⁷ ပုဒ်မ ၉၃၃ နှင့် ၉၀၅ (ခ) အကြား LHWCA သည်“ ဒဏ်ရာများအတွက်အက်ဥပဒေဖုံးလွှမ်းထားသောဝန်ထမ်းတစ်ဦး အားပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာပြတိုက်နာဖြေရှင်းမှု ရေယာဉ်၏ပေါ်ဆူမှုကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့။ ။ ။ ရေကြောင်းသွားနေစဉ် ters ” ။⁵³⁸ LHWCA သည်အဆိုးမြင်ဝါဒ၏အစိတ်အပိုင်းများကိုဖော်ပြခြင်းမရှိ။ အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအကြောင်းအရင်း (သို့) ပြန်လည်ကုန်ကျနိုင်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ၏အစိတ်အပိုင်းများ။ The တရားရုံးများ, သို့သော်, ဒီမျိုးဆက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ်ပြုမိပါပြီ ernal ရေကြောင်းဥပဒေကိုးကွယ်ရာ။⁵³⁹ ခုနစ်တွင် *Scindia Navigation Co. , Ltd v Steam ။ De အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု Los Santos*,⁵⁴⁰ အတွက် Su- တရား ဝ င်တရားရုံးမှဆုံးဖြတ်ချက်များကိုချမှတ်သည့်လမ်းညွှန်ချက်များ sel ရေကြောင်းအလုပ်သမားများကြွေးတင်နေသည်။ ယေဘုယျအားဖြင့်လူညံ့သတစ်ဦး သင်္ဘောပိုင်ရှင် သင်္ဘောတစ်စီး၏အစိတ်အပိုင်းသည် stevedore သို့ကူးသွားသောအခါသင်္ဘော၏ကျွမ်းကျင်မှုအပေါ်မူတည်လိမ့်မည်။ သင်္ဘောတံမှကုန်တင်တင်သို့မဟုတ်ပြန်လွှတ်ပေးရန်အတွက် vedore ။ လျစ်လျူရှုမှု

၅၃၅။ LHWCA ရည်ရွယ်ချက်များအတွက်“ ရေဖြင့်တည်ဆောက်ထားသောအဆောက်အအုံသည်က § 905 (ခ) အရ 'ရေယာဉ်' သည်၎င်းသည်ရေကြောင်းဆိုင်ရာတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွက်ရေယာဉ်ဖြစ်ရမည်။ ထိုသို့သော ရေယာဉ်သည်ရေကြောင်းသွားလာနိုင်ခြင်း (သို့) ၎င်း၏အထူးရည်ရွယ်ချက်များဖြင့်ရေကြောင်းသွားလာနိုင်စွမ်းရှိရမည်။ ” Richendollar v ။ Diamond M ကတူးဖော်ရေးကုမ္ပဏီ, 819 F.2d 124, 125 (5th Cir ။), cert ။ ၎င်းခွဲသည် 484 ယူအက်စ် 944 (1987) ။ 536. 33 USC § 905 (ခ) (2000) ။ *Seas Shipping Co. , v ။ Sieracki* , US (၃၂၈) US ၈၅ (၁၉၄၆) တွင် ၅၃၇ ရေယာဉ်များပေါ်တွင်သူတို့၏လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်နေသောရေရှည်လုပ်သားများအားပင်လယ်ရေကြောင်းအာမခံချက်၊ ဤနည်းဖြင့်ဒဏ်ရာရနေသော *longshoreman* (ဤအရပ်မှ *Sieracki* သင်္ဘောသား) ကိုဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားသည် ပေါ်ဆူမှုနှင့်ထိုက်တန်မှုနှစ်ခုလုံးအတွက်လုပ်ရပ်များ။ *McDermott Int'l, Inc v ကိုကြည့်ပါ။* Wilander, 498 ယူအက်စ် 337 (1991) ။ ကွန်ဂရက်ကတည်းကပုဒ်မ 905 (ခ) ပြင်ဆင်ခဲ့သည် LHWCA သည်ဖုံးလွှမ်းထားသော ဝ န်ထမ်းများအားထိုက်တန်မှုကိုတရားစွဲဆိုပိုင်ခွင့်ကိုငြင်းပယ်ရန်ဖြစ်သည်။ 538. ခန့်မ v ။ Hvide Hull အမှတ် 3, 746 F.2d 294, 303 (5th Cir ။ 1984), cert ။ ၎င်းဆို, 474 ယူအက်စ် 820 (1985) ။ 539. *ကြည့်ရှုပမာ ။ Howlett v Birkdale* သင်္ဘောကုမ္ပဏီလုပ် SA, 512 ကိုအမေရိကန် 92 (1994); *Scindia Steam Navigation Co. , Ltd. v ။ De Los Santos*, ၄၅၁ ယူအက်စ် ၁၅၆ (၁၉၈၁) ။ 540. 451 အမေရိကန် 156 (1981) ။

စာမျက်နှာ ၁၁၉

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ဒီစစ်ဆင်ရေးကာလအတွင်းဖြစ်ပေါ်ကြောင်းပုံမှန်အားဖြင့် steve- ၏အမှားဖြစ်ပါတယ် dore သို့မဟုတ်၎င်း၏နံထမ်းများနှင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်မှဆက်စပ်သောမဟုတ်ပါဘူး။ Nev- မည်သို့ပင်ဆိုစေကမူရေယာဉ်ပိုင်ရှင်သည်“ ရေအောက်တွင်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောဂရုပြုမှုကိုကျင့်သုံးရမည်။ အခြေအနေများ။ ” 541. Scindia ကအောက်ပါတာဝန်သုံးခုဖော်ပြခဲ့သည် သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်ရေကြောင်းလုပ်သားကိုပေးရမည်။ ၅၄၂ (၁)“ သင်္ဘောတစ်စင်းကိုကြွေးတင်ရမည် stevedore နှင့်သူ၏ longshoremen ဝန်ထမ်းများကြောင့်လေ့ကျင့်ခန်း၏တာဝန် စောင့်ရှောက်မှု 'အခြေအနေအောက်မှာ။ ' ဒီတာဝန်ကအနည်းဆုံးလေ့ကျင့်ခန်းလုပ်တယ် သင်္ဘောနှင့်၎င်း၏ရှိသည့်ဖို့အခြေအနေများအောက်တွင်သာမန်စောင့်ရှောက်မှု ထိုကဲ့သို့သောအခြေအနေကျွမ်းကျင်မှုနှင့်အတွေ့အကြုံရှိ steve- သောအခြေအနေ ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောစောင့်ရှောက်မှုအားဖြင့်၎င်းကိုဆက်လက်လုပ်ဆောင်နိုင်လိမ့်မည် လုပ်ငန်းလုပ်များနှင့်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောကုန်ပစ္စည်းများတင်ပို့ခြင်း၊ သင်္ဘောပေါ်သို့မဟုတ်မှလေးစားမှုနှင့်အတူမည်သည့်အန္တရာယ်များ၏ stvedore သတိပေးရန် သင်္ဘောမှလူသိများသင့်သောပစ္စည်းကိရိယာများ ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောစောင့်ရှောက်မှု၏လေ့ကျင့်ခန်း၊ ကြောင်းဖွယ်ရှိအားဖြင့်ကြိုတွေ့ရလိမ့်မယ် မိမိအကုန်တင်စစ်ဆင်ရေး၏သင်တန်းအတွက်စတီဗီနှင့်မဟုတ်ပါ အဆိုပါ stevedore အားဖြင့်လူသိများနှင့်မှသိသာသို့မဟုတ်မျှော်လင့်လိမ့်မည်မဟုတ်ပေ သူ့အလုပ်၏စွမ်းဆောင်ရည်အတွက်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်အရည်အချင်းလျှင်သူ့ကိုအားဖွငှ။ ” 543 (၂)“ သင်္ဘောသည်တက်ကြွစွာပါ ဝ င်ပါကတာ ဝ န်ယူနိုင်သည်ဟုလက်ခံထားသည်။ ကုန်တင်ကုန်ပစ္စည်းများတွင် ဝ င်ရောက်စီးနင်း။ ၊ shoreman သို့မဟုတ်ရှည်လျားသောဖော်ထုတ်ခြင်းကိုရှောင်ရှားရန်ကြောင့်သတိထားကျင့်သုံးရန်ပျက်ကွက်လျှင် shoremen များအနေဖြင့်၎င်းတို့ဒေသများ၌ဖြစ်စေ၊ စက်ကိရိယာအတွင်းသင်္ဘောသည်တက်ကြွစွာထိန်းချုပ်မှုအောက်တွင်ရှိသည်။ doring စစ်ဆင်ရေး။ ” 544 ထို့အပြင် (3) "ကျနော်တို့ကအမြင်စာချုပ်ပျက်ကွက်သောအမြင်ဖြစ်ကြသည် ပြဌာန်းချက်၊ အပြုသဘောဆောင်တုံ့ပြန်ပေး၊ ဒါမှမဟုတ်ဆန့်ကျင်ဖို့ထုံးစံ။ ။ ။ , သင်္ဘောပိုင်ရှင် လေ့ကျင့်ခန်းလုပ်ရန်ကြိုးကြပ်ခြင်းသို့မဟုတ်စစ်ဆေးခြင်းအားဖြင့်ယေဘုယျတာဝန်မရှိပါ အတွင်းဖို့ဖြိုးသောအန္တရာယ်အခြေအနေများရှာဖွေတွေ့ရှိရန်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စောင့်ရှောက်မှု အဆိုပါစတီဗီဗန်မှတာဝန်ပေးအပ်သောကုန်တင်စစ်ဆင်ရေး၏နယ်နိမိတ်။ လိုအပ်သောအကျိုးဆက်မှာသင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်၎င်းနှင့်မသက်ဆိုင်ပါ ပိုင်ရှင်မသိသောအန္တရာယ်များကြောင့်ဖြစ်ရသောဒဏ်ရာများအတွက် longshoremen သူကသူ့ကိုယ်သူကြောင်းကြားရန်မတာဝန်ရှိသည်သော။ ” 545

541. Id # 168 မှာ။
542. ရှေးထုံးတမ်းစဉ်လာများသည် stevedores နှင့် longshoremen များဖြစ်သည့် Scindia ကိုပြောဆိုသော်လည်း တာ ဝ န်များသည်အခြားရေကြောင်းအလုပ်သမားများနှင့်လည်းသက်ဆိုင်ပါသည်။ ကြည့်ရှုပါ။ ဥပမာ၊ ကွတ် v ။ Exxon Ship- ping Co. , 762 F.2d 750 (9th Cir # 1985), cert # ငြင်းဆို 475 အမေရိကန် 1047 (1986) ။
543. Scindia , 166-67 မှာ 451 ကိုအမေရိကန်။
544. Id # 167 မှာ။
545. Id # 172 မှာ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Scindia က winch သည်အချို့သောချွတ်ယွင်းချက်ရှိကြောင်းသတိပြုမိပါက ဒါကြောင့်ဒီတော့အန္တရာယ်မကင်းခဲ့ရုံမရှိအဖြစ်ဂျူရီပြဿနာရှိခဲ့လျှင် စတီဗင်ကဂျူရီလူကြီးကိုမသုံးပဲရပ်ပစ်သင့်တယ် အဆိုပါဝန်တင်လက်လှည့်စက် Scindia သင်ကြောင်းအလွန်ရှင်းလင်းစွာမလုံခြုံခဲ့ကြောင်းတွေ့ရှိခဲ့ကြသည် အဆိုပါဝန်တင်လက်လှည့်လည်သည်အထိဝန်စစ်ဆင်ရေးကြားဝင်နှင့်ရပ်တန့်ပါပြီ အသုံးဝင်သလား 546

တတိယစည်းမျဉ်းဆိုသည်မှာသင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်သင်္ဘောတစ်စင်းဖြစ်ကြောင်းသတိမပြုမိလျှင်ဆိုလိုသည်။ Dore သည်လုံခြုံမှုမရှိသောအလေ့အကျင့်များကိုအသုံးပြုနေသည်။ နတ်သမီး။ စတီဗေးဒိုသည်အန္တရာယ်မကင်းသောကုန်ကြမ်းများကိုအသုံးပြုနေသည်ကိုသတိပြုမိသောသင်္ဘောပိုင်ရှင်တစ် ဦး ။ tices များသည်အချို့သောအခြေအနေများတွင် ၄ င်း၏အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်မှုပျက်ကွက်မှုအတွက်တာဝန်ရှိနိုင်သည်

ဗည။

စွမ်းဆောင်ရည်နှစ်မျိုးရှိသော အလုပ်ရှင်များ

သင်္ဘောပိုင်ရှင်လည်းရေကြောင်း၏အလုပ်ရှင်ဖြစ်ဘယ်မှာရှိသနည်း
အလုပ်သမား၊ ပိုင်ရှင် - အလုပ်ရှင်သည် LHWCA အောက်တွင်စွမ်းရည်နှစ်မျိုးရှိသည်။
သင်္ဘောပိုင်ရှင်ရှိရာကိုတရားစွဲဆိုခွင့်ကိုကန့်သတ်ထားသည်
စွမ်းရည်နှစ်မျိုး။⁵⁴⁷ အလုပ်ရှင်အားမည်သည့်ပြစ်မှုမျှအရေးယူခြင်းမပြုရ
ရေကြောင်းအလုပ်သမားသည်“ ဆိပ်ကမ်းအလုပ်သမား” အလုပ်အကိုင်တစ်ခုတွင်ပါဝင်ခဲ့သည်
(ဥပမာ - သင်္ဘောတည်ဆောက်ခြင်းနှင့်ပြင်ဆင်ခြင်းသို့မဟုတ်ဖောက်သည်များ ဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်း) တွင်စာရင်းပြုစုထားသည်
ပုဒ်မ 905 (ခ) တွင်ဒဏ်ရာရရှိပြီးအလုပ်သမား၏အလုပ်ရှင်သည်ပိုင်ရှင်ဖြစ်သည်
သင်္ဘော။ အလုပ်သမား၏သီးသန့်ဖြေရှင်းနည်းမှာလျော်ကြေးပေးခြင်းအကျိုးခံစားခွင့်ဖြစ်သည်
အဆိုပါ LHWCA အောက်မှာ။ ဒဏ်ရာရအလုပ်သမားသည်ရေရှည်အလုပ်သမားဖြစ်လျှင်
စွမ်းဆောင်ရည်နှစ်မျိုးရှိသောစွမ်းအင်ကိုဆန့်ကျင်သောရာဇဝတ်မှုကျူးလွန်သောသင်္ဘောတစ်စင်းအားတိုက်ရိုက်သွယ်ဝိုက်
ployer ပုဒ်မ 905 (ခ) အရမရရှိနိုင်ပေမယ့်အရေးယူဆန့်ကျင်သည်
အလုပ်ရှင်သည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်အနေဖြင့်သာစွမ်းဆောင်နိုင်သည်။⁵⁴⁸ တစ် ဦး က longshoreman
ပုဒ်မ 905 (ခ) အရ “ဆိပ်ခံတံတားအောက်ရှိရေယာဉ်တစ်စီးဆန့်ကျင်နိုင်ခြင်းမရှိပါ
မှစတင်၍ဝန်ဆောင်မှုများကိုထောက်ပံ့အတွက်စေ့စပ်ပုဂ္ဂိုလ်များကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ခွဲသည်
သင်္ဘော။ ”⁵⁴⁹

546. *Id.* # 178 မှာ။

547. 33 USC § 905 (ခ) (2000) ။

548. ရီဒ် v ။ အဆိုပါ Yaka, 373 အမေရိကန် 410 (1963) ။ ၎င်းသည်အမြဲတမ်းလွယ်ကူသောကိစ္စမဟုတ်ပါ
အလုပ်ရှင်တစ် ဦး သည်အလုပ်ရှင်၏စွမ်းဆောင်ရည်ကိုပေါ်ပေါက်တန်ဖြစ်ခြင်းရှိ၊ မရှိဆုံးဖြတ်ပါ
သင်္ဘောပိုင်ရှင် Gravatt v ။ နယူးယောက်စီးတီး, 226 F.3d 108 (2d Cir ။ 2000), *cert ။* *ငြင်းပယ်* ,
532 အမေရိကန် 957 (2001) ။

549. 33 USC § 905 (ခ) (2000); Singleton v *ကိုလည်းကြည့်ပါ* ။ Guangzhou Ocean Shipping
ကုမ္ပဏီ, 79 F.3d 26 (5th Cir ။), *cert ။* *ငြင်းဆို* , 519 အမေရိကန် 865 (1996) ။

၁၁၀

စာမျက်နှာ ၁၂၁

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

လျော်ကြေးနှင့်အလုပ်ရှင် Liens

အကယ်၍ ဒဏ်ရာရသူတစ် ဦး သည်ပုဒ်မ ၉၀၅ (ခ) အရအရေးယူခံရပါက
သင်္ဘောမပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများရှိခဲ့လျှင်၊
တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ၊ သွယ်ဝိုက်။ ဖြစ်စေဒဏ်ရာရအလုပ်သမား၏အလုပ်ရှင်မှအသက်၊
ဆန့်ကျင်ဖို့မဆိုသဘောတူညီချက်ရှိနေသော်လည်း။ ဒဏ်ရာရဘယ်မှာ⁵⁵⁰
အလုပ်သမားသည်ပုဒ်မ 905 (ခ) အရေးယူမှုကြောင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပြန်လည်ရရှိသည်၊
လက်ခံရရှိသည့်မည်သည့်လျော်ကြေးငွေခံစားခွင့်ကိုမဆိုပြန်ပေးရန် ligated နှင့်အလုပ်ရှင်
ကြောင်းငွေပမာဏအတွက်တရားရေးအရဖန်တီး lien ရှိပါတယ်။⁵⁵¹ နောက်ထပ်ဘယ်မှာ em-
ployer အလုပ်သမားလျော်ကြေးပေးသူ (အာမခံကုမ္ပဏီ) မှပေးဆောင်
ဒဏ်ရာရသူ ဝန်ထမ်းအတွက်အကျိုးအမြတ်များ၊ လေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်ကာကွယ်ရန်ကြားဝင်လိမ့်မည်
အလုပ်ရှင်နှင့်အလုပ်ရှင်ဆန့်ကျင်နေသည့်ကြားမှပြန်လည်နာလန်ထူလာလျှင်ပင်၎င်း၏အကျိုးစီးပွား
ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်အဖြစ် capacity ။⁵⁵²

ဖိရန်နှင့်ဝတ်စုံအတွက်အချိန်

လျော်ကြေးအတွက်တောင်းဆိုမှုများအပေါ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်ပတ်သက်။
ကိုက်ညီသော၊ ရေကြောင်းအလုပ်သမား၏ပြောဆိုချက်ကိုစီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့်ကိုင်တွယ်သည်
အမေရိကန်အလုပ်သမားဌာနမှတဆင့်⁵⁵³ နှင့်ပတ်သက်။ မည်သည့်အငြင်းပွားမှု
သက်သာခွင့်များအတွက်တောင်းဆိုမှုကိုအုပ်ချုပ်ရေးဥပဒေတရားသူကြီး မှဆုံးဖြတ်လိမ့်မည်
အကျိုးခံစားခွင့်များကဏ္ဍဆုံးဖြတ်ချက်ကိုအယူခံပြန်လည်သုံးသပ်ခြင်း
ပြန်လည်သုံးသပ်ဘက်အဖွဲ့။⁵⁵⁵ ဘုတ်အဖွဲ့သည်အုပ်ချုပ်ရေး၏ဆုံးဖြတ်ချက်ကိုအတည်ပြုလိမ့်မည်။
၎င်းကိုထောက်ခံသည့်နေရာတွင် tive law တရားသူကြီးဖြစ်သည်။⁵⁵⁶ အဆိုပါ
ဒဏ်ရာကိုဖြစ်ပေါ်စေသည့်အတွက်တိုက်နယ်များအတွက်အယူခံတရားရုံး
တိုင်ကြားချက်အကျိုးခံစားခွင့်ကိုပြန်လည်ဆန်းစစ်ခြင်းကျော်အယူခံတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိပါတယ်ဖြစ်ပွားခဲ့သည်
ဘုတ်အဖွဲ့ရုံးဆုံးဖြတ်ချက်။⁵⁵⁷
ဒဏ်ရာရသူရေကြောင်းအလုပ်သမား၏တောင်းဆိုချက်ထက်ကျော်လွန်သောကာလ
ပိတ်ပင်ခြင်းခံရခြင်းသည်လျော်ကြေးပေးခြင်းအကျိုးခံစားခွင့်အတွက်တောင်းဆိုချက်ဟုတ်မဟုတ်ပေါ်တွင်မူတည်သည်

သို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခု။ LHWCA သည်တစ်နှစ်သက်တမ်းကိုထောက်ပံ့ပေးသည်။

550. 33 USC § 905 (ခ) (2000); Edmond v. Compagnie Generale Transatlantique, 443 U.S. 256 (1979)။
551. Bloomer v. Liberty Mut. Ins. Co., 445 U.S. 74 (1980)။
552. တေလာ v. Bunge ကော်ပိုရေးရှင်း, 845 F.2d 1323 (5th Cir. 1988)။
553. ယေဘုယျအားဖြင့် 33 USC § 913 (2000) ကိုကြည့်ပါ။
554. Id. #919 (d) §။
555. ယေဘုယျအားဖြင့်အိုင်ဒီကိုကြည့်ပါ။ 921 §။
556. Id. #921 (ခ) (3) §။
557. Id. #921 (ဂ) § 921။

၁၁၁

စာမျက်နှာ ၁၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကန်သတ်မှု၏ ute။ 558 ပုဒ်မ ၉၀၅ (ခ) အရဝတ်စုံကိုသုံးမျိုးခွဲခြားနိုင်သည်။ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာများနှင့်အသေခံဘို့အကန့်သတ်တစ်နှစ်ပြဌာန်း အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ။ 559

ကမ်းလွန်လုပ်သားများ၏ကုစားနည်း

အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းအက်ဥပဒေ

ကမ်းလွန်စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်များကိုရှာဖွေတွေ့ရှိခြင်းနှင့်ထုတ်လွှတ်ခြင်းတို့က a ရေကြောင်းအလုပ်၏ဘေးရန်လုပ်သားများသစ်လူတန်းစား။ အပြင်ပိုင်း Continental Shelf Lands Act (OCSLA) 560 သည် LHWCA ၏ကုမ္ပဏီကိုတိုးချဲ့ သဘာဝသယံဇာတတူးဖော်ရေးအတွက်လုပ်ကိုင်နေသည့်ကမ်းလွန်လုပ်သားများအား အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းတွင်သဘာဝအရင်းအမြစ်များကိုသိုလှောင်ခြင်း။ ကမ်းလွန်သည် 561 အလုပ်သမားများ (ရေကြောင်းအလုပ်သမားများကဲ့သို့), ဆန့်ကျင်သီးသန့်ကိုးကွယ်ရာ သူတို့ရဲ့အလုပ်ရှင်ကလျော်ကြေးငွေဖြစ်တယ်။ သူတို့ကတစ် ဦး tort အရေးယူဆောင်ရွက်မှုကိုထိန်းသိမ်းရန်မည်မဟုတ်ပါ သူတို့ရဲ့အလုပ်ရှင်ဆန့်ကျင်။ 562

လုပ်သားများသည် Continental ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းဒေသများတွင်လှုပ်ရှားမှုများပြုလုပ်ခဲ့ကြသည် ပြည်နယ်ရေအောက်တွင်တည်ရှိသော၎င်းတို့သည်၎င်းတို့၏အလုပ်ခန့်ထားမှုနှင့်စပ်လျဉ်း။ ကုစားမှုများရှိသည်။ ပြည်နယ်လုပ်သားများလျော်ကြေးပေးခြင်းဥပဒေအောက်မှအမှားများ။ 563 Tort တောင်းဆိုမှုများဖြစ်နိုင်သည် ပေါ်မူတည်။ ပြည်နယ်တောင်းဆိုမှုများသို့မဟုတ်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေတောင်းဆိုမှုများအဖြစ်ယူဆောင် အခြေအနေ။ Conti- ပေါ်တွင်ဖြစ်ပေါ်ဒဏ်ရာများနှင့်ပတ်သက်။ ပြည်နယ်ရေအတွင်းရှိ nental Shelf OCSLA သည်အသံတိတ်နေသည်။ သို့သော် OCSLA သည်ပလတ်စတစ်မဟုတ်သောပြည်နယ်ဥပဒေများကိုထိခိုက်စေနိုင်သော ပြည်နယ်နှင့်ကပ်လျက်ရှိသောဖုံးအုပ်ထားသည့်အနေအထားများပေါ်တွင်ဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိသည်ဟုယူဆရသည် ဥပဒေသည်ပြည်နယ်တစ်ခုအတွင်း၌ဖြစ်ပျက်နေသောအလားတူအဖြစ်အပျက်များနှင့်သက်ဆိုင်သည် နယ်မြေရေ။

အခြေအနေနှင့်ဆိုက်လိုအပ်ချက်များ

OCSLA သည်၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်စည်းမျဉ်းများအရအစိုးရ၏ \ t ployees 564 နှင့်သင်္ဘောသား။ သို့သော်၎င်းသည်အခြားသူများအားလုံးဟုမဆိုလိုပါ အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းလှုပ်ရှားမှုများတွင်ပါဝင်နေစဉ်ဒဏ်ရာရသူများဖြစ်သည်

558. Id. #913 (က) § 913။
559. 46 USC app. ကို။ 763 (က) (2000) §။
560. 43 USC § 1331-1356 (2000)။
561. Id. #1333 (ခ) §။
562. Wentz v. Kerr-McGee ကော်ပိုရေးရှင်း, 784 F.2d 699 (5th Cir. 1986)။
563. ဗိုင် v. မြစ်ဝကျွန်းပေါ် Well Surveying ကော်ပိုရေးရှင်း, 777 F.2d 1069 (5th Cir. 1985)။
564. 43 USC § 1333 (ခ) (1) (2000)။

၁၁၂

စာမျက်နှာ ၁၂၃

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ဖုံးလွှမ်းထားသည်။ OCSLA လွှမ်းခြုံမှုရရှိရန်အတွက်ကမ်းလွန်လုပ်သားတစ်ဦး စာရင်းကောက်ယူထားသောလုပ်ရှားမှတစ်ဆင့်ဖြစ်သောဥပမာ -⁵⁶⁵ စွမ်းစမ်းခြင်း သဘာဝအရင်းအမြစ်များကိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ခြင်း၊ ဖယ်ရှားခြင်းသို့မဟုတ်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းတို့အတွက်ဖြစ်သည် အဆိုပါ OCSLA ထွက် set ။ site ၏လိုအပ်ချက်နှင့် ပတ်သက်၍ ၎င်းသည်မရှင်းလင်းပါ ဝန်ထမ်းသည်ပြင်ပအခြေအနေများတွင်အလုပ်လုပ်ရန်တာဝန်ပေးအပ်ထားသည့်နေရာနှင့်သက်ဆိုင်သည်။ ဒဏ်ရာရသည့်အချိန်တွင်သို့မဟုတ်သို့မဟုတ်သို့မဟုတ်နိုင်သော်လည်း nental Shelf တကယ်တော့အဒိတည်နေရာမှာဖြစ်၊ သို့မဟုတ်ဝန်ထမ်းတကယ်တော့စေ့စပ်ရပါမည်ဆိုပါက ဒဏ်ရာရသောအခါအ Outer Continental စင်ပေါ်တွင်အလုပ်အတွက်။⁵⁶⁵ အလုပ်သမားတစ်ဦး လျှင် အခြေအနေလိုအပ်ချက်ကိုဖြည့်ဆည်းပေးပြီးအလုပ်လုပ်နေစဉ်အမှန်တကယ်ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသည် အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းတွင်ထိုအလုပ်သမားသည်လိုအပ်သော site နှင့်တွေ့ဆုံသည်။ လျော်ကြေးငွေခံစားခွင့်ရှိသည်။

ကုစား အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းတွင်ဒဏ်ရာရသည့်ကမ်းလွန်လုပ်သားများရှိသည် LHWCA အောက်ရှိရေကြောင်းအလုပ်သမားများအတွက်တူညီသောကုစားနည်းများ⁵⁶⁶ ခုနှစ်တွင် ၎င်းတို့သည်အလုပ်ရှင်ထံမှလျော်ကြေးခံစားခွင့်များအပြင် ပုဒ်မ 905 (ဂ) တစ်ဦး ရေယာဉ်၏ပေါ်ဆူမှုကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်အရေးယူ နှင့်အခြားတတိယပုဒ်မများ၏ပေါ်ဆူမှုကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ဒဏ်ရာများနှင့် ဤအပြုအမူများကိုအခြေအနေပေါ် မူတည်၍ အောက်တွင်ဖော်ပြထားသည် ပြည်နယ်ဥပဒေသို့မဟုတ်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရေးယူဆောင်ရွက်မှုအဖြစ်။ OCSLA သည်ဖက်ဒရယ်ဥပဒေကိုပြင်ပ Continental Shelf သို့တိုးချဲ့သည် စွမ်းအင်နှင့်သက်ဆိုင်သောလုပ်ရှားများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောဒဏ်ရာများနှင့် ဆက်ဆံရေး။⁵⁶⁷ ထို့အပြင် OCSLA သည်ဖက်ဒရယ်ဥပဒေအနေဖြင့်တစ်ခုချင်းစီ၏ဥပဒေများကိုပြုပြင်ဆင်ခြင်သည် သူတို့ဖက်ဒရယ်ဥပဒေနှင့်ဆန့်ကျင်မဟုတ်သောဘယ်မှာကပ်လျက်ပြည်နယ် "ဘို့ အပြင်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်း၏အောက်ခြေနှင့်ပင်လယ်ကြမ်းပြင်နှင့် အတူကျန်းများနှင့်ပုံသေအဆောက်အဦ များပေါ်ရှိစိုက်ထူခဲ့သည် ၎င်း၏နယ်နိမိတ်ပင်လယ်ရေတိုးချဲ့ခဲ့လျှင်ပြည်နယ်၏theရိယာအတွင်း အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်း၏အစွန့်အဖျား။⁵⁶⁸ ပြည်နယ်ဥပဒေမ သို့သော်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေကိုပယ်ဖျက်ပြီးဒဏ်ရာရရှိမှု ရေကြောင်းသွားလာလုပ်ရှားမှုများမှအဆုံးစွန်သောအုပ်ချုပ်မှုအောက်တွင်ရှိသည်။

565. *နီဂူးယာဉ် Mills က v* ။ ဒါရိုက်တာ, OWCP, 877 F.2d 356 (5th Cir ။ 1989), *နှင့်အတူ* Kaiser သံမဏိကော်ပိုရေးရှင်း v ။ ဒါရိုက်တာ, OWCP, 812 F.2d 518, 522 (9th Cir ။ 1987) *နှင့်* Curtis v ။ Schlumberger ကမ်းလွန် Serv ။, Inc, 849 F.2d 805 (3d Cir ။ 1988) ။
566. 43 USC § 1333 (က) (1) (2000) ။
567. *Id* ။
568. 43 USC § 1333 (က) (2) (က) (2000) ။

ထိုပြင်ဆောင်ကိစ္စဖြင့်အထက်ပြောခဲ့သောသည့်တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်နိုင်သည်

ရေငုပ်သမားများ၏ကုစားမှုများ

သင်္ဘောပေါ်ရှိခရီးသည်များနှင့်အခြားသူများ

တာဝန်နှင့်အဆင့်အတန်းယေဘုယျအားဖြင့် ⁵⁷⁰

သင်္ဘောသားများနှင့်ရေကြောင်းအလုပ်သမားများ မလွဲ၍ အခြားသူများလည်းဖြစ်နိုင်သည် တရားဝင်သင်္ဘောပေါ်မှာပစ္စည်း။ နေ့စဉ်ခရီးသည်များသည်အပျော်စီးသင်္ဘောများပေါ်တက်ကြသည်၊ အစိုးရအရာရှိများသည်သင်္ဘောများကိုစစ်ဆေးသည်၊ သင်္ဘောသားများက visitors ည့်သည်များကိုလက်ခံသည် ရေယာဉ်များ။

ယေဘုယျစည်းမျဉ်းအရသင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်အကြောင်းပြချက်တစ်ခုပေးရန်တာဝန်ရှိသည်။

သင်္ဘောပိုင်ရှင်တွင်တရား ဝ င်ရောက်ရှိနေသောလူများအားဂရုစိုက်နိုင်သည်

ရေယာဉ်။ ⁵⁷¹ စောင့်ရှောက်မှု၏သတ်မှတ်ချက်သည်ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ

injured လူတစ် ဦး သည် "လိုဏ်ငရဲ" သို့မဟုတ် "invitee" ဖြစ်ပါတယ်။ ⁵⁷²

မည်သို့ပင်ဆိုစေကာ၊ ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စောင့်ရှောက်မှုကျင့်သုံးရန်တာဝန်သာသက်ဆိုင်သည်

ဒဏ်ရာရသူကိုသင်္ဘောပေါ်တွင်တရား ဝ င်ရောက်ရှိနေသည့်နေရာ။ နှင့်အတူ

ဝန်ထမ်းများနှင့်တရားဝင်အခွင့်အရေးမရှိသောအခြားသူများကိုလေးစားခြင်း

သင်္ဘောပေါ်တွင်ရှိနေပါက ဆက်လက်၍ သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်အနိမ့်ဆုံးသတ်မှတ်ချက်ရှိသည်။

mangle စောင့်ရှောက်မှုအဆင့်အတန်း၊ ထိုကဲ့သို့သောခုနှစ်တွင် ⁵⁷³

သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်မိမိ၏တမင် ရည်ရွယ်၍ ဖြစ်စေ၊

stowaways ဆီသို့ပို့နှံ။ ⁵⁷⁴

သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်၎င်းသို့မဟုတ်၎င်း၏ ဝ န်ထမ်းသည်ပေါ်ဆူတစ်ခုဖြစ်ပေါ်စေသောအခါတာ ဝ န်ရှိသည်

သင်္ဘောပေါ်တွင်တရား ဝ င်ရောက်ရှိနေသောလူတစ် ဦး အားထိခိုက်မှု။ ပညတ်တော်အားဖြင့် ⁵⁷⁵

569. *Id* # 1333 (စ) §; Tenn # ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်း v # ဟူစတန် Cas # Ins # Co. , 87 F.3d 150 (5th #)

Cir # 1996) #

570. ဤအပိုင်းရှိပစ္စည်းများအား Robert Force & AN မူလိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေသည်

Yiannopoulos, 1 *Admiralty နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ*, ch.3 (2001) #

571 သားရေ v ကောင်းကြီးမင်္ဂလာ, 105 ယူအက်စ် 626 (1881); မက်စ်မောရစ် v # ဟင်း, 137

အမေရိကန် 1, 2 (1890) #

572. *Kermarec v # Compagnie Generale Transatlantique*, ၃၅၈ ယူအက်စ် ၆၂၅၊ ၆၃၂ (၁၉၅၉)

(" ရေကြောင်းသွားလာနိုင်သောရေတွင်သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်သင်္ဘောပေါ် ရှိသူအားလုံးကိုကြွေးတင်နေသည်

ကျိုးကြောင်းဆီလျော်လေ့ကျင့်ခန်း၏တာဝန်သည်သူ၏တရားဝင်အကျိုးစီးပွားမှမဟုတ်ညီရည်ရွယ်ချက်များအတွက်

အမှုတစ်ခု၏အခြေအနေအောက်၌ဂရုပြုပါ" (*ID* ၆၃၀ တွင်)။

မြေပိုင်ရှင်များ၏တာဝန်ယူမှုကိုဆုံးဖြတ်ရန်အသုံးပြုသောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ) #

573. လော်ရာ Madsen, 112 အက်စ် 72 (WD ရေချိုး။ 1901) #

574. တေလာ v # Alaska မြစ်ချောင်းများ Navigation Co. , 391 P.2d 15, 17 (Alaska 1964) #

575. *Monteleone v # Bahama Cruise Line, Inc*, 838 F.2d 63, 64 (2d Cir # 1988) #

၁၁၄

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ခရီးသည်တစ် ဦး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသည့်အခါသို့မဟုတ်ခရီးသည်တစ် ဦး ၏ထိခိုက်နစ်နာမှုကြောင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်မှာတာဝန်ရှိသည်။

ဖြစ်နိုင်လျှင်“ ပေါက်ကွဲခြင်း၊ မီး၊ တိုက်မိခြင်းသို့မဟုတ်အခြားအကြောင်းတစ်ခုခုကြောင့်ဖြစ်လျှင်၊

အမျိုးမျိုးသောဘေးကင်းလုံခြုံရေးအစီအမံများချိုးဖောက်, ဒါမှမဟုတ်လျစ်လျူရှုမှုတဆင့်ခြံ" ,

သင်္ဘောအတွက်လူသိများချို့ယွင်းချက်မှတဆင့်။ ဒီပြဌာန်းချက်, တာဝန်ယူမှုအောက်မှာ ⁵⁷⁶

သင်္ဘောပိုင်ရှင်များအပေါ်သာမကဘသခင်နှင့်အခြားသောချက်များကိုလည်းချမှတ်ထားသည်

သင်္ဘောသားအဖွဲ့ဝင်များ။ ဒီလိုမှမဟုတ်ရင်သင်္ဘောပိုင်ရှင်က

ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောလေ့ကျင့်ခန်းလုပ်မည်ဆိုပါကထိုစောင့်ရှောက်မှုအတိုင်းအတာကိုဂရုပြုပါ

တူသောအခြေအနေများအောက်တွင် shipowner # အထူးသမုလေးစားမှုနှင့်အတူ

ခရီးသည်များအတွက်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု၊

သင်္ဘော၏ဆရာဝန်ပေါ်ဆူ, ဒါပေမယ့်လျှင်လျှင်တာဝန်ယူမှုကိုပူးတွဲပါလိမ့်မယ်

သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စွာထောက်ပံ့ရန်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောစောင့်ရှောက်မှုမပေးနိုင်ခဲ့ပါ

အရည်အချင်းပြည့်မီသောဆရာဝန်။ ⁵⁷⁷ သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏ခရီးသည်များအတွက်တာဝန်ယူမှု။

(ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာပုဂ္ဂိုလ်များ) သည်အတိုင်း၌ဖြစ်ပေါ်လာသောအပြုအမူများကိုကန့်သတ်မထားပါ

သင်္ဘော၏နယ်နိမိတ်။ ⁵⁷⁸ တစ် ဦး ကသင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်လုံးဝတာဝန်ဖြစ်နိုင်သည်

၎င်း၏အမှုထမ်းအဖွဲ့ဝင်များ၏ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိ torts # ⁵⁷⁹

နိုင်ငံယူဉ်ပေါ်ဆူ၏အထွေထွေရေကြောင်းစည်းမျဉ်းကိုအသုံးပြုနိုင်သည်

ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုပမာဏလျော့ချရန်သင်္ဘောပိုင်ရှင်က။ ⁵⁸⁰

သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏တာဝန်ဝတ္တရား၏သဘောတူစာချုပ်ကန့်သတ်ချက်
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသည်ထိုကဲ့သို့သောအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာစည်းဝေးကြီးတစ်ခုတွင်ပါ ဝင်ခြင်းမရှိပါ
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာသို့မဟုတ်သေဆုံးခြင်းနှင့်ပတ်သက်။ အသင်ကွန်ဗင်းရှင်းအဖြစ်
ခရီးသည်နှင့်ခရီးသည်များ၏အိတ်များပျက်စီးခြင်းသို့မဟုတ်ပျောက်ဆုံးခြင်း။ အထူးအဖွဲ့၊
မည်သို့ပင်ဆိုစေကာမူလေယာဉ်တင်သင်္ဘောသည်၎င်း၏လိုင်စင်များမှ“ စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်း” မပြုလုပ်ရန်စီစဉ်ထားသည်
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာသို့မဟုတ်သေဆုံးမှုဖြစ်ပေါ်ကြောင်းပေါ်ဆသောလုပ်ရပ်များများအတွက်စွမ်းရည်
ခရီးသည်များ။⁵⁸¹ အကန့်အသတ်ဖြင့်သာသယ်ဆောင်သူသည်တာဝန်ယူမှုကိုရှောင်ရှားနိုင်သည်
စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာဆင်းရဲခြင်း၊ စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာဆင်းရဲခြင်း၊

576. 46 USC app ကို။ 491 (2000) §။
577. *Barbetta v* ။ အက်စ်အက်စ် Bermuda စတား, 848 F.2d 1364, 1371 (5th Cir ။ 1988) ။
578. *Morton v* ။ De Oliveira, 984 F.2d 289 (9th Cir ။ 1993) (ထိုလမ်းကိုကိုင်ထားသည်)
သင်္ဘောသားတစ် ဦး မှမုဒိမ်းကျင့်ခံခဲ့ရသောကိသည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်အားပြန်လည်နာလန်ထူနိုင်ခဲ့သည်
သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏ပေါ့တန်တန်သဘောမျိုးမပါဘဲ) ။
579. *Gillmor v* ။ ကာရစ်ဘီယံ Cruise Line, Ltd, 789 အက်မ် Supp ။ 488, 490 (DPR 1992)
(ပေါ့ဆမှုဖြင့်စွပ်စွဲခံရသောခရီးသည်များ၏တိုင်ကြားချက်ကိုပယ်ချရန်ပျက်စီးခြင်း၏အဆိုကိုငြင်းဆိုခြင်း)
သူတို့ကသူတို့ဒဏ်ရာရှိရာတံတားသည်ရာဇ ဝ တ်မှုအလွန်များသောနေရာဖြစ်ကြောင်းအကြံပေးရန်ပျက်ကွက်ခြင်း၊
သတိပေးသတိပေးချက်မရှိခြင်းသည်သင်္ဘောပေါ်တွင်ဖြစ်ပွားခဲ့သည်ကိုသတိပြုခြင်း၊ အိုင်အို 491, 492 မှာ) ။
580. ကယ်ရီ *v* ။ Bahama Cruise Lines, 864 F.2d 201, 205 (1st Cir ။ 1988) ။
581. 46 USC app ကို။ 183c (2000) §။

စာမျက်နှာ ၁၂၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ထိုကဲ့သို့သောဒဏ်ရာသတ်မှတ်ထားသောအခြေအနေများတွင်ဖြစ်ပေါ်သည့်အခါ။⁵⁸² အထွေထွေ
တာဝန်ဝတ္တရားအက်ဥပဒေသည်အထူးပြဌာန်းချက်များအပါအဝင်ဖြစ်သည်
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်းနှင့်ပတ်သက်သော (*infra* အခန်း 5 ကိုကြည့်ပါ)
ထိုနည်းတူစွာ၊ ဥပဒေတစ်ခုကလေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားခရီးသည်များကိုခရီးသည်များလိုအပ်ခြင်းကိုတားမြစ်သည်
(၆) လထက်နည်းသောကိယ်ရေးကိယ်တာထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုအကြောင်းကြားစာပေးပါ
ဒဏ်ရာပြီးနောက်သို့မဟုတ်ထိုဝတ်စုံကိုတစ် ဦး အတွင်းစတင်ခံရဖို့လိုအပ်သမျှ
ဒဏ်ရာပြီးနောက်တစ်နှစ်ထက်နည်း၏ကာလ။⁵⁸³ သတိပေးချက်နှင့်အ
ကျအကန့်သတ်နှင့်အတူလိုက်နာရန်ဝတ်စုံကိုပြုprovisions နှုန်းချက်၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို
ခွန်။ တစ် ဦး ကလေယာဉ်တင်သင်္ဘောကျိုးကြောင်းဆီလျော်ကန့်သတ်ထားမည်မဟုတ်ပါ
ပျောက်ဆုံးခြင်း (သို့) ပျောက်ဆုံးခြင်းနှင့်ပတ်သက်သောကိစ္စများတွင်သတိပေးချက်သို့မဟုတ်တရားစွဲဆိုမှုစတင်ရန်အတွက်
ပျက်စီးသွားသောအိတ်။⁵⁸⁴
ခုနှစ်တွင် ပွဲတော်ကြီး *Cruise Lines, Inc v* ။ *Shute* ,⁵⁸⁵ ကျင်းပခဲ့သောတရားရုံးချုပ်
ဖိုရမ်ရွေးချယ်ရေးဝါကျများသည်၎င်းတို့မဟုတ်ပါကပြုenforcement နှုန်းနိုင်သည်
အခြေခံကျကျမမျှတဘူးလို့ယူဆတယ်။ အဆိုပါတရားရုံးဖိုရမ်ကြောင်းတွေ့ရှိခဲ့ပါတယ်
Shute ရှိကျမ်းပိုဒ်များထဲမှရွေးချယ်ရေးဝါကျ သည်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်ပါသည်
တရားလိုကသတိပြုမိပြီးသတ်မှတ်ထားသောဖိုရမ်သည်ပြန်လည်နေရာချထားခြင်းမဟုတ်ပါ
ပြုလ်သားဖိုရမ် ^{mote} ။ "

အပန်းဖြေလှေနှင့်ကိုယ်ပိုင်ရေယာဉ်

အော်ပရေတာကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသည့်အပန်းဖြေလှေပေါ်မှမတော်တဆမှုနှင့်ဒဏ်ရာများ
ရေကြောင်းတွင်ကိုယ်ပိုင်ရေယာဉ်ငယ်များ၏လိုအပ်ချက်ကိုဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်သည်။
admiralty tort တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်များအတွက် ments ။ ဤအခြေအနေများတွင်တရားရုံးများတွင်⁵⁸⁶
အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ၏တရားမဝ ဝင်မှုဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများကိုကျင့်သုံးပြီး၊
ပေါ့ဆမှုကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ဒဏ်ရာများအတွက်ပြန်လည်နာလန်ထူခွင့်။ လစ်လျူရှုမှုအောက်
အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေသည်မြေယာဥပဒေအောက်တွင်မတူညီပါ
အချိုးကျအမှား၏စည်းမျဉ်းကိုသက်ဆိုင်ကြောင်းမူလို့။ ။⁵⁸⁷ ပုံပိုး
ပေါ့ဆမှုနှင့်စွန့်စားမှုယူဆချက်သည်အကာအကွယ်အပြည့်အဝမရှိကြပါ။ ထို့အပြင်
, အခြားရေကြောင်းစည်းမျဉ်းများ (ဥပမာ, ကန့်သတ်နှင့်ဆက်စပ်သောသောသူတို့ကို
စွမ်းရည်, ရေကြောင်း liens, ဆယ်) သက်ဆိုင်နိုင်ပါသည်။ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအသုံးပြုမှု

582. *Id* ။ 183c (ခ) §။
583. *Id* ။ 183b (က), (ခ) §။
584. အဆိုပါ Kensington, 182 အမေရိကန် 261 (1902) ။

585. 499 အမေရိကန် 585 (1991)။
586. *ဗွေဆော့* Ints။ C.O. , v။ ရစ်ချတ်ဆန်, 457 ယူအက်စ် 668 (1982)။
587. *ကြည့်ရှုပမာ* , ကယ်ရီ v။ ဘဟားမား Cruise Lines, 864 F.2d 201 (1st Cir။ 1988)။

၁၁၆

စာမျက်နှာ 127

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းနှင့်သေခြင်း

ထိုကဲ့သို့သောဂျက်လေယာဉ်စီးကဲ့သို့ရေယာဉ်၊ မြောက်မြားစွာရေကြောင်းကုန်ထုတ်လုပ်မှုရန်ရံခါ
တာဝန်ယူမှုနှင့်ပတ်သက်သောလုပ်ဆောင်မှုများကိုတားဆီး 588

ရေကြောင်းကုန်ပစ္စည်းများတာဝန်ဝတ္တရား

ခုနှစ်တွင် *အရှေ့မြစ် Steamship ကော်ပိုရေးရှင်း v။ Transamerica Delaval, Inc.*, 589 အတွက် Su-
တရားရုံးတရားရုံးသည်ရေကြောင်းကုန်ပစ္စည်းများတာဝန်ဝတ္တရားများကိုပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ဒီဟာက
tion ပေါ်ဆူသို့မဟုတ်တင်းကျပ်စွာတာဝန်ယူမှုအပေါ်အခြေခံပြီးနိုင်ပါသည်။ အဆိုပါတရားရုံးကိုလည်းရှိပါတယ်
ပြန်လည်ထူထောင်ရေးရှိရာသာပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုရှိခဲ့သည်မဟုတ်ပါသောစည်းမျဉ်းချမှတ်ခဲ့သည်
ထုတ်ကုန်သူဟာသူရန်ဖြစ်ပါသည်။ တရားရုံးချုပ်ကိုမူမပေးခဲ့ပါ
ထိုကဲ့သို့သောရေကြောင်းကုန်ပစ္စည်းဥပဒေ၏ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေအဖြစ်လမ်းညွှန်မှု
၎င်းသည်ဒုတိယ (သို့) တတိယ (သို့) အချို့သည်ပြန်လည်ဖော်ပြခြင်းကိုလိုက်နာခြင်းရှိမရှိ
အခြားချဉ်းကပ်မှု။

မှားသောသေခြင်းအတွက်ကုစား

နှိဒါန်း

တွင်ဖော်ပြထားသကဲ့သို့ယေဘုယျရေကြောင်းဥပဒေ, *အဆိုပါHarrisburg* , 590 fol- တစ်ချိန်က
ဖြစ်မှုဆိုင်ရာကျူးလွန်မှုများကိုကျူးလွန်သောရာဇဝတ်မှုကြောင့်သေဆုံးရသည့်ဘုံဥပဒေကိုပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်
ဒဏ်ရာရသူ 591, တရားရုံးချုပ်, 1907 ခုနှစ်, အပိုကောင်း
Adiralty တရားရုံးများပြည်နယ်လျှောက်ထားရန်ခွင့်ပြုခြင်းဖြင့် *Harrisburg* ၏ကိုင်ထား
အောက်ရှိပြည်နယ်ပိုင်နက်အတွင်းသေဆုံးမှုများအတွက်တရားမဝင်သေခြင်းဥပဒေ
"ရေကြောင်းပေမယ့်ဒေသခံအယူဝါဒ။ " ၁၉၉၂ ခုနှစ်တွင်ကွန်ဂရက်သည်တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအားပယ်ဖျက်ခဲ့သည်
The Harrisburg ပင်လယ်သေအပေါ်သေခြင်းပြုစောင့်ရှောက်မှုတဆင့်
သူတို့အဘို့ပြဋ္ဌာန်းတရားမဝင်သေဆုံးကုစားပေးသော အက်ဥပဒေ, 593
ပင်လယ်နက်ပိုင်းတွင်အသတ်ခံခဲ့ရပြီးပြန်လည် ကုစားပေးသော ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေ ၇၆၄
သင်္ဘောသား၏အသေခံခြင်းအမှု၌တည်၏။ နောက်ဆုံး ၁၉၇၀ တွင်အထွေထွေအမြတ်ရောက်သည်

588. Yamaha မော်တော်ကော်ပိုရေးရှင်း, USA v။ Calhoun, 516 အမေရိကန် 199 (1996)။
589. 476 အမေရိကန် 858 (1986)။
590. 119 အမေရိကန် 199 (1886)။
591. *Id*။
592. အဆိုပါ Hamilton က, 207 အမေရိကန် 389 (1907); ရောဘတ်အင်အားစု၊ *ဥပဒေအရရွေးချယ်မှုအတွက်ဥပဒေရွေးချယ်ခြင်း*
rality ကိစ္စများ; "အမျိုးသားအကျိုးစီးပွား" နှင့် *Admiralty အပိုဒ်*, 75 Tul။ အယ်လ်ဗာ 1421,
1451-63 (2001)။
593. 46 USC app ကို။ §§ 761-768 (2000)။
594. *Id*။ 688 §။

အတွက်တရားရုံး *Moragne v. ၈ ဝတ်ဗေရီးနီး Lines, Inc* ၁၉၅၁ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၀ ရက်နေ့၊ *Harris-burg* ။ လက်ရှိတွင် မှားယွင်းသော ခေါင်းခြင်း အတွက် အရေးယူဆောင်ရွက်သူများ အနေဖြင့် အများအပြားရှိသည် နောက်တဖန် သူတို့၏ decedent ၏ status ပေါ်မူတည်သည်။ ကုစား နှင့် decedent အသတ်ခံရပြီးနောက်၊ ဤကုစားမှူးများတွင် လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုပါ ၀ ဝသည့် ပင်လယ်သေအင်္ဂါအစုများ ယွင်းသောသေဆုံးစီရင်ချက်များကို ဖော်ပြထားသည်။ အထွေထွေရေကြောင်း ဥပဒေနှင့် သဘောထားများ အတွက် ဂျူးစီအင်္ဂါအစုပဒေ။

လူတစ်ဦး သေချင်မတရားသောအပြုအမူကြောင့်ဖြစ်ရလိမ့်မည်။
လျစ်လျူရှု၊ ဒါမှမဟုတ်တစ်ဦး အတ္ထဝေါက်စွာ ဖြစ်မြင်ပေးသောပေါ်မော်ဖြစ်ပျက်ပျက်ကွက်
မည်သည့်ခရိုင်တန်း၏ကမ်းခြေကနေလိုက်။ ။ စာပိုဒ်ရေးကိုယ်စားလှယ်
decedent ပရိတ်ဘုရားများအတွက်လူတို့ဆုံးရှုံးမှုများအတွက်ဝတ်စုံကိုထိန်းသိမ်းရန်လိမ့်မည်
၏အထူးသီးသန့်အကျိုးကျေးဇူးအဘို့ admiralty အတွက်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏
decedent ၏နန်း၊ ဝင်္ဂနန်း၊ မိတ်၊ ကလေး၊ ဒါမှမဟုတ်မိမိဆွေမျိုး
ဖြစ်လိမ့်မည်လို့သောသဘော၊ လူတစ်ဦး၊ ဒါမှမဟုတ်ကော်မီရှင်းဆန့်ကျင်
အသေသတ်ခြင်းကို ensued ဘာလျှင်ထိုက်။³⁹⁷

595. 398 ယူအက်စ် 375 (1970)။ *Morgagne* အကြောင်းပို့မိဆွေးနွေးခြင်းအတွက် *infra* note ကိုကြည့်ပါ။
619-23, 627-29 နဲ့ 631 နှင့်ပူးတွဲပါစာသား။

596. 46 USC app ကို။ §§ 761-768 (2000)။

597. *Id*။ § 761။

598. *Id*။ § 761 (ခ)။

၅၉၉။ မှားယွင်းသောသေဆုံးမှုကုသမှုများကိုရှင်သန်ရပ်တည်ရေးအတွက်ခွဲခြားထားရမည်။

မှားယွင်းသောသေဆုံးသုအကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများအားလုပ်ရပ်များ၏အကြောင်းရင်းများ။

ကျေးခံစားခွင့်ရှိသူများဆုံးရှုံးခြင်းအပေါ်အခြေခံသည်။ အပြန်အလှန်အားဖြင့် ရှင်သန်ရပ်တည်ရေးလုပ်ရပ်များခွင့်ပြုပါ

တောင်းဆိုမှုများအပေါ် အခြေခံ၍ အရေးယူဆောင်ရွက်မှုအကြောင်းရင်းကိုထိန်းသိမ်းရန် decedent ၏ပုဂ္ဂိုလ်ရေးကိစ္စစာလှယ်

သုခံပေးမှုများအနေထိုင်ပါက decedent ၏ပုဂ္ဂိုလ်ခံသည်။

စာမျက်နှာ ၁၂၉

ကမ်းခြေမှမိုင် ၆၀၀ (စီးပွားဖြစ်လေကြောင်းမှသေဆုံးမှုများ မှလွှဲ၍) မတော်တဆမှုများ၊ အထက်တွင်ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း၊⁶⁰¹ အရေးကြီးသည့်မာဏသေဆုံးသည့်မသမာသူများ၏ site ဖြစ်သည် ကထိန်းချုပ်သော decedent အပေါ်သက်ရောက်သည့်အခါကထက်ထိန်းချုပ်မှု သေမင်း၏အမှန်တကယ်နေရာ။⁶⁰²

DOHSA အရေးယူမှုသည်မည်သည့်တရားမျှတမှုဖော်ထုတ်ရေးသီအိုရီတွင်မဆိုဖြစ်နိုင်သည်။ ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိတရားမျှတမှုမရှိခြင်း၊⁶⁰³ ပေါ်ဆူမှု၊⁶⁰⁴ နှင့်တင်းကျပ်သောထုတ်ကုန်တာဝန်ယူမှုနှင့်အတူ။⁶⁰⁵ အကျိုးခံစားခွင့်သို့သွားပြီးလျှင်ထူထောင်နိုင်ရန်အတွက်အကြောင်းရင်းများနှင့်စပ်လျဉ်း။

သင်းဝင်ရင်းကွယ်လွန်အသက်မဝင်စဉ်သေဆုံးခြင်းနှင့်အတူပစ္စည်းခံရမှုများမည်အကြောင်းရင်းကိုပေးသည်။
decedent ရဲ့ "ဇနီး၊ ခင်ပွန်း၊ မိဘ၊ ကလေး၊ ဒါမှမဟုတ်မှီခိုအပါအဝင်အိမ်ထောင်၊
ဆွေမျိုးသားချင်း။" ⁶⁰⁷ အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများစာရင်းကို preclusive မရှိ၊ များအတွက်
ဥပမာအားဖြင့်၊ မှီခိုဆွေမျိုးအက်ဥပဒေအောက်မှာပြန်လည်ကောင်းမွန်လိမ့်မည်
decedent အိမ်ထောင်ဖက်၊ ကလေးများ၊ ဒါမှမဟုတ်မိဘများကအသက်ရှင်ကျန်ရစ်ကြောင်းရပ်နေ၏။ ⁶⁰⁸
DOHSA အောက်ရှိတရားလိုအကျိုးခံစားသူများသည်သူတို့အတွက်သာပြန်လည်ကောင်းမွန်နိုင်သည်
pecuniary ဆုံးရှုံးမှု၊ ⁶⁰⁹ ထောက်ခံမှုဆုံးရှုံးပါဝင်သည်သော ⁶¹⁰ နံဆောင်မှုများဆုံးရှုံးခြင်း၊ ⁶¹¹

600. တစ်ခါတစ်ရံတွင်ကန့်သတ်ချက်သည် ဥ မိုင်ထက်ပိုသောincludesရိယာများပါဝင်သည်။ Robert *ကိုကြည့်ပါ*
Force, *Tort ပြုပြင်ပြောင်းလဲရေး ရေကြောင်းပုဂ္ဂိုလ်ရေး၏ဥပဒေတိုးတက်မှု*
ထိခိုက်ဒဏ်ရာခြင်းနှင့်သေဆုံးခြင်း၊ 23 Tul ။ မတ်လ LJ 351, 363-66 (1999) ။
601. 46 USC app ကို။ 761 (2000) §။ DOHSA အောက်ရှိလွှမ်းခြုံမှုသည်“ မြင့်မားသည်
ပင်လယ်ပြင် "အဖြစ်နိုင်ငံခြားပိုင်နက်ရေး။ Howard v ။ Crystal Cruise Line၊ ၄၁ F.3d 527
(9th Cir ။ 1994), *cert ။* *ငြင်းဆို* , 514 အမေရိကန် 1084 (1995); နယူးယော့ကောင်တီ v ။ *၏ပြည်သူ့* Adm'r ။
Angela Compania Naviera, SA, 592 F.2d 58 (2d Cir ။), *cert* 443 ယူအက်စ် 928 *ပယ်ချခဲ့သည်*
(1979) ။
602. Bergen v ။ F / V ကိုစိန်ပက်ထရစ်, 816 F.2d 1345 (9th Cir ။ 1987), *cert ။* *ငြင်းဆို* , 493
ယူအက်စ် 871 (1989) ။
603. Renner v ။ Rockwell အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကော်ပိုရေးရှင်း, 403 အက်ဖ် Supp ။ 849 (CD Cal ။ 1975) ။
604. Bodden v ။ Am ။ ကမ်းလွန်, Inc, 681 F.2d 319 (5th Cir ။ 1982) ။
605. Pavlides v ။ Galveston ရွက်လေ့စွမ်း, Inc, 727 F.2d 330 (5th Cir ။ 1984) ။
606. ရှောလမုန်သည်။ Warren, 540 F.2d 777 (5th Cir ။ 1976), *cert ။* *ပယ်ချ* , 434 အမေရိကန်
801 (1977) ။
607. 46 USC app ကို။ 761 (2000) §။ ဒါဟာမှ decedent ရဲ့ပုဂ္ဂိုလ်ရေးကိုယ်စားလှယ်အဘို့ဖြစ်၏
သော်လည်းပြောဆိုချက်ကိုတရားစွဲဆို။ *ဥပမာ* Porche v ။ Gulf Miss ။ Marine Corp. , 390 F. Supp ကိုကြည့်ပါ။
624 (ED, La ။ 1975) ။
608. Evich v ။ Connelly, 759 F.2d 1432 (9th Cir ။ 1985), *cert ။* *ငြင်းဆို* , 484 အမေရိကန် 914
(1987) ။
609. Mobil Oil Co. , v ။ Higginbotham, 436 US 618 (1978) ။
610. Howard v ။ Crystal Cruises, Inc, 41 F.3d 527 (9th Cir ။ 1994), *cert ။* *ငြင်းပယ်* ,
514 အမေရိကန် 1084 (1995); Bergen v ။ F / V ကိုစိန်ပက်ထရစ်, 816 F.2d 1345 (9th Cir ။ 1987), *cert ။*
ငြင်းဆို , 493 အမေရိကန် 871 (1989) ။

၁၁၉

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပွား၊ လမ်းညွှန်မှု၊ စောင့်ရှောက်မှု၊ နှင့်ညွှန်ကြားချက်များဆုံးရှုံးခြင်း၊ ⁶¹² inheri- ဆုံးရှုံး
tance, ⁶¹³ နှင့်အသွာကွန်ကျစ်ရိတ်။ ထိုကဲ့သို့သောဆုံးရှုံးမှုအဖြစ် ⁶¹⁴ nonoccuniary ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု
လူ့အဖွဲ့အစည်းအနေဖြင့်၊ စုပေါင်းအဖွဲ့ဆုံးရှုံးခြင်းနှင့်အပြစ်ပေးခံရခြင်းများမရရှိနိုင်ပါ။
DOHSA အောက်မှာလုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုအတွက်။ ⁶¹⁵ သို့သော်ကွန်ဂရက်ဖယ်ရှားမသာ
DOHSA မလေယာဉ်ပျက်ကျမှုကြောင့်လူ ၁၂ ယောက်သေဆုံးခဲ့သည်
မည်သည့်ပြည်နယ်၏ကမ်းခြေနှင့်မိုင်သို့မဟုတ်ပိုမိုနီးကပ်စွာပေးမယ့်လည်းပြန်လည်ကောင်းမွန်
သေခြင်းဖြစ်နိုင်သောထိုကဲ့သို့သောကိစ္စများတွင်လျော်ကြေးမပေးရသောထိခိုက်မှုများ
မည်သည့်ပြည်နယ်၏ကမ်းခြေတကျိပ်နစ်ပါးမိုင်။ ထိုကဲ့သို့သောပျက်စီးမှုများပါဝင်သည်
စောင့်ရှောက်မှု၊ နှစ်သိမ့်မှုနှင့်မိတ်ဖွဲ့မှုဆုံးရှုံးခြင်း။ ⁶¹⁶ ပြစ်ဒဏ်ပေးသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများဖြစ်နိုင်သည်
မပျောက်ရ။ တရားရုံးချုပ်သည်အထူးဖန်တီးရန်ငြင်းဆန်ခဲ့သည်
DOHSA ကိုဖြည့်စွက်ရန်“ ရှင်သန်မှု” လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခု။ ⁶¹⁷
ခုနှစ်တွင် *ကမ်းလွန်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး, Inc v ။ Tallentire* , ⁶¹⁸ ကျင်းပခဲ့သောတရားရုံးချုပ်
DOHSA သည်ပြည်နယ်ဥပဒေကိုအဓိက ဦး စားပေးခဲ့သူဖြစ်ပြီး၊
DOHSA အရအရေးယူဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက်ပြည်နယ်ဥပဒေတောင်းဆိုမှုကိုမဖြည့်ဆည်းပါနှင့်
အက်ဥပဒေအောက်တွင်ရရှိနိုင်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဖြည့်စွက်။ အဆိုပါတရားရုံးကိုလည်းကျင်းပခဲ့တယ်
DOHSA အရေးယူမှုကိုပြည်နယ်တရားရုံးသို့ယူဆောင်လာနိုင်သည်။

အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရမှားယွင်းသောသေခြင်း

DOHSA နှင့်တရားရုံးချုပ်၏ကျိုးစံဥပဒေပြဋ္ဌာန်းပြီးနောက်တွင်ဖြစ်သည်
*Moragne v ။ ၏အမှု၌*တရားရုံး ။ *States Marine Lines, Inc* ⁶¹⁹ နောက်သို့လိုက်ကြ၏
ကွန်ဂရက်ရဲ့အခွင့်ဒါကိုလက်မခံပါဘူး၊ *အဆိုပါ Harrisburg ။ Moragne* တစ် ဦး ကိုဖန်တီးခဲ့တယ်
သေဆုံးမှုများအတွက်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရမှားယွင်းသောသေဒဏ်ပေးမှု
ပြည်နယ်ပိုင်နက်အတွင်း၌ဖြစ်ပေါ်။ ကြောင်းအမှု၌တရားလိုဖြစ်ခဲ့သည်

611. Sea-Land Serv ။ , Inc ၎ ။ Gaudet, 414 အမေရိကန် 573 (1974) ။
612. Nygaard ၎ ။ Peter Pan Seafoods, Inc, 701 F.2d 77 (9th Cir ၎ ။ 1983) ။
613. Zicherman ၎ ။ ကိုရီးယားလေကြောင်းလိုင်: Co. , Ltd, 43 F.3d 18 (Cir 2D ၎ ။ 1994), အတွက် *aff'd* တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း, 516 ယူအက်စ် 217 (1996) ။
614. Neal ၎ ။ Barisich, Inc, 707 အက်စ် Supp ၎ ။ 862 (ED, La ၎ ။), *aff'd* , 889 F.2d 273 (5th Cir ၎ ။ 1989) ။
ကိုရီးယားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ ၅၁၆ ယူအက်စ် ၂၁၇ (၁၉၉၆) (လူမှုစီးပွားဆုံးရှုံးမှု) ety); Mobil Oil Co. ၎ ။ Higginbotham၊ ၄၃၆ ယူအက်စ် ၆၁၈ (၁၉၇၈) (လူ့အဖွဲ့အစည်းဆုံးရှုံးမှု) ၎ ။ Bergen ၎ ။ F / V ကိုစိန်ပက်ထရစ်, 816 F.2d 1345 (9 Cir ၎ ။ 1987) (ဖြစ်ဒဏ်ခတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု), *Cert ၎ ။* *ငြင်းဆို* , 493 ယူအက်စ် 871 (1989) ။
616. 46 USC app ကို ၇၆၂ (၁) (Supp ၎ ။ 2000) §
Korean Airlines Co. , 524 US 116 (1998) ။
618. 447 ယူအက်စ် 207 (1986) ။
619. 398 ယူအက်စ် 375 (1970) ။

စာမျက်နှာ ၁၃၁

အခန်း ၃။ ထိခိုက်ဒဏ်ရာခြင်းနှင့်သေခြင်း

အသတ်ခံခဲ့ရသော Sieracki သင်္ဘောသား (ဆိုလိုသည်မှာ longshoreman) ၏မုဆိုးမ ရေကြောင်းသားလာနိုင်သောရေယာဉ်တစ်စင်းပေါ်တွင် တင်၍ တရားစွဲဆိုမှုအား ထို့နောက်ခွင့်ပြုခဲ့အဖြစ်ပင်လယ်ရေသီအိုရီ။ အတွက်နောက်ပိုင်းတွင်, -*Norfolk သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးနှင့် Drydock ကော်ပိုရေးရှင်း* ၎ ။ *Garris* , ⁶²⁰ တရားရုံးတိုးချဲ့သေခြင်းအပေါ်အခြေခံပြီးပေါ်ဆဲမှုပြောဆိုချက်ကိုလွှဲပြောင်းခြင်းရန် *Moragne* အရေးယူရေကြောင်းအလုပ်သမား၏။ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ *Garris* ဆုံးဖြတ်ချက် မှာဘာမှမ ကန့်သတ် လို့ပဲ ရေကြောင်းအလုပ်သမားများအတွက်လျှောက်လွှာတင်ခြင်း၊ မည်သူ့ကိုမဆိုအထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေဥပဒေအရသေခြင်းတိုင်ကြားချက်ကိုအတည်ပြုခြင်း ပြည်နယ်ရေထဲမှာအသတ်ခံ။

Garris မတိုင်မီက တရားရုံးချုပ်သည် *Moragne 's crea-* ပြည်နယ်အတွင်းသေဆုံးမှုများအတွက်အထွေထွေရေကြောင်းအမှားအယွင်းများသေခြင်းအရေးယူမှု ရေသည်အစိုးရမဟုတ်သောသူများနှင့်သက်ဆိုင်သည်ကိုစွန့်ပေးခြင်းအစိုးရ၏ကုစားမှုများကိုမကာကွယ်ပေးနိုင်ပါ။ ခုနစ်တွင် *Yamaha မော်တော်ကော်ပိုရေးရှင်း*၊ အမေရိကန်နိုင်ငံ ၎ ။ *Calhoun* , ⁶²¹ ကျင်းပခဲ့သောတရားရုံးချုပ် Nonsearers ⁶²² နှင့်ပတ်သက် ။ အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအကြောင်းမရှိ *Moragne* မှဖွန်တီးခဲ့သောအရေးယူဆောင်ရွက်မှု သည်သီးသန့်ဆေးကုသမှုမပေးနိုင်ပါ ပြည်နယ်ရေပိုင်နက်အတွင်းမှားယွင်းစွာသေဆုံးမှုများ။ ထို့ကြောင့်အနည်းဆုံး တစ် ဦး decedent ရဲ့အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများတစ် ဦး တိကျတဲ့ထောက်ပံ့ပေးကြသည်မဟုတ်ဘယ်မှာ ဂျိုးစီအက်ဥပဒေ (သို့) ဥပဒေကဲ့သို့သောဥပဒေဖြင့်သေဒဏ်ပေးခြင်း LHWCA၊ ပျက်စီးသောပြည်နယ်အားတရားမ ဝ င်သေခြင်းအောက်မှပြန်လည်ရယူနိုင်သည် ဥပဒေ။ ⁶²³

ခုနစ်တွင် *ပင်လယ်ပြင်-မြေဝန်ဆောင်မှု, Inc ၎ ။ Gaudet* , ⁶²⁴ တရားရုံးချုပ်အသုံးချ ပြည်နယ်အတွင်းရှိမှားယွင်းစွာသေဆုံးမှုအတွက်လုပ်ရပ်များအတွက်ကြီးမားသောစည်းမျဉ်းများ အဘယ်သူ၏တစ် ဦး longshoreman ၏မယားကိုင်ပြီး ရေပိုင်နက်အတွင်းမတော်တဆမှုတစ်ခုကြောင့်သေဆုံးခြင်းသည်ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာနိုင်သည် လူ့အဖွဲ့အစည်းဆုံးရှုံးမှု။ အတွက်နောက်ပိုင်းတွင်, *မိုင်* ၎ ။ *Apex ရေကြောင်းကော်ပိုရေးရှင်း* , ⁶²⁵ အတွက်

620. 532 အမေရိကန် 811 (2001) ။
621. 516 အမေရိကန် 199 (1996) ။
622. "သင်္ဘောသား" ဂျိုးစီသင်္ဘောသားများနှင့်ဖွဲ့လွှမ်းရေကြောင်းအလုပ်သမားများပါဝင်သည် LHWCA ၎ ။ *Calhoun* , 205 မှာအမေရိကန် 516, n.2 ။
623. တတိယတိုက်နယ်ထိန်းသိမ်းမှုတွင်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေတားဆီး တရားစွဲဆိုခဲ့အရေးယူတဲ့အကြောင်းရင်းရှိမှုမရှိခြင်း, Pennsylvania ပြည်နယ်ဥပဒေဆုံးဖြတ်ခဲ့သည် မှားယွင်းသောသေဆုံးမှုများနှင့် Puerto Rico ၏ဥပဒေကဆုံးဖြတ်သည် ဒဏ်ခတ်မှုပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုကိုပြန်လည်ရယူပိုင်ခွင့်။ ဒါကအလေးအနက်ထားသောကွောငှအမှုအရေးကြီးပါသည် အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေနှင့်အချို့ပြည်နယ်များ၏ဥပဒေများအကြားပြန်လည်နာလန်ထူ၏မည်မျှ။ *Calhoun ၎ ။ Yamaha Motor Corp. USA* , 216 F.3d 338 (3d Cir ၎ ။), *cert ၎ ။* *ငြင်းဆို* , 531 အမေရိကန် 1037 (2000) ။
624. 414 အမေရိကန် 573 (1974) ။
625. 498 ယူအက်စ် 19 (1990) ။

စာမျက်နှာ ၁၃၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တရားရုံးကလူ့အဖွဲ့အစည်းဆုံးရှုံးမှုအတွက်ပြန်လည်နာလန်ထူမှုကိုငြင်းဆန်ခဲ့ပြီးကျန်ရှိနေသေးသောသူများကိုထိန်းသိမ်းထားသည် (မရှိခဲ့သော) ဂျိုးစီသင်္ဘောသား၏မိခင်သည်သာလျှင်ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာနိုင်သည်။ *Gaudet* ဌာနီသက်သို့ အရေးယူမှု un- အပေါ်အခြေခံပြီး ခွဲသော်လည်း pecuniary အရိုး အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရပင်လယ်ရေကြောင်း။ တရားရုံးကကျိုးကြောင်းဆင်ခြင်ခဲ့သည် အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရပြန်လည်ရရှိနိုင်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပြုလုပ်နိုင်သည် အဆိုပါဂျိုးစီအက်ဥပဒေအောက်မှာရရှိနိုင်သူတွေကိုကျော်လွန်မ။ ဒါဟာအတိအကျမပေးခဲ့ပါဘူး သို့သော် *Gaudet* ပယ်ဖျက် ။

Miles အပြီးတွင် အချို့သောအောက်ပိုင်းဖက်ဒရယ်တရားရုံးများကထိုအရာကို သေခြင်းနှင့်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအောက်တွင်အကျိုးဝင်သောပျက်စီးခြင်းများ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုများကိုငွေကြေးဆိုင်ရာဆုံးရှုံးမှုများမှကန့်သတ်ထားပြီး၊ ပါတီများ၏အခြေအနေမည်သို့ပင်ရှိပါစေ၊ တရားရုံးအများစုသည်အပြစ်ပေးအရေးယူမှုများကိုပြန်လည်ရယူရန်ငြင်းဆိုခဲ့သည်။⁶²⁶ ထို့ကြောင့် *Moragne* နှင့် *DOHSA* အရ ပြန်လည် ရရှိသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများသည်အတူတူပင်ဖြစ်နိုင်သည်။

Moragne လက်အောက်တွင် ပြန်လည်ထူထောင်ရန်ခွင့်ရှိသည်ပုဂ္ဂိုလ်များ

ခုနှစ်တွင် *Moragne v.* စတိတ်မရိုင်း *Lines, Inc.* ,⁶²⁷ တရားရုံးချုပ်တစ်ဦးဖန်တီး သေဆုံးမှုများအတွက်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရမှားယွင်းသောသေဒဏ်ပေးမှု ပြည်နယ်ပိုင်နက်ရေအတွင်းဖြစ်ပေါ်။ သာ decedent ရဲပုဂ္ဂိုလ်ရေး ကိုယ်စားလှယ်အနေဖြင့်အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများကိုယ်စားတရားစွဲဆိုနိုင်သည်။⁶²⁸ အကျိုးခံစားခွင့် တစ် *Moragne* အရေးယူဆောင်ရွက်မှု ၏ *ciaries* အဆိုပါ decedent ရဲ့အိမ်ထောင်ဖက်၊ မှီခိုပါဝင်သည် ကလေးများ၊ မိဘများနှင့်မှီခိုဆွေမျိုးသားချင်းများ။⁶²⁹

626. *Horsley v. Mobil Oil Corp.* ကျိကြည့်ပါ။ ၁၅ F.3d 200 (1st Cir. 1994) ။ *Wahlstrom v.* Kawasaki Heavy Indus. , Ltd. , 4 F.3d 1084 (2d Cir. 1993), *cert.* ငြင်းဆို, 510 အမေရိကန် 1114 (1994); *Miller v.* Am. President Lines, Ltd. , 989 F.2d 1450 (6th Cir.), *cert.* ငြင်းဆို510 ယူအက်စ် 915 (1993) ။

627. 398 ယူအက်စ် 375 (1970) ။

628. *Tidewater Towing, Inc. v.* Dow Chem. Co. , 689 F.2d 1251 (5th Cir. 1982); *အိုင်စီ v.* စတုန်း လေ့လှိုင်းများ, Inc. , 585 F.2d 732 (5th Cir. 1978), *cert.* ငြင်းဆို, 446 အမေရိကန် 956 (1980); *Neal v.* Barisich, Inc. , 707 အက်စ် Supp. 862 (ED, La.), *aff'd* , 889 F.2d 273 (5th Cir. 1989) ။

629. *Patton-Tully Transp. Co. v.* Circle Bar Drilling Co. , 797 F.2d 206 (5th Cir. 1986) (အိမ်ထောင်ဖက်) *Sistrunk v.* Circle Bar Drilling Co. , 770 F.2d 455 (5th Cir. 1985) (မိဘများ), *Cert.* ငြင်းဆို, 475 အမေရိကန် 1019 (1986); *ယိုဖိတ်မူ v.* သောမတ်စ်အမ် Low, ဂျူနီယာ & Assoc. , Inc. , 466 F.2d 903 (8th Cir. 1972) ။ (မှီခို stepchildren); *Smith v.* Allstate Ins. Co. , 293 A.2d 805 (Del. 1972) (မှီခိုမောင်နှမ) ။

သင်္ဘောသား၏တောင်းဆိုချက်များ

ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေကသင်္ဘောသား၏အကျိုးခံစားခွင့်ကိုအထူးသီးသန့်ရရှိစေသည်။ ပေါ့ဆမှုအတွက်အလုပ်ရှင်တစ်ဦး အားဆေးကုသမှုခံယူရန်။⁶³⁰ တစ်ဦး ကဂျိုးစ်အက်ဥပဒေပေါ့ဆ ပင်လယ်သေတွင်သေသည်ဖြစ်စေအရေးမယူပါ။

ပြည်နယ်ရေပိုင်နက်ထဲမှာ၊ ဒါမှမဟုတ်မြေပေါ်တွင်။ သေမင်းလုပ်ရပ်များအပေါ် predicated ထိုကဲ့သို့သောမထိုက်တန်သို့မဟုတ် nonemployers ဆန့်ကျင်အဖြစ်အခြားအကြောင်းပြချက်၊⁶³¹ DOHSA လက်အောက်ခံပင်လယ်သေများ၌သေဆုံးနိုင်သည်။

နှင့် Moragne အောက်မှာအ သေခံပြည်နယ်နယ်မြေရေ၌။ အဖြစ် DOHSA နှင့်အတူအကျိုးခံစားခွင့်လူတန်းစားကိုဥပဒေတွင်သတ်မှတ်ထားသည်။

အိမ်ထောင်ဖက်နှင့်ကလေးများ vivimg; မရှိရင်၊ မိဘများ; အကယ်၍များ မရှိပါက အဆိုပါ decedent အပေါ် မှီခိုပေါက်ဘော်များလာမယ့်ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေအကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများဖြစ်ကြသည်။

တိကျသောအဆင့်သတ်မှတ်ချက် - အဆင့်မြင့်အဆင့်အတန်းသည်“ ကိုယ့်သည်” အနိမ့်အဆင့်လူတန်းစားများ၏ဖယ်။⁶³² ဂျိုးစ်အက်ဥပဒေသည်လည်းအခွင့်အရေးတစ်ခုကိုဖန်တီးသည်။

သင်္ဘောသား၏သတ်နာကျင်မှုနှင့်ဝေဒနာကိုရင်သန်ရပ်တည်နိုင်ရေးအတွက် ဒဏ်ရာနှင့်သေမင်း၏အချိန်အကြား ing ။⁶³³ ပြန်လည်နေထိုင်ရန်အခွင့်အရေးမရှိပါ။

အနာဂတ်ဆုံးရှုံးခံရငွေကိုဖုံးလွှမ်း။⁶³⁴

ရေကြောင်းအလုပ်သမားများ၏တောင်းဆိုမှုများ

Longshore နှင့် Harbour Workers's လျော်ကြေးအက်ဥပဒေအရ (LHWCA)၊ ရေကြောင်းလုပ်သား၏အကျိုးခံစားခွင့်ရှိသူများကိုခံစားခွင့်ရှိသည်။ အဆိုပါ decedent ရဲ့အလုပ်ရှင်ထံမှစီစဉ်ထားသေခြင်းအကျိုးကျေးဇူးများကိုငွေပေးချေမှု၊ အလုပ်ရှင်သင်္ဘောပိုင်ရှင်များသက်ဆိုင်သောအထူးစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေမှဘာသာရပ်။

တစ်ဦး ၏ပေါ့ဆမှုကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ရေကြောင်းအလုပ်သမားရဲ့သေဆုံးမှု သင်္ဘော၊ ပုဒ်မ ၉၀၅ (ခ) အရယူဆောင်လာနိုင်သည်။

LHWCA ။ Moragne ရှိတရားရုံးချုပ်သည် ဗိုလ်ချုပ်ကြီးတစ်ဦး ကိုဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။ တစ်ဦး ၏အကျိုးခံစားခွင့်၏မျက်နှာသာအတွက်ရေကြောင်းဥပဒေမှားသေသတ်ခြင်းကိုကိုးကွယ်ရာ အဘယ်သူ၏အသေခံခြင်း၏၏ unseaworthiness ကနေရလဒ် longshoreman သူ့အလုပ်လုပ်ခဲ့သည့်သင်္ဘောသည်ဤဥပဒေကိုဥပဒေပြုမှုအရ LHWCA ကအုပ်ချုပ်သည်။⁶³⁵

630. Furka v ။ ဂရိတ် Lakes Dredge & အထိုင် Co. , 775 F.2d 1085 (4th Cir ။ 1985) ။

631. ကြည့်ရှုဥပမာ, ပြန်လည်ခန့်မှန်းတွင် Cleveland ရေနံတင်သင်္ဘော, Inc, 843 အက်စ် Supp ။ 1157 (ED Mich ။ 1994) ။

632. Hamilton က v ။ တူးမြောင်းလေ့ Co. , 395 အက်စ် Supp ။ 978 (ED, La ။ 1975) ။

။ 633. Snyder v Whittaker ကော်ပိုရေးရှင်း, 839 F.2d 1085 (5th Cir 1988 ။); Nygaard v ။ Peter ဟန် Seafoods, Inc, 701 F.2d 77 (9th Cir ။ 1983) ။

634. မိုင် v ။ Apex ရိန်းကော်ပိုရေးရှင်း, 498 အမေရိကန် 19 (1990) ။

635. 33 USC § 905 (ခ) (2000); လည်းတွေ့မြင်Easley v ။ အက်စ် Shipbuilding ကော်ပိုရေးရှင်း, 936 F.2d 839 (5th Cir ။ 1991), cert ။ ငြင်းဆို, 506 အမေရိကန် 1050 (1993) ။ အဆိုပါ longshoreman မရှိတော့ပါ။

ထို့အပြင် LHWCA သည်ရေကြောင်းဆိုင်ရာအခွင့်အရေးများကိုထိန်းသိမ်းထားသောကြောင့်ဖြစ်သည်။ အလုပ်သမားများသည်တတိယပါတီများမှဆန့်ကျင်သူများ၊ သင်္ဘောတရားခံအခြားမည်သည့်ကဲ့သို့တူညီသောထုံးစံခွဲခွဲဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပါလိမ့်မယ် မှားယွင်းသောသေခြင်းတရားပြောဆိုချက်။ decedent ရဲ့သေခြင်းကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့သည်အဘယ်မှာရှိ⁶³⁶ မြေယာ၊ မတော်တဆမှုတစ်ခုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာပါကတတိယပါတီမှပေါ့ဆမှု မတရားသောသေခြင်းနှင့်ရင်သန်ရပ်တည်ရေးအထုံးအဖွဲ့တို့ကိုလျှောက်ထားလိမ့်မည် ဘယ်မှာမတော်တဆမှု Moragne-Garris သည် ပိုင်နက်နယ်မြေများပေါ်တွင်တည်ရှိသည်။ ဘယ်မှာလဲ သေဆုံးမှုသည်ပင်လယ်ကမ်းခြေဆုံးဝါးသောအပြုအမူများကြောင့် DOHSA ဖြစ်လိမ့်မည် လျှောက်ထားပါ။

ကမ်းလွန်ရေနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့လုပ်သားများ၏တောင်းဆိုမှုများ

အကယ်၍ ကမ်းလွန်လုပ်သားကို OCSLA မှတစ်ဆင့် LHWCA ဖြင့်ဖုံးအုပ်ထားပါက၊ အလုပ်သမား၏မှားယွင်းသောသေဆုံးမှုအတွက်ကုစားမှုသည်ကုစားနည်းများကိုသာကန့်သတ်ထားသည်။ ရေကြောင်းဝန်ထမ်းများအတွက်ရရှိနိုင်သည့်အခွင့်အရေးနှင့်အလုပ်ရှင်အပေါ်တောင်းဆိုမှုများရှိသည်။ LHWCA ၏ပုဒ်မ ၉၀၄၊ ၉၀၄ (က) နှင့် ၉၀၅ (ဂ) မှထိန်းချုပ်သည်။

သေခြင်းရေညီမဟုတ်တစ်ဦးအပေါ်ဖြစ်ပွားခဲ့သည့်ခိုက်အချက်ကိုခံနိုင်ရည်ရှိသူများသည်အသုံးပြုမှုမဟုတ်သည့်အခါတွင် ဖန်များကိုထမ်းဆောင်စဉ် တစ်ဦး ပလက်ဖောင်းမှသယ်ယူပို့ဆောင်ခံရ။⁶³⁷ အကယ်၍ ကမ်းလွန်လုပ်သားတစ်ဦး အားသတ်ဖြတ်လျှင် ပြည်နယ်ရေပိုင်နက်များအတွက်သတ်မှတ်ထားတဲ့ပလက်ဖောင်း၊ ပြည်နယ်လုပ်သားများလျော်ကြေးအစီအစဉ်များ အလုပ်ရင်ဆိုင်ကျင်သောကိစ္စကွယ်ရာထောက်ပံ့။⁶³⁸ Non- ဆန်ကျင်အရေးယူမှုနှင့်ပတ်သက်။ အလုပ်ရင်များ Moragne - Garris သည်ရေကြောင်းပြမှုကြောင့်သေဆုံးမှုနှင့်သက်ဆိုင်သည် ပြည်နယ်ရေထဲမှာ torts ။ အကယ်၍ ကမ်းလွန်လုပ်သားတစ်ဦး သေဆုံးမှုသည် အကယ်၍ ပင်လယ်နက်ပိုင်းတွင်မှားယွင်းသောလုပ်ရပ်များဖြစ်ခဲ့လျှင် DOHSA မှကုသမှုကိုပေးသည်။

seaworthiness တစ်အာမခံခွင့်ရှိသည်။ Scindia Steam Navigation Co. , Ltd. v ကိုကြည့်ပါ
Los Santos၊ ၄၅၁ ယူအက်စ် ၁၅၆ (၁၉၈၁) (မှတ်စု ၅၄၀ မှ ၄၆ နှင့်ပါ ၀ င်သော supra text ကို ဆွေးနွေးထားသည်) ။
636. 33 USC § 933 (2000) ။ Norfolk သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးနှင့် Drydock ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Garris, 532 အမေရိကန် 811 (2001) ။
637. Wentz v ကိုကြည့်ပါ။ Kerr-McGee Corp. , 784 F.2d 699 (5th Cir ။ 1986) ။
638. Herb ရဲဂရေ, Inc v Grey က, 470 အမေရိကန် 414 (1985) ။ , Hollier v ။ ပြည်ထောင်စု Tex ။
ရေနံကော်ပိုရေးရှင်း, 972 F.2d 662 (5th Cir ။ 1992) ။

စာမျက်နှာ ၁၃၅

အခန်း ၄
တိုက်မှုနှင့်အခြားမတော်တဆမှု

နိဒါန်း

အခြေခံတိုက်မှုဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများ (COLREGS) သို့မဟုတ်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများ၊ အစိုးရမဟုတ်သောရေကြောင်းကော်မရှင်မှတီထွင်ခဲ့သည် (မူလက IMCO, ယခု IMO) နှင့် ၁၉၇၂ ကွန်ဗင်းရှင်းတွင်သဘောတူခဲ့သည် ပင်လယ်ပြင်တွင်တိုက်မိခြင်းများကိုကာကွယ်ရန်အတွက်နိုင်ငံတကာစည်းမျဉ်းများနှင့် ပတ်သက်၍ In 1977 ဤစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုအမေရိကန်ပြည်ထောင်စုဥပဒေတော်အားဖြင့်မွေးစားခဲ့ကြသည်။⁶³⁹ နှင့် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုဥပဒေ၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်လာခဲ့သည်။ ဤစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများမရှိမဖြစ်လိုအပ်တဲ့ ရေယာဉ်များအန္တရာယ်ကင်းစွာသွားလာနိုင်ခြင်း၊ သူတို့ "စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုမှီအလားတူဖြစ်ကြသည် လမ်းမ။" ဒါဟာ၏အတွင်းပိုင်းရေထဲမှာကြောင်း၊ သို့သော်သတ်ပြုသင့်ပါတယ် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသည်သီးခြားသွားလာမှုစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို၎င်းကိုရည်ညွှန်းသည် ပြည်တွင်းရေကြောင်းသွားလာမှုဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများ၊ အများအပြားအလားတူရှိပါတယ်ပေမယ့်⁶⁴⁰ နှစ်ခုအကြားကွက်ကွက်ကွင်းကွင်း၊ သူတို့ကတူညီမှုနည်းလမ်းအားဖြင့်ဖြစ်ကြသည်။ တိုက်ဆိုင်မှုတာဝန်ယူမှုကိုသက်ဆိုင်သောအခြေခံအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဥပဒေသည် 1910 ဘရပ်ဆဲလ်တိုက်မှုကွန်ဗင်းရှင်းထဲမှာထည့်ခဲ့သည်။⁶⁴¹ ယူနိုက်တက် ဤကွန်ဗင်းရှင်းကိုပြည်နယ်များကအတည်မပြုရသေးပါ။ ကွန်ဗင်းရှင်း၊ တာဝန်ယူမှုအောက်မှာ တိုက်မိခြင်းကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဒဏ်ရာရမှုသည်အများပေါ်တွင်အခြေခံသည်။ နေသော်လည်း ယူနိုက်တက်စတိတ်တွင်တိုက်မှုဆိုင်ရာဥပဒေသည်လည်းအများပေါ်အခြေခံသည်။ အချို့ကျအများစည်းမျဉ်းအပါအဝင်⁶⁴² အရေးကြီးသောကျိုးပြားခြားနားမှုတည်ရှိ အမေရိကန်နှင့်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဥပဒေတိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်း။ တိုက်မှုဥပဒေသည်အခြေအနေနှစ်ခုတွင်အကျိုးဝင်သည်။ ပထမ ဦး ဆုံးအစဉ်အလာဖြစ်ပါတယ် ရွေ့လျားနေသောသင်္ဘောနှစ်စင်းသည်ရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာအဆက်အသွယ်ရှိသည့်အခါတိုက်မိသည့်အခြေအနေ တစ်ယောက်နဲ့တစ်ယောက် ဒုတိယအချက်အနေဖြင့်“ Allision” အဖြစ်ရည်ညွှန်းသည်။ ရွေ့လျားနေသောသင်္ဘောသည် (ဥပမာ - က) ရွေ့လျားနေသောသင်္ဘောတစ်စင်းကိုစာရေးကိရိယာတစ်ခုထိရှိက်ခတ်သည့်နေရာ ဆိပ်ခံသင်္ဘော၊ တံတားတစ်ခုသို့မဟုတ်ဆိပ်ခံတံတား။

639. 33 USC §§ 1601-1608 (2000) ။
640. *Id.* ။ §§ 2002-2073 ။
အချို့သောဥပဒေစည်းမျဉ်းများစည်းလုံးညီညွတ်ရေးအတွက်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
စက်တင်ဘာလ 23, 1910, ရေယာဉ်များ, ဘရပ်ဆဲလ်အကြားတိုက်မှုမှလေးစားမှု။
642. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ ယုံကြည်စိတ်ချရသောလွှဲပြောင်းကုမ္ပဏီ, 421 ယူအက်စ် 397 (1975) ။

၁၅

စာမျက်နှာ ၁၃၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တာဝန်ဝတ္တရား

(၁) ပေါ့ဆမှုသို့မဟုတ်မရှိခြင်းကြောင့်တိုက်မိခြင်းကိစ္စတွင်ပြန်ပေါ်ပေါက်နိုင်သည်
ရေကြောင်းသွားလာသူများ၏သင့်လျော်သောစောင့်ရှောက်မှုသို့မဟုတ်ကျွမ်းကျင်မှု၊ (2) ကိုချိုးဖောက်
လမ်း၏စည်းမျဉ်းများ (ဆိုလိုသည်မှာသတ်မှတ်ထားသောလမ်းညွှန်စည်းမျဉ်းများ)
သို့မဟုတ်ပြဌာန်းချက်သို့မဟုတ်စည်းမျဉ်းများ၏အခွင့်အာဏာအောက်မှာ); (3) လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်
ဒေသခံသွားလာမှုအကောက်ခွန်သို့မဟုတ်အသုံးပြုမှုနှင့်အတူ; (၄) မထိုက်တန်သောသဘောတူညီမှု
ပစ္စည်းကိရိယာ၏ dition သို့မဟုတ်ချွတ်ယွင်း။ တာဝန်ဝတ္တရားဘယ်မှာ
ရေယာဉ်၏ရေကြောင်းပြုစုပေးမှုကြောင့်ထိခိုက်မှုဖြစ်စေခဲ့သည်။
ချစ်ခြင်း။ အဆိုပါစမ်းသပ်မှုဟာတိုက်မှုကိုရှောင်ရှားနိုင်ခြင်းရှိမရှိဖြစ်ပါတယ်
သာမန်စောင့်ရှောက်မှု၊ သတိနှင့်ရေကြောင်းကျွမ်းကျင်မှုတို့ကိုလေ့ကျင့်ခြင်း။⁶⁴³ တိုက်မှု
ဖြစ်ရပ်များသည်ဖြစ်ရပ်မှန်ဖြစ်စဉ်တစ်ခုစီ၏အခြေအနေများဖြစ်လိမ့်မည်
ထိန်းချုပ်ပါ။
ထို့အပြင်ရေယာဉ်တစ်စီးအားဒေသခံရေတပ်စခန်းအားဖောက်ဖျက်မှုကြောင့်အပြစ်ရှိနိုင်သည်
ရိုးရာတုံးစုံ။ အမှားတစ်ခုတည်းဆောက်ရန်ထုံးစံတစ်ခုအပေါ် မှီခိုရန်ကြိုးစားနေသူ ပါတီ
ထိုကဲ့သို့သောစလေ့ထုံးတမ်းအမှန်တကယ်တည်ရှိကြောင်းတည်ထောင်ရန်၏ဝန်ထုတ်ဝန်ပိုးရှိပါတယ်။ နယ်နမိတ်
Tom သည်ပြဌာန်းထားသောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်မကိုက်ညီမှသာအားကိုးနိုင်သည်
အညွှန်း⁶⁴⁵

အကြောင်းရင်း

ပေါ့ဆမှုသွားလာလုပ်ရားမှုပြဿနာတိုင်မည်သည့်တာဝန်ခံမှုမှချမှတ်လိမ့်မည်မဟုတ်ပါ
ဒါကြောင့်ပေါ့ဆမှု၏အနီးကပ်အကြောင်းရင်းခွဲကြောင်းသက်သေပြနေသည်မဟုတ်လျှင်
တိုက်မှု။ သို့သော်အနီးစပ်ဆုံးအကြောင်းရင်းတစ်ခုသည်သိသာထင်ရှားသောအချက်တစ်ချက်ဖြစ်ရမည်
အဆိုပါတိုက်မှုအကြောင်းကိုဆောင်ခဲ့။ အနီးစပ်ဆုံးတစ်ခုထက်ပိုရှိနိုင်သည်
တိုက်မှုဖြစ်ပေါ်စေသည်။ "အချိုးကျအမှား" ၏မွေးစားခြင်းမပြုမီ
၏အမှား၏ဒီဂရီအရသိရသည်စုစုပေါင်းအရှုံးခွဲဝေချထားပေးသောစည်းမျဉ်း
ပါတီများ။⁶⁴⁶ ကို“ ကျိုးကြောင်းဆက်နွယ်မှု” စည်းမျဉ်းများကိုအိမ်စီယိုတွင်ဖန်တီးထားသည်။
အဆိုပါခွဲဝေသော "ကိုပိုင်းခြားပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု" စည်းမျဉ်း၏မတရားမှုကိုအဆင့်သတ်မှတ်ပါ
အမှားမည်မျှပင်ရှိပါစေ tortfeasors အကြားတန်းတူဆုံးရှုံးမှု။ အမှားစုမှာ
တရားရုံးများကကျွန်ုပ်တို့အထူးတိုက်မှု - ဖြစ်ပွားမှုစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေအချို့ကြောင်းကျင်းပခဲ့ကြသည်
ကကွဲပြားခြင်းကိုပယ်ဖျက်သည့်အခါတရားရုံးချုပ်ကဖျက်သိမ်းခဲ့ကြသည်

643. အဆိုပါ Jumna, 149 အက်စ် 171, 173 (2d Cir ။ 1906) ။
644. ချိုင်ဆွဲခြင်း Serv ။ , Inc # v ။ အက်စ်အက်စ် Am ။ ဂျူ. ကုန်ပစ္စည်းများ, Inc, 618 F.2d 341
(5th Cir ။ 1980) ။
645. Zim အစွဲရေးရေကြောင်း Co. , v ။ အထူးသယ်ဆောင် Inc, 611 အက်စ် Supp ။ 581 (ED
la ။ 1985) ။
646. ယုံကြည်စိတ်ချရသောလွှဲပြောင်း Co. , 421 ယူအက်စ် 397 ။

၁၆

အခန်း (၄) တိုက်မှုနှင့်အခြားမတော်တဆမှုများ

ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုစည်းမျဉ်းများနှင့်အချိုးကျအမှားစည်းမျဉ်းကိုမွေးစားခဲ့သည်။⁶⁴⁷ သို့သော်လည်း၊
sux ၏စည်းမျဉ်းအပါအဝင်အနီးကပ်အကြောင်းမရှိ၏အခြေခံစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုဆဲ
အဘယ်ကြောင့်သင့်လျော်သောအခြေအနေများအောက်တွင်တစ် ဦး sub-
quent ပေါ်ဆလုပ်ရပ်ကြိုတင်အမှားကိုပယ်ဖျက်နှင့်မည်သည့်ထံမှသက်သာစေနိုင်သည်
တာဝန်ယူမှုကိုအမှားမှာအစပိုင်းတွင်ပါတီ။⁶⁴⁸

ယူဆချက်

US colli- အောက်တွင်ပေါ်ပေါက်နိုင်သည့်ယူဆချက်များစွာရှိသည်။
Sion ဥပဒေ။⁶⁴⁹ အရေးအကြီးဆုံးယူဆချက်ကတော့ Pennsylvania ပဲ
နည်းဥပဒေ⁶⁵⁰ ရေယာဉ်သည်လုံခြုံရေးစံနှုန်းကိုချိုးဖောက်သည့်အခါကစားသည်
ပညတ်တော်သို့မဟုတ်စည်းမျဉ်းများကတည်ထောင်ခဲ့သည်။ Pennsylvania ပြည်နယ်စည်းမျဉ်းအရ၊
ပြဌာန်းချက်သို့မဟုတ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုချိုးဖောက်ကြောင်းရေယာဉ် "ရုံမျှသာပြသရပါမည်
သူမ၏အမှားသည်အကြောင်းပြချက်များထံမှတစ်ခုမဟုတ်ခဲ့၊ သို့မဟုတ်ဖြစ်နိုင်သည်
မဟုတ်ခဲ့ပေမယ့် " ⁶⁵¹ တိုက်မှုများ၏အကြောင်းရင်းဖြစ် ရပြီနိုင်ဘူး ။
ထို့ကြောင့်၊ လုံခြုံရေးဆိုင်ရာဥပဒေကိုချိုးဖောက်သောသင်္ဘောသည်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးရှိသည်
ပြဌာန်းချက်ကိုချိုးဖောက်ခြင်းသည်ဥပဒေကိုချိုးဖောက်ခြင်းမဟုတ်ကြောင်းသက်သေပြခြင်း
အဖြစ်အပျက်။ တိုက်မိသောသင်္ဘောနှစ်စင်းသည်လုံခြုံရေးဆိုင်ရာဥပဒေကိုချိုးဖောက်ခဲ့ပါက၊
ကြောင်းကျိုးဆက်စပ်မှု၏ယူဆချက်ကိုနှစ် ဦး စလုံးရေယာဉ်များမှလျှောက်ထားပါလိမ့်မည်။
ပင်စီလ်ဗေးနီးယားစည်းမျဉ်းတိုက်မှုအတွက်ရေးဆွဲခဲ့သည်ပေမယ့်
အဖြစ်အပျက်ကိုယခုအခါရေကြောင်းဆိုင်ရာတရားမျှတမှုမရှိသောယေဘုယျစည်းမျဉ်းအဖြစ်လက်ခံသည်
အမှုပေါင်း။⁶⁵² မကြာခဏပင်စီလ်ဗေးနီးယားစည်းမျဉ်းကိုလူသတ်မှုနှင့်အတူအသုံးပြုသည်
နှုန်း se ပေါ့ဆမှု၏အယူဝါဒ။ ၎င်းသည်ခွင့်ပြုထားသောအခြေခံတရားမျှတမှုဆိုင်ရာတရားမျှတမှုဖြစ်သည်
အပြုအမူအားအစိုးရအားဖောက်ဖျက်သောပါတီတစ်ခုအားအရေးယူအပြစ်ပေးခြင်း
အပြုအမူ၏ ermentally ထူထောင်စံ။ မှီခိုရန်ရာကြိုတစ်ပါတီ
ပေါ့ဆမှုအယူဝါဒကပြောနားချက်သို့မဟုတ်ပြဌာန်းချက်သည်ပြသရမည်။

647. Getty ရေနံကုမ္ပဏီ (အီးစစ်ဆင်ရေး), Inc v ။ အက်စ်အက်စ်ပွန်စီဒီလီယွန်, 555 F.2d 328 (2d
Cir ။ 1977) (အဓိက - အသေးစားအုပ်ချုပ်မှုကိုဖျက်သိမ်း); ကိုယ်ပိုင် v ။ ဂရိတ် Lakes Dredge & အထိုင် Co. , 832
1540 F.2d (11 Cir ။ 1987) (တက်ကြွ - passive အုပ်ချုပ်မှုကိုဖျက်သိမ်းပေးပေမယ့် Pennsylvania ပြည်နယ်အုပ်ချုပ်မှုကို
နေဆဲသက်ဆိုင်, cert ။ ၎င်းဆို, 486 အမေရိကန် 1033 (1988) ။
Sofec, Inc, 517 ယူအက်စ် 830 (1996) 648. Exxon Co. , USA မှ။
649. ဤယူဆချက်များသည် ၁၉၁၀ ဘရပ်ဆဲလ်ပုဒ်မ ၆ နှင့်တိုက်ရိုက်ဆန့်ကျင်နေသည်
တိုက်မှုကိစ္စများတွင်အမှား၏ယူဆချက်အားလုံးဖျက်သိမ်းသော Collision Convention ။
650. Pennsylvania ပြည်နယ်၊ အမေရိကန် ၈၆ (၁၉ ခု။) ၁၂၅ (၁၈၇၃) ။
651. Id ။ 136 မှ။
652. Candies Towing Co. v ။ M / VB & C Eserman, 673 F.2d 91 (5th Cir ။ 1982)
(လေ့နစ်မြုပ်ခြင်း); ကိုယ်ပိုင် v ။ Great Lakes Dredge & Dock Co. , 832 F.2d 1540 (11 Cir
1987) (ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်းတရား), cert ။ ၎င်းဆို, 486 အမေရိကန် 1033 (1988) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ထိုပါတီသည်ထိုပါတီအားကာကွယ်ရန်ရည်ရွယ်သည့်လုံခြုံရေးစံနှုန်းကိုချမှတ်ခဲ့သည်
အခြားပါတီ၏အပြုအမူအားဖြင့်၎င်းစံအောက်သို့ကျဆင်းသွားသည်
ဒဏ်ရာသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှုဖြစ်စေတဲ့။ ယူဆချက်၏တွဲဖက်မှု, per se ပေါ့ဆမှု
နှင့် Pennsylvania နည်းဥပဒေ, စွပ်စွဲ tortfeasor အပေါ်နှစ် ဦး ချမှတ်
အမှားနှင့်ကြောင်းကျိုးဆက်စပ်နှစ် ဦး စလုံး disproving ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုး။

ရွေးချယ်နိုင်သော အရာကို ချီးမြှင့်ပေးရန် တစ်ခုခု ရွေးချယ်ရန် မလိုအပ်ဘဲ ဖြစ်သည်။
အများ။⁶⁵³ ဒီယူဆချက်ကို ဥပမာ ပြခြင်းဖြင့် ချေပနိုင်ပါတယ်။
စာရေးကိရိယာ အရာဝတ္ထုသည် ရေကြောင်းသွားလာမှုအတွက် အန္တရာယ်တစ်ခု ဖြစ်သည်။⁶⁵⁴

ပျက်စီးခြင်း

တိုက်မှုတစ်ခုသို့မဟုတ် allision အမှု၌ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု၏ အတိုင်းအတာပေါ်တွင် မူတည်သည်။ သင်္ဘောစုစုပေါင်းဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ် နိုင်ငံစွမ်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဆုံးရှုံးခြင်း ဟုမှတ်ယူခြင်းရှိ / မရှိ ပြင်ဆင်လျက်ရှိသည်။ စုစုပေါင်းဆုံးရှုံးမှုတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ၏ ဈေးကွက်တန်ဖိုးပါဝင်သည်။ ဆုံးရှုံးမှုပေါင်းကုန်ပစ္စည်းနှင့် ညစ်ညမ်းမှုကို ဆိုင်းငံ့ထားသည့် အချိန်တွင် သင်္ဘော သန့်ရှင်းရေးလုပ်ခြင်း၊ ချိုးချိုးကျသွားခြင်းနှင့် အခြားအဖြစ်အပျက်ကုန်ကျစရိတ်များကို ခန့်မှန်းခြေအားဖြင့် ပြန်လည် အဆိုပါထိခိုက်သေဆုံးမှုကနေ sulting ။⁶⁵⁵ ဝင်ငွေနှင့် ထိန်းသိမ်းမှုဆုံးရှုံးမှုမရှိပါ။ ပြန်လည်ရယူနိုင်သည်။⁶⁵⁶ ပြန်လည်ပြုပြင်နိုင်သည့် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဆုံးရှုံးမှုတွင် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများပါဝင်သည်။ ပြုပြင်မှုကုန်ကျစရိတ် (သို့မဟုတ် ပြန်လည်ပြုပြင်မထားပါက တန်ဖိုးလျော့နည်းခြင်း)။ အရုံး ထိုကာလအတွက် ဝင်ငွေ၏ ဝန်ဆောင်မှုသည် ပျက်နေပြီး၊ ထိုကဲ့သို့သော ဆိပ်ခံတံတား၊ pilotage နှင့် ကယ်တင်အဖြစ် ကုန်ကျစရိတ်။ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်⁶⁵⁷ ပြုပြင်ရေးကြောင်းတိုက်မှုကြောင့် ဖြစ်ရတဲ့မဟုတ်ခံတစ် ဦး ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတွင် ထည့်သွင်းလိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။ ပြန်လည်ထူထောင်ရေး။⁶⁵⁸ ပျောက်ဆုံးငွေကို ပြန်လည်ဖော်ထုတ်ရန်အလို့ငှာ၊ သင်္ဘောပိုင်ရှင်မဖြစ်မနေ အရုံးသက်သေပြ။⁶⁵⁹ တစ် ဦး ကသင်္ဘောပိုင်ရှင်ဖော် ပြခြင်းဖြင့် ဆုံးရှုံးခဲ့ရင် ငွေသက်သေပြလိမ့်မည် အကြောင်းမှာ သင်္ဘောပျက်စီးခြင်းကြောင့် ပိုင်ရှင်မလုပ်နိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။

653. အဆိုပါအော်ရီဂွန်, 158 အမေရိကန် 186 (1895) ။
654. Bunge ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V ကို Furness တံတား, 558 F.2d 790 (5th Cir ။ 1977), cert ။
ငြင်းဆို, 435 အမေရိကန် 924 (1978) ။
655. အဆိုပါ Umbria, 166 အမေရိကန် 404 (1897) ။
656. Id ။
657. Skou v ။ အမေရိကန်, 478 F.2d 343 (5th Cir ။ 1973) ။
658. Bouchard က Transp ။ Co. , v ။ အဆိုပါ Tug သမုဒ္ဒရာမင်းသား, 691 F.2d 609 (2d Cir ။ 1982) ။
659. ဖြစ်စေ့များပေါ်အက်စ်အက်စ်လင်းများ, Inc v ။ Avondale သင်္ဘောကျင်း, Inc, 747 F.2d 995 (5th Cir ။ 1984) ။

စာမျက်နှာ ၁၃၉

အခန်း (၄) တိုက်မှုနှင့် အခြားမတော်တဆမှုများ

စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသောကတိက ဝတ်များကိုဖြည့်ဆည်းပြီးစင်းလုံးငှားငှားရမ်းခြင်းသို့မဟုတ်ကုန်တင်ကုန်ချခြင်းများဆုံးရှုံးသွားသည်။⁶⁶⁰ သင်္ဘောသည်ပchart ၌ညာဉ်စာတမ်းမပါရှိလျှင် ၎င်းပိုင်ရှင်သည်ပျောက်ဆုံးကြောင်းသက်သေပြနိုင်သည်။ ဝင်ငွေကိုပြသခြင်းဖြင့်သင်္ဘောသည်အသုံးမပြုနိုင်သောကာလအတွင်းဝင်ငွေရရှိမှု မတော်တဆမှုမတိုင်မီနှင့်ပြုပြင်မှုများလုပ်ခဲ့ကြသည်ပြီးနောက် ing ။⁶⁶¹ Robins Dry Dock & Repair Co. , v ။၏စည်းမျဉ်းသည် Flint⁶⁶² သည် ကန့်သတ်ထားသည်။ တိုက်ဆိုင်မှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ ခြင်္သေ့။ ခုနှစ်တွင် Robin အပူပိုင်းအထိုင်, တရားရုံးချုပ်တစ်ပေါ့ပေါ့ဆဆပြုလုပ်ကျင်းပ ရေယာဉ်ကိုဖျက်ဆီးသော tortfeasor စီးပွားရေးအရတာဝန်ရှိသည်မဟုတ်။ သင်္ဘောပိုင်ရှင်ဖြစ်သောကြောင့်သင်္ဘော၏အချိန်ငှားရမ်းမှုကြောင့်ဆုံးရှုံးမှုများ ပthe ၌ညာဉ်စာတမ်းအောက်တွင် ၎င်း၏စာချုပ်ကတိကဝတ်ကိုဖြည့်ဆည်းနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ပေ။⁶⁶³ ထိုနိယာမကိုပြန်လည်ပြုပြင်ရန်ဆိုလိုသည်ကိုပိုမိုကျယ်ပြန့်စွာအဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူထားသည်။ စီးပွားရေးဆုံးရှုံးမှုအတွက်အခွင့်အလမ်းကိုပြစ်မှုကျူးလွန်သူတစ် ဦး ထံမှမရရှိနိုင်ပါ။ တရားစွဲဆိုသူတစ် ဦး စီးပွားဖြစ်အကျိုးစီးပွားရှိခဲ့မဟုတ်လျှင် eence ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုပျက်စီး အိမ်ခြံမြေ၌တည်၏။⁶⁶⁴ ဤသည်ယေဘုယျရေကြောင်းဥပဒေ၏စည်းမျဉ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ အားလုံးပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာအမှုပေါင်း။ ခုနှစ်တွင် Robin အပူပိုင်းအထိုင်, အစင်းလုံးငှားပါတီတစ်ခု "အမြတ်ရခြင်းအချွတ်" အပိုဒ်ခန့် အရှင်ပthe ၌ညာဉ်စာတမ်းကာလအတွင်းစင်းလုံးငှားငှားရမ်းခပေးဆောင်ဖို့တာဝန်ရှိသည်မဟုတ်ခဲ့ပေ။ ကာလကသင်္ဘောကိုမသုံးနိုင်ခြင်းဖြစ်ခဲ့သည်။ မည်သို့ပင်ဆိုစေကာတရားရုံးကြောင်းကျင်းပခဲ့သည်။ သိသာသောအမှုအရာ၌စီးပွားဖြစ်စိတ်ဝင်စားမှုရှိခဲ့သောသင်္ဘောပိုင်ရှင် sel သည်ရှုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာပျက်စီးမှုသမကပြန်လည်နာလန်ထူခွင့်ရှိသည်။ သင်္ဘောဒါပေမယ့်လည်း ၎င်း၏ဆုံးရှုံးခဲ့ရငှားရမ်း။ သို့သော်အချို့သောတရားရုံးများကထိုသို့ပြုလုပ်ခဲ့ကြသည်။ သင်္ဘောတစ်စီးသည်အချိန်ငှားရမ်းပြီးငှားရမ်းခကိုဆိုင်းငံ့မထားပါ။

စာမျက်နှာ ၁၄၁

အခန်း (၄) တိုက်မှုနှင့်အခြားမတော်တဆမှုများ

nonowner တစ်ဦး ရေကိုဖြစ်ပေါ်စေအတွက်အမှားမှာရှိရာအလှူငွေ နှစ်မြုပ်သွားပြီးချိုးချုံးကျသွားတယ်။⁶⁷² Finally, တရားရုံးချုပ်ကြောင်းပေါ်ဆ nonowner သူကိုကျင်းပခဲ့သည် ရေနစ်မြုပ်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်စေ၊ ကုန်ကျစရိတ်အတွက်ဖြစ်စေနှစ်မြုပ်မှုဖြစ်စေနိုင်သည် သဘောဗယ်ရှားပစ်ရန်လိုအပ်သည်။⁶⁷³

ကုန်တင်အကျိုးစီးပွားများကြောင့်ရေကြောင်းသွားလာမှုတွင်ပျက်စီးမှုများရှိပါက COGSA (သို့) Harter အက်ဥပဒေနှစ်ခုလုံးသည်အပြစ်ရှိရမည့်မတော်တဆမှု ကုန်တင်ကုန်သည်များအနေဖြင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုတိုက်ရိုက်ပြန်လည်ရယူခြင်းမှတားဆီးနိုင်သည် သဘောသယ်ဆောင်လာခြင်းသို့မဟုတ်ပြန်လည်ထုပ်ပိုးမှုပမာဏကိုတစ်ဦး လျှင်ဒေါ်လာ ၅၀၀ အထိကန့်သတ်နိုင်သည်။ အသက်အရွယ်သို့မဟုတ်လေ့ထုံးတမ်းကုန်တင်ယူနစ်။⁶⁷⁴ သို့သော်လည်းကောင်း၊ ကုန်တင်အကျိုးစီးပွားနိုင်ကြသည် သယ်ဆောင်သောသင်္ဘောမှအပြည့်အဝပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပြန်လည်ရယူပါ။⁶⁷⁵ COGSA ကာကွယ်ရေး နှင့် COGSA တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်သည့် noncarrying မှမရရှိနိုင်ပါ ရေယာဉ်။

ယင်း၏ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုပမာဏကိုတွက်ချက်ရာတွင်သဘောမီပါသောရေယာဉ် ၄ င်းတို့တွင်ကုန်ပစ္စည်းအကျိုးစီးပွားအတွက်ပေးချေရမည့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုအပြည့်အဝပါဝင်သည် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတွက်ချက်မှု။ အဆိုပါ noncarrying သဘောထို့နောက်ပြန်လည်ကောင်းမွန်လိမ့်မည် သယ်ဆောင်လာသည့်သင်္ဘောနှင့်အချိုးကျသဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှုပမာဏ အမှား။ သဘောပိုင်ရှင်တစ်ဦး သည်ကုန်ပစ္စည်းအကျိုးစီးပွားကိုအတင်းအဓမ္မခိုင်းစေခြင်းမပြုရ “အပြစ်တင်ရန်နှစ်မျိုးလုံး” ကိုအသုံးပြုခြင်းဖြင့်သဘောမတင်သောသင်္ဘောမှပြန်လည်ထူထောင်ခြင်း အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော်ဤအခြေအနေမျိုးတွင်ထိုကဲ့သို့သောဝါကျများသည်အတည်မပြုနိုင်သောကြောင့်ဖြစ်သည်။ တတ်နိုင်။⁶⁷⁶ အပြည့်အဝပြန်လည်နာလန်ထူရရှိရန်ခွင့်ပါမစ်ကုန်တင်အသက်ရှင်ကျန်ရစ်ခဲ့သည်ဟုအဆိုပါစည်းမျဉ်း အဆိုပါ ယုံကြည်စိတ်ချရသောလွှဲပြောင်း အမှု။⁶⁷⁷

လေယာဉ်မှူးများ

အောက်တွင်ရှိစဉ်တိုက်မှုတွင်ပါ ဝင်သောသင်္ဘောပိုင်ရှင် အကယ်၍ တိုက်မိပါက စေတနာ ဝန်ထမ်းလေယာဉ်မှူး၏ထိန်းချုပ်မှုသည်ပုဂ္ဂိုလ်ရေး တွင်တာဝန်ရှိသည် လေယာဉ်မှူးများ၏ပေါ်ဆမှုကြောင့်ဖြစ်ရသော်လည်းလေယာဉ်မှူးသည်မဖြစ်မနေလိုအပ်သည်မဟုတ်ပါ

672. Nunley v. M/V Dauntless Colocotronis, 727 F.2d 455 (5th Cir.), cert. denied, 469 U.S. 832 (1984)။

673. Wyandotte Transp. Co., v. M/V Mut Ins. Co., 389 U.S. 191 (1967)။

674. ဟတ်တာအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၃၊ USC အက်ပလီကေးရှင်း ၄၆။ 192 (2000) §၊ ၏ရထား ပင်လယ်အက်ဥပဒေ၊ ကုန်ပစ္စည်း 46 USC app မှကုန်ပစ္စည်းများ။ 1304 (2000) §။

675. ယူနိုက်တက်စတိတ် v. Mut Ins. Co., 343 U.S. 236 (1952)

676. Id.။

677. မဟာမိတ် Chem. Del. ၏ကော်ပိုရေးရှင်း v. Hess Tankship Co., 661 F.2d 1044 (5th Cir. 1981)။

soy လေယာဉ်မှူး။⁶⁷⁸ မည်သို့ပင်ဆိုစေအဆုံးစွန်သောအခြေအနေ၌၊ သင်္ဘောဖြစ်လိမ့်မည် ထိုက် *REM အတွက်* ။ အကယ်၍ တိုက်မိခြင်းအားလေယာဉ်မှူး၏ပေါ်ဆူမှုကြောင့်ဖြစ်စေဖြစ်ခဲ့လျှင် နှင့်အမှုထမ်းပေါ်ဆူမှု၊ ပိုင်ရှင် *personam အတွက်ထိုက်ပါ* လိမ့်မယ် ။ မည်သည့်နေရာ၌မဆို အဖြစ်အပျက်၊ အမှားမှာသင်္ဘော *rem အတွက်ထိုက်သည်* ။ အဘို့အရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၏တာဝန်ဝတ္တရား လေယာဉ်မှူးများ၏ပေါ်ဆူမှု *infra* အခန်း 7 ကိုဆွေးနွေးထားသည် ။

ဝတ်စုံနှင့်ဥပဒေရွေးချယ်မှု၏နေရာ

အထွေထွေစည်းမျဉ်းမှာဖိုရမ်တစ်ခုသည်၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်တိုက်မှုဥပဒေကို အသုံးပြု၍ ပြဌာန်းရန်ဖြစ်သည်။ ၎င်း၏ရေထဲမှာပေါ်ပေါက်သောခြင်္သေ့။⁶⁷⁹ ထို့ကြောင့်အမေရိကန်တရားရုံးများအမေရိကန်ဥပဒေလျှောက်ထားပါလိမ့်မယ် အမေရိကန်ရေပြင်၌ဖြစ်ပွားသောတိုက်မှုရန်။ ဝတ်စုံကိုယူဆောင်ခဲ့ကြပါလျှင်⁶⁸⁰ ယူနိုက်တက်စတိတ်သည်နယ်မြေပိုင်နက်တွင်ဖြစ်ပွားခဲ့သောတိုက်မှုအပေါ် အခြေခံ၍ နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်တစ်ပြည်မှဖြစ်လျှင်အမေရိကန်တရားရုံးသည်ဥပဒေကိုကျင့်သုံးလိမ့်မည် တိုက်မှုဖြစ်ပွားခဲ့သည်ရှိရာတိုင်းပြည်။⁶⁸¹ အပေါ်တိုက်မှုအဖြစ် အမေရိကန်တရားရုံးများသည်အမေရိကန်တိုက်မှုဥပဒေကိုကျင့်သုံးမည်။⁶⁸² အဲဒီမှာပုံပေါ်ပါတယ် နှစ် ဦး စလုံးရေယာဉ်များအတွက်ပါဝင်ပတ်သက်ရှိရာအဆုံးစွန်သောစည်းမျဉ်းတစ်ခုချင်းချက်ဖြစ်လိမ့်မည် တိုက်မှုတူညီတဲ့အလံအောက်မှာရှိပါတယ်။ ထိုကဲ့သို့သောကိစ္စရပ်များတွင်အမေရိကန်တရားရုံးတစ်ခုကလုပ်သင့်သည် အလံ၏တရားကိုကျင့်သုံးပါ။⁶⁸³ ဒါအပြင်သူကပင်ရှိရာရေယာဉ်များပုံပေါ်ပါတယ် သူတို့ရဲသက်ဆိုင်ရာအလံပြည်နယ်များမွေးစားလျှင်၊ တူညီတဲ့အလံအောက်မှာမဟုတ်ပါဘူး ထိုကဲ့သို့သော 1910 ဘရပ်ဆဲလ်တိုက်မှုကဲ့သို့တူညီသောတိုက်မှုတာဝန်ယူမှုကိုစစ်အစိုးရ ကွန်ဗင်းရှင်း၊ ထို့နောက်ဖိုရမ်ကြောင်းဘုံ၏ဥပဒေကိုလျှောက်ထားသင့်ပါတယ် အစိုးရ။⁶⁸⁴

မသင်မနေရနှင့်ဆန္ဒအလျောက်လေယာဉ်မှူးကို *infra* စာသားနှင့်တွဲဖက် ပြီးရှင်းပြထားသည်
799 & 800 မှတ်ချက်ပြုထားသည်။
679. အဆိုပါ Mandu, 102 F.2d 459 (2d Cir ။ 1939) ။
680. စကော့တလန်၊ ၁၀၅ ယူအက်စ် (၁၅ အေဘီတို) ၂၄ (၁၈၈၁) ။
681. အဆိုပါ Mandu , 102 F.2d 459 ။
682. စကော့တလန်၊ အမေရိကန် ၁၀၅ (အေဘီတို ၁၅) ၂၄ ။
683. *Id* ။
684. အဆိုပါ Mandu , 102 F.2d 459 ။

အခန်း ၅ တာဝန်ဝတ္တရား၏ကန့်သတ်

နိဒါန်း

ယူနိုက်တက်စတိတ်တွင်သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏တာဝန်ကိုကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ 1851. ၏သင်္ဘောပိုင်ရှင်ရဲတာဝန်ဝတ္တရားအက်ဥပဒေကန့်သတ်ခြင်းဖြင့် *emed* ⁶⁸⁵ အဆိုပါ ကန့်သတ်ချက်အက်ဥပဒေသည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်အား၎င်း၏တာဝန်များကိုကန့်သတ်ရန်ခွင့်ပြုထားသည် သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏အကျိုးစီးပွားတန်ဖိုးကိုရေကြောင်းထိခိုက်မှု နှင့်ကုန်တင်ဆိုင်ခင်း၊ မတော်တဆမှုမပါဘဲဖြစ်ပွားခဲ့သည်လျှင်

ပိုင်ရှင်ခွင့်များကိုဖြင့်စေသည်။ ထို့ကြောင့်ပိုင်ရှင်ကိုသေဆုံးမှုတွင်ပိုင်ရှင်သောရေယာဉ် သို့သော်ပုဂ္ဂိုလ်ရေးထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိလျှင်နောက်ထပ်ရန်ပုံငွေထူထောင်ရန်လိုကောင်းလိုလိမ့်မည် သဘော၏တန်ဖိုးနှင့်ဆိုင်ငံကုန်တင်ထိုကဲ့သို့သောပေးဆောင်ဖို့မလုံလောက်ပါ။ အရှုံးအပြည့်။⁶⁸⁷ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသည်မည်သည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းကိုမှလက်ခံရန်ပျက်ကွက်ခဲ့သည် အတွက်သက်ဆိုင်သောတာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်နှင့်ပတ်သက်။⁶⁸⁸ ernational ကွန်ဗင်းရှင်း အခြားနိုင်ငံများစွာသော။⁶⁸⁸

အလေ့အကျင့်များနှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း

ကန့်သတ်ချက်အက်ဥပဒေနှင့်အစိုးရ၏နောက်ဆက်တွဲစည်းမျဉ်းများနည်းဥပဒေ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းကန့်သတ်တရားစွဲဆိုမှုများအတွက်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုသတ်မှတ်။ စတင်ရန် အကန့်အသတ်ဖြင့်သာလုပ်သည်။ သဘောပိုင်ရှင်သည်တိုင်ကြားချက်ကိုတင်ပြရမည် အရေးအသားအတွက်ပြောဆိုချက်ကို၎င်း၏လက်ခံရရှိ၏ခြောက်လ။⁶⁸⁹ ဒါဟာရက်စွဲမဟုတ်ပါဘူး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုကိုထိန်းချုပ်နိုင်သော်လည်းသဘောပိုင်ရှင်လက်ခံသည့်နေ့ရက်ဖြစ်သည် တစ် ဦး ပြောဆိုချက်ကို၏အသိပေးစာ။ တိုင်ကြားချက်သည်“ လွတ်ငြိမ်းချမ်းသာခွင့်” ကိုရှာနိုင်သည် တာဝန်ယူမှု - ကန့်သတ်ချက်သည်ပိုင်ရှင်ကထိုက်တန်မှုမရှိဟု ဝန်ခံပေးမည် အားလုံးသည်နှင့်အခြားရွေးချယ်စရာအတွက်ထိုက်လျှင်သူက၎င်း၏ကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်

685. 46 USC app ကို။ § 181-189 (2000) ။
686. *Id* # 183 (က) §။
687. *Id* # 183 (ခ) §။
ပိုင်ရှင်များ၏တာဝန်ခံမှုကန့်သတ်ချက်နှင့်သက်ဆိုင်သောအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း ပင်လယ်ရေကြောင်းသဘောများ၏ (1957) နှင့်များအတွက်တာဝန်ဝတ္တရားကန့်သတ်အပေါ်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း၏ ရေကြောင်းတောင်းဆိုမှုများ (1976) ။
689. 46 USC app ကို။ 185 (2000) §; ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. Supp ။ R. က F (1) ။

၁၃၃

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကန့်သတ်အက်ဥပဒေအတွက်ထောက်ပံ့ပေးအဖြစ်တာဝန်ယူမှုကို။⁶⁹⁰ တိုင်ကြားချက်ရှာခြင်း ကန့်သတ်ချက်ကိုသာဖက်ဒရယ်ခရိုင်တရားရုံးတွင်တင်သွင်းနိုင်သည်။ ကန့်သတ်ချက်အတွက်တိုင်ကြားချက်တစ်ခုကိုတင်သွင်းသည့်အခါသဘောပိုင်ရှင် “ လျှောက်ထားသူများ၏အကျိုးအတွက်တရားမျှတသောငွေပမာဏကို” တရားရုံးတွင်အပ်နှံရမည် သဘောပိုင်ရှင်၏စိတ်ဝင်စားမှုပမာဏနှင့်တန်ဖိုးသို့ ။ t ကုန်တင် ing ။ " ⁶⁹¹ တနည်းအားဖြင့်ပိုင်ရှင်သည်ယင်း၏အကျိုးစီးပွားကိုလွှဲပြောင်းနိုင်သည် တစ် ဦး ဂေါပကမသဘောများနှင့်ဆိုင်ငံကုန်တင်။ ပိုင်ရှင်သည်ကူးပြောင်းရန်ရွေးချယ်ပါက သဘော၌၎င်း၏အကျိုးစီးပွားကိုဂေါပကတစ် ဦး ထံပိုင်လျှင်ပိုင်ရှင်က၎င်းတွင်ထည့်သွင်းရမည် ကြိုတင်အရေးပေါ် liens မဆိုပေါ်ထွက်လာသောမဆိုတည်ဆဲ liens တိုင်ကြားပါ အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှုမှနောက်ဆက်တွဲမည်သည့်ခရီးပေါ်မှာ။ ပိုင်ရှင်⁶⁹² ထို့အပြင်ကုန်ကျစရိတ်များအတွက်လုံခြုံရေးပေးရမည်။⁶⁹³ မလိုအပ်ချက်လည်းမရှိ ဤအခြား liens ပိုင်ရှင်အားဖြင့်ကျေနပ်မှုဖြစ်လိမ့်မည်ဟုပညတ်တော်သို့မဟုတ်နည်းဥပဒေ F ကို ၎င်း၏ကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်မှတစ် ဦး လိုအပ်ချက်အဖြစ်။ အဆိုပါ lien ပြောဆိုထားသည် may ကန့်သတ်ခြင်းတရားစွဲဆိုမှုတွင် ဝ င်ရောက်စွက်ဖက်ပါ။ ရန်ပုံငွေသို့တောင်းဆိုသူသည်သည်ရန်ပုံငွေမဆိုလျှောက်ထားနိုင်သည် ဖြစ်စေကြောင်းမြေပြင်ပေါ်တွင်တိုးမြှင့်တရားရုံးနှင့်အတူအပ်နှံခဲ့သည် သဘောပိုင်ရှင်၏အကျိုးစီးပွားနှင့်ဆိုင်ငံထားတန်ဖိုးထက်လျော့နည်း ကုန်တင်ကုန်ပစ္စည်းသို့မဟုတ်ရန်ပုံငွေသည်ဆန့်ကျင်သောတောင်းဆိုမှုများအားလုံးကိုဖြည့်ဆည်းရန်မလုံလောက်ခြင်းဖြစ်သည် ပိုင်ရှင်ကအသက်ဆုံးရှုံးမှု (သို့) ကိုယ်ကာယထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်းများရှိပါသလား။ ထိုကဲ့သို့သောဖြည့်စွက် အပေါ်သို့⁶⁹⁴ တစ် ဦး ရွေ့လျားမှု၊ သက်သေများ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးဟာ movant အပေါ် ဖြစ်ပါတယ်။ သဘောပိုင်ရှင်၏လိုအပ်ချက်များကိုလိုက်နာသည်နှင့်တပြိုင်နက် နည်းဥပဒေ F (၁) အရတရားရုံးသည်တောင်းဆိုမှုများနှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုအမိန့်ပေးသည် အတွက်ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်။ သဘောပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်၎င်း၏ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု မေးခွန်း။⁶⁹⁵ တရားရုံးသည်ပါတီများအားအခိုင်အမာပြောဆိုခြင်းကိုအသိပေးရမည် သဘောပိုင်ရှင်အတွက်အဖြစ်အပျက်နှင့်ပတ်သက်။ တောင်းဆိုမှုများ ၎င်းတို့၏တောင်းဆိုမှုများကိုတင်ပြရန်ပါတီများအားအကြံပေးခြင်း၊ ကန့်သတ်ရေဆက်။ သဘောပိုင်ရှင်သည်စာပို့ရန်လည်းလိုအပ်သည် ဆန့်ကျင်ပြောဆိုမှုများလုပ်သောလူသိများသူအားလုံးကိုအသိပေးစာမိတ္တူ။

690. ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ။ P. Supp။ R. ၇ F (2)။
691. *Id*။ Supp။ R. ၇ F (1)။
692. *Id*။ Supp။ R. ၇ F (2)။
693. *Id*။ Supp။ R. ၇ F (1)။ အကယ်၍ သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်လုံခြုံရေးကိုတင်လိုပါက၊
လုံခြုံရေးတင်လိုသည့် နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်လျှင် ၆% နှုန်းဖြင့်အတိုးများပါ ဝ င်သည်။ *id*။
694. *Id*။ Supp။ R. ၇ F (7)။
695. *Id*။ Supp။ R. ၇ F (3)။

စာမျက်နှာ ၁၄၅

အခန်း 5: တာဝန်ဝတ္တရား၏ကန့်သတ်

ကန့်သတ်သောအဖြစ်အပျက်နှင့်ပတ်သက်။ ပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်၎င်း၏သင်္ဘော
ရှာ။⁶⁹⁶
နည်းဥပဒေ F သည်ရလဒ်အနေဖြင့် (က) ရည်ညွှန်းကိုးကားမှုတစ်ခုတည်းကိုသာပြုလုပ်သည်
တောင်းဆိုမှုများ၏ "concurrent" အားလုံးအဏ္ဏဝါထက်ပေါ်ထွက်လာသောအားလုံးဝတ်စုံ
ထိခိုက်သေဆုံးမှု litigated ရမည်ဖြစ်သည်။ အခြေအနေနှစ်ခုရှိပါတယ်
တစ် ဦး ကိုတောင်းဆိုသူကန့်သတ်အပြင်ဘက်ကင်း၏ပြောဆိုချက်ကိုဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားဖို့ခွင့်ပြုလိမ့်မည်
တာဝန်ယူမှုကိုရှေ့ဆက်၏ tion။ ပထမ ဦး ဆုံးရေယာဉ်ပိုင်ရှင်ရှိပါတယ်အခါ
တရားရုံးသို့တောင်းဆိုမှုများအားလုံးထက်ပိုသောငွေပမာဏ၊ တစ် ဦး concu-
ပိုင်ရှင်မဖြစ်နိုင်ချေရှိသောကြောင့် sus သည်မလိုအပ်ပါ။
ကန့်သတ်ငွေပမာဏ၏ပိုလျှံအတွက်ငွေပမာဏအတွက်တာဝန်ကျင်းပနိုင်မည်ဖြစ်သည်။
ထိုသို့သောအခြေအနေမျိုးတွင်လျှောက်ထားသူများကိုသူတို့၏လှုပ်ရှားမှုများကိုလိုက်နာရန်ခွင့်ပြုရမည်
သူတို့ရဲ့ရွေးချယ်မှု၏ဖိုရမ်အတွက် tions။⁶⁹⁷ မှဒုတိယခြွင်းချက်
cursus မူလရှိခဲ့သည်တစ်ခုတည်းရှိခဲ့ပေမယ့်ရှိရာအခြေအနေများမလျှောက်ထားခဲ့သည်
(1) အ admiralty တရားရုံးသီးသန့်ခွဲကြောင်းသတ်မှတ်သောသူကိုအရေးဆိုသူ
တာဝန်ယူမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၏ကန့်သတ်စီရင်ဆုံးဖြတ်ရန်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့် (2)
တရားစွဲဆိုသူသည်ပိုလျှံနေသည့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဆုအားပြုဆောင်ရွက်ရန်မကြိုးစားပါ
ဖက်ဒရယ်တရားရုံးကထူထောင်နှံအသတ်ရန်ပုံငွေ။⁶⁹⁸ အချို့သောတရားရုံးများရှိသည်
မျိုးစုံတောင်းဆိုသူပါဝင်သောအမှုများကိုထည့်သွင်းရန်ခွင့်ပြုချက်တိုးချဲ့ခဲ့သည်
သင်္ဘောပိုင်ရှင်အားကန့်သတ်ထားသည့်တာဝန်ယူပိုင်ခွင့်ကိုကာကွယ်ပေးသူ
သတ်မှတ်ချက်များ။⁶⁹⁹ တရားရုံးချုပ်သည်ဤချွင်းချက်များကိုထပ်မံအတည်ပြုခဲ့သည်
ပြည်နယ်တရားရုံးတွင်တရားစွဲဆိုပိုင်ခွင့်သည်မဖြစ်နိုင်ကြောင်းဖော်ပြခဲ့သည်
သင်္ဘောပိုင်ရှင်တစ် ဦး ဖက်ဒရယ်နှံအသတ်ရှေ့ဆက်ဖြည့်စွက်ခြင်းဖြင့်ပျက်ပြား
ကန့်သတ်အက်ဥပဒေအရသင်္ဘောပိုင်ရှင်၏အကာအကွယ်သည်အန္တရာယ်မကျ
ကဗျာ။⁷⁰⁰ ထို့အပြင်သင်္ဘောပိုင်ရှင်တရားတွေ့ခွင့်ပြုဆိုတဲ့အချက်ကို
ကန့်သတ်ရှေ့ဆက်အတွက် exoneration ကရှိကြောင်းမဆိုလိုပါ။
ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်ထိုကိစ္စကိုစီရင်ဆုံးဖြတ်ခိုင်းခြင်း။⁷⁰¹
သင်္ဘောပိုင်ရှင်တစ် ဦး ကန့်သတ်ချက်အသနားခံစာတင်သွင်းသည့်အခါ supposition ဖြစ်ပါတယ်
ကန့်သတ်ရန်ပုံငွေသည်တောင်းဆိုမှုများအားလုံးကိုအပြည့်အဝပေးရန်မလိုလောက်ပါ။
ကန့်သတ်ချက်အက်ဥပဒေအရ အကယ်၍ သင်္ဘောပိုင်ရှင်တွင်တာဝန်ရှိသည်ဟုသတ်မှတ်ပါက၊
ယင်း၏တာဝန်ယူမှု၊ တရားရုံးတွင်အပ်နှံထားသောရန်ပုံငွေများကိုကန့်သတ်ထားသည်

696. *Id*။ Supp။ R. ၇ F (4)။
697. ရေကန် Tankers ကော်ပိုရေးရှင်း v။ Henn ၈၁, 354 အမေရိကန် 147 (1957)။
ဖြန့်လှည့်ဆိပ်ကမ်း Arthur Arthur Towing Co., 42 F.3d 312 (5th Cir။), cert ခုနှစ်တွင် 698. ငြင်းဆို, 516 အမေရိကန်
823 (1995)။
Texaco, Inc., 847 အက်ဖ် Supp ခုနှစ်တွင် 699.။ 457 (ED, La။ 1994)။
700. Lewis ၈၁ v။ Lewis ၈၁ & Clark ကမရိန်း, Inc., 531 အမေရိကန် 438 (2001)။
701. *Id*။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သင်္ဘောရောင်းချခြင်းနှင့်ဆိုင်သည့်ပမာဏမှရရှိသော ကုန်တင်ကုန်ပစ္စည်းများသည်တရားရုံးမှတရားမျှတသောနှုန်းဖြင့်ဖြန့်ဝေသည် ၎င်းတို့၏သက်ဆိုင်ရာတောင်းဆိုမှုများ၏ပမာဏအချိုးအစားအတွက်တောင်းဆိုသူ။ The ဖြန့်ဖြူးခြင်းကဲ့သို့သောဥပဒေ၏သက်ဆိုင်ရာprovisionsတန်းချက်အားလုံးအပေါ်တွင်မူတည်သည် တောင်းဆိုမှုများ၏ ဦး စားပေးနှင့်စပ်လျဉ်းစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေ။ တောင်းဆိုသူအကြား 702 ဦး စားပေးဖြစ်ကြသည် *infra* အခန်း 9 ဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ ။ တာဝန်ယူမှုအသနားခံစာများ၏ကန့်သတ်ပြည်နယ်တရားရုံးများတွင်တင်သွင်းမရနိုင်ပါ။ အချို့သောတရားရုံးများကသင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်ဖက်ဒရယ်သို့မဟုတ်ပြည်နယ်တရားစွဲဆိုမှုများပြုလုပ်ခဲ့သည် တရားရုံးမှတာဝန် ၀ နှ် ၀ ဩဂုတ်များကိုကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်ကိုကာကွယ်ရန်တောင်းဆိုနိုင်သည် တောင်းဆိုမှု။ 703

အဆိုပါကန့်သတ်ရန်ပုံငွေအဖွဲ့

ကန့်သတ်ရန်ပုံငွေသည်ယေဘုယျအားဖြင့်ပိုင်ရှင်၏ပမာဏနှင့်ညီသည် သင်္ဘောကိုစိတ်ဝင်စားမှုနှင့်ဆိုင်သည့်ကုန်တင်။ 704 သင်္ဘော၏တန်ဖိုးဖြစ်ပါတယ် အဆိုပါရေကြောင်းသို့မဟုတ်အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှု၏ရပ်စဲမှာဆုံးဖြတ်သည်။ 705 တစ် ဦး လျှင် သင်္ဘောစုစုပေါင်းဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ပြီး၊ ထို့နောက်၎င်း၏တန်ဖိုးကိုသည့်ဖြစ်ပါတယ်။ အာမခံရရှိသောငွေများလက်ခံရရှိခဲ့သည် ထိုကဲ့သို့သောဘယ်မှာအဖြစ်အဖြစ်အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှု၏ရလဒ်အဖြစ်သင်္ဘောပိုင်ရှင်အသုံးပြုပုံ သင်္ဘောသည်စုစုပေါင်းဆုံးရှုံးမှုဖြစ်သည်။ ကန့်သတ်ရန်ပုံငွေတွင်မပါပါ။ 706 “ Pend- ကုန်တင်ပို့ခြင်းဆိုသည်မှာခရီးသွားခြင်းအတွက်ပိုင်ရှင်၏စုစုပေါင်းဝင်ငွေကိုဆိုလိုသည်။ 707 ဒါဟာ စာချုပ်အားဖြင့်ပြန်လည်မဖြစ်သင်္ဘော prepaid ဝင်ငွေနှစ်ခုလုံး၊ ပါဝင်သည် သင်္ဘောမပြီးဆုံးလျှင်သင်္ဘောတင်သူများထံလှည့်ပါ ဝင်ငွေရရှိခဲ့သည်။ 708 ရေကြောင်းခရီးသည်မည်သည်နှင့်စပ်လျဉ်း။ မေးခွန်းတစ်ခုပေါ်ပေါက်လာနိုင်သည်။ အသက် 709 အခြေအနေများပေါ် မူတည်၍ တစ်ခေါက်ခရီးစဉ်ဖြစ်နိုင်သည် တစ်ခုမှစွဲစားမှုတစ်ခုနှင့်ညီမျှသည် တစ်ခုလုံးကိုလှည့်လည်သွားရန်အတွက်လက်နက်ချခြင်းခံရနိုင်သည်။ သို့မဟုတ်ပါကကွဲသွားနိုင်သည်

702. ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ။ P. Supp။ R. ၇ F (8) (1992)။
703. Mapco Petroleum, Inc v။ Memphis Barge Line, Inc, 849 SW2d 312 (Tenn။), cert။ ။ ၄၄၁ 510 အမေရိကန် 815 (1993)။
704. 46 USC app ကို။ 183 (၇၇) (2000) §။
705. Norwich & NY Transp။ Co. , v။ Wright, 80 အမေရိကန် (13 အမှတ်တရ။) 104 (1871)။
706. Place v။ Norwich & NY Transp။ Co. , 118 US 468 (1886)။
707. အဓိက v။ ဝီလျံ၊ 152 အမေရိကန် 122 (1894)။
708. *Id။* #၁၁၂ မှာ; Admiralty အပေါ် 3 Benedict § 65 (7th rev။ ed။ 1983)။
709. *ပြန်လည်ခွဲစိတ်ကုန်သွယ်ပင်လယ် Transp။* , Ltd မှ။ , 748 F.2d 622 (1984) , 753 F.2d *ပြင်ဆင်* 948 (11 Cir။ 1985)။

အခန်း 5: တာဝန်ဝတ္တရား၏ကန့်သတ်

ကွဲပြားသည့်ယူနစ် (ကုန်တင်နှင့်အတူ၏အထူးသဖြင့်ခြေထောက်အဘို့အဆိုင်ခံစား စားအဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှုဖြစ်ပွားခဲ့သည့်ခရီး)။ 710 ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာသို့မဟုတ်အဏ္ဏဝါနှင့်ဆက်စပ်သေဆုံးမှုရှိပါက

အချို့သောဆုံးရှုံးမှုနှင့်ကန့်သတ်ရန်ပုံစံကောင်းပိုမိုသောစာချုပ်များကိုဖွဲ့လွှမ်းရန်မလုံလောက်ပါ။
အချို့သောပုဂ္ဂိုလ်များသည်ကန့်သတ်ရန်ပုံစံကောင်းပိုမိုသောစာချုပ်များကိုဖွဲ့လွှမ်းရန်မလုံလောက်ပါ။
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဘဏ်နှင့်သေဆုံးမှုတောင်းဆိုမှုများမှအများဆုံးခွဲဝေရန်ပုံစံ
သင်္ဘောတန်ခိုးရန်တစ်တန်ကန်ဒေါ်လာ ၄၂၀ အမေ။⁷¹¹ ကန့်သတ်ရန်ပုံစံ
“ ပင်လယ်ကမ်းခြေပိုင်ရှင်ရှိသောတိုးမြှင့်ရမည်
သင်္ဘော ” ကန့်သတ်ရှာသည်။^{7၁၂} “ ပင်လယ်ကူးသင်္ဘော ” ဟူသောဝေါဟာရကိုအဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုထားသည်
အခြားရေယာဉ်များ၊ အပျော်စီးရွက်လှေများ၊
ရေကူးကန်။⁷¹³

ကန့်သတ်ရန်ပုံစံ၏တွက်ချက်မှုသည်ရုပ်ပုံထွေးနိုင်သည်
တစ် ဦး အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှုတစ်ခုနှင့်ပိုက်ဆံလျှော့နှစ်ခုသို့မဟုတ်နှစ်ခုထက်ပိုသောရေယာဉ်များပါဝင်သောအခါ
အခြေအနေ^{၇၁၄} ခုနှစ်“ သန့်ရှင်းသောတရားမျှတမှု မရှိသော အခြေအနေ ” တွင်သင်္ဘောသားအများများ ကျူးလွန်နေသည်
ကန့်သတ်ရန်ပုံစံ၏ရည်ရွယ်ချက်များအတွက်တန်ဖိုးသို့မဟုတ်လက်နက်ချသည်။⁷¹⁵ ခုနှစ်တွင်
ဆန့်ကျင်ဘက်သည် "flotilla စည်းမျဉ်း၊" ⁷¹⁶ ဘယ်မှာစာချုပ်ကြားဆက်ဆံရေး အောက်မှာ
သင်္ဘောပိုင်ရှင်နှင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုကိုရှာသောပါတီအကြားရှိသည်
တက်ကြွသောသင်္ဘောနှင့်ပိုက်ဆံလျှော့နေသောသင်္ဘောများကိုပါ ဝ င်သင့်သည်။
ရန်ပုံစံ၏⁷¹⁷ putation ။⁷¹⁷ ၎င်းထူး၏ဆက်လက်တက်ကြွ
တစ် ဦး "စင်ကြယ်သောတရားမျှတမှုမရှိခြင်း" အခွအနေနှင့်စာချုပ်ဆက်ဆံရေးမျိုးအခြေအနေ
မေးခွန်းထုတ်စရာ^{၇၁၈} ရလဒ်အနေဖြင့်အချို့သောတရားရုံးများသည်လျှောက်ထားမှုကိုကန့်သတ်ထားသည်။
အားလုံးရေယာဉ်များကိုပိုင်ဆိုင်ရှိရာသူတို့အားအခြေအနေများမှ flotilla အုပ်ချုပ်မှု၏ tion

710. *Id* # 626-27 မှာ။
711. 46 USC app ကို။ 183 (ခ) (2000) §။
712. *Id* ။
713. *Id* # 183 (စ) §။
714. Sacramento Navigation Co. , v ။ Salz, 273 US 326 (1927) ။
715. လီဗာပူးလ်, ဘရာဇီး & မြစ်ပြားရေနေ့ Navigation Co. , v ။ ဘရွတ်ကလင်းအီး Dist ။
terminal, 251 အမေရိကန် 48 (1919) ။ တရားရုံးချုပ်ကဏ္ဍဆုံးဖြတ်ချက်ကိုချထားသော်လည်း
အနိမ့်တရားရုံးအတော်များများသည်ကန့်သတ်ရန်ပုံစံသည်အများအပြား၏တန်ဖိုးနှင့်တူသည်ဟုတောင်းဆိုကြသည်
တစ်ဘုံစီမံကိန်းအတွက်စေ့စပ်ရေယာဉ်များ။ *ပြန်လည်* အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသောင်ကော်ပိုရေးရှင်း, 264 F.2d
339 (2d Cir 1959 ။); *ပြန်လည်* ကမ်းလွန်အထူးထုတ်လုပ်သည်စက်ရုံများ၊ ၂၀၀၂ ခုနှစ်၊ AMC 2055, အမှတ်
CIV.A.01-2227, 2002 WL 827398 (ED, La ။ Apr. 30, 2002) ။
716. စံတူးဖော်ခြင်း Co. , v ။ Kristiansen, 67 F.2d 548, 550 (2d Cir ။ 1933), *cert* ။
ငြင်းဆို 290 ယူအက်စ် 704 (1934) ။
717. *Salz* , 273 ယူအက်စ် 326 ။
718. Wirth, Ltd. v အက်စ်အက်စ် Acadia သစ်တော, 537 F.2d 1272 (5th Cir 1976 ။); ချိုင့်လှိုင်း
Co. , v ။ ရိုင်ယန်, 771 F.2d 366 (8th Cir ။ 1985) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပိုင်ရှင်တူတူနှင့်ဘုံထိန်းချုပ်မှုအောက်မှာအဖြစ်စေ့စပ်
အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှု၏အချိန်မှာဘုံစီးပွားရေးလုပ်ငန်း၌တည်၏။⁷¹⁹

ပါတီများနှင့်သင်္ဘောများကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်

မည်သည့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်မဆိုအောက်တွင်တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ရန်တောင်းခံနိုင်သည်
သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏တာဝန်ဝတ္တရားအက်ဥပဒေကိုကန့်သတ်ခြင်း။ အဆိုပါအက်ဥပဒေမှရရှိနိုင်ပါသည်
အမေရိကန်နိုင်ငံခြားသင်္ဘောပိုင်ရှင်များနှစ် ဦး စလုံး။⁷²⁰ နိဂုံးချုပ်သို့မဟုတ် bareboat
ပိသာဉ်စာချုပ်များသည်ဥပဒေအရတာ ဝ န်ယူမှုအကန့်အသတ်ရှိစေရန်လျှောက်ထားနိုင်သည်။⁷²¹
သို့သော်အချိန်ဌာနရမ်းသူများသည်၎င်းတို့၏တာ ဝ န်များကိုကန့်သတ်ထားရန်ခွင့်မပြုပါ။ The
ယူအက်စ်သည်အက်ဥပဒေအောက်တွင်တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ရန်လျှောက်ထားနိုင်သည်
အစိုးရပိုင်ရေယာဉ်တစ်စီးသည်မတော်တဆထိခိုက်မှုတွင်ပါဝင်ခဲ့သည်။⁷²²
သင်္ဘောပိုင်ရှင်အာမခံသည်ဥပဒေအရတာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ရန်အခွင့်အာဏာမရှိပါ
ကန့်သတ်မှုအက်ဥပဒေ။^{၇၂၃} ပြည်နယ်အများစုသည်အစိုးရမှတိုက်ရိုက်အရေးယူခြင်းကိုခွင့်မပြု
tortfeasor ၏တာ ဝ န်ခံအာမခံကိုဆန့်ကျင်သောပါတီဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့်ပါတီတစ်ခု
သင်္ဘောပိုင်ရှင်ထံမှအပြည့်အဝပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများပြန်လည်ရယူခြင်းမှတားဆီးထားသည်
အောင်မြင်စွာကန့်သတ်ထားပြီး၎င်း၏တာဝန်ယူမှုကိုဆန့်ကျင်တိုက်ရိုက်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည်မဟုတ်ပါ
သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏အာမခံကိုအပြည့်အဝပြန်လည်ရယူနိုင်ရန်။ သို့သော်နှစ် ဦး စလုံး
Louisiana နှင့် Puerto Rico သည်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်ပြဌာန်းထားသောအခွင့်အရေးတစ်ခုဖြစ်သည်။
ချက်ချင်းအာမခံဆန့်ကျင်။ ဤ "တိုက်ရိုက်အရေးယူအထုံးအဖွဲ့တို့" အသက်ရှင်ကျန်ရစ်ခဲ့ကြသည်

အဆုံးအဖြတ်ချက်သည် အသိပညာအရရှိသူများ၏ အမြင်ကို ဖော်ပြပါကန်သတ်အကျဉ်းချုပ် ၇၂၆ အရ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင် သည် တိုက်ရိုက်ရရှိနိုင်သည်။ အဏ္ဏဝါအာမခံတစ် ဦး ကသတ်မှတ်နိုင်သောကြောင့် အရေးယူမှုသည် နှစ်သိမ့်မှုအနည်းငယ်သာ ဖြစ်နိုင်သည်။ စာချုပ်အားဖြင့် ၎င်း၏ တာဝန်ယူမှုကို မှန်ကန်စွာ ကန်သတ်။ ၎င်းသည် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများပါ ဝင်ခြင်းအားဖြင့် ထိုသို့ ပြုနိုင်သည်။ အဆိုပါ အာမခံအာမခံဆိုတာဝန်ရှိသည် မဟုတ်ကြောင်း ဖော်ပြထားသည် ၎င်း၏ အာမခံပေါ်လစီ၌ ထားခြင်း

719. Cenac Towing Co. , v ။ Terra Res ။ , Inc, 734 F.2d 251, 254 (5th Cir ။ 1984) ။
720. 46 USC app ကို။ 183 (2000) §။
721. *Id* ။ 186 §။
722. ဒစ်ခ် v ။ အမေရိကန်, 671 F.2d 724 (2d Cir ။ 1982) ။
723. Md ။ CAS ။ Co. , v ။ ကုရှ, 347 အမေရိကန် 409 (1954) ။
724. *Id* ။
725. အိုလံပစ် Towing ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Nebel Towing Co. , 419 F.2d 230 (5th Cir ။ 1969), *Cert ။* ငြင်းဆို, 397 ယူအက်စ် 989 (1970) ။ *အိုလံပစ် သရဖူ* က "ကျော်က" ခဲ့ ပေမယ့် , အာမခံသည် ၎င်းတို့၏ တာဝန်များကို ကန်သတ်ရန် ပြဌာန်းပိုင်ခွင့်မရှိကြောင်း ပိုင်ဆိုင်မှုသည် ဆက်လက်တည်ရှိနေဆဲဖြစ်သည်။ Crown Zellerbach ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Ingram Indus ။ , Inc, 783 F.2d 1296 (5th Cir ။) , *cert ။* ငြင်းပယ် , 479 ယူအက်စ် 821 (1986) (Banc en) ။

၁၃၈

စာမျက်နှာ ၁၄၉

အခန်း 5: တာဝန်ဝတ္တရား၏ ကန့်သတ်

ယင်း၏ အာမခံပိုင်ရှင်ကျင်းပနိုင်သည့် အတိုထက်သာ။ ကြီးမြတ်ပမာဏ အဆိုပါ ကန့်သတ်အကျဉ်းချုပ်အောက်မှာ ခံထိုက်ပေ။⁷²⁶ ကန့်သတ်ချက်အကျဉ်းချုပ်အသိပညာ “ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောအားလုံး” နှင့် “အားလုံး” ဖြစ်သည်။ ရေကန်များ၊ မြစ်များနှင့် တူးမြောင်းအပါအဝင် ကုန်းတွင်းပိုင်း ရေကြောင်းသွားလာမှုများတွင် အသုံးပြုသော ရေယာဉ်များ လေ့တွေ့၊ လေ့တွေ့၊⁷²⁷ တရားရုံးအများစုက အကျဉ်းချုပ်အကျဉ်းပြဌာန်းထားသည်။ အဖြစ်ကောင်းစွာ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးရေယာဉ်အပါအဝင် အပျော်အပါးလက်မှုပညာ၊ သက်ဆိုင်သည် စီးပွားဖြစ်ရေယာဉ်များ။⁷²⁸

ကန့်သတ်ချုပ်ချယ်မှုကို ငြင်းပယ်ရသည့် အကြောင်းရင်းများ - Privity or အသိပညာ

ပိုင်ရှင်ရှိပါက ကန့်သတ်ခြင်းအကျဉ်းချုပ်အရ ကန့်သတ်ခြင်းကို ငြင်းပယ်လိမ့်မည်။ “ပုဂ္ဂလိကသို့မဟုတ် အသိပညာ” အဏ္ဏဝါစေသော လုပ်သိုမှုမဟုတ်အခွင့်အနေအနေ အဏ္ဏဝါသို့မဟုတ် အသိပညာ၏ အမှု၌⁷²⁹ ပိုင်ရှင်၏ လုပ်ရပ်တွင်ပါ ဝင်ခြင်းသို့မဟုတ် အသိအမြင်ပြုခြင်းကို ရည်ညွှန်းသည်။ အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှုမှ ဦးဆောင်သော အခွင့်အနေ။⁷³⁰ ဘယ်မှာ ကော်ပိုရိတ် ပိုင်ရှင်ကန့်သတ်မှုအကျဉ်းချုပ်အရ ကန့်သတ်အောက်မှာ သူ့ရတာဝန်ယူမှုကို ကန့်သတ်ရန် ရှာသည်။ စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိသို့မဟုတ် ကြီးကြပ်ရေး ဝန်ထမ်းရှိမှုသာ လျှင်ငြင်းပယ်ခံရမည်။ အသိပညာသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂလိက။⁷³¹ “စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ” ဟူသော အသုံးအနှုန်းသည် ယေဘုယျအားဖြင့် ဆိုလိုသည်။ ကော်ပိုရိတ်အခြေအနေတွင် သင်္ဘော၏ မာစတာမပါဝင်ပါ။⁷³² How- ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအဏ္ဏဝါသို့မဟုတ် သေမင်းအဘို့ တောင်းဆိုမှုရှိရာ အစဉ်အဆက်၊ သခင်၏ တစ်ဦး၏ ခရီးမတိုင်မီနှင့် အစမှာ ပုဂ္ဂလိကသို့မဟုတ် အသိပညာ အဏ္ဏဝါသို့မဟုတ် သေခြင်း၌ ရလဒ်သော လုပ်သိုမှုမဟုတ်အခွင့်အနေစွပ်စွဲပါလိမ့်မည်။ “ပင်လယ်ကူးသင်္ဘော” ၏ ပိုင်ရှင်ထံ။⁷³³ ထို့အပြင် တစ်ဦး၏ ပိုင်ရှင် အကယ်၍ တရားရုံးမှလွတ်တစ်ဦး တစ်ယောက်အား (သို့) အကယ်၍ တရားရုံးက တွေ့ရှိပါက ရေယာဉ်အား ကန့်သတ်ထားခြင်းခံရမည်။ ကော်ပိုရိတ်ပိုင်ရှင်က လုံလောက်သော ပေးရန် ပျက်ကွက်သော ကြောင့် ပေါ့ဆခဲ့သည်။

726. *သရဖူ* , 783 F.2d 1296 ။
727. 46 USC app ကို။ 188 (2000) §။
ပြန်လည်လူငယ် ခုနစ်တွင် 728. , 872 F.2d 176 (6 Cir 1989 ။); *Gibboney v ။ Wright*, 517 F.2d 1054 (5th Cir 1975 ။); *ပြန်လည် Guglielmo*, 897 F.2d 58 (2d Cir 1990 ။); *ပြန်လည် Hechinger* ၌, 890 F.2d 202 (9 Cir ။ 1989) ။
729. 46 USC app ကို။ 183 (က) (2000) §။
730. *Coryell v ။ Phipps*, 317 အမေရိကန် 406 (1943) ။
ချိုကော့၏ 731. ဂရိတ် Lakes Dredge & အထိုင် Co. , v ။ စီးတီး, 3 F.3d 225 (7th Cir ။ 1993), *cert ။* ခွင့်ပြု 510 ယူအက်စ် 1108 (1994), *aff'd* , 513 US 527 (1995) ။
732. *Waterman* အက်စ်အက်စ်ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ လိုင်တူချစ်သူလဲမို့, 414 F.2d 724 (9th Cir ။ 1969) ။
733. 46 USC app ကို။ 183 (c) (2000) §။

စာမျက်နှာ ၁၅၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပစ္စည်းကိရိယာများ၏ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုသေချာစေရန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊⁷³⁴ ပြေးရန်ပျက်ကွက် ကျွမ်းကျင်သောမာစတာသို့မဟုတ်အမှုထမ်းနှင့်အတူသင်္ဘောကိုစီး။⁷³⁵ သို့မဟုတ်အသုံးပြုရန်ပျက်ကွက်ခြင်း အဆိုပါဖြစ်စေသောလုပ်ရပ်သို့မဟုတ်အခွင့်အနေရာဖွေတွေ့ရန်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်လုံ့လဝီရိယ အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှု။⁷³⁶ နောက်ဆုံးအပျော်စီးယာဉ်ကိုပိုင်ရှင်အားငြင်းပယ်လိမ့်မည် ပေါ့ပေါ့ဆဆလူတစ်ဦး မှုငှား၏ရေယာဉ်များအပ်နှံဘို့တာဝန်ယူမှု၏ကန့်သတ် အဘယ်သူသည်နောက်ပိုင်းတွင်တစ်ဦး အဏ္ဏဝါထိခိုက်သေဆုံးမှုကိုဖြစ်ပေါ်စေသည်။⁷³⁷

ကန့်သတ်မှုမှဘာသာရပ်တောင်းဆိုမှုများ

Limitation Act သည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်အားငှား၏တာဝန်ကိုကန့်သတ်ရန်ခွင့်ပြုသည်

“မည်သည့်ရန်သူမဆို။ ။ မည်သည့်အိမ်ခြံမြေမဆို၊ ကုန်ပစ္စည်းများ၊ ဒါမဟုတ်ကန်သွယ်။ ။ သို့မဟုတ် colli- ကြောင့်အရှုံး၊ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ဒဏ်ရာအတွက် ဆုံးရှုံးခြင်း၊ ပျက်စီးခြင်း (သို့) လက်လွှတ်ဆုံးရှုံးခြင်း၊ ရံဖန်ရံခါသို့မဟုတ်မြှုပ်။”⁷³⁸ တစ်ဦး ကသင်္ဘောပိုင်ရှင်လည်းများအတွက်တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်လိမ့်မည် အကြွေးတွေ။⁷³⁹ သို့ရာတွင်သင်္ဘောပိုင်ရှင်သည်လုပ်ခအတွက်ငှား၏တာဝန်ကိုကန့်သတ်မထားပါ ငှား၏ဝန်ထမ်းများ⁷⁴⁰ သို့မဟုတ်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသမှုအတွက် အကြွေး ။⁷⁴¹ ထို့အပြင် li- အပျက်အစီးအက်ဥပဒေ⁷⁴² အောက်တွင်ချွတ်ပယ်ဖယ်ရှားရေးများအတွက်စွမ်းရည်ကို ဘာသာရပ်မဟုတ်ပါဘူး ဖက်ဒရယ်ဥပဒေအရည်ညွှန်းမှုဆိုင်ရာပျက်စီးမှုများအတွက် ကန့်သတ်ချက်⁷⁴³ သည် မဟုတ်ပါ အဆိုပါကန့်သတ်အက်ဥပဒေအောက်တွင်ကန့်သတ်မှဘာသာရပ်။⁷⁴⁴ အမျိုးမျိုးသောအထူး အဖွဲ့တို့ကို ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုနှင့်ပတ်သက်သောငှားတို့၏ကိုယ်ပိုင်ဖယ်ရှားခြင်းကန့်သတ်ချက်များရှိသည်။ စွမ်းရည်ပြဌာန်းချက်။⁷⁴⁵

734. *Waterman* , 414 F.2d 724 ။

735. *Coryell v ။ Phipps*, 317 အမေရိကန် 406 (1943) ။

736. *China Union Lines, Ltd. v ။ AO Anderson & Co. , 364 F.2d 769, 787 (5th*

Cir ။ 1966), *cert ။ ။*ငြင်းဆို, 386 အမေရိကန် 933 (1967) ။

737. *Joyce v ။ Joyce*, 975 F.2d 379 (7th Cir ။ 1992) ။

738. 46 USC app ကို။ 183 (က) (2000) §။

739. *Id ။* 189 §။

740. *Id ။*

741. *Brister v ။ AWI, Inc.*, 946 F.2d 350 (5th Cir ။ 1991) ။

742. 33 USC § 409 (2000) ။

743. ။ *Univ ။ Tex ။ Med ။ Galveston v ။ United States*, 557 F.2d 438 (5th

Cir ။ 1977) ။

744. ၁၉၉၀ ခုနှစ်ရေနံညစ်ညမ်းမှုအက်ဥပဒေ၊ USC § ၂၇၁၈ (၂၀၀၀) ။

745. *Robert Force & Jonathan M. Gutoffl* ရေနံညစ်ညမ်းမှုအတွက်တာဝန်ယူမှုကန့်သတ်ချက် အခြေခံအုတ်မြစ်များ - *Concursus* သို့မဟုတ်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဆိုင်ရာအခြားရွေးချယ်စရာများကို *Concursus* အတွက်ရှာဖွေခြင်း၊ 22 Tul ။ မတ်လ LJ 331, 338 (1998) ။

စာမျက်နှာ ၁၅၁

အခန်း 5: တာဝန်ဝတ္တရား၏ကန့်သတ်

သင်္ဘောပိုင်ရှင်ကိုလည်းတာဝန်ယူမှုကန့်သတ်ခြင်းပယ်နိုင်ပါသည်။
"ပုဂ္ဂိုလ်ရေးစာချုပ်အယူဝါဒ။" အောက်မှာ ⁷⁴⁶ ဒီစည်းမျဉ်းကနေကင်းလွတ်ခွင့်
ကန့်သတ်မှုကိုတာဝန်ဝတ္တရားလုပ်ဆောင်ရန်ပျက်ကွက်အပေါ်အခြေခံပြီးကန့်သတ်တောင်းဆိုမှုများ
ပိုင်ရှင်ကိုယ်တိုင်လုပ်ဆောင်ရန်တာဝန်ယူသော tions ။ ⁷⁴⁷ ဥပမာ၊
ပာ်ညာဉ်စာတမ်းပါအဖွဲ့အားဖောက်ဖျက်သောသင်္ဘောပိုင်ရှင်အားငြင်းပယ်လိမ့်မည်
တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်။ ⁷⁴⁸ အလားတူပင်ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများအတွက်လုပ်ကန်ထရိုက်များနှင့်
ပြုပြင်မှုတာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ခြင်းမှဖယ်ထုတ်လိုက်ကြသည်။ ⁷⁴⁹ သို့သော်ရေယာဉ်
ပိုင်ရှင်အားသူ့သို့မဟုတ်သူမပုဂ္ဂိုလ်ရေးအရဆက်ဆံသည့်နေရာတွင်တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ရန်ခွင့်ပြုလိမ့်မည်
သင်္ဘော၏ပေါ်ဆံ့မှုကြောင့်ချိုးဖောက်သောစာချုပ်တစ်ခုတွင်ပါဝင်သည်
မာစတာသို့မဟုတ်အမှုထမ်း။ ⁷⁵⁰

ဥပဒေရွေးချယ်မှု

တရားရုံးချုပ်သည် *Titanic* ⁷⁵¹ တွင်တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ထားသည်။
လုပ်ထုံးလုပ်နည်းတစ်ခုဖြစ်ပြီးနိုင်ငံခြားသင်္ဘောပိုင်ရှင်တစ်ဦး ကကန့်သတ်ရန်ကြိုးစားသောအခါ
၎င်း၏တရားဝင်မှုကိုကန့်သတ်ချုပ်နှောင်ခြင်းဆိုင်ရာတရားစွဲဆိုမှုအားအမေရိကန်တရားရုံးသို့ယူဆောင်လာခဲ့သည်
ကန့်သတ်ရန်ပုံငွေပမာဏကိုဆုံးဖြတ်သည်။ တစ်ဦး ကနောက်ဆက်တွဲအဓိပတိ
တရားရုံးအမှုဖြစ် သည် *Norwalk Victory* (⁷⁵²) သည်ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့်သက်ဆိုင်သည်
ပင်လယ်နက်ဥာမကနိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်၏ပိုင်နက်နယ်မြေများတွင်ပါ။
တရားရုံးသည်အောက်ပိုင်းဖက်ဒရယ်တရားရုံးများအားလုံးကိုမယူဆရန်တိုက်တွန်းခဲ့သည်
နိုင်ငံများအနေဖြင့်၎င်းတို့၏ကန့်သတ်ဥပဒေများကိုလုပ်ထုံးလုပ်နည်းအဖြစ်သတ်မှတ်သည်။ ထို့ကြောင့်တစ်ဦး လျှင်
အကန့်အသတ်ဖြင့်တရားစွဲဆိုမှုကိုဖက်ဒရယ်ခရိုင်တရားရုံးတွင်အမှုတစ်ခုအပေါ် အခြေခံ၍ တင်သွင်းသည်
နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်တစ်ခုခု၏ရေတွင်ဖြစ်ပွားခဲ့သောဖြစ်ရပ်များကိုတရားရုံးကစီရင်သင့်သည်
ထိုနိုင်ငံ၏ဥပဒေသည်ကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်ကိုခွဲခြားသတ်မှတ်ခြင်းရှိ၊
လုပ်ထုံးလုပ်နည်းသို့မဟုတ်ထိရောက်သောအဖြစ် tion ။ တရားရုံးကကြောင်းဆုံးဖြတ်သည်ဆိုပါက
လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ ထို့နောက်အမေရိကန်ဥပဒေကန့်သတ်ပမာဏဆုံးဖြတ်သည်။ တရားရုံးလျှင်
၎င်းသည်ထိရောက်သောဆုံးဖြတ်ချက်ဖြစ်လျှင်နိုင်ငံခြားသား၏ကန့်သတ်မှုဥပဒေကိုပြုသည်
နိုင်ငံကသက်ဆိုင်သည်။ အောက်ပိုင်းဖက်ဒရယ်တရားရုံးအချို့သည် *Norwalk Victory* ကိုကျင့်သုံးသည်

746. ရစ်ချတ်ဆန် v ။ Harmon က, 222 ယူအက်စ် 96 (1911) ။
747. The Soerstad, 257 အက်စ် 130 (SDNY 1919) ။
748. Cullen Fuel Co. , v ။ WE Hedger, Inc, 290 US 82 (1933) ။
749. ရစ်ချတ်ဆန်, 222 အမေရိကန် 96 ။
750. Signal ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကုမ္ပဏီ v ။ အဆိုပါလေ့ W-701, 654 F.2d 1164 (5th Cir ။ 1981),
Cert ။ ငြင်းဆို, 455 ယူအက်စ် 944 (1982) ။
751. သမုဒ္ဒရာရေနေ့ဌေး Navigation Co. , v ။ Mellor (အဆိုပါတိုက်တန်းနှစ်), 233 ယူအက်စ် 718 (1914) ။
752. Black Diamond SS ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Robert Stewart & Sons (The Norwalk Victory),
336 အမေရိကန် 386 (1949) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည် ⁷⁵³ နှင့် *The* ၏ရေ၌ဖြစ်ပွားသောထိခိုက်သေဆုံးမှုရန်
တိုက်တန်းနှစ်ပင်လယ်ပြင်ပေါ်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ။ ⁷⁵⁴ ရလဒ်မြားသည့်မလုံလောက်သေးပါ
စွဲမြဲ။ ⁷⁵⁵

753. *ပြန်လည်ခန့်မှန်းတွင်* ဗက်လင်မြို့သံမဏိကော်ပိုရေးရှင်း, 631 F.2d 441 (6 Cir ။ 1980 ခန့်စစ်), *Cert ။* *ငြင်းဆို*, 450 အမေရိကန် 921 (1981) ။

754. *ပြန်လည်ခန့်မှန်းတွင်* Ta Chi Navigation (ပနားမား) ကော်ပိုရေးရှင်းလုပ် SA, 416 အက်မ် Supp ။ 371 (SDNY 1976) ။

755. *ပြန်လည်ဘက်သလီ* ဟမ်သံမဏိကော်ပိုရေးရှင်း, 631 F.2d 441 (6th Cir ။ 1980), *cert ခန့်စစ်တွင်နှိုင်းယှဉ် ။* *ငြင်းဆို*, 450 US 921 (1981) (ကနေဒါတွေ့ရှိခဲ့ခရိုင်တရားရုံးအတည်ပြု ဘူမိရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ Serv ။, Inc. 590 အက်မ် Supp *ခန့်မှန်းတွင်အတူ*) လုပ်ထုံးလုပ်နည်းဖြစ်နဲ့အသတ်ပညတ်တော် ။) 1346 (SD Tex 1984) (ကနေဒါဥပဒေကိုထိရောက်စွာကိုင်စွဲထားခြင်း); *နှင့် Ta နှိုင်းယှဉ်* *Chi Navigation* , 416 အက်မ် Supp ။ 371 (အမေရိကန်ဥပဒေသည်ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူနှင့်သက်ဆိုင်သည် *In re Chadade SS Co. (The Yar-)* *နှင့်အတူ* ပနားမားအလံသဘောပါ ဝ င်သည့် ပင်လယ်နက်။ ပါးစပ် Castle), 266 အက်မ် Supp ။ 517 (SD Fla ။ 1967) (ထိုပနားမား၏ကန့်သတ်ချက်ကိုကိုင်ထားသည်။) ဥပဒေသည်ထိရောက်သောအသုံးအနှုန်းဖြစ်ပြီးပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်ပေါ်ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုများကိုဖြစ်စေခဲ့သည်။

၁၄၂

စာမျက်နှာ ၁၅၃

အခန်း ၆
Towage

Towage ကန်ထရိုက်

ယူနိုက်တက်စတိတ်တွင်ရော်ဘာကန်ထရိုက်စာချုပ်များအကြားခြားနားချက်ရှိသည် နှင့် affreightment ၏စာချုပ်များ။⁷⁵⁶ ဘာဖြစ်လိလ်ဆိုတော့အဆိုပါခြားနားအရေးကြီးပါသည် ကွဲပြားခြားနားသောဥပဒေရေးရာတာဝန်ယူမှုကိုအစိုးရများကဘယ်အမျိုးအစားပေါ်မူတည်။ သက်ဆိုင်ပါသည် စာချုပ်ကိုအသုံးပြုသည်။ မြင်တင်ရေး၏စာချုပ်မရှိမဖြစ်လိုအပ်တဲ့တစ်ခု under- ဖြစ်ပါတယ် တစ်နေရာမှအခြားသို့ကုန်တင်သယ်ဆောင်ရန်ပါတီတစ်ခုကတာ ဝ န်။ က towage ကန်ထရိုက်စာချုပ်တစ်ခုတွင်ပါတီတစ်ခုမှပြောင်းရွှေ့ရန်ကတိကဝတ်ပါဝင်သည် အခြားပါတီ၏ရေယာဉ် (ဥပမာရေယာဉ်ကြီး) သို့မဟုတ်တစ်နေရာမှအဆောက်အအုံတစ်ခု နောက်တစ်ခု⁷⁵⁷ ဘယ်မှာပါတီသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး function ကိုဖျော်ဖြေ အခြားပါတီတစ်ခု၏ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်ရန်ဝယ်ကစောင်နှင့်အရံများကိုထောက်ပံ့ပေးသည် တစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့စာချုပ်သည်အသိအမှတ်ပြုခြင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။⁷⁵⁸

Towage ကန်ထရိုက်များသည်အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရဖြစ်သည်။ Un- der US ၏ towage law သည်မျှော်စင်ကိုဆွဲဆောင်။ မရပါ ရေယာဉ်သို့မဟုတ်ယင်း၏ကန်တင်။⁷⁵⁹ ထိုအပြင်နောက်ထပ်မျှော်စင်တစ်ခု (မကြာခဏဆွဲဆောင်လေ့လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူ) ဖြစ်နိုင်သည် ၎င်း၏ပေါ်ဆူမှုအတွက်တာဝန်ယူမှုမရှိဘဲဖန်တီးမှုဆိုင်ရာဥပဒေပြုcontract ဌာန yering ဒီဗိုလ်များကိုကျော်လွှားတုံ့နည်းလမ်းတီထွင်ခဲ့သည်။⁷⁶⁰ အဆိုပါ forma- towage ကန်ထရိုက်၏ tion, ဖြစ်စေစာဖြင့်ရေးသားသို့မဟုတ်ပါးစပ်, ⁷⁶¹ အတွက်မှဘာသာရပ်ဖြစ်ပါသည် ကန်ထရိုက်၏ဘုံဥပဒေ။ တစ် ဦး ဆွဲယူဆန့်ကျင်ရေးကြောင်း lien ပေါ်ပေါက်လိမ့်မယ် ပိုင်ရှင်တစ် ဦး ကဆွဲစင်အောက်တွင်ပြသသောဝန်ဆောင်မှုများအတွက်မပေးချေ စာချုပ်။⁷⁶²

756. Agrico Chem ။ Co. , v ။ M / V ကိုဘင်ဒဗလျူမာတင်, 664 F.2d 85 (5th Cir ။ 1981) ။
757. Sacramento Navigation Co. , v ။ Salz, 273 US 326 (1927) ။
758. *Id* ။ *affreightment* ၏ကန်ထရိုက်များ, *supra* အခန်း 2 ဆွေးနွေးတင်ပြထားပါတယ် ။
759. Stevens v ။ The White City, US 285 (၁၉၃၂) ။
760. Bisso v ။ Inland Waterways Corp. , 349 US 85 (1955) *infra* စာသား ကိုလည်းကြည့်ပါ
ပူးတွဲမှတ်စုများ 789-92 ။
761. Kossick v ။ United Fruit Co. , 365 US 731 (1961) (ပါးစပ်စာချုပ်များကိုထိန်းသိမ်းထားသည်။)
အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရ) ။
762. 46 USC § 31301 (4) (2000) ။

စာမျက်နှာ ၁၅၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Tug ၏တာဝန်

အကယ်၍ ဆွဲသင်္ဘောက၎င်း၏ဆွဲကြိုးကိုပျက်စီးစေခဲ့လျှင်၊ ၎င်းကိုတာဝန်ယူမှုဥပဒေအရဆုံးဖြတ်သည်။⁷⁶³ Towage ဥပဒေသည်မည်သည့်တိကျသောကန်သတ်ချက်များမှ ကျော်လွန်၍ အဆိုပါ towage စာချုပ်ထဲမှာဖော်ပြထားတဲ့ *ingrs* ။ ဗွေဆော်သည်ဤတာဝန်များကိုအကြားဖြစ်ပါတယ် “ ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောစောင့်ရှောက်မှုနှင့်ပင်လယ်ရေကြောင်းကျွမ်းကျင်မှုကိုလေ့ကျင့်ရန်တာဝန်သည်။ သွားလမ်းပြများကအလားတူဝန်ဆောင်မှု၏စွမ်းဆောင်ရည်ကိုအသုံးပြုသည်။⁷⁶⁴ သို့ရာတွင်ပြန်လည်ဆွဲငင်အားကိုပေါ်ပေါ်တန်တန်သဘောမထားနိုင်ပါ။ ပိုက်ဆန်လျှော်ကိုကောင်းမွန်သောအခြေအနေတွင်ရှောက်ရှိုပြီးနောက်ပိုင်းတွင်၎င်းကိုပျက်စီးသွားသောအခြေအနေသို့ပို့ဆောင်ပေးသည်။ မျိုး။⁷⁶⁵ ဆန်ကျင်တွင်, ထိုဆွဲယူလာရသည်ဟာသင်္ဘောပိုင်ရှင်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးရုံပါတယ် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဟာဆွဲကြိုးရဲ့တာဝန်ကိုဖောက်ဖျက်ခြင်းကြောင့်ဖြစ်တယ်ဆိုတာသက်သေပြ၏ ကျိုးကြောင်းဆီလျော်စောင့်ရှောက်မှုလေ့ကျင့်ရန်။⁷⁶⁶ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်အခြားတာဝန်များကိုလည်းသတ်မှတ်ထားသည် ဆွဲဆန်ရန်လျစ်လျူရှုသောပျက်စီးမှုအတွက်တာဝန်ဆောင်ရန်ဖြစ်စေနိုင်သည် ၎င်း၏ကုန်တင်။⁷⁶⁷ တစ် ဦး ပိုင်ရှင်တစ် ဦး *taw* ပိုင်ရှင်တစ် ဦး ပင်လယ်ရေတက်သင်္ဘောတစ် ဦး *quali-* နှင့်အတူပေးရမည် မာစတာနှင့်အမှုထမ်း *fied* ။⁷⁶⁸ အဆိုပါနင်းသင့်လျော်သောအလင်းရောင်နှင့်မဖြစ်မနေရှိရမည် လမ်း၏သွားလာမှုစည်းမျဉ်းအားလုံးကိုလိုက်နာပါ။⁷⁶⁹ ဒါဟာနာရီကိုထိန်းသိမ်းရန်ရမည်ဖြစ်သည် ယင်း၏ခရီးစဉ်အတွင်းပိုက်ဆန်လျှော်ကျော်။⁷⁷⁰ နောက်ဆုံးအနေနဲ့အဆိုပါဆွဲဟာကယ်ဖို့တာဝန်ရှိသည် နစ်မြုပ်လျှင်ဖြစ်နိုင်သည်။⁷⁷¹ သက်သေအထောက်အထားများ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးများသောအားဖြင့်သက်သေပြရန်ပိုက်ဆန်လျှော်ပေါ်တွင်ပေမယ့် တရားဆွဲခြင်းသည်ပေါ်ဆူရီကြောင်းတရားရုံးအတော်များများကကျဉ်းမြောင်းသောအသိအမှတ်ပြုမှုကိုရရှိခဲ့သည် ခြွင်းချက်။⁷⁷² ခြွင်းချက်သည် *res ipsa loquitur* ၏အယူဝါဒအပေါ်အခြေခံသည် ။ ထိုကဲ့သို့သောပိုက်ဆန်လျှော်မောင်းသူမှမူ⁷⁷³ ရှိရာအချို့သောအခြေအနေများတွင်လျှောက်ထားသည် သို့မဟုတ်ကောင်းစွာမှတ်သားခြင်းနှင့်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောချန်နယ်အတွက် *grounded* ဖြစ်ပါတယ်

- ၇၆၃ ။ စတီဗင်၊ ၁၉၅ မှာအမေရိကန် ၂၈၅ ယောက် ။
764. *Id* ။202 မှာ။
765. *Id* ။၁၉၅ မှာ။
766. *Id* ။
767. အဲလက်စ်အယ်လ်ပန်းဒြီ & အက်ဒွပ် V. Cattell, Jr. Tug, Tow & Pilotage ၏ဥပဒေ 127-97 (3d ed ။ 1994) ။
768. *Id* ။ 127-33 မှာ။
769. *Id* ။ 129-33, 144-48 မှာ။
770. *Id* ။ 144-48 မှာ။
Va ၏ 771. Curtis ဂလားပင်လယ်အော်ဆွဲယူ Co. ။ ။ အက်စ် Lighterage ကော်ပိုရေးရှင်း, 200 F.2d 33 (4th Cir ။ 1952); ဓာတ် Transporter, Inc v ။ အမ် Turecamo, Inc, 290 F.2d 496 (2d Cir ။ 1961) ။
772. အမေရိကအလယ်ပိုင်း Transp ။ Co. , v ။ Nat'l ရိန်း Serv ။ , Inc, 497 F.2d 776 (8th Cir ။ 1974), *cert ။* *ငြင်းဆို* , 425 အမေရိကန် 937 (1976); အဆိုပါ Anaconda, 164 F.2d 224 (4th Cir ။ 1947) ။
773. အဗလျူ Horace Williams က Co. , v ။ အဆိုပါ Wakulla, 109 အက်စ် Supp ။ 698 (ED, La ။ 1953), *aff'd* , 213 F.2d 27 (5th Cir ။ 1954) ။

စာမျက်နှာ ၁၅၅

အခန်း ၆

ကျယ်ပြန့်။⁷⁷⁴ အဆိုပါဝန်ဆောင်မှုအနေအတွက်ရှင်းပြချက်တစ်ခုတာဝန်ရှိပေမယ့် ခံနိုင်ရည်ရှိခြင်း၊ သက်သေပြနိုင်ခြင်း၏နောက်ဆုံး ဝန်ထုတ် ဝန်ဆောင်မှုသည်ပိုက်ကွန်ပေါ်တွင်သာတည်ရှိသည်။⁷⁷⁵

Tow ၏တာဝန်

သင်္ဘောကိုဆွဲဆောင်ရန်စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသောသင်္ဘောပိုင်ရှင်မှာတာဝန်ရှိသည် တစ်ပင်လယ်ပင်လယ်ရေပေး။⁷⁷⁶ အဆိုပါပိုက်ဆန်လျှော်ဖွဲ့စည်းပုံမှာအသံဖြစ်ရပါမည် နှင့်စနစ်တကျတပ်ဆင်ထားသည်။⁷⁷⁷ ကြောင့်လျှင်⁷⁷⁷ ထို့အပြင်ကစနစ်တကျလိုက်ပါရပါမည် သင်္ဘောသား⁷⁷⁸ ရှိပြီးစနစ်တကျတင်ဆောင်ထားတယ်။⁷⁷⁹ အဆိုပါနှင်းအမြင်အာရုံမှတာဝန်ရှိသည် ရေကြောင်းခရီးမတိုင်မီပိုက်ဆန်လျှော်ကိုစစ်ဆေးပါ။ ယင်း၏ရေကြောင်းသေချာစေရန်ပိုက်၏အမြီးစစ်ဆေးခြင်း။⁷⁸⁰ သို့သော်လျှင် အဆိုပါဆွဲဆောင်မှုပိုက်ဆန်လျှော်မထိုက်တန်သည်နှင့် "ကျုံးကြောင်းဆီလျော်သုံးစွဲဖို့ပျက်ကွက်ကြောင်းသိတယ် အခြေအနေအောက်မှာစောင့်ရှောက်မှု၊" ⁷⁸¹ ထိုနောက်အနီးမှားအတွက်တာဝန်ရှိနိုင်ပါသည် ဆုံးရှုံးမှု။⁷⁸² ယေဘုယျအားဖြင့်မထိုက်တန်ဟုယူဆရသည် အကြောင်းပြချက်မရှိဘဲအေးဆေးတည်ငြိမ်သောရေထဲတွင်နှစ်မြုပ်နေတဲ့ပိုက်ဆန်လျှော်ဆန့်ကျင်။⁷⁸³ ရန် အဆိုပါယူဆကျော်လွှား၊ ပိုက်ဆန်လျှော်ဆုံးရှုံးမှုရလဒ်ကြောင်းသက်သေပြရပေမည် အဆိုပါဆွဲ၏ပေါဆမှုမှ။⁷⁸⁴

224. မှာ 774. *The Anaconda* , 164 F.2d ။
775. *Id* ။; *အမေရိကအလယ်ပိုင်း Transp* ။ *Co.* , 497 F.2d 776
776. *Derby Co.* , v ။ AL Mechling ရေယာဉ်လိုင်းများ, Inc, 258 အက်ပ်စ် Supp ။ 206 (ED, La ။ 1966), *aff'd* , 399 F.2d 304 (5th Cir ။ 1968) ။
777. *Id* ။
778. ဂရိတ် Lakes Towing Co. , v ။ Am ။ အက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီ, 165 F.2d 368 (6 Cir ။), *cert ။ de- nied* , 333 အမေရိကန် 881 (1948) ။
779. *Salter Marine, Inc* v ။ Conti Carriers & Terminals, Inc, 677 F.2d 388 (4th Cir ။ 1982) ။
780. နတ် G. အ Harrison Overseas ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Am ။ Tug Titan, 516 F.2d 89, *ပြုပြင်မွမ်းမံ* , 520 F.2d 1104 (5th Cir ။ 1975) ။
781. ဘုရင်က Fisher သည်အဏ္ဏဝါ Serv ။ , Inc v ။ NP Sunbonnet, 724 F.2d 1181, 1184 (5th Cir ။ 1984) ။
782. *Id* ။
202-04 မှာ 783. ပန်းခြံ & Cattell, *supra* မှတ်စု 767 ။
784. Consolidated Grain & Barge Co. , v ။ Marcona Conveyor Corp. , 716 F.2d 1077 (5th Cir 1983 ။); ဒါဘီ Co. , v ။ AL Mechling Barge Lines, Inc, 258 အက်ပ်စ် Supp ။ ၂၀၆ (ED, La ။ 1966), *aff'd* , 399 F.2d 304 (5th Cir ။ 1968) ။

စာမျက်နှာ ၁၅၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အဆီမျှသွဲခြင်းနှင့်တတိယမှ Tow ၏တာဝန်ဝတ္တရား

တတိယပါတီသည်ဆွဲခြင်း ပိုက်ဆန်လျှော်ခြင်း (သို့) နှစ်မျိုးစလုံးအားပြန်လည်နာလန်ထူရန်ကြိုးစားပါက လူတစ်ဦး ချင်းစီ၏ကုန်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှု၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှု (သို့) အခြားသဘောများပျက်စီးခြင်းအတွက် သဘောသည်၎င်း၏တစ်ဦး ချင်းနှင့်လျော်ညီစွာပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တာဝန်ရှိသည်။ အမှားဒီဂရီ။⁷⁸⁵ ဆွဲဆောင်လာတဲ့သဘောကြောင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဖြစ်ခဲ့ရင်တရားရုံးတွေကတော့ပျက်ဆီးလိမ့်မယ် များအတွက်တာဝန်ယူမှုကိုရွှေ့ဖို့ "ကြီးစိုးစိတ်ကို" ၏သီအိုရီကိုကျင့်သုံးပါ။ အမှန်တကယ်ကိုထိန်းချုပ်ထားသောဆွဲစွတ်မှုပိုက်ဆန်လျှော်မှုပျက်စီးခြင်း ပိုက်ဆန်လျှော်။⁷⁸⁶ သို့သော်ဆွဲဆွဲတင်ပြန်လျှင်ထိုသီအိုရီကိုကျော်လွှားလိမ့်မည် ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတကယ်တော့ပိုက်ဆန်လျှော်၏အမှားခွဲကြောင်းသက်သေအထောက်အထား။⁷⁸⁷ အဆိုပါ negli- အဆိုပါဆွဲအား၏ pence တစ်ပိုက်ဆွဲကြိုးအောက်မှာပိုက်ဆန်လျှော်မှုစွပ်စွဲမရပါ။ သီးခြားပိုင်ဆိုင်တဲ့ဆွဲနှင့်ပိုက်ဆန်လျှော်အကြားဝေစာ။ ထို့ကြောင့်, တစ်ဦး အပြစ်မဲ့ ဆွဲအားကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်ပိုက်အားတာဝါတိုင်အနေဖြင့်မယူဆောင်နိုင်ပါ။⁷⁸⁸

exculpatory နှင့်အကျိုးခံစားခွင့်အာမခံအချက်များ

တစ်ဦး က towage စာချုပ် purports တစ်ဦး exculpatory အပိုဒ်မပါဝင်နိုင်ပါ။ ၎င်း၏ကိုယ်ပိုင်ပေါ်ဆွဲမှုအတွက်တာဝန်ယူမှုကနေဆွဲတစ်ခုသက်သာရာရန်။⁷⁸⁹ အလားတူပင်တစ်ဦး ဆွဲရန်ခွင့်ပြုရန်ကြိုးပမ်းသည့်အပိုဒ်ပါ ဝ င်သည့် towage ကန်ထရိုက် အဆိုပါဆွဲ၏သတ်မှတ်ထားသောအားဖြင့်၎င်း၏အမှုထမ်းများ၏ပေါ်ဆွဲမှုအတွက်တာဝန်ယူမှုကိုလွှတ်မြှောက် အဆိုပါပိုက်ဆန်လျှော်၏အစေခံကျွန်အဖြစ်သဘောသားတတိယပါတီများအတွက်မည်သည့်အခွင့်အရေးကိုဖန်တီးမထားဘူး ပိုက်ဆန်လျှော်ဆန်ကျင်။⁷⁹⁰ နောက်ဆုံးအနေဖြင့်၊ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက် tug လျော်ကြေးပေးရန်ပိုက်ဆန်လျှော်လိုအပ်သည်တဲ့အပိုဒ် cluding အဆိုပါဆွဲ၏ပေါ်ဆွဲမှုကြောင့်ရလဒ်တတိယပါတီများကယူဆောင်တောင်းဆိုမှုများ။⁷⁹¹ သို့သော်တရားရုံးချုပ်သည်နိုင်ငံခြားဖိုရမ်တစ်ခုရွေးချယ်ခြင်းအားအသုံးပြုခြင်းကိုထောက်ခံခဲ့သည်။

785. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ ယုံကြည်စိတ်ချရသောလွှဲပြောင်းကုမ္ပဏီ, 421 ယူအက်စ် 397 (1975) ။
786. Dow Chem ။ Co. , v ။ Tug သောမတ်စ် Allen က, 349 အက်စ် Supp ။ 1354 (ED, La ။ 1972) ။
787. Chevron USA, Inc v ။ တိုးတက်မှုအဏ္ဏဝါ, Inc, 1980 AMC 1637 (ED, La ။ 1979), *aff'd* , 632 F.2d 893 (5th Cir ။ 1980) ။
788. The Hector, 65 အမေရိကန် (24 ဘယ်လို။) 110 (1860) ။
789. Bisso v ။ Inland Waterways Corp. , 349 US 85 (1955)
790. Boston Metals Co. , v ။ The Winding ပင်လယ်ကွေ့, 349 အမေရိကန် 122 (1955) ။
791. Dixilyn Drilling ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ လခြမ်း Towing & Salvage Co. , 372 အမေရိကန် 697 (1963) ။

အခန်း ၆

ရွေးချယ်ထားသည့်အသင်း၏အချက်အလက်များရှိနေသော်လည်းဦးစာချုပ်ပါအချက်တစ်ချက်။ ရမဲ exculpatory ပြဌာန်းချက်ပြဌာန်း။⁷⁹² အဆိုပါနှစ်ဦး စလုံးလိုအပ်၏စီးပွားရေးမတတ်နိုင်သောအသိအမှတ်ပြုမှု ဆုံးရှုံးမှုများမှကာကွယ်ရန်သီးခြားအာမခံရယူရန်ဆွဲယူပါ။ အယူခံတရားရုံးများသည်“ အကျိုးခံစားခွင့်အာမခံ” ဝါကျများကိုအသုံးပြုရန်အတည်ပြုခဲ့သည်။⁷⁹³ ပုံမှန်အကျိုးကျေးဇူးခံစားခွင့်အာမခံချက်အရပိုက်ဆန်လျှော်ဝယ်ယူရန်လိုအပ်သည် ပိုက်ဆန်လျှော် (သို့) ပိုက်ဆန်လျှော်မှုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောမည်သည့်ပျက်စီးမှုကိုမဆိုအာမခံရန်အာမခံပါသည် ကုန်တင်။⁷⁹⁴ ထို့အပြင်အပိုဒ်ကဒီအာမခံပေါ်လစီလိုအပ်သည် surrogation တစ်ဦး စွန့်လွှတ်နှင့်အတူတစ်ဦး အပိုဆောင်းအာမခံထားအဖြစ် tug အမည်။⁷⁹⁵ အဆိုပါဆွဲဟူ၍နည်းယူညှိနှင့်အတူ၎င်း၏သဘောများအတွက်အာမခံဝယ်ယူရန်ကတိပြု ပြုprovisionsဥပဒေချက်များ။ ဤအပိုဒ်များကိုထောက်ခံသောတရားရုံးများသည်နိဂုံးချုပ်ခဲ့သည် အကျိုးခံစားခွင့်အာမခံအချက်အလက်များသည် exculpatory အမျိုးအစားမဟုတ်ပါ။ တရားရုံးချုပ်ကသဘောမတူသောဝါကျများ။⁷⁹⁶

792. The M / S Bremen v ။ Zapata Off-Shore Co. , 407 US 1 (1972) (နံ့ပျံ ဝင်သည်
စာချုပ်ယှဉ်ပြိုင်ညှိနှိုင်းခဲ့သည်ရှိရာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ towage စစ်ဆင်ရေး) ။
793. Fluor အလျူ, Inc v ။ , G & H ကိုကမ်းလှန် Towing Co. , 447 F.2d 35 (5th Cir ။ 1971),
Cert ။ ငြင်းဆို, 405 အမေရိကန် 922 (1972); နှစ်ဆယ်ဂရုန်းကမ်းလှန်, Inc v ။ အလျူအိန္ဒိယသယ်ဆောင်,
Inc ကို, 492 F.2d 679 (5th Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 419 အမေရိကန် 836 (1974); ချားလ်စ်အက်စ်ဒိုနိုဗန်,
Towage and Pilotage ရှိအာမခံချက်များ exculpatory နှင့်သက်သာခွင့်, 70 Tul ။ အယ်လ်ဗျာ
605-06 (1995) ။
794. Fluor , 447 F.2d 35; နှစ်ဆယ် Grand , 492 F.2d 679 ။
795. fluor , 447 F.2d 35; နှစ်ဆယ် Grand , 492 F.2d 679 ။
796. Fluor , 447 F.2d 35; နှစ်ဆယ် Grand , 492 F.2d 679 ။

၁၄၇

စာမျက်နှာ ၁၅၉

အခန်း ၇ ရှေ့ပြေးပုံစံ

နိဒါန်း

မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆိုဖော်ပြရန်“ ရှေ့ပြေး” ဟူသောဝေါဟာရကိုကျယ်ပြန့်စွာသုံးနိုင်သည်။
ရေယာဉ်၏အသွန်း ing ။ 797 ဒါပေမယ့်အမေရိကန်ရေကြောင်းဥပဒေအရ
ဝေါဟာရကိုယေဘုယျအားဖြင့်ဘုတ်ပေါ်တွင်ခေါ်ဆောင်သွားသူတစ်ဦး ကိုဖော်ပြရန်အသုံးပြုသည်
သင်္ဘောတစ်စင်းကိုမြှင့်တင်စဉ်၊ လမ်းတစ်လမ်းသို့မဟုတ်လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်ရန်
nel, ဒါမှမဟုတ်ဆိပ်ကမ်းကိုသို့သို့မဟုတ်ထွက်။ 798 လေယာဉ်မှူးတစ်ဦး သည်
ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်အသုံးပြုမှုကိုလိုအပ်သောပြဋ္ဌာန်းထားသောလုပ်ပိုင်ခွင့်အာဏာရှိလျှင် sory” pilot
ရေယာဉ်ပေါ်တွင်ဖြစ်မှုဆိုင်ရာပိတ်ဆို့မှုမှတစ်ဆင့်သောအထူးသဖြင့်အခြေအနေတွင်
ပိုင်ရှင်နှင့်လိုအပ်ချက်ချိုးဖောက်သူကိုအခြားပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး ။ 799 တစ်ဦး လျှင်
ပိုင်ရှင်ဖြစ်မှုဆိုင်ရာအရေးယူဒဏ်ခတ်မှုမှာသာသာရပ်သည်မဟုတ်, ဒါပေမယ့်ထိတွေ့ဆက်ဆံဖို့ရွေးကောက်တင်မြှောက်သည်
လေယာဉ်မှူးတစ်ဦး ။ ။ နှစ်ဆယ်မှုများကိုလေယာဉ်မှူးက “ မိမိဆန္ဒအလျောက်လေယာဉ်မှူး” အဖြစ်သတ်မှတ်သည်။ 800
ပိုင်ရှင်သည် ဝန်ဆောင်မှုကိုအသုံးပြုရန်ရွေးချယ်စရာရှိသည့်တိုင်
ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်မှုပြုခဲ့သော်လည်း pilotage ကိုအပြည့်အဝသို့မဟုတ်တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းပေးဆောင်ရန်တာဝန်ရှိသည်။
အခြေအနေကမိမိဆန္ဒအလျောက်ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်မောင်းနှင်မှုတစ်ခုဖြစ်သည်။
မသင်မနေရလေယာဉ်မှူးသည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏အေးဂျင့်သို့မဟုတ် ဝန်ထမ်းမဟုတ်ပါ။
ဤအရပ်မှသင်္ဘောပိုင်ရှင် personam အတွက် ထိုက်ကျင်းပနိုင်မှာမဟုတ်ဘူး
မသင်မနေရလေယာဉ်မှူးကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။ သို့သော်အခန်း၌ဖော်ပြထားသကဲ့သို့
တိုက်မိသည့်အခါ 4, သင်္ဘောနေဆံ rem အတွက်တာဝန်ရှိနိုင်ပါသည်။ 801 တစ်ဦး ကမိမိဆန္ဒအလျောက်
လေယာဉ်မှူးသည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏ ဝန်ထမ်းတစ်ဦး ဖြစ်ပြီး၊
တုန့်ပြန်မှု၏စည်းမျဉ်း သာလွန်သည်။
Genting ပိုင်ရှင်မှစွပ်စွဲပြုမှု - ဖြစ်ပါတယ်။ ဤအခြေအနေများတွင်တစ်ဦး ရေ
ပိုင်ရှင်ထိုက်ကျင်းပစေခြင်းငှါ personam အတွက် အဆိုပါ ne- ကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်

992 မှာ 797. ပန်းခြံ & Cattell, supra မှတ်စု 767 ။
798. Francis ကနဦးဆံ, Pilotage 1 ။ ခေတ်သစ်ဥပဒေ (1984) ။
1018-19 မှာ 799. ပန်းခြံ & Cattell, supra မှတ်စု 767, တရုတ်၊ ယူအက်စ် ၇၄ (နံရံ ၇ ခု။) ၅၃

စာမျက်နှာ ၁၆၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တစ်ဦးမိမိဆန္ဒအလျောက်လေယာဉ်မှူးများ၏ *ligence* နှင့်သင်္ဘောကိုလည်းခံထိုက်ပေကျင်းပစေခြင်းငှါ အတွက်
rem ။⁸⁰²

ရှေ့ပြေး၏စည်းမျဉ်း

ရှေ့ပြေးစမ်းသပ်မှုကိုပြည်နယ်နှင့်ဖက်ဒရယ်အဆင့်များ၌ပြုလုပ်သည်။ ဖက်ဒရယ်အောက်မှာ ဥပဒေအရအမေရိကန်ကမ်းခြေစောင့်တပ်ဖွဲ့သည်လေယာဉ်မှူးများ၏စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတွက်တာဝန်ရှိသည်။⁸⁰³ ဖက်ဒရယ်ဥပဒေအရပင်လယ်ကမ်းခြေ၌ရှိသောရေယာဉ်အားလုံးသည်ကမ်းခြေကမ်းတွင်ပါ ဝ င်သည်။ အမေရိကန်ကမ်းခြေမှလိုင်စင်ရသည့်လေယာဉ်မှူးတစ် ဦး မှကုန်သွယ်မှုကိုသွားနိုင်သည်။ စောင့်⁸⁰⁴ အမေရိကန်လိုင်စင်ရရေယာဉ်မှူးသားပြည်တွင်းနှင့်ကမ်းရိုးတန်းတွင် ပညာရှိကုန်သွယ်။⁸⁰⁵ ထို့ကြောင့်နိုင်ငံခြားသင်္ဘောများမလိုအပ်ချက်ရှိပါသည်။ အမေရိကန်ဆိပ်ကမ်းများနှင့်နိုင်ငံခြားဆိပ်ကမ်းများအကြားကုန်သွယ်ရေးအတွက်စေ့စပ်အားဖြင့်သွားလာရလိမ့်မည် ဖက်ဒရယ်လိုင်စင်ရလေယာဉ်မှူးများ။ US မှတ်ပုံတင်ထားသောရေယာဉ်မှူးသည် Eign ကုန်သွယ်မှုသည်ဖက်ဒရယ်လိုင်စင်ရလေယာဉ်မှူးမှမောင်းနှင်ရန်မလိုပေ။⁸⁰⁶ ကမ်းရိုးတန်းကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးတွင်ပါဝင်သောဖက်ဒရယ်အစိုးရ၏ထိန်းချုပ်ထားသောရေယာဉ်များမလိုအပ်ပါ။ နိုင်ငံပိုင်လိုင်စင်ရလေယာဉ်မှူးများကိုအသုံးပြုရန်။⁸⁰⁷ ဖက်ဒရယ်ဥပဒေကပြည်နယ်များအားစမ်းသပ်မောင်းနှင်မှုကိုထိန်းချုပ်ရန်အခွင့်အရေးပေးသည်။ နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်ရေးတွင်ပါ ဝ င်သည့်မှတ်ပုံတင်ထားသောရေယာဉ်မှူးအပြင် ယူအက်စ်၏ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်, မြစ်များ, ဆိပ်ကမ်းများနှင့်ဆိပ်ကမ်းများ။ " ⁸⁰⁸ ထို့ကြောင့် အဆိုပါပြဌာန်းချက်အရ, ပြည်နယ်များအဖြစ်နိုင်ငံခြားနိုင်ငံခြားသင်္ဘောများ၏ရှေ့ပြေးစည်းမျဉ်းသတ်မှတ်လိမ့်မည်။ US မှတ်ပုံတင်အောက်မှာရွက်လွှင့်သင်္ဘောအဖြစ်။⁸⁰⁹ သို့ရာတွင်၊ နိုင်ငံခြားနှင့်အမေရိကန်မှတ်ပုံတင်ထားသောလေယာဉ်မှူး၏မောင်းနှင်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ အချက်အလက်များ Great Lakes ကိုသွားတုံ့ကြိုး Great Lakes ကိုသွားနေတဲ့ရေယာဉ်များ ဖက်ဒရယ်လိုင်စင်ရလေယာဉ်မှူးကမောင်းနှင်ရမည်။⁸¹⁰ ကျယ်ပြန့်လွှဲကွင်းကိုပေးထားသည်။

802. ဟိုးမား Ramsdell Transp ။ Co. , v ။ , La Compagnie Generale Transatlantique, 182 အမေရိကန် 406 (1901) ။
8502 (2000) § 803. 46 USC ။
804. *Id* ။ § 8502 (က) (လေယာဉ်မှူးများကိုဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်လည်းသက်ဆိုင်သည်။ ရေကန်များ (ဂရိတ်ရေကန်များပေါ်တွင်သွားလာ) ။
805. 46 USC app ကို။ § 883 (2000) (ကမ်းရိုးတန်းကုန်သွယ်ရေးတွင်ပါ ဝ င်နေသည့်ရေယာဉ်များကိုသတိပြုပါ) "စာရင်းသွင်းရေယာဉ်များ" အဖြစ်လူသိများကြသည်။
806. 46 USC § 8502 (က) (2000) ။
807. *Id* ။ 8501 (၁) §။
808. *Id* ။ § 8501 (က); Cooley v ။ bd ။ Port of Wardens of of Phila ။ , 53 US (12 How ။) 299 (1851) ။
809. 46 USC § 8501 (က) (2000) ။ Ray v ။ Atl ကိုလည်းရှုပါ။ Richfield Co. , 435 ယူအက်စ် 151 (1978) ။
810. 46 USC § 9304 (2000) ။

စာမျက်နှာ ၁၆၁

အခန်း ၇

ရေယာဉ်တစ်စင်းဝယ်ယူရမည့်ရေကိုအဆုံးအဖြတ်ပေးသည့်ပြည်နယ်များသို့ ပြည်နယ် - လိုင်စင်ရလေယာဉ်မှူး။⁸¹¹

ရှေ့ပြေးအဖွဲ့နှင့်ရှေ့ပြေးအသင်းအဖွဲ့များ၏တာဝန်

ယူနိုက်တက်စတိတ်တွင်လေယာဉ်မှူးများသည်အဆင့်မြင့်စောင့်ရှောက်မှုခံထားရသည်။ လေယာဉ်မှူးတစ်ဦး "သမ္မတဆင်မြေမျက်နှာသွင်ပြင်၏ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအသိပညာရှိရမည် မိမိအရေယာဉ်သားလာ။" ⁸¹² ထို့ပြင်လေယာဉ်မှူးအားလုံးတတ်နိုင်သမျှသတိထားရှိရမည် ရေထဲတွင်တည်ရှိပြီးအန္တရာယ်ရှိနိုင်သည့်အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။ အဓိကအတွက်အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သောအပြောင်းအလဲများကိုအကြောင်းကြားသည် ရေယာဉ်။^{80၇} မသင်မနေရလေယာဉ်မှူးများသည်အလွန်မြင့်မားသောစံနှုန်းများဖြင့်ကျင်းပကြသည် ဂရုစိုက်ခြင်းနှင့်ဥပဒေပြားနာအနေဖြင့်၊ ဒေသဆိုင်ရာအခြေအနေ။^{80၇} လေယာဉ်မှူးများသည်သူတို့သယ်ဆောင်လာသည့်ရေယာဉ်များအားတာဝန်ယူနိုင်သည် trol ⁸¹⁵ နှင့်လေယာဉ်မှူးရဲ့ negligence- ကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တတိယပါတီများမှမှ gence။⁸¹⁶

လေယာဉ်မှူးသည်လေယာဉ်မှူးများ၏အသင်းအဖွဲ့တွင်ပါဝင်နိုင်သည်။ လေယာဉ်မှူးများ၏အသင်းအဖွဲ့များ မကြာခဏလေယာဉ်မှူးများကိုအမှန်တကယ်အသုံးမချဘဲလေယာဉ်မှူးများကိုကိုယ်စားပြုသည် သူတို့ကိုအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများအကြောင်းကြားပါ။ ဤအသင်းအဖွဲ့များမကြာခဏ လေယာဉ်မှူးများအတွက်စီမံခန့်ခွဲမှုဆောင်မှုများလုပ်ဆောင်ပါ။ လေယာဉ်မှူးများအသင်း ၎င်းသည်၎င်း၏အဖွဲ့ဝင်များ၏ကိုယ်စားပြုရှိမှုသာဖြစ်ပြီးအလုပ်မလုပ်ပါ။ လေယာဉ်မှူးများ (သို့) လေယာဉ်မှူးများသည်မိမိတို့၏တာဝန်များကိုမည်ကဲ့သို့လုပ်ဆောင်သည်ကိုထိန်းချုပ်သည်။ ပေါဆသောအဖွဲ့ဝင်လေယာဉ်မှူးကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တာဝန်ယူခြင်းမပြုရ။⁸¹⁷ အခြားတစ်ဖက်တွင်မူလေယာဉ်မှူးများ၏အသင်းအဖွဲ့၊ ရှေ့ပြေးကုမ္ပဏီသို့မဟုတ်ဆိပ်ကမ်း လေယာဉ်မှူးများကိုအလုပ်ခန့်ထားသောအခွင့်အာဏာသည်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တာဝန်ရှိသည် ယင်း၏လေယာဉ်မှူးတစ်ဦးသည်။⁸¹⁸ သို့သော်တစ်ဆိပ်ကမ်းကော်မရှင်သို့မဟုတ်အခွင့်အာဏာ

။ 811. Warner v Dunlap, 532 F.2d 767 (1st Cir 1976 ။); Wilson ကာ v ကိုလည်းကြည့်ပါ။
McNamee၊ ၁၀၂ ယူအက်စ် (အေတီ ၁၂) ၅၇၂ (၁၈၈၀) (ပြည်နယ်ရှေ့ပြေးစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုထိန်းသိမ်းသည်)
မိုင် ၅၀ အကွာတွင်ပြည်နယ်မှလိုင်စင်ရလေယာဉ်မှူးကိုအသုံးပြုခြင်း။
812. Atlee v ။ Union Packet Co. , 88 US (21 Wall ။) 389, 396 (1874) ။
813. Id ။
814. Bunge ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V ကို Furness တံတား, 558 F.2d 790 (5th Cir ။ 1977), cert ။
ပြင်းဆို, 435 အမေရိကန် 924 (1978) ။
815. ဗက်လင်မြို့သ်မဏီကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Yates, 438 F.2d 798 (5th Cir ။ 1971) ။
816. ပင်လယ်ကွေ့ဆွဲခြင်း Co. , v ။ Steam Tanker, Amoco, NY, 648 F.2d 242 (5th Cir ။
1981) ။
817. Guy v ။ Donald, 203 ယူအက်စ် 399 (1906) ။
Long Beach v ။ ။ 818. စီးတီး။ Am ။ သမ္မတ Lines, Ltd, 223 F.2d 853 (9th Cir ။
1955) ။

၁၅၁

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

လေယာဉ်မှူးများကိုထိန်းချုပ်သို့မဟုတ်လိုင်စင်ချထားပေးသော်လည်း၎င်းတို့ကိုအသုံးမပြုနိုင်ပါ လေယာဉ်မှူးကြောင့်ဖြစ်ပေါ်သောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တာဝန်ရှိသည်။⁸¹⁹

exculpatory လေယာဉ်မှူးဝါကျ

ဘုံအလေ့အကျင့်၏ကိစ္စတစ်ခုအဖြစ်, တစ်ဦး exculpatory pilotage အပိုဒ် in- လေယာဉ်မှူးတစ်ဦး ၏အလုပ်ရှင်နှင့်တစ်ဦး အကြားလေယာဉ်မှူးစာချုပ်များကိုချုပ်ဆိုထားသည် လေယာဉ်ပိုင်ရှင်သည်လေယာဉ်မှူးနှင့်လေယာဉ်မှူးအလုပ်ရှင်အားလွတ်မြောက်ခွင့်ပြု

လေယာဉ်မှူးကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်စွဲစွဲချက်များပါကျများသည်အနှစ်သာရအားဖြင့် သင်္ဘောပိုင်ရှင်။ pilotage စာပိုဒ်၏အကျိုးသက်ရောက်မှုသည်လေယာဉ်အားတာဝန်ခံစေရန်ဖြစ်သည်။ လေယာဉ်မှူးကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်။ တရားရုံးချုပ်ကထောက်ခံခဲ့သည်။ exculpatory pilotage ဝါကျ၏အသုံးပြုမှုကို။⁸²⁰ ဒါဟာသုရဲ့ဆုံးဖြတ်ချက်ခွဲခြား ဆာပါတယ် မြေပြင်ပေါ်တွင် towage ကန်ထရိုက်အတွက် exculpatory ဝါကျ invalidating လေယာဉ်မှူးအခြေအနေများတွင်လေယာဉ်မှူးသည်လုပ်ရှားမှုကိုအမှန်တကယ်ထိန်းချုပ်နေသည်။ သင်္ဘော၏ကိုယ်ပိုင်စွမ်းအင်နှင့်သွားလာမှုကိုအသုံးပြုခြင်းအားဖြင့်ရေကြောင်းပြမှု ပစ္စည်းကိရိယာများ။ သို့သော်၊ အချို့သောလေယာဉ်မှူးများအနေဖြင့်ရေပြေးအပိုဒ်ကိုမမှန်ကန်ပါ။ မသင်မနေရရေပြေးအခြေအနေများ။⁸²¹ ထို့အပြင်တစ် ဦး pi- ထောက်ပံ့သောကုမ္ပဏီ တစ် ဦး ရေဖွဲ့အများကြီးနိုင်ရန်အတွက်ထိုးစစ်တစ် ဦး pilotage အပိုဒ်ကိုအသုံးမပြုစေခြင်းငှါ ၎င်း၏ပိုင်ဆိုင်မှုတစ်ခုကြောင့်၎င်း၏ပိုင်ဆိုင်မှုမှဒဏ်ရာများအတွက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုစုဆောင်း pilotage စာချုပ်အရဆောင်ရွက်နေသောလေယာဉ်မှူးများ။⁸²²

819. Kitanihon-Oi အက်စ်အက်စ် Co. , v ။ ဗိုလ်ချုပ်ကြီး Constr ။ ကုမ္ပဏီ, 678 F.2d 109 (9 Cir ။ 1982) ။
820. Sun Oil Co. , v ။ Dalzell Towing Co. , 287 ယူအက်စ် 291 (1982) ။
821. ကိန်း v ။ ဟာဝယေ Indep ။ သန့်စင်စက်ရုံ, Inc, 690 F.2d 722 (9th Cir 1982 ။); Tex-
Acin Trinidad, Inc v ။ Afran Transp ။ Co. , 538 အက်စ် 1038 (ED Pa ။ 1982), *aff'd* , 707
13.2 F.2d (3d Cir ။ 1983) ။
822. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ Nielson, 349 အမေရိကန် 129 (1955) ။

စာမျက်နှာ ၁၆၃

အခန်း ၈
ကယ်တင်ခြင်း

နိဒါန်း

အမေရိကန်သည် ၁၉၁၀ ခုနှစ်ဘရပ်ဆဲလ် Salvage ကွန်ဂရက်တွင်ပါ ဝ င်သည်။
vention⁸²³ နှင့် 1989 ဆယ်ကွန်ဗင်းရှင်း။⁸²⁴ သို့သော်အမေရိကန်တရားရုံးများ
များသောအားဖြင့်မျိုးရိုးဗီဇ၏နိယာမများအရကယ်တင်ခြင်းအငြင်းပွားမှုများကိုဆုံးဖြတ်လေ့ရှိသည်။
အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်းကိုရည်ညွှန်းခြင်းမရှိဘဲပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ။⁸²⁵
အရေးကြီးသောတီထွင်မှုများကို ၁၉၈၉ ကွန်ဗင်းရှင်းတွင်စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။
သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ဆန့်ကျင်ကာကွယ်သောကယ်တင်အားထုတ်မှုနှင့်ပတ်သက်။ အထူးသဖြင့်
ပျက်စီးခြင်း။^{၈၂၆} ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်ကယ်တင်ခြင်းအမှုများကိုအထူးစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်
ကြောင်း REM အတွက်ယူဆောင်နေကြသည် ။ ပြည်နယ်တရားရုံးများဖွဲ့စည်းနိုင်ခြင်းရှိ / မရှိမသေချာ
personam ယူဆောင်တစ်ကယ်တင်ခြင်းပြောဆိုချက်ကို *tertain* , ဒါပေမယ့်ထိုကဲ့သို့သောအမှုပေါင်းရှားပါးဖြစ်ကြသည်။
တစ် ဦး ကယ်တင်ဆုများအတွက်ဝတ်စုံပိုင်ရှင်ဖြစ်စေဆန့်ကျင်ယူဆောင်နိုင်ပါသည်။
သင်္ဘော salvaged သို့မဟုတ်သင်္ဘောကိုယ်နှိုက်က REM အတွက် ။⁸²⁷ *limita-* ၏ပညတ်တော်
တစ် ဦး ဆယ်ဆုချီးမြှင့်တင်သွင်းများအတွက် tions နှစ်နှစ်ဖြစ်ပါတယ်။⁸²⁸ sal- များအတွက်တစ် ဦး ကပြောဆိုချက်ကို
vage "စင်ကြယ်သောဆယ်တင်" သို့မဟုတ် "စာချုပ် salvage" အတွက်ပြောဆိုချက်ကိုဖြစ်ပါတယ်။

ဆက်စပ်သောအချို့သောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၏စည်းလုံးညီညွတ်ရေးများအတွက်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း
၁၉၁၀၊ စက်တင်ဘာ ၂၃ ရက်၊ ဘရပ်ဆဲလ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သောပင်လယ်ရှိလေယာဉ်များ၏ကယ်တင်ခြင်း၊ အသေးစားနှင့်အတူ codified
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရှိ Salvage အက်ဥပဒေ၊ USC အက်ပလီကေးရှင်း ၄၆ ။ §§ 727-731

(2000)။
824. Salvage ဆိုင်ရာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း၊ လန်ဒန်၊ April ၂၈၊ ၁၉၈၉ တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။
825. Grant က Gilmore & ချားလ်စ်အယ်လ်က Black, Jr. Admiralty 534 ဧည့်ပဒေ (2d ed။
1975)။ *ကြည့်ရှုပါ*၊ *ဥပမာ* Sobonis v။ ရေနံတင်သင်္ဘော Nat'l Defender, 298 အက်မ် Supp Steam။ 631 (SDNY
1969) (Salvage စာချုပ်ကိုကူးကားခြင်းမရှိဘဲ salvage ဆွခွင့်ပြု)။
၈၂၆။ ကယ်တင်ခြင်းဆိုင်ရာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်း၊ အပိုဒ် ၁၄ နှင့်နောက်ဆက်တွဲ ၁၊
အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်၏ဆောင်းပါး ၁၃ နှင့် ၁၄ နှင့်စပ်လျဉ်း။ အများနားလည်သဘောပေါက်မှု
Salvage, 1989 အပေါ်vention။
827. Sabine, US ၁၀၁ (Otto ၁၁) ၃၈၄ (၁၈၇၉) (ကယ်တင်ခြင်းသို့ရောက်သောအခါပေါင်နှံထားသည်)
သင်္ဘော၏ကယ်တင်ခြင်း၏မျက်နှာသာအတွက်ရေယာဉ်)။ အမှိုက်သရိုက် ဝ န်ဆောင်မှုများကိုမပါဘဲပြန်ပေးရသည်
ပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်ပိုင်ရှင်၏အခွင့်အာဏာအပေါ်ပြုမှုသူတစ်ဦး ဦး ၏တောင်းဆိုချက်အရ၊ salvor ဖြစ်နိုင်သည်
တစ်ဦး တည်းသောကူးကွယ်ရာအဖြစ်ကင်း၏ lien ကန့်သတ်။ *ကြည့်ရှုပါ*၊ *ဥပမာ*၊ ဂျူပီတာကိုဖျက်ဆီး၊ Inc v။ အမျိုးအမည်မသိ၊
ပျက်စီး & စွန့်ပစ်ချက်သင်္ဘော, 691 အက်မ် Supp။ 1377 (SD Fla။ 1988)။
828. 46 USC app ကို။ 730 (2000) §။

စာမျက်နှာ ၁၆၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တရားရုံးချုပ်က“ သင်္ဘောတစ်စင်းမဟုတ်သောမည်သည့်အဆောက်အအုံမျှမတည်ဆောက်နိုင်ပါ သို့မဟုတ်ရေယာဉ်တစ်စီးသည်ကယ်တင်ခြင်းသို့ရောက်သောဘာသာရပ်ဖြစ်သည်။” 829 မည်သို့ပင်ဆိုစေ၊ ကသိသာသည် ကုန်တင်၊ လောင်စာနှင့်အခြားပစ္စည်းများကိုလည်းသင်္ဘောမှသို့မဟုတ်ကယ်တင်ခြင်းရရှိနိုင်သည် တစ်ကယ်တင်ဆုမြင့်တက်ပေးပါ။ တရားရုံးတစ်ခု ကယ်တင် နိုင်ဖို့စေရန် 830 ဆု၊ ကယ်တင်ခြင်းသို့ရောက်နှင့်အစဉ်အလာအကြားဆက်စပ်မှုရှိသင့်ပါတယ် tional ရေကြောင်းလှုပ်ရှားမှုများ။ 83၁ အောက်ပိုင်းဖက်ဒရယ်တရားရုံးများတွင်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ တရားရုံး၏ကြေညာချက်ကိုအမှားအယွင်းကင်းစွာပြန်ဆိုရန် ပိုင်ဆိုင်မှုတစ်ခုရေကြောင်းဆက်သွယ်မှုရှိပါတယ်။ ထို့ကြောင့်အချို့သောတရားရုံးများရှိသည် seaplanes 832 ကဲ့သို့သောပစ္စည်းများ နှင့်ရေပေါ်ကူးနေသည့်နေရာတွင်တွေ့ရှိသောငွေများကိုတွေ့ရှိခဲ့သည်။ ကယ်တင်ခြင်း၏သင့်လျော်သောဘာသာရပ်များဖြစ် လူ့ခန္ဓာကိုယ် 833 ။ တရားရုံးတစ်ခုမှာ ထရပ်ကားဖြင့်သယ်ယူပို့ဆောင်နေစဉ်နှစ်မြှုပ်သွားသောအိမ်တစ်လုံးကိုကိုင်တွယ်ခဲ့သည် အေးခဲနေသောရေကန်ပေါ်တွင်ရေကြောင်းဆက်သွယ်မှုကင်းမဲ့နေသည်။ 834 ပါတီတစ်ခုသည်သင်္ဘောကိုတောင်းဆိုမှုမပါဘဲကယ်တင်ခြင်း ဝ န်ဆောင်မှုပေးနိုင်သည် ကပိုင်ရှင်၊ မာစတာသို့မဟုတ်သင်္ဘော၏အခြားအေးဂျင့်ကကပ်ပေါ်လျှင် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောပိုင်ရှင်သည်၎င်း ဝ န်ဆောင်မှုကိုအသုံးချခဲ့လျှင်ဖြစ်သည် အခင်းဖြစ်ပွားရာမှာပစ္စုပ္ပန်။ 835 သို့သော်တစ်ဦး မှန်ဆောင်မှုပေးသူတစ်ဦး ပါတီ ကျော်အခွင့်အာဏာရှိသူတစ်ဦး ၏ကန့်ကွက်နေသော်လည်းသင်္ဘော သင်္ဘောတစ်ဦး ဆယ်ဆုငြင်းပယ်လိမ့်မည်။ 836

“ သန့်ရှင်းသောကယ်တင်ခြင်း” တောင်းဆိုချက်များ၏ဒြပ်စင်များ

“ သန့်ရှင်းစင်ကြယ်ခြင်း” သည်အန္တရာယ်ရှိသော ဝ န်ဆောင်မှုအတွက်ဆုဖြစ်သည်။ ပြည်သူ့ရေးရာမူဝါဒ ကြိုးစားအားထုတ်မှုနှင့်တစ်ခါတစ်ရံတွင်အန္တရာယ်ရှိသောအားထုတ်မှုများအတွက်စင်ကြယ်သောဆုချီးမြှင့် ရေကြောင်းအကူအညီပေးရန် ဆုပေးပို့ထို့ကြောင့်ဖြစ်ဖို့ဒီဇိုင်းရေးဆွဲနေကြပါတယ် အဆိုပါ salvor ရ်မျက်နှာသာအတွက်ကျိုးကြောင်းဆီလျော်လစ်ဘရယ်။ အပိုင်း (၃) ခုရှိတယ် စင်ကြယ်သော salvage ပြောဆိုချက်ကို။ ပထမဦး စွာပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုတစ်ဦး အဏ္ဏဝါနှင့်ထိတွေ့ရမည်ဖြစ်သည် ဘေး။ ဒုတိယအချက်မှာကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းသည်မိမိအန္တရာယ်လျော့က်ဖြစ်ရမည်။

829. ရင်ဆိုင်ဖြေရှင်းနိုင် v။ Vallette Dry-Dock Co. , 119 အမေရိကန် 625 (1887) ။
830. Allseas မတ်လ, SA v။ M / V ကို Mimosa, 812 F.2d 243 (5th Cir။ 1987) ။
831. Provost v။ Huber, 594 F.2d 717 (8th Cir။ 1979) ။
832. Lambros Seaplane အခြေစိုက်စခန်း v။ အဆိုပါ Batory, 215 F.2d 228 (2d Cir။ 1954) ။
833. Broere v။ နှစ်တစ်ထောင်တရာသုံးဆယ်သုံးဒေါ်လာ, 72 အက်မ် Supp။
115 (EDNY 1947) ။
834. Provost , 594 F.2d 717 ။
835. Lambros Seaplane , 215 F.2d 228 ။
836. Platoro လီမီတက်, Inc v။ သင်္ဘော၏အမည်မသိအကြွင်းအကျန်, 695 F.2d 893 (5th
Cir။), Cert။ ငြင်းဆို, 464 အမေရိကန် 818 (1983) ။

စာမျက်နှာ ၁၆၅

အခန်း ၈: ကယ်တင်ခြင်း

vor သည် ဝန်ဆောင်မှုကိုပေးအပ်ရန်တာဝန်မရှိသေးပါ။ တတိယအချက်မှာ၊
vage စစ်ဆင်ရေးတစ်ခုလုံးသို့မဟုတ်တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအတွက်အောင်မြင်သောဖြစ်ရပ်မည်။⁸³⁷
ကယ်တင်ခြင်းဆိုသည်မှာရေကြောင်းပိုင်ဆိုင်မှုကိုဘေးအန္တရာယ်မှကယ်တင်သူဖြစ်သည်။ An
"အမှတ်တမဲ့" ဆယ်လ်တာသည်ကယ်တင်ခြင်းဆိုင်ရာအတွက်အရည်အချင်းမပြည့်မီပါ။ The
- ကယ်တင်သူသည်အကျိုးခံစားခွင့်ပေးရန်သီးခြားရည်ရွယ်ထားရမည်
အဆိုပါ salved ရေယာဉ်။ ဥပမာအားဖြင့်၊ လူတစ်ဦး ထွက်ပစ်ရန်ကြိုးစားနေရုံရာ
ဆိပ်ခံတံတားကိုကယ်တင်ရန်မီးနှင့်ကျလုပ်ငန်းစဉ်တွင်မရည်ရွယ်ထားသောသင်္ဘောတစ်စင်းကိုကယ်တင်ခဲ့သည်
ရလဒ်တစ်ခုကယ်ဆယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုမဟုတ်ခဲ့ပေ။⁸³⁸
ရေကြောင်းဘေးအန္တရာယ်အဖြစ်သတ်မှတ်ရန်အတွက်အန္တရာယ်မရှိတော့ပါ။
ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောစိုးရိမ်စိတ်ရှိရန်သာလျှင်အပ်သည်။⁸³⁹ တစ်ဦးက
ပုဂ္ဂိုလ်ဆိတ်တစ်ဦး ကယ်ဆယ်ရေးဆရာကြီး၊ ထိုအချိန်ကအကူအညီဖြစ်ခဲ့သည်ခွဲကြောင်းပြသရပါမည်
ပြန်ဆို၊ အ salved သင်္ဘောပျက်စီးသို့မဟုတ်အချို့နှင့်ထိတွေ့ခဲ့သည့်
သူမ၏ပျက်စီးခြင်းသို့မဟုတ်နောက်ထပ်ပျက်စီးမှုကိုဦးတည်စေနိုင်သည့်အန္တရာယ်
ပေးထားသောဝန်ဆောင်မှုမရှိခြင်း။⁸⁴⁰ ကယ်တင်ခြင်းဆိုင်ရာရယူသောပါတီ
တစ်ဦး အဏ္ဏဝါအန္တရာယ်တည်ရှိကြောင်းသက်သေပြရန်ဝန်ထုတ်ဝန်ပိုးရှိပါတယ်။⁸⁴¹
ဝန်ဆောင်မှုများကိုမိမိဆန္ဒအလျောက်ပေးရမည်။ အဆိုပါ salved ၏ပိုင်ရှင်
သင်္ဘောသည်ကယ်ဆယ်ရေး ဝန်ဆောင်မှုများမဟုတ်ကြောင်းသက်သေပြရန် ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးရှိသည်
မိမိဆန္ဒအလျောက်ပြန်ဆို။ ဝန်ဆောင်မှုများကိုစဉ်းစားရန်အတွက်⁸⁴²
ထုံးစံမရှိသောသူတို့ "ဥပဒေရေးရာတာဝန်မရှိခြင်းအတွက်ပြန်ဆိုရပါမည်သို့မဟုတ်
တာဝန်။" ⁸⁴³ ကျင့်လုပ်အပ်ချက်သည်ပရော်ဖက်ရှင်နယ်လစာရရှိရန်မတားဆီးပါ
ကယ်တင်ခြင်းဆိုင်ရာ⁸⁴⁴ ကိုဖြင့်ဆို သော်လည်းအချို့သောလူများကတားမြစ်နိုင်သည်
မီးဘေးဒုက္ခသည်များ။⁸⁴⁵ အလားတူပင်တစ်ဦး သင်္ဘောရုံအမှုထမ်း
ယေဘုယျအားဖြင့်အဘယ်ကြောင့်ဆိုသော်သူတို့၏ကြောင့်ဆယ်တင်ခြင်းဆိုင်ရာတောင်းခံခြင်းမှတားမြစ်ထားသည်
သင်္ဘောမှတစ်ခု preexisting ။ သူတို့က၊ သို့သော်၊ အရည်အချင်းပြည့်မီဖြစ်နိုင်သည်
ခြင်းချက်အခြေအနေများအောက်တွင်ဆု။ ဒါဟာသို့သော်ရင်းပေါတယ်
ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်အတွက်လူတစ်ဦး သည်ကယ်တင်ခြင်းဆိုင်ရာတောင်းခံနိုင်သည်
သူတို့ကအဖွဲ့ဝင်များဖြစ်ကြောင်းအချက်ကိုသျှောင်လျှော့သင်္ဘော gered

837. Sabine, 101 US (11 Otto) 384 (1879) ။
838. ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ, Merritt & ချပ်မန်းဒါး & ဖျက်ဆီး Co., v ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 274
အမေရိကန် 611 (1927) ။
839. Markakis v ။ အက်စ်အက်စ် Volendam, 486 အက်စ် Supp ။ 1103 (SDNY 1980) ။
840. Conolly v ။ အက်စ်အက်စ် Karina II ကို, 302 အက်စ် Supp ။ 675 (EDNY 1969) ။
841. Am ။ နေအိမ်အာမခံချက်ကုမ္ပဏီ v ။ L & L ကိုရိုင်း Serv ။, Inc, 875 F.2d 1351 (8th
Cir ။ 1989) ။
842. Clifford v ။ M က / V ကိုကျွန်း, 751 F.2d 1, 5 n.1 (1st Cir ။ 1984) ။
843. BV ဗျူရို Wijsmuller v ။ အမေရိကန်, 702 F.2d 333 (2d Cir ။ 1983) ။
844. Id ။
845. မီးသတ်သမားရုံကုသိုလ်ဖြစ် Ass'n v ။ ရော့စ်, 60 အက်စ် 456 (5th Cir ။ 1893) ။

စာမျက်နှာ ၁၆၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အဆိုပါ salved ပိုင်ဆိုင်သောသူတူညီသောလူတစ်ဦး ကပိုင်ဆိုင်သည်အခြားသဘော၏သဘောသား
ရေယာဉ်။⁸⁴⁶
နောက်ဆုံးအနေဖြင့်ကယ်တင်ခြင်းဆုကိုတောင်းခံသောပါတီတစ်ခုသည်ပြ-နာကိုဖြေရှင်းရန်ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးရှိသည်။
ကယ်တင်ရှင်၏ကြိုးစားအားထုတ်မှုက prop-
သမာဓိ။⁸⁴⁷ ဒီလိုအုပ်ချုပ်နှစ်ခုရှေ့ထောင်ရှိပါတယ်။ ပထမဦးစွာ“ no
ပစ္စည်းပျောက်ဆုံးသွားပါကကုန်ကျစရိတ်မပေးဆောင်နိုင်သည့်စည်းမျဉ်းမရှိပါ
ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်ပါတီ၏အားထုတ်မှုများရှိနေသော်လည်း။⁸⁴⁸ ဒုတိယ, ပါတီ
ဒါဟာကယ်တင်ခြင်း၏အောင်မြင်မှုအတွက်အခန်းကဏ္ဍplayedကပြရပေမည်။ ဒီအခန်းကဏ္ဍ need လိုအပ်တယ်
မကြိုးစားခဲ့သို့မဟုတ်အန္တရာယ်များခဲ့ကြပြီမဟုတ်။ တရားရုံးတစ်ခုကဖော်ပြသည့်အတိုင်း၊
ထိုကဲ့သို့သောအဖြစ်ဆက်ဆံမှု
“ အကူအညီပေးဖို့အတွက်စိတ်သောကရောက်နေတဲ့သဘောနားမှာရပ်နေတယ်
လိုအပ်ပါကရုပ်သံလိုင်းသို့သတင်းအချက်အလက်ပေးခြင်း
အနိမ့်။⁸⁴⁹။ a ground ပြေးနေခြင်းကိုရှောင်ရှားရန်၊ နှင့် a အဖြစ်သတင်းစကားသယ်ဆောင်ရန်
ရလဒ်အရာလိုအပ်သောအကူအညီနှင့်ပစ္စည်းကိရိယာများလာမည့်ဖြစ်ကြသည်
အားလုံးအရည်အချင်းပြည့်မီတယ်။ ”⁸⁴⁹

Salvage နှင့်ပုံမှန်တွေ့ရှိရ

သမိုင်းဝင်သဘောရှာဖွေတွေ့ရှိခြင်းနှင့်တူးဖော်ခြင်းမှပေါ်ပေါက်လာသောအငြင်းပွားမှုများ။
အပျက်အစီးများကိုတရားရုံးများအားကယ်တင်ခြင်းဥပဒေနှင့်ခြားရန်လိုအပ်သည်
တွေ့ရှိမှု၏ဥပဒေ။ ကယ်တင်ခြင်းဥပဒေအောက်တွင်ပြန်လည်သိမ်းဆည်းထားသောသဘောပိုင်ရှင်အား
သဘောပိုင်ရှင်နှင့်အတူအဓိက။ သဘော၏ကယ်တင်ပေမယ့်
သဘောပေါ်တွင် lien ရှိပြီးကယ်တင်ခြင်းရရှိသူသည်ကယ်တင်ခြင်းဆုကိုတောင်းခံနိုင်သည်
သဘောခေါင်းစဉ်မရ။⁸⁵⁰။ ကပြခဲ့နှစ်တွင်⁸⁵⁰ , တွေ့၏နိယာမ, အအောက်မှာ
ရှာဖွေသူ prop- သောဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အပေါ်သို့အိမ်ခြံမြေမှခေါင်းစဉ်ကိုဝယ်ယူ
erty အမြဲတမ်းစွန့်ပစ်ခဲ့သည်။⁸⁵¹
ကယ်တင်ခြင်းနှင့်ရှာဖွေတွေ့ရှိခြင်း၏ဥပဒေများသည်ပြဌာန်းထားသောဥပဒေများနှင့်သက်ဆိုင်နိုင်သည်
ဖက်ဒရယ်အစိုးရ၏သမိုင်းဝင်အဆောက်အအုံများကိုထိန်းချုပ်ခြင်း။ တစ်ခုမှာ
သမိုင်းဝင်သဘောမှပြန်လည်ရယူနိုင်သည့်အပိုပစ္စည်းများကိုကာကွယ်ရန်ကြိုးပမ်းသည်။

846. Markakis v ။ အက်စ်အက်စ် Volendam, 486 အက်ဖ် Supp ။ 1103 (SDNY 1980) ။
847. Sabine, ၁၀၁ ယူအက်စ် (၁၁ အော့တို) ၃၈၄ (၁၈၇၉) ။
848. *Id* ။
849. Markakis , 486 အက်ဖ် Supp ။ 1106 မှာ (Gilmore & Black, *supra* note 825 ကိုကိုးကားပြီး)
536-37 မှာ) ။
850. ချန်စ် ၅ ။ အက်ဖ် ၆၀၆၊ Nashville မှရှာဖွေတွေ့ရှိ။ ကယ်တင်ခြင်းအချို့သောရှေးဟောင်းပစ္စည်းများ။
Supp ။ 801 (SD Ga ။ 1984), *aff'd* , 775 F.2d 302 (11 Cir ။ 1985) ။
851. *Id* ။ Treasure Salvors, Inc. v ကိုလည်းရှာပါ
ရှက်သဘော, 569 F.2d 330 (5th Cir ။ 1978) ။

အခန်း ၈: ကယ်တင်ခြင်း

ယူနိုက်တက်စတိတ်တွင်အပျက်အစီးများကြားမှကွန်ဂရက်ကရှေးဟောင်းသုတေသနပညာကိုအောင်မြင်ခဲ့သည်
အရင်းအမြစ်များကာကွယ်ရေးအက်ဥပဒေ, ⁸⁵² ရှေးဟောင်းသုတေသနကာကွယ်ပေးသော ⁸⁵²
ပြင်ပပိုင်ဆိုင်သည့်နိုင်ငံများတွင်ကုန်ရှိနေသေးသည်
mental စင်။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသည်သတ်မှတ်ထားသောဒေသများရှိသဘောပျက်မှုများကိုပြောဆိုသည်
အမေရိကန်ထိန်းချုပ်မှုမှတာသာရပ်။ အဆိုပါစွန့်ပစ်သဘောပျက်အက်ဥပဒေ, ⁸⁵³ အရ
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသည်ငှင်းတွင်ထည့်သွင်းထားသောသဘောပျက်များအားလုံးကိုပိုင်ဆိုင်ကြောင်းကြေငြာခဲ့သည်
ပြည်နယ်နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိမြေများနှင့်အပြန်အလှန်အားဖြင့်ပိုင်ရှင်များကိုပိုင်နိုင်နိုင်လွှဲပြောင်းပေးသည်
သဘောပျက်သောတည်ရှိရာအတွက်ပြည်နယ်မှရေယာဉ်များ။⁸⁵⁴ အဆိုပါအက်ဥပဒေ fur-
ther သည်ကယ်တင်ခြင်းဥပဒေနှင့်ရှာဖွေတွေ့ရှိမှုဥပဒေများနှင့်မကိုက်ညီပါ
အက်ဥပဒေအောက်မှာဖုံးလွှမ်းသဘောပျက်မှု plies ။
၁၉၀၆ ခုနှစ်ရှေးဟောင်းအက်ဥပဒေ ⁸⁵⁵ ကဖက်ဒရယ်အစိုးရကိုထိန်းချုပ်မှုပေးခဲ့သည်။
သမိုင်းဝင်အထင်ကရနေရာများ၊
နှင့်မြေပိုင်ဆိုင်မှုပေါ်တွင်တည်ရှိပြီးသမိုင်းဝင်နှင့်သိပ္ပံဆိုင်ရာစိတ်ဝင်စားမှုဆိုင်ရာပစ္စည်းများ
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုကထိန်းချုပ်ထားသည်။ အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းမြေ
အက်ဥပဒေ, အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်ထိန်းချုပ်မှုကိုတိုးချဲ့သော ⁸⁵⁶

[illegible]

Salvage ဆုပေးပွဲ

အကယ်၍ တရားရုံးတစ်ခုက ကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုလုပ်ခဲ့တယ်ဆိုတာတွေ ရှိခဲ့ရင်၊ အဆိုပါ ကယ်တင်ဆု၏ပါမာဏအဆုံးသတ်။ တစ်ခုချင်းစီကို ကယ်တင်ခွင့်အနေအဖြစ် ပါတယ်။ ထူးခြားတဲ့အမှုတစ်ခုစီရဲ့အခြေအနေတွေကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရမယ်။

တစ်ပြုပြင်တင်တင်။⁸⁵⁵ နှစ်စဉ် အတုပ်ပါ *Blackwell*,⁸⁵⁶ တရားရုံးချုပ်ထားစာရင်း

လုပ်။ ကယ်တင်ဆုံးဖြတ်ရန် အတုပ်ကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားသင့်ကြောင်းအချက်များ

- 470aa (2000) § 852, 16 USC ။
 853. 43 USC § 2101-2106 (2000) ။
 854. *Id* ။
 855. 16 USC § 431-433 (2000) ။
 856. 43 USC § 1332 (2000) ။
 7 ြီုလုၢ်မုၢ်သည့်ကမ်းလွန်ရေတိမ်ပိုင်းဆိုင်ရာသဘောတူညီချက်
 ကုလသမဂ္ဂ GAOR, Supp ။ ကုလသမဂ္ဂနီမတ်တမ်း ၄၂ တွင်နံပါတ် ၉၊ A / 3159 (1956) (ဇွန်လ ၁၀ ရက်၊
 1964) ။ 339 မှာ 569 F.2d *Treasure Salvors v. ကိုလံဘီယပ်*။
 858. BV Wijssmuller v ။ အမေရိကန်, 702 F.2d 333 (2d Cir ။ 1983) ။
 859. 77 အမေရိကန် (10 အမှတ်တရ ၁) (1869) ။

၁၅၇

စာမျက်နှာ ၁၆၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

- (၁) ကယ်ဆယ်ရေးသမားများကကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက်အသုံးပြုသောလုပ်အား
ဝန်ဆောင်မှု
 - (၂) ပြန်ဆိုအတွက်ပြသချက်ချင်း၊ ကျွမ်းကျင်မှုနှင့်စွမ်းအင်
အိမ်ခြံမြေဝန်ဆောင်မှုနှင့်ဈေးကွက်
 - (၃) ကယ်ဆယ်ရေးသမားများဌာနရမ်းထားသောပစ္စည်းတန်ဖိုး။
ဝန်ဆောင်မှုနှင့်ထိုကဲ့သို့သောဖွဲ့အန္တရာယ်များ၏ဒီဂရီ dering
ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုထွေခံသည်
 - (၄) ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုလုံခြုံရေးအတွက်ကယ်တင်သူများကမြှုပ်အန္တရာယ်
ကျရောက်မည့်အန္တရာယ်မှ
 - (၅) ကယ်တင်ခြင်းသို့ရောက်ရ၏ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှု၏တန်ဖိုး နှင့်
 - (၆) အိမ်ခြံမြေပြန်လည်နေရာချထားသည့်အန္တရာယ်၏အတိုင်းအတာ
- သို့။ 860

ပမာဏကိုဆုံးဖြတ်ရာတွင်အချက်များအားလုံးကိုထည့်သွင်းစဉ်းစားသင့်သည်။ အဆိုပါကယ်တင်ဆု။⁸⁶¹ အချက်တစ်ခုချင်းစီကိုသို့သော်တူညီသောအလေးချိန်မပေးထားပါ။ ထိုအပြင်တရားရုံးအတော်များများသည်ဤအချက်များ၏အဓိကပြောင်းပြန်လှန်ပစ်ခဲ့သည်။ ကြောင်းအလေးချိန်သော saved ပိုင်ဆိုင်မှု၏တန်ဖိုးအားပေးပြီးမှ သင်္ဘောနှင့်ကုန်တင်ယာဉ်များ။⁸⁶² နှင့်ပေးထားသောတစ်ခု၏အန္တရာယ်အတိုင်းအတာ တို့ပါ ၀ င်သည်။ အခြေအနေ၊ အရှင်သက်ဆိုင်ရာတစ်ဦး ထက်ပိုသောလက်တွေ့အကဲဖြတ်ခွင့်ပြု ပါတိများအတွက်ကုန်ကျစရိတ်နှင့်အကျိုးခံစားခွင့်။⁸⁶³

ကယ်တင်ခြင်းသည်ကယ်တင်ရှင်၏ပိုင်ဆိုင်မှုဖြစ်လျှင်ပျက်စီးခြင်းများပါဝင်နိုင်သည်။ ယင်း၏ဝန်ဆောင်မှု rendering ၏သင်တန်းဆုံးရှုံးခံရသို့မဟုတ်ပျက်စီးမှု။ ထိုအပြင်⁸⁶⁴ adal အတွက်ကယ်ဆယ်ရေးကြိုးပမ်းနေစဉ်အတွင်းမြှုပ်ကုန်ကျစရိတ်ကိုပြန်လည်ကယ်တင်လိမ့်မည်။ အဆိုပါကယ်တင်ဆုမှ dition။⁸⁶⁵ တစ်ဦး ကကယ်တင်ဆုခွင့်ဝေလိမ့်မည်။ အားလုံး Co-salvors အကြားတစ်ခုချင်းစီကိုကယ်တင်မယ့်ဒီဂရီနှင့်ညီသည်။ ပါဝင်။⁸⁶⁶ နောက်ဆုံးတွင်ပရော်ဖက်ရှင်နယ်ကယ်တင်ခြင်းကိုယောကျာ်းအားဖြင့်ခွင့်ပြုသည်။ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့သူတို့ရဲ့ကြောင့်အခွင့်အလမ်းကယ်တင်ထက်ပိုမိုလစ်ဘာရယ်ဆယ်ဆု ထူးခြားသောကုမ်းကျင့်မှုနှင့်အထူးပစ္စည်းကိုရိယာများအတွက်ငှင်းတို၏ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု။⁸⁶⁷

860. *Id* #
861. *Wijmuller* , 702 F.2d 333 #
862. အဆိုပါ Haxby v # Merritt ဖျော်နီး: Org # , 83 အက်စ် 715 (4th Cir # 1897) #
863. *Margate သဘော Co. v # M / V ကိုရော Orgeron*, 143 F.3d 976 (5th Cir # 1998) #

ဤသည်မှာချီးမြှင့်မှုတွက်ချက်ရာတွင် “စီးပွားရေးခြွမ်းစိတ်ပြာမှု” ကိုအသုံးပြုသောစိတ်ဝင်စားဖွယ်ဖြစ်ရပ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ အာကာသ၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုသယ်ဆောင်နေတဲ့လေကယ်တင်ခြင်းသို့ရောက်သောအပြည့်အဝဝန်ကိုထမ်းရွက်ရန်တင်သင်္ဘောသည်

လွန်း 864. ဖာရက် v ။ kapal ရေယာဉ် LBT အမှတ် 4, 416 F.2d 407 (5th Cir ။ 1969) ။
865. Reynolds ကကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Tug ဝက်ထရစ် McAllister, 572 အက်ဖ် Supp ။ 1131 (SDNY 1983) ။
866. အဆိုပါလုဒ်, 49 အက်ဖ် 666 (EDNY 1892) ။
867. *Id* ။

၁၅၈

စာမျက်နှာ ၁၆၉

အခန်း ၈: ကယ်တင်ခြင်း

ကယ်တင်ဆုများအတွက်တာဝန်ယူမှု. ပါဝင်ပတ်သက်ခဲ့သူမဆိုပါတီ အများအကျိုးတူလုပ်ငန်းသည်ဆု၏အချိုးအစားကိုဝေမျှရမည်။ ဤသည်ကိုဆိုလိုသည်ကုန်တင်အကျိုးစီးပွားအထောက်အကူပြုရန်တာဝန်ရှိနိုင်ပါသည် ဆု။ 868 အကယ်၍ ကယ်ဆယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများကိုလူတစ်ဦး ကတောင်းဆိုခြင်းမရှိပါက (ထိုကဲ့သို့သောရေယာဉ်၏မာစတာ), ပိုင်ရှင်အိလို့လုပ်ဖို့ခွင့်ပြုခဲ့ salved ပိုင်ဆိုင်မှု *personam* အတွက် ထိုက်သည်မဟုတ် , ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုသို့သော်ဖြစ်ပါတယ် ထိုက် *REM* အတွက် ။

Salvors ၏လက်မခံနိုင်သောအပြုအမူ

“ ကယ်တင်ရှင်သည်ကောင်းမွန်သောယုံကြည်ခြင်းဖြင့်လုပ်ဆောင်ရမည်၊ ကယ်တင်နိုင်ဆောင်မူပေးအတွက်သမ္မာသတ်ရှိသော *seamanship* ” ။ 869 ကယ်တင်ရှင်ရဲ့အမှား *genec* သည်စုစုပေါင်းငြင်းပယ်ခြင်းအားဖြင့်ကယ်တင်ခြင်းဆုကိုလျှော့ချနိုင်သည် အပြုသဘောဆောင်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်မဆိုဆုများနှင့်တာဝန်ယူမှု။ 870 *မျှ* ပေါ့ဆ မအောင်မြင်သောကယ်တင်ခြင်းကိုဖြစ်ပေါ်စေသည့်အရာကတစ်ဖန်ငြင်းပယ်ခံရလိမ့်မည် "အဘယ်သူမျှမရောဂါပျောက်ကင်း - အဘယ်သူမျှမလစာ" စည်းမျဉ်းအောက်မှာဆု။ 871 လျစ်လျူရှုမှုသာဖြစ်သည် အောင်မြင်မှုအတိုင်းအတာကိုလျှော့ချခြင်းသည်ဆုချီးမြှင့်ခြင်းကိုလျှော့ချလိမ့်မည်။ သို့သော်ကယ်တင်ရှင်တစ်ဦး သည်“ ကြီးလေးသောလျစ်လျူရှုမှုသို့မဟုတ်တမင်တကာပြုမှုများခြင်း” အတွက်အပြစ်ရှိသည်ဆိုပါက ကယ်တင်ခြင်းသည်ကယ်တင်ခြင်းအတွက်ဆုကိုငြင်းပယ်ခံရရုံသာမကပြန်လည်ခံစားခွင့်လည်းခံစားရလိမ့်မည်မဟုတ်ပါ။ ယင်း၏ဆု *duction*, ဒါပေမယ့်အရှုံးအဘို့အအပြုသဘောဆောင်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်ထိုက်ဖြစ်လိမ့်မည် သို့မဟုတ် *salved* သဘောပျက်စီးခြင်း။ ထို့အပြင် 872 အဘို့အခွင့်အာဏာလည်းမရှိ အကြီးအကျယ်ပေါ့ဆမှုမရှိခြင်းပင်လျှင် *vor* သည် *Salved* ကို“ ခွဲခြားသိမြင်နိုင်သော” သို့မဟုတ်“ လွတ်လပ်သော” အဏ်ရာရရှိစေသည် အနု *ages* တရားပယ်ရှိသောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကိုပေးရန်တာဝန်ရှိသည်။ 873 တစ်ဦးက "distin- guishable "ဒဏ်ရာ" သည်ရန် *salvor* ကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ပျက်စီးမှုအချို့ကိုအမျိုးအစားဖြစ်ပါတယ် သူမခံစားခဲ့ရလိမ့်မည်ဟုအရာထက်အခြား *salved* အိုး *sal-* ခဲ့ သူမကိုဘေးရန်မှဖယ်ထုတ်ရန်ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုများမပြုလုပ်ခဲ့ပါ သူမထိတွေ့ခဲ့သည်။ " 874 နောက်ဆုံးအနေဖြင့်ကယ်တင်ရှင်အားကယ်တင်ခြင်းကိုငြင်းပယ်နိုင်သည်

ပြန်လည်Pac ခုနှစ်တွင် 868 ။ *Far* အီးလိုင်, Inc, 314 အက်ဖ် Supp ။ 1339 (ND Cal ။ 1970), *aff'd* , 472 1382 F.2d (9th Cir ။ 1973) ။
869. အခြေခံလေ့, Inc v ။ အမေရိကန်, 352 အက်ဖ် Supp ။ 44, 48 (ED Va ။ 1972) ။ *ကြည့်ပါ*
ထို့အပြင် The *နော Ark* သဘော v ။ Bentley & Felton ကော်ပိုရေးရှင်း, 292 F.2d 437 (5th Cir ။ 1961) ။
870. *အခြေခံလေ့* , 352 အက်ဖ် Supp ။ အသက် 49 မှာ။
871. *infra* စာသားနှင့်အတူမှတ်စု 877 တွင် *ကြည့်ပါ*။
872. *Id* ။
873. *Id* ။
874. *နာနော's ၏သေတ္တာ* , 291 F.2d 441 မှာ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

မရိုးသားမှုသို့မဟုတ်လိမ်လည်မှုအပြုအမူပါဝင်သည့်အခါချီးမြှင့်။⁸⁷⁵
ဆားငန်ရေယာဉ်၏မာစတာ၏မရိုးသားမှုသည်ထိုသင်္ဘောကိုစွပ်စွဲခြင်းဖြစ်သည်
ပိုင်ရှင်တစ်ဦး ဆုငြင်းပယ်ရန်သက်သို့ပိုင်ရှင်။ မာစတာအားဖြင့်မရိုးသားမှု
သူတို့သိတယ်မဟုတ်လျှင်သင်္ဘောသားမှစွပ်စွဲလိမ့်မည်မဟုတ်ပါ
မဟာအပြုအမူ။⁸⁷⁶

စာချုပ် Salvage

Salvage ဝန်ဆောင်မှုများသည်ပြန်လည်ထူထောင်ရေးကန်ထရိုက်အရဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ကယ်တင်ခြင်း
ကန်ထရိုက်စာချုပ်သည်မသက်ဆိုင်ဘဲသတ်မှတ်ထားသောနှုန်းထားဖြင့်လျော်ကြေးကိုတောင်းခံနိုင်သည်
အောင်မြင်မှုရရှိလျှင်သို့မဟုတ်ပါက“ ကုစားစရာမရှိ - လစာမရသော” ပြုprovisionနှုန်းချက်ပါ ဝန်နိုင်သည်
လျော်ကြေးသည်ကယ်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း၏အောင်မြင်မှုအပေါ်တွင်မူတည်သည်။
erations။⁸⁷⁷ ယေဘုယျအားဖြင့်တရားရုံးတစ်ခုသည်ကယ်တင်ခြင်းစာချုပ်ကိုပြဌာန်းလိမ့်မည်
၎င်းသည်“ မကောင်းသောအပေးအယူပြုခြင်း” ဖြစ်ပုံ တောင်မှ⁸⁷⁸ အတွက်ညှိနှိုင်း တိုင်ပင်ခဲ့သည်
ထိုကဲ့သို့သောအလုပ်ထွက်လှည့်ဘယ်မှာအဖြစ် salvaged သင်္ဘောပိုင်ရှင်
ပါတီများမှလွှဲလင့်ထားသည်ထက်လျော့နည်းခက်ခဲသောဖြစ်။⁸⁷⁹ ဆိုတဲ့အချက်ကိုသောစာချုပ်
“ ကုသမှုမရှိ - လစာမရဘဲ” အခြေခံသည်၎င်းကိုထူထောင်လိုသည့်အချက်တစ်ချက်ဖြစ်သည်
တရားမျှတမှု သို့သော်“ ကုစားစရာမရှိ - လစာမရသော” စာချုပ်ပင်လျှင်ဖယ်ထားနိုင်သည်
အကယ်၍ ၎င်းသည်လိမ်လည်မှု၊ တလွဲဖော်ပြခြင်းသို့မဟုတ်အခြားကုမ္ပဏီများမှတဆင့်ဝယ်ယူလျှင်
Pulse။⁸⁸⁰
မကြာသေးမီနှစ်များအတွင်း Lloyds Open Form (LOF) အမျိုးမျိုးပုံစံ၊
salvage စာချုပ်ပုံစံ၊ ကိုအသုံးပြုခဲ့ကြသည်။ ဤပုံစံများ၏အသုံးပြုမှုကိုမ
လိမ်လည်မှု၏တောင်းဆိုမှုများအနေဖြင့်ကယ်တင်ကာကွယ်ဆေးထိုး။⁸⁸¹ ထို့အပြင်ဘယ်မှာ
ဝန်ဆောင်မှုများကိုအမေရိကန်ရေပိုင်နက်တွင်လည်းကောင်း၊
အမေရိကန်နိုင်ငံသားများဖြစ်ကြပြီးအချို့တရားရုံးများသည်လန်ဒန်ဥပဒေကိုပြင်ဆင်ခြင်းဆန်ခဲ့သည်။
LOF တွင်ပါရှိသော bitration ပြဌာန်းချက်။⁸⁸²

875. ဂျက်ဆင်မရိန်းကော်ပိုရေးရှင်း v။ အပြာရောင် Fox က, 845 F.2d 1307 (5th Cir။ 1988)။
876. *Id*။ # 1311 မှာ။
877. အဆိုပါ Elfrida, 172 အမေရိကန် 186 (1898)။
878. Onaway Transp။ Co., v။ ကမ်းလွန် Tugs, Inc, 695 F.2d 197 (5th Cir။ 1983),
948 F.2d 179 (1991), *cert* အခြားမြေပေါ်တွင် အခြေခံ၍ အစားထိုးသည်။ ငြင်းဆို 507 အမေရိကန် 1050 (1993)။
879. *The Elfrida*, 197 မှာအမေရိကန် 172။
880. *Id*။ Black Gold Marine, Inc v။ Jackson Marine Co., 759 F.2d 466 (5th Cir
1985)။
881. က Black ဓမ္မ, 759 F.2d 466။
882. ဂျွန်စီ v။ ပင်လယ်ပြင် Tow Servs။ Freeport နယူးယော့ Inc, 30 F.3d 360 (2d Cir 1994)။);
Reinholtz v။ Retriever အဏ္ဏဝါဆွဲခြင်း & Salvage, 1994 AMC 2981 (SD Fla။ 1993),

အခန်း ၈: ကယ်တင်ခြင်း

အသက်ကယ်ဆယ်ရေး

^{88၃} တွင်ပင်လယ်ပြင်ရှိအသက်များကိုကယ်ဆယ်ရန်အကူအညီပေးရန်ပြဌာန်းထားသောတာဝန်ရှိသည်
ဤနည်းအားဖြင့်စင်ကြယ်သောဘဝအသက်တာအတွက်လျော်ကြေးငွေတားဆီး။⁸⁸⁴ သို့သော်လည်း၊
Life Salvage အက်ဥပဒေ^{88၅} အရ ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့်ပါတီတစ်ခုဖြစ်သည်
အသက်ကယ်ဆယ်ခြင်းတွင်ခွင့်ပြုထားသောမည်သည့်ကယ်တင်ခြင်းဆုကိုမဆိုခံစားခွင့်ရှိသည်

၈၅၅။ ရောင်းဝယ်ခွင့်ပိုင်ဆိုင်ရေးအတွက် ပြုစုထားသော အချို့သော အခြားအချက်များမှ
ဖော်ပြပွဲ - အချို့လူများက အသက်တာကို ကယ်တင်၊ ထို့ကြောင့် အခွင့်အလမ်းကို အထက်
ပစ္စည်းဥစ္စာကို သိမ်းဆည်းပါ။ အခြားသူများက မူပိုင်ခွင့်ကို သိမ်းဆည်းသည်။
အဆိုပါ ကယ်တင်ဆု။ ၈၈၆ ထိုကဲ့သို့သော ဆုချီးမြှင့်သော သူတို့အား သာခွင့်ပြုလိမ့်မည်
ပိုမိုအကျိုးဖြစ်ထွန်းသော လုပ်ငန်း၌ပါ ဝင်ရန်အခွင့်အလမ်းကို ကြိုတင်သတ်မှတ်ထားပြီး
ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုဆယ်၏။ ၈၈၇
အသက်ကို ကယ်ဖို့ကုန်ကျစရိတ်တွေ ကျခံရတဲ့သူတစ်ယောက်မှာ လုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိတယ်
တာ ဝန်ထမ်းဆောင်ရန်အတွက် အသုံးစရိတ်များအတွက် ပြန်လည်ထုတ်ပေးမည်
၎င်း၏သဘောသားတစ် ဦး မှသဘောပိုင်ရှင်များက အကြွေး။ ၈၈၈

aff'd , 46 F.3d 71 (11 Cir 1995 ။); Brier v ။ Northstar ချိန်း, Inc, 1993 AMC 1194
(DNJ 1992) ။
883. 46 USC §§ 2303, 2304 (2000) ။
884. အထိမ်းအမှတ်, 8 အက်မ် CAS ။ 611, 2 Ware 68, အမှတ် 4434 (Me ငါ့ကို။ 1840) ။
885. 46 USC app ကို။ 729 (1994) §။
886. ပြန်လည်ခန့်ခွဲတွင် Yamashita-Shinnihon Kisen, 305 အက်မ် Supp ။ 796 (Or သို့မဟုတ်။ 1969) ။
887. စံနံပေါ်လူမချိန်း Transp ။ ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Cerro အရောင်းကော်ပိုရေးရှင်း, 313 အက်မ် Supp ။ 377 (D.
ဟော်။ 1970) ။
888. ကျွန်းဆွယ် & အရှေ့တိုင်းရေနေ့ဇွေ Navigation Co. , v ။ ပြည်ပရေနံသယ်ဆောင်, 553
F.2d 830 (2d Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို။ 434 အမေရိကန် 859 (1977) ။

၁၆၁

စာမျက်နှာ ၁၇၃

အခန်း ၉
ရေကြောင်း Liens နှင့်ပေါင်နှံခြင်း

Liens

ပင်လယ်ပြင်ရှိပင်လယ်ရေကြောင်းလမ်းများ၏အတိအကျနှင့် ပတ်သက်၍ များစွာရေးသားခဲ့သည်
အမေရိကန်။
တစ် ဦး ကရေကြောင်း lien ရေကြောင်းဥပဒေနှင့်အထူးဆိုင်သောလုံခြုံသာဘက်ဖြစ်ပါတယ်။ က
lien သည်ကြေးမြီပေးချေရန်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုအတွက်အခကြေးငွေဖြစ်ပြီး၊
အချိန် lien အားဖြင့်ကြေးရှင်အားပေးသောသဘောတရားအထူးပိုင်ဆိုင်မှုအခွင့်အရေးဖြစ်သည်
ဝန်ဆောင်မှုအချို့သည် ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ
သူမ၏သားလာမှုအတွက်သို့မဟုတ်တစ် ဦး ထံမှ
ရေကြောင်းရေထဲမှာသဘောကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့ဣရီ။ ၈၈၉

ရေကြောင်းချထားမှု၏အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာလုံခြုံရေးအတွက်ဖြစ်သည်
နိုင်ရန်အတွက်သူမ၏လမ်းအပေါ်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်သဘောခွင့်ပြုနေစဉ်ပြောဆိုချက်ကို
တောင်းဆိုချက်ကိုချုတ်ဆပ်ရန်လိုအပ်သောကုန်တင်သို့မဟုတ်ဗားရမ်းဝင်ငွေ။ အရိုးရှင်းဆုံး
ရေကြောင်းလမ်းစဉ်၏သဘောသဘာဝကိုနားလည်ရန်နည်းလမ်းမှာ၎င်းကိုဆန်းစစ်ခြင်းဖြစ်သည်
function ကို။ “ ရေကြောင်းသွားလာမှုဟာပိုင်ဆိုင်မှုမရှိတဲ့လုံခြုံရေးကိရိယာတခုဖြစ်တယ်
ပညတ်တရား၏စစ်ဆင်ရေးအားဖြင့်ဖန်တီးခဲ့တယ်။ ” ၈၉၀ ပါတီများဆုတ်ခွာသို့မဟုတ် sur- ဖြစ်နိုင်သည်
ကန့်ထရိုက်သို့မဟုတ်အခြားနည်းဖြင့်ရေကြောင်းဆိုင်ရာခွင့်ပြုချက်ကိုပေးအပ်နိုင်သည်

လင်းဒါ အရမ်းရက်စရာပဲ။ သူတို့က ပြောတာတွေကို ခုတ်မထုတ်မှတ်မထိုးခဲ့ပါ။ ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာသဘောတူစာချုပ်များနှင့် အမေရိကန်၏ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဥပဒေများဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းရေးသက်သက်သာဖြစ်သည်။

US ဥပဒေအရပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာလှိုင်းများသည် a "personified" သဘော။ လူပုဂ္ဂိုလ်အယူဝါဒလက်အောက်တွင်တစ်ဦး ရေယာဉ်ဖြစ်ပါတယ် ၎င်း၏ torts နှင့်အပေါ်ဆောင်ရွက်စာချုပ်တာဝန်ဝတ္တရားများအတွက်တာဝန်ရှိသည် ၎င်း၏မစ်ရှင်၏အောင်မြင်မှုလွယ်ကူချောမွေ့ရန်၎င်း၏ကိုယ်စား။ Corol- အဖြစ် ဒီအယူဝါဒနှင့်အညီ၊ ရေကြောင်း lien အပေါ်အခြေခံပြီးအရေးယူသာဖြစ်နိုင်သည် သဘောသို့ဟာသူဆန့်ကျင် REM အတွက်ဆောင်ခဲ့လေ၏ ။

889. Robert Force & AN Yiannopoulos, 2 ရေတပ်ဗိုလ်ချုပ်ကြီးနှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ 2-1 (2001) ။
890. *Id* ။
891. *Id* ။

၁၆၃

စာမျက်နှာ ၁၇၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အဆိုပါရေကြောင်း lien ယေဘုယျဘုံဥပဒေ lien ထံမှကွဲပြားခြားနားသည် အများအပြားအရှိအသေ၌တည်၏။⁸⁸⁹ ရေကြောင်းဆိုင်ရာလျှို့ဝှက်စာချုပ်များသည်လျှို့ဝှက်စာချုပ်များဖြစ်သည်။ သူတို့မပြန်ဘူး quire မှတ်တမ်းတင်။ စိတ်ကူးယဉ်ဆန်တဲ့သဘောအရပင်လယ်ရေကြောင်းလမ်းလျှောက်ဖို့စဉ်းစားထားတယ် တစ်ဦး အထူးသဖြင့်သဘောမမှန်မိတို့ကိုယ်ကိုပူးတွဲနှင့်နေရာတိုင်းထိုသဘောကိုလိုက်နာပါ ပိုင်ရှင်ကနေပိုင်ရှင်သွားတယ်။ ဒီဟာကိုပြောပြီးမှမှတ်သားသင့်ပါတယ် ဖြစ်ရပ်များ၏ကျယ်ပြန့်အများစု အတွက် rem အတွက် တည်ထောင်ရန်တူညီသောအချက်အလက်များ သဘော၏တာဝန်ယူမှုကိုလည်း ပိုင်ရှင်၏ personam တာဝန်ယူမှုကို တည် စေ သဘော။

ရေကြောင်း Liens ပူးတွဲပါအိမ်ခြံမြေ

လုံးဝနီးပါးရေကြောင်း liens နှင့်ပတ်သက်။ အမှတစ်ခုက၏အခိုင်အမာပါဝင်သည်။ သဘောဆန့်ကျင် lien ။ “ တန်ဆာ” ဟူသောဝေါဟာရသည်အလွန်ကျယ်ပြန့်ပြီးမပါဝင်ပါ ကိုယ်ထည်တစ်ခုတည်းသာမက "အစိတ်အပိုင်းများ" နှင့် "ဆက်စပ်ပစ္စည်းများ" လည်းပါရှိသည်။⁸⁹³ ကွန်ဒို nents သဘော၏အရေးပါသောအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်လာသောသဘောတူပစ္စည်းများကိုဖြစ်ကြသည် က။ တွဲဖက်ပစ္စည်းများတွင်တန်ဆာဆင်ရန်အတွက်သဘောပေါ်တွင်တင်ထားသောအရာများပါ ဝ င်သည်။ အဆင်တန်ဆာသော်လည်းကောင်း၊ အဲဒါ၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခု။ အစိတ်အပိုင်းများနှင့်ဆက်စပ်ပစ္စည်းများအကြားခြားနားချက်ဖြစ်သည် မရှင်းပါဘူး ကြိုတင်ငြေဖြည့်ကုန်တယ်၊ ဥပမာ၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းစဉ်းစားသည်မဟုတ် သဘော၏။⁸⁹⁴ သဘောဆန့်ကျင် lien ရှိသူတစ်ဦး ကအားဖြင့်၊ မ ထိုအချက်မှာထိုသဘော၏ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ပတ်သက်၍ ချည်နှောင်ထားပါ။ ကုန်ပစ္စည်းသယ်ဆောင်သွားတယ် သဘောပိုင်ရှင်၏ပိုင်ဆိုင်မှုဖြစ်သည့်တိုင်⁸⁹⁵ ပေါ်သို့ တက်ပါ သဘော၏အစိတ်အပိုင်းမဟုတ်ဘဲအကျိုးဆက်အားရေကြောင်းပို့ဆောင်ခြင်းမပြုရ သဘောဆန့်ကျင် lien ။

သဘော၏စရိုက်လက္ခဏာပြောင်းလဲမှုက၎င်း၏ "တန်ဆာ" ကိုပြောင်းလဲဘယ်မှာရှိ အဆင်အတန်း၊ ကမရှိတော့တစ်ဦး ရယူဖို့၏ရည်ရွယ်ချက်တစ်ခုရေယာဉ်ဖြစ်လိမ့်မည် ရေကြောင်း lien ။ နေသမျှကာလပတ်လုံး lien ဖွဲ့စည်းပုံအခါတစ်ချိန်ကပေါ်ပေါက်အဖြစ် နေဆဲသဘောအဖြစ်ယူဆ၊ တရားရုံးများ lien ၏အခိုင်အမာရေရှည်တည်တံ့ပါလိမ့်မယ်။⁸⁹⁶ ထို့ကြောင့်ရေကြောင်းဆိုင်ရာချထားခြင်းကိုခံရမည့်သဘောကိုပြန်လည်နေရာချထားသည့်နေရာတွင် တစ်ဦး col- အတွက်စဉ်ဆက်မပြတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု၏ရလဒ်အဖြစ်သတ္တိတစ်ပုံပုံကို duced

896 Gilmore & Black ၇၁, *supra* မှတ်ချက် 825, §§ 9-1 မှ 9-2 မှ, 586-89 မှာ။
893. အဆိုပါယောသပ်သည် Warner, 32 အက်စ် Supp ။ 532 (Mass Mass ။ 1939) ။
894. Galban Lobo ထရေးဒင်းကုမ္ပဏီ S / A v ။ အဆိုပါ Diponegaro, 103 အက်စ် Supp ။ 452 (SDNY 1951) ။
895. Vlavianos v ။ ထင်းရွှေပင်, 171 F.2d 435 (4th Cir ။ 1948), *cert* ။ *ငြင်းဆို*, 337 အမေရိကန် 924 (1949) ။
896. Arques သဘောကျင်း v ။ ချားလ်စ်ဗန် Damme, 175 အက်စ် Supp ။ 871 (nd Cal ။ 1959) ။

စာမျက်နှာ ၁၇၅

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာဌာနရုံးခြင်းနှင့်ပေါင်နှံခြင်း

ခြင်္သေ့၊ ရေကြောင်း lien နေဆဲသတ္တုအပိုင်းအစဆန့်ကျင်သည်ရှိ။ သို့သော် ဖွဲ့စည်းပုံသဘောအဖြစ်၎င်း၏ status ကိုရုံးတစ်ချိန်ကပေါ်ပေါက်ကြောင်းဖြစ်ရပ်များ ရေကြောင်း liens မြင့်တက်ပေးပါ။⁸⁹⁷ liens ဆန့်ကျင်လို့မရတဲ့အကြောင်းပြချက်မရှိပါဘူး။ အခြားပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာပိုင်ဆိုင်မှုများ၊ ဒီကိစ္စကိုဆွေးနွေးပါ ထိုကဲ့သို့သောအပေါင်ထားတောင်းဆိုမှုများအပေါ်အခြေခံပြီးခံရဖို့ရှိသည်လိမ့်မယ် ကုန်တင်သူဟာသူ့ဆန့်ကျင်။ ထို့ကြောင့်အန္တရာယ်ရှိသောကုန်တင်ကိုကယ်တင်သောကယ်တင်ရှင် ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ဖွဲ့ပြန်ဆိုဝန်ဆောင်မှု၏ကုန်တင်အပေါ် lien ရှိလိမ့်မယ် ကုန်တင်။ တစ်ဦး အခိုင်အမာ၏စီးပွားဖြစ်ဝန်ခံကိစ္စများရှိပါသည် ကုန်တင်ဆန့်ကျင်ရေကြောင်း lien ။⁸⁹⁸

Custodia Legis

ယေဘုယျအားဖြင့်ပင်လယ်ရေကြောင်းလျှောက်ထားမှုများမှာ a ရေယာဉ်သည်ဖက်ဒရယ်တရားရုံး၏ဖမ်းဆီးချုပ်နှောင်မှုအောက်တွင် - ment ။⁸⁹⁹ မည်သို့ပင်ဆိုစေကာ၊ သဘောထဲမှာနေစဉ်စနစ်တကျမြှုတ်ကုန်ကျစရိတ် တရားရုံး၏ချုပ်နှောင်ထားဦး စားပေးရလဒ်ရန်ပုံငွေထဲကပေးဆောင်နေကြသည် သဘောရောင်းချခြင်းမှသော်လည်းကောင်း၊ လုံခြုံရေးကိုပေးသောလုံခြုံရေးမှသော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါရန်ပုံငွေမဆိုဖြန့်ဖြူးခြင်းမပြုမီ lien တောင်းဆိုသူမှ။⁹⁰⁰ တရားရုံး စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းကုန်ကျစရိတ်မတိုင်မီအတည်ပြုချက်ကိုတစ်ဦး အဖြစ်အရည်အချင်းပြည့်မှီရန်လိုအပ်နိုင်ပါသည် သင့်လျော်သော custodia legis စရိတ်။⁹⁰¹

ရေကြောင်း Liens အမျိုးအစားများ

တရားမဝင်ချိုးဖောက်မှုများ၊ ကန်ထရိုက်များ၊ ထိုကဲ့သို့သောဆယ်တင်ရေးအဖြစ်ရေကြောင်းစစ်ဆင်ရေး၊ ရေကြောင်း liens မြင့်တက်ပေး။ Juris-prudential နှင့်ပြဌာန်းခြင်းချက်ဒီ gen- မှထူထောင်ခဲ့ကြသည်

897. Slavin v ။ ဆိပ်ကမ်း Serv ။ ကော်ပိုရေးရှင်း, 138 F.2d 386 (3d Cir 1943 ။); Hayford v ။ Dous-Sony, 32 F.2d 605 (5th Cir 1929 ။); ဂျွန်ဆင် v ။ ရေနံ Transp ။ ကုမ္ပဏီ, 440 F.2d 109 (5th Cir ။), Cert ။ ငြင်းဆို, 404 အမေရိကန် 868 (1971) ။
898. ကြည့်ရှုပမာ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး Mgmt ။ , Inc v ။ တစ်ခုမှာ (1) ပီရမစ်တဲ Arena, 86 F.3d 908 (9th Cir ။ 1996) ။
899. အဆိုပါ Nisseque, 280 အက်မ် 174 (EDNC 1922); ဒါပေမယ့် အီရီ၏စီးတီး v ကြည့်ရှုပါ။ SSN နံနက် ။ , 267 အက်မ် Supp ။ 875 (WD Pa ။ 1967) (custodia legis စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကို ကန့်သတ်ခြင်း ဖက်ဒရယ်သိမ်းယူမှုနှင့်ပြည်နယ်နိုင်ငံခြားရေးပူးတွဲမှုမဟုတ်) ရန်။
900. Poznan, 274 အမေရိကန် 117 (1927); ရှိုင်း v ။ M / V ကို Kateri Tek, 238 အက်မ် Supp ။ ၈၁၃ (ED, La ။ 1965) ။
901. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ Audrey II ကို, 185 အက်မ် Supp ။ 777 (nd Cal ။ 1960) ။

စာမျက်နှာ ၁၇၆

eral စည်းမျဉ်း။ ထို့ကြောင့်ဂျိုးစ်အောက်တွင်ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာများအတွက်သင်္ဘောသား၏ပြောဆိုချက်ကို အက်ဥပဒေကို lien ကထောက်ခံသည်။ သမိုင်းကြောင်းအရ, a အောက်မှာကြောင့်ပရီမီယံ အဏ္ဏဝါအာမခံ၏စာချုပ်တစ် ဦး lien ကထောက်ခံခဲ့ကြသည်။⁹⁰² How-
Equilease ကော်ပိုရေးရှင်း v ဦး အစဉ်အဆက်, ပဉ္စမတိုက်နယ်ကြောင်းကျင်းပခဲ့သည်။ *M / V ကို Sampson* ,⁹⁰³ မရသေးသောအာမခံပရီမီယံများသည်ရေကြောင်းချထားမှုကိုဖြစ်ပေါ်စေသည်။⁹⁰⁴ ဒါကအမှု ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်ယေဘုယျအားဖြင့်မာရ်ဥပဒေကိုကျင့်သုံးသောကြောင့်ခြွင်းချက်ဖြစ်သည်။ အချိန်ကာလအတိုင်းအတာကိုတင်းတင်းကျပ်ကျပ်နှင့်ပုံမှန်အားဖြင့်ရေကြောင်းချထားခြင်းကိုတိုးချဲ့ရန်တွန့်ဆုတ်နေကြသည် အခြေအနေအသစ်များ
ရေကြောင်းသွားလာမှုများဖြစ်ပေါ်စေသောရေကြောင်းပြောဆိုမှုများတွင်အောက်ပါအချက်များပါဝင်သည်။
lowing တောင်းဆိုမှုများ: သင်္ဘောသားရဲ့လုပ်ခ; ကယ်တင်ခြင်း; မျိုးဆက်အောက်မှာပေါက်လာတဲ့ torts ပင်လယ်ရေကြောင်းဥပဒေ၊ ယေဘုယျအားဖြင့်; ပိုမိုကောင်းမွန်သောပေါင်ပေါင်၊ ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများ၊ ပြုပြင်နှင့်အခြားလိုအပ်သောတန်ဆာများ၊ towage, ဆိပ်ခံတံတား၊ pilotage နှင့် stevedoring; လေယာဉ်စီးနေစဉ်ကုန်တင်ကုန်ချပျက်စီးမှုသို့မဟုတ်ဆုံးရှုံးမှု
ရေယာဉ်၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီများကမပေးရသေးသောကုန်ပစ္စည်းများအတွက်တောင်းဆိုမှုများ နှင့်စင်းလုံးငှား၏ဖောက်ဖျက် ပါတီများက။

စာချုပ် Liens

ကန်ထရိုက်စာချုပ်များအရရေကြောင်းပိုင်ဆိုင်ခွင့်ကိုတိုးမြှင့်နိုင်သည် လိုအပ်ချက်များအတွက်ပြုပြင်ခြင်းနှင့်အခြားအရာများအတွက်အကျိုးကျေးဇူးအတွက်ရည်ရွယ်ပါသည် ကိုယ်နှိုက်တင်ပို့ခြင်းနှင့်လေးစားမှုနှင့်ပု chart ိုသာဉ်စာချုပ်ပါတီများ၏စာချုပ်များဆက်စပ် သင်္ဘော၏အသုံးပြုမှုကို။⁹⁰⁵ ရေကြောင်းလမ်းစဉ်တည်ရှိရန်အလိုငှာရှိရမည် တစ် ဦး ရေကြောင်းပြောဆိုချက်ကိုဖြစ်။ ရေယာဉ်နှင့်သက်ဆိုင်သောကန်ထရိုက်စာချုပ်အားလုံးမှာအမျိုးအစားခွဲခြားခြင်းမရှိပါ "ရေကြောင်း" ကန်ထရိုက်အဖြစ်အခန်း (1 ကိုကြည့်ပါ) ။ အကြားခြားနားချက် သာအဘယ်ကြောင့်ဆိုသော်ရေကြောင်းနှင့်ရေကြောင်းကန်ထရိုက်ဤနေရာတွင်အရေးကြီးပါသည် ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာစာချုပ်များသည်ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာချထားမှုများဖြစ်ပေါ်စေပြီး၊ မြင်တွေ့ခဲ့ရသည်မဟုတ်, အားလုံးရေကြောင်းကန်ထရိုက်: တစ်စာချုပ်လျှင်ရေကြောင်း liens ထောက်ခံပါတယ် admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်မှသာသာရပ်မဟုတ်ပါကြောင့် အချိန် lien ။⁹⁰⁶

ပြန်လည် Ins ခုနှစ်တွင် 902. ။ ပြည်နယ်၏ Co. , ။ 22 အက်စ် 109 (NDNY 1884) ။
903. 793 F.2d 598 (5th Cir ။), *cert ။* *ငြင်းဆို* 579 အမေရိကန် 984 (1986) ။
904. *Id ။*
90-1 သောမတ်စ်အေစယ်, Admiralty အပေါ် 2 Benedict § 21, 2-2 မှာ (7th rev ။ ed ။ 1999) ။
သရုပ်ဖော်ပုံတစ်ခုအတွက် 624 တွင် 906. Gilmore & Black, *supra* note 825, §§ 9-20
cary ရှိန်း Inc v ။ M / V ကို Papillon , 872 F.2d 751 (6 Cir ။ 1989) ။

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပေါင်နှံခြင်း

Executory ကန်ထရိုက်
တစ် ဦး executory စာချုပ်ချိုးဖောက်မှုများအတွက်ရေကြောင်းပေါင်ရှိပါသည်မဟုတ် ၎င်းကိုရေကြောင်းဆိုင်ရာစာချုပ်အဖြစ်သတ်မှတ်နိုင်သည်
admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အတွင်း။ ကန်ထရိုက်တစ်ခုသည်၎င်း၏အမှုဆောင်အဆင့်တွင်ရှိလျှင်မရှိပါ lien တည်ရှိ။ ထို့ကြောင့်သင်္ဘောသည်ကုန်ပစ္စည်းသို့မဟုတ်ခရီးသည်များကိုသယ်ဆောင်ရန်စာချုပ်ချုပ်ဆိုပါက ကုန်တင်ကုန်ချခြင်းမပြုမီသို့မဟုတ်စာချုပ်မချုပ်မီစာချုပ်ကိုငြင်းပယ်သည် ခရီးသည်များသည်သင်္ဘောပေါ်သို့တက်။ ဒဏ်ရာရသူများအနေဖြင့်အရေးဆိုနိုင်သည် တစ် ဦး ရေကြောင်းစာချုပ်ချိုးဖောက်ဘို့, ဒါပေမယ့်သူတို့ကတစ် ဦး ရေကြောင်းရှိသည်မဟုတ်ကြဘူး lien ။
ဥပမာတစ်ခုအနေဖြင့်၊
ဝန်ခံရမည်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောအားလုံးသယ်ဆောင်ရန်ပျက်ကွက်ရှိရာရေကြောင်းစာချုပ် ကသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဖို့ကန်ထရိုက်ခံသောကုန်ပစ္စည်း။ မဟုတ်ခံသောကုန်တင်အဖြစ် ဘုတ်အဖွဲ့အပေါ် loaded ခဲ့. စာချုပ်နေဆဲ executory ဖြစ်ပါတယ်။ တင်ရန်ပျက်ကွက်

နှင့်ထိုအတိုင်းသို့အတွက် *personam* အရည်အသွေးကိုကြည့်ရှုပြီး ကုန်တင်
လေယာဉ်တင်သင်္ဘောဆန်ကျင် Admiral ။ မည်သို့ပင်ဆိုစေကာ၊ ထိုဖောက်ဖျက်မှုမပေးပါ
တစ် ဦး ရေကြောင်း lien မှမြင့်တက်။ ဆန့်ကျင်ဘက်၊ ကုန်တင်အချို့အပေါ် loaded လျှင်
ဘုတ်အဖွဲ့သည်စာချုပ်ကိုဖောက်ဖျက်မည်ဟုစွပ်စွဲခံရပြီးပျက်စီးသွားသည်
တစ် ဦး ရေကြောင်း lien မှမြင့်တက်။

ကိုယ်စားလှယ်ကန်ထရိုက်များ
တစ်ချိန်ကတည်းကအကျင့်စိတ်ခံရမှုစာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့သည်ဟုယူဆခဲ့ကြသည်
အခြားသူတစ် ဦး အတွက်ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ်ဆောင်ရွက်ရန်သဘောတူခဲ့သည်။
ဝေစာ။ ဤစည်းမျဉ်းကို *Exxon* ရှိတရားရုံးချုပ်မှပယ်ဖျက်ခဲ့သည်
ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ *ဗဟိုပင်လယ်ကွေ့လှိုင်းများ, Inc* ။⁹⁰⁷ ထိုကိစ္စတွင်ရေနံကုမ္ပဏီကသဘောတူခဲ့သည်
လိုအပ်သည့်အတိုင်းရေကြောင်းကုမ္ပဏီများအတွက် bunkers ထောက်ပံ့ရန်။ အဆိုပါရေနံကုမ္ပဏီ
များသောအားဖြင့်ရေနံကုမ္ပဏီကိုရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီသို့တင်ပို့သည်။
ဆိုတဲ့မေးခွန်းကိုအတွက် casion ကတည်နေရာမှာမဆိုရရှိနိုင်ပါရန်ရှိသည်မဟုတ်ခဲ့ပေ
ဘယ်မှာလိုအပ်ခဲ့သည် ရေနံကုမ္ပဏီသည်အခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုနှင့်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့သည်။
ရေနံထောက်ပံ့ပို့ pany ။ သင်္ဘောများကိုသင်္ဘောသို့ပို့ဆောင်ပေးခဲ့သည်
ရေနံကုမ္ပဏီပေးသွင်းပေးဆောင်။ ရေကြောင်းကုမ္ပဏီပျက်ကွက်သည့်အခါ
ရေနံကုမ္ပဏီအတွက်ပေးဆပ်ရန်အတွက်၊
ရေကြောင်းစာချုပ်။ အဆိုပါရေကြောင်းကုမ္ပဏီဝယ်ယူအတွက်ကြောင်းစောဒကတက်ခဲ့ကြသည်
၎င်း၏ကိုယ်စား bunkers, ရေနံကုမ္ပဏီက၎င်း၏အေးဂျင့်အဖြစ်သရုပ်ဆောင်ခဲ့သည်; က
ရေကြောင်းကုမ္ပဏီအနေဖြင့်အေဂျင်စီစာချုပ်များချုပ်ဆိုထားခြင်းမရှိသောစည်းမျဉ်းကိုအားထားနေရသည်

907. 500 အမေရိကန် 603 (1991) ။

၁၆၇

စာမျက်နှာ ၁၇၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ရေကြောင်း liens မြင့်တက်ပေးပါ။ တရားရုံးချုပ်ကရေနံနှင့်
ကုမ္ပဏီကသင်္ဘောသို့လိုအပ်သောပစ္စည်းများထောက်ပံ့ပေးခဲ့ပြီး၊
တ ဦး တည်းရေလိုအပ်ချက်များဖြန့်ဖြူးနေတဲ့ရေကြောင်းစာချုပ်ဖြစ်ပါတယ်။ တရားရုံး
အဆိုပါချိုးဖောက်မှုရှိမရှိနှင့်ပတ်သက်။ အမြင်ဖော်ပြရန်ငြင်းဆန်ခဲ့သည်
ကန်ထရိုက်စာချုပ်အရရေကြောင်းသွားလာမှုကိုဖြစ်ပေါ်စေပြီးထိပြဿနာကိုခန့်မှန်းချစေခဲ့သည်
ခုံအပေါ်ဖြေရှင်းရန်တရားရုံး။ မည်သည့်အကြောင်းပြချက်ရှိပုံပေါ်ပါဘူး
အဘယ်ကြောင့်ရေနံကုမ္ပဏီ lien ရှိသည်မဟုတ်သင့်ပါတယ်။

ပိုကောင်းတဲ့သင်္ဘောအပေါင်ခံ

ရေယာဉ် ပေါင်နှံမှု အက်ဥပဒေ^{၉၀၈} တွင်ပိုမိုကောင်းမွန်သောပေါင်နှံမှုသည်“ အပေါင်ထားခြင်းဖြစ်သည်
အဆိုပါထူးချွန်ပေါင်နှံပမာဏအတွက်ပေါင်သင်္ဘောပေါ်မှာ
ရေယာဉ်အားဖြင့်လိုခြံ။^{၉၀၉} အဖြစ်အရည်အချင်းပြည့်မီဖို့လိုအပ်ချက်များကို
တစ် ဦး ဦး စားပေးပေါင်နှံသည့်ပညတ်တော်အတိုင်း၊ နှင့်ပိုမိုနှစ်သက် status ကိုအတွက်သတ်မှတ်ထားသောနေကြသည်
ပြည်တွင်းနှင့်နိုင်ငံခြားပေါင်နှံမှုများအထိတိုးချဲ့နိုင်သည်။^{၉၁၀} အဆိုပါပညတ်တော်
REM အရေးယူမှု တစ်ခုအတွက် ဦး စားပေးအပေါင်ခံ၏ဘက်တော်သားခွင့်ပြု ။^{၉၁၁}

လိုအပ်ချက်များအတွက် Liens

ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၏ဥပဒေ၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းသည်အဓိကအားဖြင့်
လိုအပ်သော ဝ န်ဆောင်မှုများနှင့်ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများပေးသူများကိုအကာအကွယ်ပေးခြင်း
ရေယာဉ်များ။ ဖက်ဒရယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာ Lien အက်ဥပဒေ (FMLA)^{၉၁၂} ဖော်ပြထားသည်မှာ -
ပိုင်ရှင်၏အမိန့်အပေါ်တစ် ဦး ရေယာဉ်များလိုအပ်ချက်ပေး၏သားသို့မဟုတ်
ပိုင်ရှင်ကခွင့်ပြုသောလူတစ် ဦး ။ ။ ။ သင်္ဘောပေါ်မှာရေကြောင်း lien ရှိပါတယ်
။ ။ ။ [နှင့်] lien ကိုပြောရာမှရန်အတွက်လူထုအခြေပြုအရေးယူမှုအား rem in ပြုလုပ်နိုင်သည်။ ။ ။ ။^{၉၁၃}
FMLA သည်လိုအပ်ချက်များကို“ ပြုပြင်ခြင်း၊ ထောက်ပံ့ခြင်း၊
ပိုက်ကွန်နှင့်သွေခြောက်သောသင်္ဘောကျင်းသို့မဟုတ်အဏ္ဏဝါရထားလမ်းအသုံးပြုမှု။ ”^{၉၁၄} အဆိုပါ enumera-
တိကျသောလိုအပ်ချက်များကိုဖော်ပြခြင်းသည်သာဓကအားဖြင့်သာဖြစ်ပြီး၊
အတိအကျ။ “ ကုန်ပစ္စည်းအများစု၊
သင်္ဘောအတွက်အသုံး ဝ င်သော ဝ န်ဆောင်မှုများ၊ သူမကိုအန္တရာယ်မကင်းစေရန်၊

908. 46 USC §§ 31301-31343 (2009)။
909. *Id.* # 31325 (က) §။ ပေါင်မြန်မာကိုပူးတွဲမှတ်စုများတွင်ဖော်ပြထားသည့် *infra* စာသားကို ဆွေးနွေး ထားသည်။
946-62။
910. *Id.* # § 31301 (6) (ခ) (နိုင်ငံခြား), 31322 (ပြည်တွင်း)။
911. *Id.* # 31325 (ခ) §။
912. *Id.* # § 31301-31343 (မူလက 46 USC § 971-974 မှာပြဌာန်း)။
913. *Id.* # 31342 §။
914. *Id.* # 31301 (4) §။

၁၆၈

စာမျက်နှာ ၁၇၉

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာဌာနရမ်းခြင်းနှင့်ပေါင်နှံခြင်း

သူမ၏သူမ၏အထူးသဖြင့် function ကိုဖျော်ဖြေနိုင်ခဲ့တယ်။။။။ 'လိုအပ်သော' ဆိုတာဘာလဲ သင်္ဘော၏လိုအပ်ချက်များနှင့်ပတ်သက်။ စိတ်ပိုင်းဖြတ်ခံရဖို့။ " 915
ခန့်စစ်တွင် Piedmont & ကျောချီ Creek အဘိဓာန်ကျောက်မီးသွေးကုမ္ပဏီ v။ ကမ်းရိုးတန်းငါးလုပ်ငန်း Co. , , 916
တရားရုံးချုပ်ကလိုအပ်ချက်များကိုဖြည့်ဆည်းပေးရန်လိုအပ်သည်ဟုဆုံးဖြတ်ခဲ့သည်။ သင်္ဘောမှတိုက်ရိုက်ပေးသွင်း။ 917 ဒီချဉ်းကပ်မှုပြီးနောက်၊ ဖြစ်ခဲ့သည်။ တစ် ဦး လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှကွန်တိန်နာထောက်ပံ့ဖို့စာချုပ်တစ် ဦး ဖြစ်သော်လည်းကြောင်းကျင်းပခဲ့တယ်။ ရေကြောင်းစာချုပ်နှင့်ထိုအသုံးအနှုန်းသည်လိုအပ်သောကွန်တိန်နာများလိုအပ်သည်။ FMLA တွင်အသုံးပြုသောထိုကဲ့သို့သောကန့်သတ်ချက်များသည်ရေကြောင်းသွားလာမှုကိုဖြစ်ပေါ်စေသည်မဟုတ်ပါ။ ပုံမှန်အားဖြင့်ကွန်တိန်နာအမြောက်အများအတွက်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောမှကယ်နှုတ်ခြင်းနှင့် သင်္ဘောတစ်စင်းနှင့်တိုက်ရိုက်မပတ်သက်ပါ။ 918
FMLA အရ၊ ကုန်ပစ္စည်းပေးသွင်းသူသည်ပရိဘောဂမျှတရုံမျှဖြင့်မလုံလောက်ပါ။ ရေယာဉ်လိုအပ်ချက်၊ သူတို့က၏အမိန့်အပေါ် "ထောက်ပံ့ရပါမည်။ ပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်ပိုင်ရှင်ကခွင့်ပြုသောပုဂ္ဂိုလ်တစ် ဦး။ " မေးခွန်းတစ်ခုပေါ်လာနိုင်သည်။ လိုအပ်ချက်များကိုတောင်းခံသူတစ် ဦး သည်လုပ်ပိုင်ခွင့်အာဏာရှိမရှိနှင့် ပတ်သက်၍ ထိုလူသည်ပိုင်ရှင်မဟုတ်သည့်သင်္ဘောတစ်စင်းအတွက်လိုအပ်သည့်ပစ္စည်းများလိုအပ်သည်။ The အခွင့်အာဏာပြန့်ပွားမှုကိုသာမန်အေဂျင်စီစည်းမျဉ်းများအရဖြေရှင်းသည်။ 919 မှာ တစ်ကြိမ်တွင်ပ။ ညာဉ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုနိုင်သူနှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားစရာအချို့ရှိခဲ့သည်။ " အဘယ်သူမျှမ lien" ပေါ်ညာဉ်စာတမ်းပါသောပါတီသို့မဟုတ်ပေါ်ညာဉ်စာတမ်းပါတီတို့ဆီသို့နေရာတွင်ရှိသည်။ အခွင့်အာဏာပြုလုပ်မှုအပေါ်။ (" အဘယ်သူမျှမ lien" ပုဒ်မအောက်တွင်၊ အဆိုပါအပေါ်တစ် ဦး lien ရလဒ်သောငွေပေးငွေယူသို့ဝင်ရာမှ hibited ရေယာဉ်။) Lien ပညတ်တော်အတိုင်း con- အဖြစ်၊ ဘာသာစကားပါရှိသည်။ တရားရုံးချုပ်ကလုပ်ကြံသတ်ဖြတ်ရန်လိုအပ်သောပစ္စည်းများကိုထောက်ပံ့ပေးရန်လိုအပ်သည်။ ရှာဖွေသူတစ် ဦး ၏အခွင့်အာဏာကိုသေချာစွာစစ်ဆေးသင့်သည်။ လိုအပ်ချက်များဝယ်ယူရန်။
ဖက်ဒရယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာ Lien အက်ဥပဒေကိုပြင်ဆင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ လိုအပ်ချက်များကို "လူတစ် ဦး ၏အမိန့်အပေါ်ထောက်ပံ့ပေးစေခြင်းငှါကြောင်းဖော်ပြသည်။ အပိုင်း 31341 တွင်ဖော်ပြထားသည်။။။။ ဒါမှမဟုတ်ပိုင်ရှင် [က၏ပိုင်ရှင်ကခွင့်ပြုပုဂ္ဂိုလ်တစ် ဦး

915. Equilease ကော်ပိုရေးရှင်း v။ M / V ကို Sampson, 793 F.2d 598, 603 (5th Cir။), cert။ ။ ။ 579 ယူအက်စ် 984 (1986)။
916. 254 အမေရိကန် 1 (1920)။
917. *Id.* # ; အဆိုပါ Vigilancia, 58 အက်စ် 698 (SDNY 1893) ကိုလည်းကြည့်ရှု ကြလော့ အဆိုပါ Cimbria, 156 အက်စ် 378 (Mass Mass 1907။) ; အဆိုပါ Curtin, 165 အက်စ် 271 (ED Pa။ 1908)။
918. Foss Launch & Tug Co. v။ Char Ching Shipping USA, Ltd. , 808 F.2d 697 (9th Cir။), cert။ ။ ။ 484 အမေရိကန် 828 (1987)။
919. ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ, Epstein v။ Corporacion Peruana က အခိုးအငွေ 325 အက်စ် Supp။ 535 (SDNY 1971)။

၁၆၉

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သင်္ဘော]။”⁹²⁰ ပုဒ်မ 31341 စာရင်းဝင်အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်များဖြစ်ကြောင်း ယူဆ ရှိသည် လိုအပ်ချက်များဝယ်ယူရန်နှင့် “အပ်နှံထားသောပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး ပါဝင်သည် သင်္ဘောဆိပ်ကမ်းရှိရေကြောင်းစီမံခန့်ခွဲမှု၊ သို့မဟုတ်အရာရှိတစ်ဦး သို့မဟုတ် တစ်ဦး ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးကခန့်အပ်အေးဂျင့်။” ကြောင်းပြဌာန်းယူဆရှိပါတယ် ဥပမာအားဖြင့်ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည်တစ်ခုသည်လိုအပ်သောပစ္စည်းများကိုဝယ်ယူရန်အခွင့်အာဏာရှိသည် ရေယာဉ်နှင့်တစ်ဦး lien ခံရရန်။ အဆိုပါယူဆချက်သို့သော် အဲဒီမှာအမှန်တကယ်အသိပညာသူတစ်ဦး ပေးသွင်းခြင်းဖြင့်မဖြစ်၏မည်မဟုတ်ပါ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးပါ ဝင်သည့်မဟုတ်ငှားရမ်းသူအခြားသူများ၏“ အဘယ်သူမျှမ lien” အပိုဒ်ကိုဆိုလိုသည်။ ပညာရှိသည်အခွင့်အာဏာကင်းမဲ့၏။ လတ်တလောဆုံးဖြတ်ချက်များက“ ac- သာ Tual အသိပညာ “lien အနိုင်ယူလိမ့်မည် အပြုသဘောဆောင်တဲ့အသိပညာသည် ကျိုးကြောင်းဆီလျော်သောကုန်ပစ္စည်းပေးသွင်းသူသိသည့်အရာသည်အနိုင်ယူရန်မလုံလောက်ပါ အဆိုပါ lien။”⁹²¹ ဖြည့်ဆည်းရန် တစ်ဦး ကန်ထရိုက်⁹²² နှင့်ကြားခံ⁹²³ ၏အသုံးပြုမှုကို ပိုင်ရှင်ရှိလျှင်ချုပ်ကန်ထရိုက်တာ၏တာဝန်သည်ပြန်များကိုတင်ပြနိုင်သည် သို့မဟုတ်ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည်ထိုကဲ့သို့သောပုဂ္ဂိုလ်များ၏အသုံးပြုမှုကိုဘယ်သောအခါမျှခွင့်မပြုပါ။ ထိုကဲ့သို့သောလက်အောက်တွင် အခြေအနေများတွင်စာချုပ်ချုပ်ဆိုသူသို့မဟုတ်ကြားခံဆက်သွယ်သူသည်ပြင်intermediနာရှိနိုင်သည် ကပိုင်ရှင်၏ “အမိန့်” ပေါ်တွင်လိုအပ်သောရာနှစ်ဆယ်ကိုပြသ အိမ်ခြံမြေ။ တစ်ချိန်ကအုပ်ချုပ်မှုသည်အခြားမဟုတ်ခဲ့သော်လည်း FMLA သည်လည်းသဘောတူညီမှုရရှိခဲ့သည် တစ်ဦး lien အခိုင်အမာဖို့လိုအပ်၏ကုန်ပစ္စည်းပေးသွင်းခွင့်ပြုprovisionsဌာနချက်ပါ လိုအပ်သောသင်္ဘောရဲ့အိမ်ဆိပ်ကမ်းအတွက်ထောက်ပံ့နေကြသည်ပင်။ အလားတူစာကုန်ပစ္စည်းပေးသွင်းသူကငှားကုန်မရှိခြင်းပြရန်မလိုအပ်တော့ပါ သင်္ဘော၏အကြွေးပေါ်မှာ။ သို့သော်လည်း၊ ဖြစ်စေ၊ အတိအလင်းဖြစ်စေ၊ ဆိုလိုသည်မှာဖြစ်စေ၊ ငှား၏ဝန်ဆောင်မှုများကိုပြုforနန်းခြင်းအတွက်အထူးလုံခြုံရေးရှိသည်။

31342 (2000) § 920. 46 USC။
။ 921. Belcher ရေနံကုမ္ပဏီ v M / V ကို Gardenia, 766 F.2d 1508 (11 Cir 1985)။); ဒါပေမယ့်ကြည့်ပါ အဏ္ဏပါလောင်စာထောက်ပံ့ရေး & Towing, Inc v။ M / V ကို Ken Lucky, 859 F.2d 1405 (9th Cir။), အမြင်Marine Fuel Supply & Towing, Inc v။ M / V Ken မှ ပြင်ဆင်၍ အစားထိုးသည် ကံကောင်း, 869 F.2d 473 (9 Cir။ 1988)။
Savannah, Inc ၏ 922. Turecamo။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 824 အက်ဖ် Supp။ 1069 (SD က Ga။ 1993), aff'd, 36 F.3d 1083 (11 Cir။ 1994), cert။ ငြင်းဆို, 516 အမေရိကန် 1028 (1995); စတီဗင်။ နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ Servs, Inc v အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 913 F.2d 1521 (11 Cir 1990)။); Integral Con-ချစ်သူ ကော်ပိုရေးရှင်း v။ Consol။ နယူးယော့, Inc ၏အက်ဒီဆင် Co., 990 အက်ဖ် Supp။ 295 (SDNY 1998)။
923. Cantieri Navali Riuniti v။ M / V ကို Skypton, 621 အက်ဖ် Supp။ 171 (WD, La။ 1985), remanded နှင့် aff'd, 802 F.2d 160 (5th Cir။ 1986)။

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပေါင်နှံခြင်း

ရေကြောင်း Liens ရရှိနိုင်သောသူများ

ပိုင်ရှင်၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်သင်္ဘောတစ်စင်း၏အေးဂျင့်သည်ချေးယူခွင့်မရှိပါ သင်္ဘောဆန့်ကျင်။”⁹²⁴ သို့သော်လည်း၊ တစ်ဦး ဖက်စပ်စွန့်စားများအတွက် lien ဆည်းပူးလိမ့်မည်

လိပ်အပ်ချက်များ။⁹²⁵ သဘောတူညီချက်တစ်ခုစီသည် နှစ်စဉ်တစ်ကြိမ်တိုင်တိုင် ပြန်လည်သတ်မှတ်ရန် လိုအပ်သည်။ Lien ဆည်းပူးပေးမည်
eral အကြောင်း။ အကယ်၍ ၎င်းယူဆချက်ကိုကျော်လွှားနိုင်ပါက၊
အခြားကြေးရှင်များကိုမမျှတဖြစ်စေသည်။⁹²⁶ ရေကြောင်း liens ဖြစ်ကြသည်
သတ်မှတ်ထားသော assignee သာမန်ထဲမှာ assignor ၏ရာထူးယူဆတယ်
lien ဦး စားပေးအဆုံးအဖြတ်။⁹²⁷ ထို့အပြင်တိုးတက်သူတစ်ဦး
ရေကြောင်းချထားရန်အတွက်ရန်ပုံငွေများအောင်မြင်သည်
ယခင် lien ကိုင်ဆောင်သူ၏ lien status ကို။

Liens ၏ ဦး စားပေး

Liens ၏အဆင့်

တစ်ဦး in rem ရှေ့ဆက်အတွက် သဘောတူစီမံကိန်းချခြင်း အတွက်ရန်ပုံငွေကိုထုတ်ပေးပါတယ်
တစ်ဦး admiralty တရားရုံး၏ registry ကို။ ဒီရန်ပုံငွေဒါမှမဟုတ်နှိုင်းယှဉ်နိုင်တဲ့ဘယ်နေရာမှာလဲ။
သဘောပိုင်ရှင်မှထုတ်ပြန်သောသဘောသည်ပြန်လွှတ်ပေးရန်စိတ်မချရ
အားလုံးခိုင်လုံသော liens နှင့်တောင်းဆိုမှုများ၊ ကွဲပြားခြားနားသောများ၏ ဦး စားပေးကျေနပ်အောင်
တောင်းဆိုမှုများအမျိုးအစားထိပ်တန်းအရေးပါမှုဖြစ်လာသည်။ အဆင့်သတ်မှတ်ချက်
အတွက်ခရိုင်တရားရုံးများနှင့်အယူခံတရားရုံးများကရေကြောင်း lien တောင်းဆိုမှုများ၏
USC 46 တွင်ပြဌာန်းသည့် ဦး စားပေးစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်တွဲဖက်
§§ 31301 (5) - (6) နှင့် 31326 (ခ) (1) - (2) ယေဘုယျအားဖြင့်ရလဒ်အားဖြင့်
အောက်ပါအဆင့်သတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာခြင်း -
၁။ ချုပ်နှောင်ထားမှုဆိုင်ရာ ဥပဒေများ အတွင်းတရားမျှတမှုကုန်ကျစရိတ်များ (USC 46 ကိုကြည့်ပါ)
31326 (ခ) (1) §§;
၂။ အောက်ပါ“ ပိုမိုနှစ်သက်သောရေကြောင်းလမ်းများ” (USC 46 ကိုကြည့်ပါ)
§ 31301 (5) (က) - (စ)။

924. အဆိုပါ Gloucester, 285 အက်စ် 579 (Mass Mass ။ 1923) ။
925. Compagnia Maritima, La Empresa, SA v ။ Pickard, 320 F.2d 829 (5th Cir ။
1963) ။
926. အဆိုပါ Cimbria, 214 အက်စ် 131 (DNJ 1914); ပြုစုတန်, 258 အက်စ် 271 (Mass Mass ။
1919) ။
927. Sasportes v ။ M / V ကို Sol က de Copacabana, 581 F.2d 1204 (5th Cir ။ 1978) ။

၁၇၁

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

- (က) အမှုထမ်းနှင့်သခင်၏လုပ်ခလစာ။⁹²⁸ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ရောဂါပျောက်ကင်း
တိုက်ရိုက်အားဖြင့်အလုပ်လုပ်ကိုင်သောအခါစတီဗန်၏လုပ်ခ
သဘောပိုင်ရှင်သို့မဟုတ်သဘောပိုင်ရှင်ကိုယ်စားလှယ် (USC 46 ကိုကြည့်ပါ။)
31341 §);
- (ခ) ပြန်လည်ထူထောင်ခြင်း (ကန်ထရိုက်တာများအပါအဝင်) နှင့်အထွေထွေပျမ်းမျှ။
- (ဂ) ရေကြောင်းမှလူကုန်ကူးခံရသူများ၊
အသက်အရွယ်နှင့်ကုန်တင်မှုခင်းတရားခံ liens);⁹²⁹
- (၃) ဧတ်ပြခြင်းမတိုင်မီပေါ်ပေါက်လာသည့်ရေကြောင်းသဘောတူစာချုပ်များ
ပိုမိုကောင်းမွန်သောသဘောပေါင်နှံခြင်း (US အလံတင်သဘော) (USC 46 ကိုကြည့်ပါ။)
§ ၃၁၃၁ (၅) (က) -“ လိပ်အပ်ချက်များ” အတွက်ငှားရမ်းခများပါဝင်သည်
ထိုကဲ့သို့သောပြုပြင်ခြင်း၊ ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများ၊ towage နှင့်ခြောက်သွေ့တဲ့အသုံးပြုမှုအဖြစ်
သဘောကျင်းသို့မဟုတ်အဏ္ဏဝါရထားလမ်း (USC § 31301 (4) ကိုကြည့်ပါ)
ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှု liens နှင့် charterer ရဲ့ liens အဖြစ်;
- ၃။ ပိုမိုကောင်းမွန်သောပေါင်နှံခြင်း (အမေရိကန်အလံသဘောများ)။
- (က) ဖြည့်စွက်ပြီးသည့်နောက်အခြားရေကြောင်းဆိုင်ရာစာချုပ်စာချုပ်များ
ပိုမိုကောင်းမွန်သောသဘောပေါင်နှံခြင်း (အမေရိကန်အလံသဘောများ) နှင့်
ငွေ ဦး စားပေးသဘောပေါင်နှံခြင်း၊ သို့သော်လိပ်အပ်ချက်များအားလုံးပြီး
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၌ vided နိုင်ငံခြားပိုမိုနှစ်သက်သည်ထက် ဦး စားပေးရှိသည်
ပေါင်နှံခြင်းကိုသူတို့ပေါ်ပေါက်လာသည့်အချိန်နှင့်မသက်ဆိုင်ဘဲ (၄၆ ကိုကြည့်ပါ)

၅။ နိုင်ငံခြားခေါက်စာပေါင်းခြင်း၊ နှင့်

၆။ လိုအပ်သောပစ္စည်းများအတွက်ထုတ်ယူထားသောပစ္စည်းများကိုဖယ်ထုတ်ခြင်း၊

နိုင်ငံခြားပို့မိန့်ခံသက်ပြီးနောက်ရရှိရန် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၌ vided ထိုကဲ့သို့သောကုန်တင်ပို့ကုန်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်စာချုပ်ဆိုင်ရာတောင်းဆိုမှုများအဖြစ်ပေါင် liens နှင့် charterer ရဲ့ liens ။

928. အမေရိကန်သင်္ဘောတစ်စင်း၏မာစတာသည် USC 46 USC § 11112. အောက်တွင် lien တစ်ခုရှိသည် နိုင်ငံခြားသင်္ဘောတွင်သင်္ဘောအလံ၏နိယာမပြုပြင်ဆန်းထားမှသာလုပ်ခလစာအတွက်အာမခံကြေးရှိသည် တစ်ခု

929. Tort liens တွင်ကုန်ပစ္စည်းများပျက်စီးမှုလည်းပါ ဝ င်သည်။ ထို့ကြောင့်၊ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများအတွက်တောင်းဆိုမှုများသို့မဟုတ် ကုန်တင်ရန်ဆုံးရှုံးမှုပို့မိန့်ခံသက် liens ဖြစ်ကြသည်။ ရာဇဝတ်မှုတစ်ခုခုကိုလိုက်စားခြင်းဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည့်နေရာ သို့မဟုတ်ကုန်ပစ္စည်းပျက်စီးမှုအတွက်စာချုပ်ကိုချိုးဖောက်မှုသည်သံသယဖြစ်ဖွယ်ရှိလျှင်၊ တစ်ဦး မမြင်တက်ပေးလိမ့်မည် "ကြိုက်နှစ်သက် lien ။" Oriente ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး, Inc v ကိုကြည့်ပါ။ M / V Floridian, 529 F.2d 221 (4th Cir 1975 ။) ; လည်းတွေ့မြင်အားလုံး Alaskan ပင်လယ်စာ, Inc v ။ ၇၁ M / V ကိုပင်လယ်ပြင်ထုတ်လုပ်သူ, 882 425 F.2d (9th Cir ။ 1989) ။

၁၇၂

စာမျက်နှာ ၁၈၃

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာဌာနရမ်းခြင်းနှင့်ပေါင်နှံခြင်း

ပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်း

အထက်ပါအဆင့်သတ်မှတ်ချက်အရပြိုင်ဆိုင်မှုရှိသည့်ငွေများသည်ကနဦး ဖြစ်သည် ဥပမာအားဖြင့်လုပ်ခလစာအားလုံးသည်အတန်းအစား၏သာလွန်မှုအဆင့်ဖြစ်သည် အတူတူအုပ်စုဖွဲ့ခြင်းနှင့် tort tort liens အားလုံးအတူတကွမည်ဖြစ်သည်။ The လုပ်ခလစာကဲ့သို့သောထိပ်တန်း ဦး စားပေးအစီအစဉ်များကိုပထမဦး စွာပေးလိမ့်မည်။ အကယ်၍ သို့သော်တရားရေးရုံး၏မှတ်ပုံတင်တွင်ရန်ပုံငွေမလုံလောက် အထူးအတန်းအစားတစ်ခု၊ တောင်းဆိုချက်များ၏ ဦး စားပေးကိစ္စဖြစ်သည် အတန်းကိုယ်နှိုက်အတွင်းဖြေရှင်းရပါမည်။ ယေဘုယျအားဖြင့်ကျင့်သုံးစည်းမျဉ်းဖြစ်ပါတယ် က "ပြောင်းပြန်နိုင်ရန်" အပ်ချုပ်မှုကို။ ဤနည်းဥပဒေအရတူညီသောအတန်းအစား၏တောင်းဆိုမှုများသည် ၏ပြောင်းပြန်အမိန့်နှင့်အညီသူတို့ကိုယ်သူတို့အကြား ဦး စားပေးပေးထားသည် သူတို့ရဲ့တိုးပွားလာ။ လတ်တလော lien ပထမနှင့်အသက်အကြီးဆုံး lien အဆင့် နောက်ဆုံး။ ဤအရာကိုပြောဆိုပြီးပါက၊ ရန်ပုံငွေဖြန့်ဝေအတွက်လုပ်ပိုင်ခွင့်။ ဥပမာအားဖြင့်တရားရုံးတစ်ခုကဆုံးဖြတ်လိမ့်မည်မဟုတ်ပါ ထိုကဲ့သို့သောအဖြစ်တောင်းဆိုမှုများတစ် ဦး အထူးသဖြင့်လူတန်းစားမှပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်းကိုလျှောက်ထားရန် လုပ်ခလစာတောင်းဆိုမှုများ။

ပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်း - အထူးအချိန်စည်းကမ်းများမှခွင်းချက်

အဆိုပါပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်းအဆင့်အတန်းများအတွက်အခြေခံယေဘုယျစည်းမျဉ်းဖြစ်ပါတယ်သော်လည်း လက်တွေ့ကျသောအကြောင်းပြချက်များအတွက်အတန်းထဲတွင်တောင်းဆိုမှုများ၏စည်းမျဉ်း "ခွဲများ အကျိုးသက်ရောက်မှုအတွက်အကြီးအကျယ်အိုးအိမ်မဲ့သောအထူးစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုတစ်စီးရီးမှ jected အဲဒါပဲ။" ၁၃၀

ရေကြောင်းကန်ထရိုက် Liens

အဆိုပါပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်းတစ်ခုတောင်းဆိုသူအတင်းအကျပ်၏အကျိုးကျေးဇူးရှိပါတယ်နေစဉ် မြန်မြန်ဆန်ဆန်ပြုမူပါက၎င်းအားဖမ်းဆီးရန်လိုအပ်သည့်ပစ္စည်းများကိုပေးသွင်းသူအားလည်းအားပေးနိုင်သည် လိုအပ်သောနိုင်ရန်အတွက်ထောက်ပံ့ခဲ့ကြသည်အဖြစ်ထိုနေ့ရက်တွင်သင်္ဘော အနာဂတ်ပေးသွင်း၏ liens ကနေသူဟာသူကာကွယ်ပါ။ ထိုကဲ့သို့သောအလေ့အကျင့်လိမ့်မယ် ထောက်ပံ့ရန်သောရေကြောင်း lien ၏အခြေခံရည်ရွယ်ချက်နှင့်ဆန့်ကျင် သူမ၏လမ်းအတွက်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်ခွင့်ပြုနေစဉ်ပြောဆိုချက်ကိုများအတွက်လုံခြုံရေး တောင်းဆိုချက်ကိုချွတ်ဆပ်ဖို့လိုအပ်တဲ့ကုန်တင်သို့မဟုတ်ငှားရမ်းရန်ဝင်ငွေအမိန့်။ Conse- အထူးသဖြင့်ခရီးစဉ်၊ ရာသီနှင့်ပြက္ခဒိန်တို့ကဲ့သို့သောအထူးအချိန်သတ်မှတ်ချက်များ အထူးသဖြင့်အတန်းတစ်ခုအတွင်း၌ငွေချေးစာချုပ်များပါ ဝ င်သည်။ တိကျတဲ့ကာလအတွင်း cruising preference ကိုမပါဘဲအဆင့်သတ်မှတ်ထားသည်။ ယေဘုယျ မဟာမိတ်နိုင်ငံ၊ ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် "ခရီး" စည်းမျဉ်းကိုကျင့်သုံးမည်။ ဒါ ဆိုလိုသည်မှာရေကြောင်းခရီးတစ်လျှောက်တွင်စုဆောင်းထားသောစာချုပ်စာချုပ်အားလုံး

744 မှာ 930. Gilmore & Black ၇, supra မှတ်စု 825, 9-62 §။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အတူတူအုပ်စုဖွဲ့လိမ့်မည် အဘယ်သူမျှမကအခြားထက် ဦး စားပေးရပါလိမ့်မယ်။ The ပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်းနေဆဲအချို့လျှောက်လွှာရှိပါတယ်။ ဥပမာ, သဘော စာချုပ် liens နီးပါးသမျှသောကာလအတွင်းအတော်ကြာခဏကိုဖန်ဆင်းတော်မူ၏ လတ်တလောခရီးမှစာချုပ် liens အတူတူအုပ်စုဖွဲ့လိမ့်မယ် နှင့်ပထမ ဦး ဆုံးပေးဆောင်။ ရန်ပုံငွေသူတို့အားစာချုပ်အားလုံးကိုပေးဆောင်ဖို့မလိုလောက်ခဲ့လျှင် အပြည့်အဝတောင်းဆိုမှုများ, တစ်ခုချင်းစီကိုအရေးဆိုသူကငှား၏လိုလားသူနှုန်းရှယ်ယာလက်ခံရရှိလိမ့်မယ်။ ရှိလျှင် သူ့အပေါ်ဌာနတို့, ထို့နောက်အပေါ်ဌာနတို့သတောင်းဆိုမှုများကိုအပြည့်အဝပေးရန်လိုလောက်သောရန်ပုံငွေများရှိကြ၏ လာမယ့်လတ်တလောခရီးစဉ်အတွင်းမြှုတ်စာချုပ်တောင်းဆိုမှုများဖြစ်လိမ့်မည် ရန်ပုံငွေကုန်သည်သည်အထိ, ဒါပေမယ့်အတူတူအုပ်စုဖွဲ့ခြင်းနှင့်ပေးဆောင်နှင့်။ ယူနိုက်တက်စတိတ်ရှိသယံဇာတပိုင်ဆိုင်ရေးအတွက်မူစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်မရှိသော အထူးသဖြင့်ပထဝီဝင်တစ်ခုနှင့်မတူသောအထူးစည်းမျဉ်းများကိုကျင့်သုံးသည် တရိယာအခြား။

အပေါင်ပစ္စည်း ပိုမိုကောင်းမွန်သောပေါင်နှံမှုတည်ရှိမှုသို့မဟုတ်မရှိခြင်းသည်အခန်းကဏ္ဍ play မှပါ ဝ င်နိုင်သည် စာချုပ် lienors အကြား ဦး စားပေးဆုံးဖြတ်ခြင်း၌တည်၏။ မရှိရှိရာ ပိုမိုကောင်းမွန်သောအပေါင်ခံခြင်း၊ ပထမ - သက်ဆိုင်သည် အပေါင်ခံထားရသောအပေါင်ခံပစ္စည်း (အမေရိကန်ရေယာဉ်) ရှိပါကအားလုံး အပေါင်စာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်အချိန်တွင်စာချုပ်ချုပ်ဆိုထားသူများကိုအကျိုးသက်ရောက်စေနိုင်သည်။ မင်္ဂလာပါ။ အပေါင်ခံ, သို့သော်, နောက်ဆက်တွဲစာချုပ် liens primes နှင့် အဆိုပါပြောင်းပြန်အမိန့်အုပ်ချုပ်မှုကိုဒီအခြေအနေမှာလျှောက်ထားခြင်းမရှိပါ။ ဒီရလဒ်ကနေရလဒ် "ပိုမိုနှစ်သက်သောရေကြောင်းလမ်းများ" သည်ပိုမိုကောင်းမွန်သောပေါင်နှံငွေကိုအဓိကထားခြင်း၊ နှင့်အပေါင်ခံအကြိုအားလုံးစာချုပ် liens အတွက်ပါဝင်သည် အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်ကို ဦး စားပေးသည်။ တစ် ဦး ဦး စားပေး၏ရှေ့မှောက်တွင် အပေါင်ခံကြိုတင်စာချုပ် insulating အားဖြင့်ပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်း trumps liens နှင့်နောက်ပိုင်းတွင်သူတွေကိုလက်အောက်ငယ်သား။

အစိုးရတောင်းဆိုမှုများ ဖက်ဒရယ်၊ ပြည်နယ်နှင့်ဒေသန္တရမြို့နယ်အပါအဝင်အစိုးရ၏တောင်းဆိုမှုများ တောင်းဆိုမှုများ, အားလုံးရေကြောင်း liens လက်အောက်ဖြစ်ကြသည်။ ⁹³¹

ဥပဒေများ၏ပိုင်ပံ့ပစ္စည်း ယူနိုက်တက်စတိတ်ပြင်ပတွင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုပါတီများအားဖက်ဒရယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာ Lien အက်ဥပဒေနှင့်မသက်ဆိုင်ပါ

931. *Id.* # §§ 9-73 မှ 9-76, 757-64 မှာ။

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာဌာနရုံးခြင်းနှင့်ပေါင်နှံခြင်း

နိုင်ငံခြားဥပဒေအရ lien ကိုဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သည်။ အမေရိကန်တရားရုံးများသည်ရွေးချယ်မှုကိုအသုံးပြုလိမ့်မည်။ ယူအက်စ်ဥပဒေသို့မဟုတ်နိုင်ငံခြားဥပဒေကျင့်သုံးမှုရှိမရှိဆုံးဖြတ်ရန်ဥပဒေ၏စံသတ်မှတ်ချက်များ။ အကယ်၍ ယူအက်စ်ဥပဒေသည်မကျင့်သုံးပါ။
ဖိုရမ်မဟုတ်သော *conveniens* ၏အယူဝါဒအောက်တွင်အမှု ။ အမှုမဖြစ်လျှင် ပယ်ဖျက်ခြင်းခံရပြီးအမေရိကန်တရားရုံးများအနေဖြင့် *eign* ဥပဒေ။ သို့သော်အမေရိကန်တရားရုံး ၉၃၂ သည် အမေရိကန်ဥပဒေကိုအသုံးပြုလိမ့်မည် FMLA သည်အမေရိကန်လောင်စာဆီတင်သွင်းသူကိုနိုင်ငံခြားသဘောတရားစစ်အားကာကွယ်ရန် ထောက်ပံ့ရေးစာချုပ်ကိုနိုင်ငံခြားတရားစီရင်မှုတွင်ပြုလုပ်ခဲ့လျှင်တောင်အမေရိကန်ဆိပ်ကမ်း မျိုး။ ၉၃၃

ရေကြောင်း Liens ၏မျိုးသုဉ်း

Res ၏ဖျက်ဆီးခြင်းသို့မဟုတ်ထုတ်ပြန်ခြင်း

res ၉၃၄ ၂၀၀၁ လုံးလုံးလျားလျားဖျက်ဆီးခြင်းသည် ပင်လယ်ရေကြောင်းအားလုံးကိုငြိမ်းအေး စေသည် ။ ။ ။ ၉၃၅ *Res* သာတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအားဖျက်ဆီးခြင်းခံရပါက၊ သင်္ဘော၏ကျန်ရှိသောအပေါ်သို့ *cumbrance* ။ သင်္ဘောဖျက်သိမ်းလျှင် ၉၃၆ နှင့်ပြန်လည်တည်ဆောက်, အရေကြောင်း *lien* ဆက်ရှိနေသေးသည်။ ၉၃၇ တစ် *lienor* သင်္ဘော *ar-* ရှိပါက အနားယူပြီးပိုင်ရှင်ကမူလွတ်မြောက်ရေးအတွက်လုံခြုံရေးအဖြစ်နှောင်ကြိုးတင်ထားသည် သင်္ဘော, *lien* လုံခြုံရေးလွှဲပြောင်း; သင်္ဘောပေါ် *lien* ဖြစ်ပါတယ် ဝှို့။

အဆိုပါ *Res* ၏ရောင်းချမှု

အဖမ်းခံရပြီးနောက်ဖက်ဒရယ်တရားရုံးမှရေယာဉ်တစ်စီးရောင်းစားခံရခြင်း ဖက်ဒရယ်၏မြို့ပြစည်းကမ်းများမှဖြည့်စွက်စည်းမျဉ်းများ၏နည်းဥပဒေကို C အောက်မှာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းသင်္ဘောပေါ်မှာရှိသမျှ *liens* ဖယ်ရှားပေးပါသည်။ ဒါဟာသင်္ဘောကြောင်းကပြောသည် ရှိပြီးသားအကြွေးများ၊ သင်္ဘောဖြစ်လျှင်ထိုနည်းတူစွာ နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်တစ်ခုတွင်တရားရေးလုပ်ထုံးလုပ်နည်းတစ်ခုအရရောင်းချခြင်းဖြစ်သည်။ အမေရိကန်အရေးယူမှုဆင်တူကြောင်း *tion REM* အတွက် အမေရိကန်တရားရုံးလျှောက်ထားပါလိမ့်မယ်

515-16 မှာ 932. 1 သောမတိစ်ဂျေ *Schoenbaum*, Admiralty နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ, 9-8 § (2d ed ။ 1994) ။
933. ပင်လယ်ကွေ့ကုန်သွယ်ရေး & *Transp* ။ Co. , v ။ M / V ကို *Tento*, 694 F.2d 1191 (9th Cir ။ 1982) (အမေရိကန်နှင့်ကန်ထရိုက်စာချုပ်များအကြားသိသိသာသာအဆက်အသွယ်ကြောင်းကိုငြိုး ပါတီများအနေဖြင့်အမေရိကန်၏ဥပဒေကိုကျင့်သုံးခြင်းဖြစ်သည်။
934. *Walsh* v ။ *Tadlock*, 104 F.2d 131 (9th Cir ။ 1939) ။
935. *Hawgood & Avery Transit Co. , v* ။ *Dingman*, 94 F. 1011 (8th Cir ။ 1899) *Greenpoint* ၏ 936. ချပ်မန်း v ။ အင်ဂျင်, 38 အက်မ် 671 (SDNY 1889) ။
937. *Dann* v ။ *Dredge Sandpiper*, 222 အက်မ် Supp ။ 838 (Del Del ။ 1963) ။

၁၇၅

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တူညီသောစည်းမျဉ်း။ ဒီဆုံးဖြတ်ချက်ချရာတွင်အမေရိကန်တရားရုံးများသည်ကြီးကျယ်ခမ်းနားလိမ့်မည် သင်္ဘော၏ *for-* ၏ချုပ်နှောင်ထားအကြောင်းမိခဲ့သည်ရှိမရှိအပေါ်အလေးချိန်- *eign* တရားရုံးနှင့်ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေးရှိရာနိုင်ငံ၏ဥပဒေအောက်မှာရှိမရှိ အကန့်အသတ်များဖြစ်ပွားခဲ့သည်၊ အားဖြင့် ဆရုကငြို, သင်္ဘောမှဖြည့်စွက်နည်းဥပဒေ B အညီပူးတွဲလျှင် *personam* ပြောဆိုချက်ကို အတည်ပြု , သင်္ဘော၏တရားစီရင်ရေးရောင်းချပါဘူး ရေကြောင်း *liens* ထုတ်ပေး။

သကြားလုံး

က။ ကာလအတွင်းကန့်သတ်ချက်ဆိုင်ရာပြဌာန်းချက်သို့မဟုတ်သတ်မှတ်ထားသောကာလမရှိပါ

lien ၏ ပြင်ဆင်မှုများသည် အတိုင်း တစ်ဆင့် ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်သည်။ သို့သော် တရားရုံးတစ်ခုသည် ကိုင်ဆောင်သည့် ၎င်း၏ lien ပြင်ဆင်မှုများနှင့် ရန်ပုံငွေကြေးဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများကို သုံးစွဲပေးသည်။ တရားရုံးများ မကြာခဏ လျှောက်ထားမယ်လို့ ကန့်သတ်မှုများ၏ နှိုင်းယှဉ်ပညတ်တော်ကို ကြည့်ပါ။ တစ်ဦးမှ personam အတွက် လမ်းညွှန်အဖြစ် အရေးယူ။ do- ထံမှ သဘောမရှိခြင်း၊ mestic နယ်မြေ ရေသည် အချို့သော အတိုင်း အတာတစ်ခုအထိ lien ကိုင်ဆောင်ထားသူကို သက်သာစေသည်။ lien တစ်ပြောဆိုချက်ကို။ ၉၃၉ အချို့ တရားရုံးများသည် စီးပွားရေး အရ သိရှိရန် ကြိုးစားသည်။ စက်မှု ထုံးစံတစ်ခု နောက်ခံဆန့်ကျင် ကြည့်ရှုအားပေး ဖြစ်နိုင်အလေ့အကျင့်။ ၉၄၀ ချေးငွေ တိုးမြှင့်ခြင်း အတွက် စက်မှု လုပ်ငန်း ကျင့်ထုံးကို စဉ်းစားရန် တရားရုံးတစ်ခုက လိုအပ်သည်။ အဖြစ် ပါတီများ အကြား ငွေပေးချေမှု သမိုင်း။ ယေဘုယျ အားဖြင့် laches ကာကွယ်ရေး တစ် ဦး အမှု -by- ကိစ္စတွင် အခြေခံပေါ်မှာ အကဲဖြတ်သည်။ မကြာခဏ တရားရုံးများ သက်ဆိုင်ရာ ပါတီများ၏ သဘာတူညီမှု မှုကို ထိန်းညှိရမည်။ ထို့ကြောင့် တရားရုံးတစ်ခု ဖြစ်နိုင်သည်။ ပါတီများ ထိခိုက်မှု ရှိမရှိ ပေါ် မူတည်၍ ကွဲပြားသော ရလဒ်များ ကို ရရှိသည်။ သဘောပိုင်ရှင်နှင့် lienor သို့မဟုတ် သူတို့တိယ ပါဝင်သည် ရှိမရှိ clude အဘယ်သူ၏ အကျိုးစီးပွား ကြားဝင် ပါ ပြုပါတီများ။ တစ် ဦး နောက်ဆက်တွဲမှ prejudice တစ် ဦး lien ၏ အသိပညာ မရှိသည့် သဘောဝယ်သော သူတန်ဖိုးကို ဝယ်ယူ အရေးပါသော ထည့်သွင်းစဉ်းစား ဖြစ်နိုင်သည်။

938. McLaughlin v ။ Dredge Gloucester, 230 အက်စ် Supp ။ 623 (DNJ 1964) ။
939. အက်စ် ကျောက်မီးသွေး & ကိုကာကိုလာ Co. , v ။ Kugniecibas (အဆိုပါ Everosa), 93 F.2d 732 (1st Cir ။ 1937) ။
940. ဘာမြူဒါ Exp ။ , NV v ။ M / V Litsa (ထွ်း) လော်ရီ ဦး, 872 F.2d 554 (3d Cir ။), Cert ။ ဝယ်ချ်, 492 အမေရိကန် 939 နှင့် cert ။ ငြင်းဆို, 493 အမေရိကန် 819 (1989) ။

၁၇၆

စာမျက်နှာ ၁၈၇

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာ ဘေးရန် ခြင်းနှင့် ပေါင်နှံခြင်း

စွန့်လွှတ်

Federal Maritime Lien Act ၉၄၁ သည် lien ၏ မြတ်တော်ပြင်းစွာ ခွင့်ပြုသည်။ ပါတီများ၏ သဘောတူညီချက်အားဖြင့် တစ် ဦး lien status ကို လက်အောက်ခံ။ ၉၄၂ သက်ဆိုင်ရာ မေးခွန်းတစ်ခုကို သဘောတူညီချက်၏ မရှိခြင်းအတွက် lienor ရှင်းလင်းစွာ ရှိမရှိ ဖြစ်ပါတယ်။ အချို့သော အခြားလုံခြုံရေးများ အတွက် မျက်နှာသာပေးခြင်းအချစ်။ ၉၄၃ ထပ်ဆင့်လုံခြုံရေးအတွက် တောင်းဆိုခြင်းသည် စွန့်လွှတ်မှုမဟုတ်ပါ။ အချို့ တရားရုံးများ အနေဖြင့် အလင်းလိုအပ်ချက်များ အတွက် သိမ်းဆည်းခြင်းများကို စွန့်လွှတ်ကြောင်း ရှင်းရှင်းလင်းလင်း သက်သေပြရန် လိုအပ်သည်။ ပေးသွင်းသူများကို အကာအကွယ်ပေးသည့် ကွန်ဂရက် လွှတ်တော်မှ ထုတ်ဖော်ပြောဆိုသော မူဝါဒ၏။

ဒေဝါလီခံခြင်း

ဒေဝါလီခံခြင်းနှင့် ပြန်လည်ဖွဲ့စည်းခြင်း ကရေကြောင်းလမ်းစဉ်ကို မဖယ်ရှားပေးနိုင်ပါ။ ၉၄၄ မည်သို့ပင်ဆိုစေကာ၊ ဒေဝါလီခံတရားရုံး၏ ကျော်သီးသန့်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိပါတယ်။ နေရာတိုင်းမှာ မြီစားရပိုင်ဆိုင်မှု။ ၉၄၅ ထို့ကြောင့် ရေကြောင်းနှင့် အတူလူတစ် ဦး lien ပြောဆိုချက်ကို ဒေဝါလီခံသည့် တရားရုံးသို့မဟုတ် တောင်းဆိုမှုတွင် ပြင်ဆင်မှုများ ရန်ကြိုးစားရမည်။ ဒေဝါလီခံသည့် တရားသူကြီးက တရားစွဲဆိုသူအား ၎င်းအား ပြုမိတ္တူ နှုတ်ပြန်ခြင်းသည် မင်းသား။

သဘောပေါင်နှံခြင်း

ရေယာဉ်တစ်စီး ဆောက်လုပ်ရန် အတွက် စာချုပ်ကို မသတ်မှတ်ထားပါ။ အချို့ကန်ထရိုက် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းနှင့် ထို့ကြောင့် အမေရိကန်၏ တရားဝင်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေသိပ္ပံနှင့် မသက်ဆိုင်ပါ။ ခုန့်။ ၉၄၆ ထို့ကြောင့် ဤဆောက်လုပ်ရေးအတွက် ငွေကြေးအပေါင်ခံရန် ဖက်ဒရယ် တရားရုံးများ၏ " admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဘက်မှာ။ အကျိုးဆက်အဖြစ် ပြည်နယ် ဥပဒေအရ အမျိုးမျိုးသော ရေယာဉ်များ တည်ဆောက်ခြင်းအတွက် ယာယီငွေကြေး ထောက်ပံ့မှုကို အုပ်ချုပ်သည်။ ၈၀၅ ပြည်နယ်သဘော - အပေါင်ခံအထုံးအဖွဲ့တို့ကို။ သဘောပြီးစီးပြီးနောက် ၉၄၇ သည် စီမံကိန်း၏ ငွေကြေးထောက်ပံ့မှုသည် ဖက်ဒရယ် ရေယာဉ်၏ ရည်မှန်းချက်အောက်တွင် ကျရောက်နိုင်သည်။

941. 46 USC § 3131-3134 (2000)။
သမ္မတအာသာ၊ ၂၇၉ ယူအက်စ် ၅၆၄ (၁၉၂၉)။ Nacirema Operating Co. , v။ အက်စ်အက်စ် အယ်လ် Kulsum, 407 အက်စ် Supp။ 1222 (SDNY 1975)။
မြန်လည် Sterling ရေကြောင်း Co. , 31 BR 619 (SDNY 1983) နှစ်တွင် 944။
945. 28 USC § 1334 (j) (2000)။
946. People's Ferry Co. , v။ Beers (ဂျက်ဟာဆန်)။ ၆၁ ယူအက်စ် (၂၀ ခု။) ၃၉၃၊ ၄၀၁ (1858) ("ဟုအဆိုပါ admiralty တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်၊ စာချုပ်များ၏ကိစ္စများတွင်၊ အဓိကအားပေါ်တွင်မူတည်သည် စာချုပ်၏သဘောသဘာဝနှင့်စာချုပ်များ၊ တောင်းဆိုမှုများနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက်သာကန့်သတ်ထားသည်။ ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့်သွားလာရေးနှင့်သက်ဆိုင်သောအခွင့်အရေးနှင့်တာဝန်ဝတ္တရားများကိုအချိန်နှင့်ထိတွေ့မှု။ ")။
947. ကြည့်ရှု၊ ဥပမာ။ La။ ဗျာ Stat။ အမီး § 9: 5521-9: 5538 (အနောက် 1999)။

၁၇၇

စာမျက်နှာ ၁၈၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အပေါင်ခံအက်ဥပဒေ (FSMA) ။^{94၄} ထိုအခြေအနေသည်ယာယီငွေကြေးဖြစ်သည်။ FSMA အောက်မှအမြဲတမ်းငွေကြေးသို့ပြောင်းလဲနိုင်သည်။ အဆိုပါကြားဖြတ်အစိုးရအပေါင်ခံ၏ဖျက်သိမ်းခြင်းနှင့်များ၏အရည်အချင်းများ တစ်ဦး "ပိုမိုနှစ်သက်" အပေါင်ခံအဖြစ်ရေယာဉ်။ သင်္ဘောဖြည့်ဆည်းရန်ပျက်ကွက်လျှင်^{94၅} သို့သော် FSMA ၏လိုအပ်ချက်များ၊ အပေါင်ပစ္စည်းကိုဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားမည်ဖြစ်သည်။ သက်ဆိုင်သောပြည်နယ်သင်္ဘော - အပေါင်ခံပြဌာန်းချက်၏ပြဌာန်းချက်။^{9၅၀} အဆိုပါ ပိုမိုကောင်းမွန်သောသင်္ဘောပေါင်ခံခြင်းကိုလက်ခံခြင်း၏အဓိကအားသာချက်မှာ ဖြစ်နိုင်သောသင်္ဘောပေါ်တွင်တစ်ဦး ရေကြောင်း lien ဖို့ပေါင်ထားသော၏ element သင်္ဘောဆန့်ကျင် နေတဲ့ *in rem* အရေးယူ မှတ်ဆင့်ပြဌာန်း။⁹⁵¹ ပိုမိုကောင်းမွန်သောသင်္ဘောအပေါင်ခံရန် FSMA လိုအပ်သည်။ အဆိုပါအပေါင်အပါအဝင်အချို့သောပြဌာန်းစံ၏ကျေနပ်မှု သင်္ဘောတစ်ခုလုံး၊⁹⁵² သိသိသာသာဖြည့်စွက်၊ မှတ်တမ်းတင်နှင့်အတူလိုက်နာ စွန့်ပစ်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊⁹⁵³ လက်ရှိလျှောက်လွှာရရှိခြင်းသို့မဟုတ်ရရှိခြင်း သင်္ဘော၏အမေရိကန်စာရွက်စာတမ်းများအတွက်တင်သွင်းခြင်း၊⁹⁵⁴ နှင့်သေချာ ပေါင်နှံသူသည်သတ်မှတ်ထားသောစံနှုန်းများနှင့်ကိုက်ညီသည်။⁹⁵⁵ အကယ်၍ ပေါင်နှံသူသည်မိမိ၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုကြိုတင်စီမံချက်အောက်တွင်ပျက်ကွက်ပါက အပေါင်ခံ *ferred*၊ အပေါင်ပစ္စည်းအများအပြားရွေးချယ်စရာရှိပါတယ်။ အပေါင်ပစ္စည်း တစ်ဦး အတွက် *rem* အရေးယူမှု မှတ်ဆင့် ဦးစားပေးပေါင်နှံ Lien ပြုစုမှုရန်လိုမိမည် ခရိုင်တရားရုံး။⁹⁵⁶ တစ် *personam* အတွက် အရေးယူဆောင်ရွက်မှုကိုလည်းဆန့်ကျင်ယူဆောင်စေခြင်းငှါ ပေါင်နှံသူ၊ တွဲဖက်ထုတ်လုပ်သူသို့မဟုတ်အကြွေးအာမခံသူ။ ထိုကဲ့သို့သောလုပ်ရပ် may ဖက်ဒရယ်အုပ်ချုပ်ရေးမှူးသို့မဟုတ်အရေးမပါသောအရပ်ဘက်ဆိုင်ရာလုပ်ရားမှုတစ်ခုအဖြစ်ယူဆောင်လာရမည် မျိုး။⁹⁵⁷ တစ်ဦး ကနိုင်ငံခြားသင်္ဘောပေါင်နှံကိုလည်း ဦးစားပေးပေါင်နှံအဖြစ်အရည်အချင်းပြည့်မီလိုမိမည် အက်ဥပဒေအောက်မှာ။⁹⁵⁸ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၌ထိုကဲ့သို့သောကုသမှုရရှိရန် နိုင်ငံခြားအပေါင်ခံများကိုစနစ်တကျလိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် သင်္ဘောကိုမှတ်တမ်းတင်ထားသည့်နိုင်ငံ၏ဥပဒေများ၊

948. 46 USC § 31301-31343 (2000)။
949. *Id*။
995 မှာ 950. Gilmore & Black က၊ *supra* မှတ်စု 825, 9-50 §။
951 1 Schoenbaum, *supra* မှတ်စု 932, 502 မှာ 9-5 §; သောမတ်စ်အေစယ်, 2 ကိုလည်းကြည့်ပါ 6-20 မှာ Admiralty § 69b အပေါ်ဘင်နီဒစ် (7th rev။ ed။ 1999)။
952. 46 USC § 31322 (က) (1) (က) (2000)။
953. *Id*။ § 31322 (က) (1) (ခ) (3) 31321 ကိုရည်ညွှန်း) §။
954. *Id*။ § 31322 (က) (1) (ဂ) §။
955. *Id*။ § 31322 (က) (1) (ဂ) §။
956. *Id*။ 31325 (ခ) (1) §။
957. *Id*။ 31325 (ခ) (2) §။
958. *Id*။ 31325 (ခ) (1) §။

၁၇၈

စာမျက်နှာ ၁၈၉

အခန်း ၉။ ရေကြောင်းဆိုင်ရာဌာနရုံးခြင်းနှင့်ပေါင်နှံခြင်း

အများပြည်သူသုံးမှတ်ပုံတင်တွင်ဗဟိုရုံးတစ်ခုသို့မဟုတ်မှတ်ပုံတင်၏ဆိပ်ကမ်းတွင်တည်ရှိသည် သဘော။^{၉၅၉}

တစ် ဦး ဦး စားပေးအပေါင်ခံပေါင်နှံ၏ ဦး စားပေး၏အချိန်အပေါ်အခြေခံသည် ဖိုင်တင်။^{၉၆၀} အပေါင်ခံပေါင်နှံသည်တောင်းဆိုမှုများအားလုံးထက် ဦး စားပေးရသည် "တရားရုံးကခွင့်ပြုသောကုန်ကျစရိတ်များနှင့်အခကြေးငွေများအတွက်မှလွဲ။ သဘောဆန့်ကျင် (*custodia legis* အသုံးစရိတ်များ)။ တရားရုံးမှချမှတ်ထားသောကုန်ကျစရိတ်များနှင့်ပိုမိုနှစ်သက်သည် ရေကြောင်း liens ။ " ^{၉၆၁} နိုင်ငံခြားပေါင်နှံပေါင်နှံတောင်းဆိုမှုများကိုလည်းလက်အောက်ခံဖြစ်ကြသည် လိုအပ်ချက်များအတွက်မည်သည့်အမေရိကန်အခြေစိုက် liens ရန်။^{၉၆၂}

6-52 မှာ 959. စယ်, *supra* မှတ်စု 951, 70c §။

960. 46 USC § 31326 (ခ) (1) (2000) (46 USC § 31305 (1) ကိုထောက်ပံ့ပေးကြောင်းသတိပြုပါ ပိုမိုနှစ်သက်သောရေကြောင်းလမ်းတွင်လျှောက်ထားခြင်းမပြုမီပေါ်ပေါက်လာသည့်ရေကြောင်းလမ်းစဉ်အားလုံးပါဝင်သည် အဆိုပါ ဦး စားပေးအပေါင်ခံ) ။

961. *Id* ။

962. 46 USC § 31326 (ခ) (2) (2000) ။ liens ၏ ဦး စားပေး *supra* စာမျက်နှာများ ကိုဆွေးနွေး ထားတယ် 171-74 ။

စာမျက်နှာ ၁၉၁

ရေကြောင်းအာမခံ

နိဒါန်း - ဖက်ဒရယ်သို့မဟုတ်ပြည်နယ်ဥပဒေ

ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်ရေကြောင်းအာမခံအငြင်းပွားမှုများအပေါ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ထိုကဲ့သို့သောအငြင်းပွားမှုများအခြေခံသောအာမခံစာချုပ်များကိုစဉ်းစားပါစေရေကြောင်းကန်ထရိုက်အဖြစ်, admiralty စာချုပ်များအတွက်စံကျေနပ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်။⁹⁶³ ပြည်နယ်တရားရုံးများ "suitors မှချွေတာခြင်း" အပိုဒ်,⁹⁶⁴ အောက်မှာထိုနည်းတူစွာအဏ္ဏဝါအာမခံအငြင်းပွားမှုများအပေါ်တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ယူနိုက်တက်နိုင်ငံများအနေဖြင့်ပြည့်စုံသောအဏ္ဏဝါအာမခံကုဒ်ကိုကျင့်သုံးခြင်းမရှိသေးပါ။ ၁၉၀၆ ခုနှစ်ဗြိတိသျှရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေကိုဥပမာပြ။^{၉၆၅} အာမခံသည် - တရားစွဲမှုအထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေအရသို့မဟုတ်ပြည်နယ်အောက်မှာဖြစ်စေဆုံးဖြတ်နေကြသည် ဥပဒေ။ ၁၉၅၅ ခုနှစ်မတိုင်မီအထိရေကြောင်းရေနေများကထိုအမြင်မျိုးရှိခဲ့သည်။ အဏ္ဏဝါအာမခံဥပဒေဖက်ဒရယ်ဥပဒေရှိ၏ တစ် ဦး ထိန်းချုပ်မှု၏မရှိခြင်း၌တည်၏ ဥပဒေ, ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများအဏ္ဏဝါအာမခံဖြေရှင်းရန်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုရေးဆွဲအထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ၏အငြင်းပွားမှုများမှာ^{၉၆၆} ကို မကြာခဏမှီခိုနေရသည် ဗြိတိသျှရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေနှင့်အင်္ဂလိပ်တရားရုံးများ၏ဆုံးဖြတ်ချက်များကို suasive အခွင့်အာဏာ။⁹⁶⁷

မက်ကာရန် - ဖာဂူဆန်အက်ဥပဒေ^{၉၆၈} သည်ဤစည်းမျဉ်းကိုပြုprovides ၊ ဌာန ပေးသည် ယေဘုယျအားဖြင့်အာမခံသည်ပြည်နယ်ဥပဒေဖြင့်အုပ်ချုပ်ရမည်ကိုစွဲဖြစ်သည်။ ဤအချက်သည် ute သည် ၁၉၄၅ ခုနှစ်တွင်ပြဌာန်းခဲ့ပြီးနောက်ပိုင်းတွင်တရားရုံးချုပ်အပေါ် ဩဇာလွှမ်းမိုးခဲ့သည်။

963. Ins ။ Co. ၊ v ။ Dunham, 78 အမေရိကန် (11 အမှတ်တရ။) 1 (1870) ။

964. 28 USC § 1333 (2000) ။

965. ရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေ, 1906, 6 Edw ။ ၇ ။ 41 (Eng ။) [နောက်မှ MIA] ။ *ကြည့်ပါ* *ထို့အပြင်* ရေကြောင်းအာမခံနှင့်ပျမ်းမျှ 16 1 အဲလက်စ်အယ်လ်ပန်းခြံ, အဆိုပါဥပဒေနှင့်အလေ့အကျင့် (1987) ။

12-15 မှာ 966. 1 ပန်းခြံများ, *supra* မှတ်ချက် 965, (အဏ္ဏဝါ၏ကျယ်ပြန့်ခြင်းသုံးသပ်ပေး ယူနိုက်တက်စတိတ်မှအာမခံ); အက်ဒွပ် V. Cattell, Jr. *ကိုလည်းကြည့်ရှု, နိဒါန်း: တစ်ခု အမေရိကန်ရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေ - ရေကြောင်းအာမခံအတွက်အချိန်ရောက်လာပြီဟူသော အတွေး* စစ်တမ်း - အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုဥပဒေနှင့် ၁၉၀၆ ခုနှစ်ရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေနှိုင်းယှဉ်မှု Tul ။ မတ်လ LJ 1 (1995) (ဗြိတိသျှရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေပုဒ်မတစ်ခုစီကိုနှိုင်းယှဉ်ခြင်း) အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရှိသက်ဆိုင်ရာအဏ္ဏဝါအာမခံဥပဒေနှင့်အတူ။

967. ဘုရင်မကြီး Ins ။ Am ။ Co. v ။ ကမ္ဘာလုံး & Rutgers မီးသတ်။ Co. , 263 ယူအက်စ် 487 (1924) ။

1068 (2000) § 968. 15 USC ။

၁၈၁

စာမျက်နှာ ၁၉၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အတွက်ဆုံးဖြတ်ချက် *Wilburn လော့ Co. , v ။ မီးသတ်သမားရန်ပုံငွေအဖွဲ့အာမခံကုမ္ပဏီ*⁹⁶⁹ ခုနှစ်တွင် ထိုအမှု, တရားရုံးရှေ့တော်၌ထိုကိစ္စကိုမှပေးအပ်ခံရဖို့အကျိုးသက်ရောက်မှုဖြစ်ခဲ့သည်။ အာမခံ၏အာမခံချက်ရဲ့ဖောက်ဖျက်။⁹⁷⁰ တရားရုံးကအဘယ်သူမျှမမျိုးဆက်ရှိလျှင် ြဿါနာကိုဖြေရှင်းနိုင်သည်ရေကြောင်းဆိုင်ရာပြုlaw ဌာနထားသည့်ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာဥပဒေများ၊ အချို့သောခိုင်မာသောလိုအပ်ချက်မရှိခြင်းကဖယ်ဒရယ်စည်းမျဉ်းကိုဖန်တီးရန်ဖြစ်သည်။

ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်စည်းမျဉ်းကိုမဖန်တီးသင့်ပါ။ ဥပဒေ။^{၉၇၁} ထိုဆုံးဖြတ်ချက်မှ စ၍ ဖက်ဒရယ်တရားရုံးများသည်အောက်ပါတို့ကိုကျင့်သုံးခဲ့သည်။ အဏ္ဏဝါအာမခံအငြင်းပွားမှုများအတွက်စည်းမျဉ်း: တစ် ဦး ကအဏ္ဏဝါအာမခံစာချုပ်ဖြစ်လိမ့်မည် ၎င်းသည်ပြည်နယ်၏ဥပဒေနှင့်အညီအဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူသည်။ ထိန်းချုပ်မှုနှင့်တိကျသောဖက်ဒရယ်စည်းမျဉ်းမရှိပါကဖွဲ့စည်းသည်။ ထိုကဲ့သို့သောစည်းမျဉ်းများမရှိခြင်း။

eral စည်းမျဉ်း။⁹⁷² သို့သော်ပြည်နယ်၏အာမခံဥပဒေသည်ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာကွဲပြားမှုရှိလျှင် ဖက်ဒရယ်ရေကြောင်းဥပဒေထက် ပိုမို၍ ပြည်နယ်ဥပဒေသည်အုပ်ချုပ်ရေးကိုအုပ်ချုပ်လိမ့်မည်မဟုတ် rine အာမခံအငြင်းပွားမှု။⁹⁷³ ဖယ်ဒရယ်အစိုးရရှိသည်တစ်နည်းပြောရလျှင် “ အမြစ်တွယ်နေသောဖက်ဒရယ်ထုံးတမ်းစဉ်လာ” အပေါ် အခြေခံ၍ ရှင်းအာမခံအာမခံစည်းမျဉ်းသည်ထိုစည်းမျဉ်းကိုဆိုလိုသည် လျှောက်ထားသင့်ပါတယ်။⁹⁷⁴ တ ဦး တည်းစိတ်ကူးနိုင်သကဲ့သို့, ကအမြဲရန်မလွယ်ကူပါ။ လျှောက်ထားရန် "အမြစ်တွယ်ဖက်ဒရယ်ထုံးတမ်းစဉ်လာ" ရှိမရှိဆုံးဖြတ်ရန် သီးခြားအငြင်းပွားမှု။

အဓိကအားဖြင့်ပိုင်ဆိုင်မှုများ၏အခြေခံရပ်ကွက်အားဖြင့်အာမခံထားရသည့်ဖြစ်သည်။ အစိုးရ။ အဏ္ဏဝါနှင့်ကုန်းတွင်းရေကြောင်းအာမခံများမဟုတ်သော်လည်း ပြည့်ပြည့်စုံစုံဟာအောက်၊ ပြည်နယ်များအားဖြင့်စည်းမျဉ်းသတ်မှတ် *Wilburn* လော့ ra- ထုံးစံအရအာမခံဥပဒေ၏ပြည်နယ်၏ထိရောက်သောစည်းမျဉ်းများကိုမကြာခဏအသုံးပြုကြသည်။ အဏ္ဏဝါအာမခံအငြင်းပွားမှုများ။ ပြည်နယ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုဆိုတဲ့အချက်ကိုသို့ရာတွင် အခြုံသောအရိအသေအတွက် Admiral ရှေ့နေများကထင်သောအရာနှင့်ကွဲပြားနိုင်သည်။ ပင်လယ်ရေကြောင်းအုပ်ချုပ်မှုဖြစ်ရန်အတွက်များစွာသောဖြစ်ရပ်များတွင်ကြီးမားသောတူညီမှုများရှိသည် နှစ်ခုအကြား။

969. 348 ယူအက်စ် 310 (1955) ။
970. *Id* ။
971. *Id* ။
972. *Ingersoll-Rand Fin* ။ ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ အလုပ်ရှင်များ Ins ။ Wausau, 771 F.2d 910 (5th ။) ၏ Cir ။ 1985), *cert* ။ *ငြင်းဆို*, 475 အမေရိကန် 1046 (1986) ။
973. အယ်လ်ဘာနီ Ins ။ Co. , v ။ အန်သီ Kieu, 927 F.2d 882 (5th Cir ။), *cert* ။ *ငြင်းဆို*, 502 ယူအက်စ် 901 (1991) ။
974. *Id* ။ 886 မှာ (*Wilburn Boat* , 310 မှာအမေရိကန် 348 ကိုးကား) ။

စာမျက်နှာ ၁၉၃

အခန်း ၁၀ - ရေကြောင်းအာမခံ

အာမခံစာချုပ်များအနက်

ပါးစပ်အဏ္ဏဝါအာမခံစာချုပ်ကိုလိုက်နာရမည်။⁹⁷⁵ ရေကြောင်းအာမခံ ကန်ထရိုက်စာချုပ်များသည်ယေဘုယျအားဖြင့်စာချုပ်များကိုချုပ်ကိုင်သောစည်းမျဉ်းများကိုလိုက်နာသည်။ ဥပဒေပြဌာန်းရန်လျှောက်ထားရန်တိကျတဲ့စည်းမျဉ်းကိုထောက်ပံ့ပေးသည့်အတိုင်းအတာအထိ cept အာမခံစာချုပ်များ။ တစ်ခုစီတိမ်ကောင်းစရာဝေဝါးအဏ္ဏဝါအာမခံစာချုပ်ရေးဆွဲ အဆိုပါအာမခံဖြင့်အာမခံထား၏မျက်နှာသာအတွက်အဓိပ္ပာယ်ကောက်ယူပါလိမ့်မည်။⁹⁷⁶

တာဝန်ဝတ္တရား၏ကန့်သတ်

သင်္ဘောပိုင်ရှင်အာမခံကုသ်း၏တာဝန်ဝတ္တရားကိုယေဘုယျအားဖြင့်ကန့်သတ်ထားမည်မဟုတ်ပါ။ တာဝန်ဝတ္တရားပညတ်တော်၏ကန့်သတ်။⁹⁷⁷ အဆိုပါပညတ်တော်အတိုင်းပုဂ္ဂိုလ်များစာရင်းကောက်ယူ ၎င်းတို့၏တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ အများစုစည်းမျဉ်းကိုလိုက်နာသောပြည်နယ်များတွင် (nondirect-action states) အာမခံက *de facto* နဲ့အသတ်ရှိသည်။ ဝတ်စုံကိုဆန့်ကျင်ယူဆောင်သည့်အဘယ်မှာရှိ သင်္ဘောပိုင်ရှင်နှင့်သင်္ဘောပိုင်ရှင်ကုသ်း၏ကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်ကိုအောင်မြင်စွာအမှီပြု ကန့်သတ်ပညတ်တော်အောက်မှာတာဝန်ယူမှုကို၎င်း၏အာမခံသာပမာဏကိုပေးဆောင် ၎င်း၏အာမခံထားထိုက် - ကြောင်းတစ်ခုငွေပမာဏဖြစ်ပါသည်ကျင်းပခဲ့သည်ထားပြီးဘို့ တာဝန်ဝတ္တရား၏ကန့်သတ်၌ပေးသောငွေပမာဏကိုကျော်လွန်ပါဘူး ပညတ်တော်။ တိုက်ရိုက်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကိုခွင့်ပြုသည့်ပြည်နယ်များတွင်အာမခံသည် ၎င်းတို့ကိုကန့်သတ်ထားမည်မဟုတ်ပါ။ အဆိုပါနဲ့အသတ်ပညတ်တော်အောက်မှာတာဝန်ယူမှုကို။ မည်သို့ပင်ဆိုစေ၊ ပဉ္စမတိုက်နယ် အာမခံတစ် ဦး အနေဖြင့်အကန့်အသတ်ဖြင့်သာရှိသောအကျိုးကျေးဇူးများကိုရရှိနိုင်သည်ဟုဆိုသည် အာမခံစာချုပ်တွင်ဘာသာစကားထည့်သွင်းခြင်းဖြင့်သွယ်ဝိုက်။ ဖြစ်စေ။ ၎င်း၏ပိုင်ရှင်သည်သင်္ဘောပိုင်ရှင်အားငွေချေးမည့်ပမာဏနှင့်သက်ဆိုင်သည်။ တာဝန်ဝတ္တရား၏ပညတ်တော်ကိုကန့်သတ်အောက်မှာနိုင်ခဲ့တယ်။⁹⁷⁸

သက်သေပြ၏ဝန်

အဆိုပါအာမခံထားတစ်ဖုံးလွှမ်းအန္တရာယ်ခံကြောင်းသက်သေပြ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးရှိပါတယ်။ ၎င်း၏ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု၏အနီးစပ်ဆုံးအကြောင်းမရှိ။ အဆိုပါအာမခံ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုးရှိပါတယ်။

975. ဂရိတ် Am ။ Ins ။ နယူးယော့ v ၏ Co. , Maxey, 193 F.2d 151 (5th Cir ။ 1951) ။ con- ခုနှစ်တွင် ဗြိတိသျှရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေအရအဏ္ဏဝါအာမခံစာချုပ်ချုပ်ဆိုရန်လိုအပ်သည်။ အရေးအသား။ MIA, *supra* မှတ်စု 965, 22 §။
976. *Id* ။
တာဝန်ယူမှု၏ 977. ကန့်သတ် *supra* အခန်း 5 ဆွေးနွေးထားသည် ။

၁၈၃

စာမျက်နှာ ၁၉၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

အရုံးသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုမရှိ ပြခြင်းလွှဲပြောင်းခြင်းနှင့်မဖြစ်မနေခဲ့သည်
အပြုသဘောဆောင်ကာကွယ်ရေးသက်သေပြ။ တစ် ဦး အောက်မှာပြန်လည်နာလန်ထူဖို့အာမခံထားနိုင်ရန်အတွက်
အဏ္ဏဝါအာမခံမှုဝါဒ၊ ဆုံးရှုံးမှုသို့မဟုတ်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုသည်ဖြစ်ကောင်းဖြစ်သင့်သည်။
mately ဆန့်ကျင်အာမခံထားတဲ့အန္တရာယ်ကြောင့်ဖြစ်ရတဲ့။ ၁၇၁9 prox- ဇာဆွေးနွေးမှု
အဆိုပါဥပဒေသိပ္ပံအတွက်အိမ်ထောင်ဖက်အကြောင်းမရှိအလွန်မဟုတ်ဘဲအဆုံးမရှိတဲ့ဖြစ်လေ့ရှိတယ်
အထောက်အကူဖြစ်စေ။

အာမခံအကျိုးစီးပွား

တစ် ဦး အဏ္ဏဝါအာမခံစာချုပ်တရားဝင်ဖြစ်နိုင်ရန်အတွက်, အာမခံထားရပါမည်
တစ် ဦး အာမခံအကျိုးစီးပွားရှိသည်။ အတွက် "အာမခံအကျိုးစီးပွား" ဧကရိယယ်
British Marine Insurance Act သည်အမေရိကန်ဥပဒေနှင့်သက်ဆိုင်သောထုတ်ပြန်ချက်ဖြစ်သည်။
လူတစ် ဦး သည်အာမခံထားသောအကျိုးစီးပွားတစ်ခုရှိသည်
စွန့်စားမှုသို့မဟုတ်အန္တရာယ်မှာမဆိုအာမခံထားပိုင်ဆိုင်မှုမသာတညီမျှစပ်လျဉ်း
ထိုအရာ၏အကျိုးဆက်အတွက်သဘောကင်းလုံခြုံမှုအားဖြင့်သို့မဟုတ်ကြောင့်အကျိုးခံစားရစေခြင်းငှါ
အာမခံပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှု၏ရောက်ရှိ, ဒါမှမဟုတ်သူကငှား၏ဆုံးရှုံးမှု, ဒါမှမဟုတ်အားဖြင့်စိတ်စွန့်ကွက်ဖြစ်နိုင်သည်
ထိန်းသိမ်းထားခြင်းအားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ပြန်လည်ထူထောင်ရေးတွင်တာဝန်ယူမှုဖြစ်စေနိုင်သည်။
ယင်း၏ spect ။ " ၁၈၈၀ သဘောပိုင်ရှင်အတွက်အာမခံထားအကျိုးစီးပွားရှိပါတယ်
အဆိုပါစစ်ဆင်ရေးကနေဖြစ်ပေါ်စေခြင်းငှါမဆိုတာဝန်ယူမှုကိုရေယာဉ်နှင့်
ရေယာဉ်။ ငှားရမ်းသူတစ် ဦး သည်အကျိုးအမြတ်ရရှိရန်နှင့်ငှားကိုအသုံးပြုရန်စိတ်ဝင်စားသည်
ထိုကဲ့သို့သောအသုံးပြုမှုအတွက်လုပ်နှင့်ထိုကဲ့သို့သောအသုံးပြုမှုကနေဖြစ်ပေါ်စေခြင်းငှါတာဝန်ယူမှု။ နှစ် ဦး စလုံး
ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူနှင့်ကုန်ပစ္စည်းလက်ခံသူမှအာမခံထားသောအကျိုးစီးပွားများရှိသည်။ အပြင်
ဤထင်ရှားသောသာဓကများမှအာမခံထားသောအကျိုးစီးပွားအယူဝါဒကိုကျင့်သုံးသည်။
အခြားသူများကိုမှ plies ။ ၁၈၈၁

အာမခံအမျိုးအစားများ

အမျိုးမျိုးသောလွှဲပြောင်းအမျိုးအစားများသည်အဏ္ဏဝါသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်သည်။ ပုံမှန်အားဖြင့်ဤအ
ကိုယ်ထည်ပေါ်လစီ၊ ကာကွယ်ရေးနှင့်လျော်ကြေး (P&I) တို့ပါ ဝ င်သည်။
လေထုညစ်ညမ်းမှုအာမခံနှင့်ကုန်တင်အာမခံ။ မြောက်မြားစွာသောအထူးရှိပါတယ်
ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများစွန့်စားရမှု၊ ဆိပ်ကမ်း၊

979. Graydon အက်စ် Staring & ဂျော့ချ်အယ်လ် Waddell, *ရေကြောင်းအာမခံ*, 73 Tul ။ အယ်လ်ဗျာ
1619, 1673-1692 (1999) ။
980. MIA, *supra* မှတ်စု 965, § 5 (2) ။
981. Hooper v ။ ရော်ဘင်ဆင်, 98 အမေရိကန် (8 Otto) 528 (1878) ။

၁၈၄

စာမျက်နှာ ၁၉၅

အခန်း ၁၀ - ရေကြောင်းအာမခံ

Hull ပေါ်လစီ

ကိုယ်ထည်ပေါ်လစီသည်ပထမပါတီ၏အဓိကအကျဆုံးဖြစ်သည်။
၎င်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာသဘောပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုကိုဖုံးအုပ်ရန်ဖြစ်သည်။ သို့သော်၎င်း၏ cov-
မူဝါဒ၏“ နှိမ့်ကျနေသော” အပိုဒ်ကိုမလျော်သောကြောင့်ဖြစ်သော
တိုက်မှုတစ်ခုကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောတတိယပုဂ္ဂိုလ်အတွက်တာဝန်ယူမှုအတွက်ပိုင်ရှင်ကိုလိမ်လည်သည်။
ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့်လျော်ကြေးပေးခြင်းလွှမ်းခြုံခြင်းသည်အဓိကအားဖြင့်တတိယပါတီ၏လွှမ်းခြုံမှုဖြစ်သည်
ယင်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာသဘောပိုင်ရှင်အားတာဝန်ဝတ္တရားများအတွက်လျော်ကြေးငွေပေးရန်ဖြစ်သည်။
တတိယပုဂ္ဂိုလ်များအတွက်ကျိန်စာ - ဤ liabilities ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်ပါဝင်သည်
သေခြင်း၊ ပိုင်ဆိုင်မှုပျက်ဆီးခြင်း၊
နှင့်ကုန်တင်မှုပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု။ အစဉ်အလာရှိခဲ့သောညစ်ညမ်းမှုအာမခံ
P&I လွှမ်းခြုံမှု၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး၊
ရေနံညစ်ညမ်းမှုပြဿနာခြင်း၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်သောအမေရိကန်ပြည်ထောင်စု
1990 အက်ပပဒေ (OPA 90) ။ ၈၈၂ OPA 90 သည်တင်းကြပ်သောတာဝန်ယူမှုဆိုင်ရာစနစ်ကိုတည်ဆောက်သည်
ရေနံကိုသယ်ဆောင်သည့်စက်ပစ္စည်းများ၏ပိုင်ရှင်များနှင့်အော်ပရေတာများ
ယူနိုက်တက်စတိတ်၏ရေကြောင်းရေး။ တာဝန်ဝတ္တရားများအတွက်သာချမှတ်ထားသည်
သန့်ရှင်းရေးကုန်ကျစရိတ်များသာမကသဘာဝသယံဇာတပျက်စီးမှုများအတွက်လည်းဖြစ်သည်။ ရှိပါတယ်
ပုဂ္ဂလိကပါတီများအတွက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုပြန်လည်ထူထောင်ရန်ပြဌာန်းချက်။

Uberrimae Fidei

ရေကြောင်းအာမခံစာချုပ်သည် *Uberrimae fi* ဟုခေါ်ဆိုသည်။
dei သည်အလွန်ကောင်းသောယုံကြည်ခြင်းအပေါ်အခြေခံသည်။ ၈၈၃ ဤစာရွက်စာတမ်းအရ
trine တစ်ခု underwriter ပါတီသောယုံကြည်ချက်အပေါ် ပြုမူရန်ယူဆနေသည်
အာမခံလျှောက်ထားသူသည်အချက်အလက်အားလုံးကိုအချက်အလက်များကိုထုတ်ဖော်ခဲ့သည်
အန္တရာယ်။ လျှောက်ထားသူသည်လျှောက်ထားသူနှင့်သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များကိုထုတ်ဖော်ရန်ပျက်ကွက်ပါက
cant သို့မဟုတ်လူသိများသည်ဟုယူဆရသည်။ အာမခံသည်သဘောတူညီမှုကိုရှောင်ရှားနိုင်သည်။
ဝေစာ *ab initio* ။ ပစ္စည်းမှားယွင်းစွာဖော်ပြခြင်းနှင့် ပတ်သတ်၍
၈၈၄ ။ ၈၈၄ ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များဆိုသည်မှာရိုမန်နှင့်သက်ဆိုင်သောအရာများဖြစ်သည်
အဆိုပါအာမခံအန္တရာယ်သို့မဟုတ်ပရီမီယံသို့မဟုတ်အောက်မှာစည်းကမ်းချက်များကိုလက်ခံလိမ့်မယ်
အရာအန္တရာယ်အာမခံထားမည်ဖြစ်သည်။ ၈၈၅ မိတ်ဖက်ထုတ်ဖော်ရန်လိုအပ်ချက်
အာမခံအချက်အလက်များသည်စစ်ဆေးမှုမပြုလုပ်သောနေရာ၌ပင်သက်ဆိုင်သည်
အထူးသဖြင့်ကိစ္စတစ်ခုဖြစ်သော်လည်းစုံစမ်းမေးမြန်းရန်ပျက်ကွက်မှုသည်သက်ရောက်မှုရှိနိုင်သည်
သို့ထားသောသတင်းအချက်အလက်များကိုမိတ်ဖက်အဖြစ်တွေ့ရှိနိုင်ခြင်းရှိ။

၈၈၂. 33 USC §§ 2701-2761 (2000) ။
၈၈၃. *McLanahan v* ။ *Universal Ins* ။ ကုမ္ပဏီ, 26 အမေရိကန် (1 ပေ။) 170 (1828) ။
၈၈၄. *Id* ။
၈၈၅. *Gulfstream Cargo, Ltd. v* ။ *Reliance Ins* ။ Co. , 409 F.2d 974 (5th Cir ။ 1969) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

rial ။ ၈၈၆ အချို့သောတရားရုံးများသည် *Uberrimae fidei* စည်းမျဉ်းကိုလိုက်နာသည်
၈၈၇ ကို အာမခံထားသောကိုယ်စားလှယ်များအား “ အမြစ်တွယ်နေသော” ရေကြောင်း အာမခံ အဖြစ်
ance ဥပဒေ။ ၈၈၈ ကိုယ်ထည်အာမခံ poli- ကိုရည်ညွှန်းသည်မှလ
ber, *uberrimae fidei* စည်းမျဉ်းသည်၎င်းနှင့်သက်ဆိုင်ခြင်း ရှိမရှိမသေချာပေ
အဏ္ဏဝါအာမခံ၏အခြားပုံစံများကိုအတူတူပင်တင်းကျပ်စွာ။ ၈၈၉

အာမခံချက်
တစ် ဦး ကအာမခံသည်စိတ်ချပါလိမ့်မည်ဟုသို့မဟုတ်ဆောင်ရွက်ရန်လိမ့်မည်မဟုတ်သို့မဟုတ်သောမကတိ

အစီအစဉ်အရ သေချာစီစဉ်သည့် အခါတွင် အချို့သော အခါများတွင် ဤသို့ ဖြစ်နိုင်ပါသည်။ ment။ ၉၈၀ The ရေကြောင်းအာမခံပေါ်လစီရှိ အာမခံချိုးဖောက်မှု၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုမှာ သက်ဆိုင်ရာပြည်နယ်၏ ဥပဒေအောက်မှာ တွားဖော်။ ၉၈၁ တရားရုံးချုပ် အဘယ်သူမျှမထူထောင်ဖက်ဒရယ်အဏ္ဏဝါအာမခံစည်းမျဉ်းရှိ ကွေ့ငူးကောက်ချက်ချခဲ့ကြသည် တဦးတည်းကို ဖန်တီးရန် မလိုအပ်ပါ။ တစ်ချိုးဖောက်မှု၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုအပေါ် ၉၈၂ ပြည်နယ်စည်းမျဉ်းများ အာမခံကို ပြားခြားနားသည်။ ဥပမာအားဖြင့် အချို့သော ပြည်နယ်များရှိ ဖောက်ဖျက်မှုသည် ဖြစ်သင့်သည် လိမ်လည်သို့မဟုတ် မကောင်းတုံ့ယုံကြည်ခြင်း ခံနိုင်ရည်ရှိ၏။ ၉၈၃ ထို့အပြင် ချိုးဖောက်မှုမဖြစ်မနေ ဆန့်ကျင်အာမခံထားဆုံးရှုံးမှုကို အထောက်အကူပြု။

အလျောက် ယင်းတို့၏ အာမခံ - There voy- အတွက် အဓိပ္ပာယ်သက်ရောက်သော အာမခံဖြစ်ပါသည် သဘော၏ စတင်သည့် အချိန်တွင် သဘောသည် ပင်လယ်အတွက် သင့်လျော်သော အသက်အရွယ်ပေါ်လစီများ ရေကြောင်း။ ၉၈၄ ရေကြောင်းဆိုင်ရာ မူဝါဒများက ရေကြောင်းခရီးတစ်လျှောက်တွင် ရေယာဉ်တစ်စီးကို အာမခံထားသည်။ အဖြစ် သတ်မှတ်ထားသော အချိန်ကာလတစ်ခုအထိ ရေယာဉ်တစ်စီးကို အာမခံထားသော အချိန်မူဝါဒများ၊ အာမခံနှစ်ခုရှိကြောင်း ပဉ္စမတိုက်က ဖော်ပြခဲ့သည်။ ပထမ၊ seaworthiness ၏ ranty မူဝါဒ၏ စတင်ဖွဲ့စည်းမှုပူးတွဲ။ ၉၈၅ Sec-

986. ချားလ်စ်အမ် Davis က, ရေကြောင်းဥပဒေ Deskbook 410 (1997)။
987. CNR Atkin v။ စမစ်, 137 F.3d 1169 (9th Cir။ 1998)။
988. ဆိပ်ကမ်း Lynch, Inc v။ နယူး Eng။ Am ၏ Int'l အာမခံ။, Inc, 754 အက်စ် Supp။ 816 (WD ရေချိုး။ 1991)။ Contra အယ်လ်ဘာနီ Ins။ Co., v။ အန်သီ Kieu, 927 F.2d 882 (5th Cir။), Cert။ ငြင်းဆို 502 အမေရိကန် 901 (1991)။
989. Davis က, supra မှတ်ချက် 986။
990. MIA, supra မှတ်စု 965, 8 §။
991. Wilburn Boat Co. v။ မီးသတ်သမားများရန် ပုံငွေအဖွဲ့ Ins။ ကုမ္ပဏီ, 348 ယူအက်စ် 310 (1955)။
992. Id။
993. ဥပမာ Albany Ins ကိုကြည့်ပါ။, 502 ယူအက်စ် 901 (လိုအပ်သောတက္ကဆက်ဥပဒေလျှောက်ထားပစ္စည်းအချက်အလက်များကို လွှဲပြောင်းပေးရန် အာမခံသူ၏ အာမခံချက်ကို သက်သေပြရန် အာမခံ။
994. ဆက်စပ်ချုပ်အစိုးရမဟုတ်သောအင်း။ ရုံး v။ Spot Pack ကို, Inc, 242 F.2d 385 (5th Cir။ 1957)။
995. အတွေ့အကြုံရှိ အဏ္ဏဝါအာမခံရှေ့နေစံဦး ကင်းရိုက်နှင့် ပတ်သက်၍ သံသယရှိသည် အာမခံသည် အမေရိကန်ဥပဒေ၏ အစိတ်အပိုင်းဖြစ်သည်။ ပြုကြည့် & Waddell, supra မှတ်စု 979, 1690 မှာ။

စာမျက်နှာ ၁၉၃

အခန်း ၁၀ - ရေကြောင်းအာမခံ

ond, ပိုင်ရှင်မကောင်းတုံ့ယုံကြည်ခြင်းသို့မဟုတ် လျစ်လျူရှုကနေ ငှား၏ သင်္ဘောခွင့်ပြုလိမ့်မည်မဟုတ်ပေ မတိုက်တန်သော အခြေအနေတစ်ခုတွင် “break ground” (ဆိုလိုသည်မှာ ခရီးစတင်သည်) မျိုး။ ၉၈၆

ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ရေးနှင့် လျော်ကြေးအာမခံ

သမိုင်းကြောင်းအရ ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ခြင်းနှင့် လျော်ကြေး (P&I) အာမခံကို ဖန်တီးရန်ဖြစ်သည် အဆိုပါ ထည်မှ ဝါဒက ဖြည့်စွက်။ သို့သော် ယနေ့ “ပြေး” ခြင်းမှ ကင်းဝေးသည် ကိုယ်ထည်ပေါ်လစီအရ P&I အာမခံသည် အဓိကနည်းလမ်းဖြစ်သည် သဘောပိုင်ရှင်များနှင့် အော်ပရေတာများသည် မိမိတို့ကိုယ်ကို တတိယကာကွယ်မှုမှ ကာကွယ်သည် ပါတီတာဝန်ယူမှုတောင်းဆိုမှုများ။ မည်သို့ပင်ဆိုစေကာ, ပုံမှန်အားဖြင့် ဖြစ်လိမ့်မည်ဟု ဖြစ်ရပ်များ ကိုယ်ထည်ပေါ်လစီအောက်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားသည်မှာ P&I ၏ ဖော်ပြချက်မှ အတိအလင်းဖယ်ထုတ်ထားသည်။

လိုအပ်သောလွှဲပြောင်းခြင်းအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိမရှိ၏ မသက်ဆိုင်အသက်။ P & ငါကလပ် အတူတကွ ပူးပေါင်းခဲ့ကြသူ သဘောပိုင်ရှင်များ (အဖွဲ့ဝင်) ၏ အသင်းအဖွဲ့များ ဖြစ်ကြသည် တစ်ဦးချင်း စီမံကိန်းအာမခံထားရန်။ အာမခံသတ်မှတ်ချက်များသည် များသောအားဖြင့် မဟုတ်ပါ အာမခံပေါ်လစီများပါ ဝင်သော်လည်း ကလပ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများတွင် ဖော်ပြထားသည်။

P&I လွှဲပြောင်းခြင်းသည် လျော်ကြေးပေးခြင်း၏ ကျောင်းအုပ်အပေါ်အခြေခံသည်။ ထို့အပြင် ထို့အပြင်, ကလပ်အသင်းတရားစွဲခံရတဲ့ အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး မှတရားဝင် ကာကွယ်ရေးပေး ကလပ်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို ဖုံးလွှမ်းတဲ့ ပြောဆိုချက်ကို ပေါ်မှာ။ လွှဲပြောင်းမှုပုံမှန်အားဖြင့် ပါဝင်သည် အောက်ပါ:

ပရိုဂျက်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေဆုံးမှု (ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် ပြန်လည်အပါအဝင်)
မျိုးချစ်စိတ်; ခရီးသည်တာဝန်ယူမှု (ခရီးဆောင်အိတ်အပါအဝင်)။ များအတွက်တာဝန်ယူမှု ကုန်ပစ္စည်းဆုံးရှုံးမှုနှင့် ပျက်စီးခြင်း (အပိုကုန်ကျစရိတ်အပါအဝင်)။ တိုက်မှု, အပျက်အစီးများကို ဖယ်ရှားခြင်း (ဥပဒေအရ လိုအပ်လျှင်); ညစ်ညမ်းမှု၊ ဆုံးရှုံးမှု အာမခံထားသော သဘောပေါ်တွင် entry; ပုံသေနှင့် ရေပေါ်အရာဝတ္ထုများကို ပျက်စီးခြင်း; ပိုက်ဆံဆွဲဆွဲနှင့် ယေဘုယျပျမ်းမျှအား။ ၉၈၇

ညစ်ညမ်းမှုအာမခံ

အဏ္ဏဝါအတွက်လွှဲပြောင်းရရှိရန်ခက်ခဲသို့မဟုတ်ကုန်ကျစရိတ်ကြောင့်ဖြစ်သည်။
လေထုညစ်ညမ်းမှု၊ အထူးအာမခံကုမ္ပဏီများမှဖွဲ့စည်းခဲ့ကြသည့်
ဒီလွှဲပြောင်းခြင်းအစားပေး။ ညစ်ညမ်းမှုလွှဲပြောင်းရေးတို့ပါဝင်သည်။
ကုန်ကျစရိတ်များနှင့်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ၊
ရေနံများနှင့်အန္တရာယ်ရှိသောနှင့်အဆိပ်အတောက်ဖြစ်စေသောဓာတ်ငွေ့များထုတ်လွှတ်ခြင်းကိုရှောင်ရှားခြင်း
ရပ်တည်ချက်။

996. ဆက်စပ်ခက်ချ ၀၉, 242 F.2d 385 ။
997. ရေမြန် P. Hayden & Sanford အီး Balick က, ရေကြောင်းအာမခံ အမျိုးမျိုး,
ပေါင်းစပ်နှင့်လွှဲပြောင်းခြင်း 66 Tul ။ အယ်လ်ဗျာ 311, 327 (1991) ။

၁၈၇

စာမျက်နှာ ၁၉၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ကုန်ပစ္စည်းအာမခံ

ကုန်ပစ္စည်းအာမခံသည်“ အန္တရာယ်အားလုံး” ပေါ်လစီအဖြစ်မကြာခဏရေးလေ့ရှိသည်။ ကုန်ပစ္စည်းမူဝါဒများ
များသောအားဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းတင်ပို့သူ၏ကုန်လောင်ရုံမှကုန်သည်သို့ကုန်ပစ္စည်းများကိုဖုံးအုပ်လေ့ရှိသည်
ရှိဒေါင်။⁹⁹⁸ သို့သော်ကုန်စည်ပေါ်လစီများသည်မကြာခဏချန်လှပ်ထားမှုများရှိသည်။
အားလုံးပါ ဝ င်သည်သဘောသဘာဝရှိသော်လည်း“ စွန့်စားရမှုအားလုံး” ဟူသောစကားလုံးများမပါ ဝ င်ပါ
မတော်တဆထိခိုက်မှု မှဖြစ်ပေါ်လာသောအန္တရာယ်များကိုသာဖုံးကွယ်ထားသည်
ထိခိုက်ပျက်စီးမှု သို့မဟုတ်ပြင်ပမှကြောင့် attribute ဆုံးရှုံးမှုအတွက်ရရှိလာတဲ့
အကြောင်းမရှိ။ " ⁹⁹⁹ ကုန်ပစ္စည်းအာမခံသည်များသောအားဖြင့်ပွင့်လင်းသောမူဝါဒများပေါ်တွင်ရေးသားလေ့ရှိသည်။
ယင်း၏လက်ခံသူမှလက်မှတ်များထုတ်ပေးဖို့စိတ်ချပါနိုင်။ ¹⁰⁰⁰

အထူးသဖြင့်ပျမ်းမျှအား

“ အထူးသဖြင့်ပျမ်းမျှအားဖြင့်အခမဲ့” (FPA) ရေးသားထားသောမူဝါဒသည်ဆိုလိုသည်မှာ
underwriters သာစုစုပေါင်းအရုံးများအတွက်ထိုက်ဖြစ်ကြသည်။ အမှု၌အဘယ်သူမျှမတာဝန်ယူမှုရှိပါတယ်
မူဝါဒကဏ္ဍသို့မထောက်ပံ့ပါကဆုံးရှုံးမှုတစ်ခုနှင့်ဆုံးရှုံးမှုသည်က
အထူးဖယ်ထုတ်ထားမဟုတ်သောအန္တရာယ်သို့မဟုတ်အထူးမပါဝင်သည့်ဘေးအန္တရာယ်။ မူဝါဒ
တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်းရန် "ပျမ်းမျှနှင့်အတူ" (WA) တွင်ရေးထားလျက်ရှိ၏နိုင်ပါသည်
ဆုံးရှုံးမှုများ၊ သို့သော်ဆုံးရှုံးမှုများနှင့်ပတ်သက်သောသတင်းအချက်အလက်များကိုယခင်က (သို့) မှသာကန့်သတ်ထားနိုင်သည်
သူတို့မူဝါဒအတွက်သတ်မှတ်ထားသောရာခိုင်နှုန်းထက်ကျော်လွန်ကြောင်းတ။

Subrogation

subrogation ပိုင်ခွင့်ရှိသည်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၌တည်ရှိသည်။ Subrogation ဖြစ်ပါတယ်
"underwriter ဆုံးရှုံးမှုအခြေချပြီးမှ, သောအခွင့်အရေးကိုပိုင်ခွင့်ရှိသည်
ဝယ်ယူ၏အတိုင်းအတာအထိ, အာမခံ၏အနေအထား၌မိမိကိုမိမိနေရာချ
အဆိုပါအာမခံသောဆုံးရှုံးမှုနှင့်ပတ်သက်။ အားလုံးအခွင့်အရေးများနှင့်ကုစား
သိမ်းယူကြလိမ့်မည်။ " ¹⁰⁰¹

998. ကြည့်ရှုဥပမာ Brammer ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ ဟော်လန်-Am ။ Ins ။ ကုမ္ပဏီ, 228 NYS2d 512 (နယူးယော့
1962) ။
63 ဖာ 999. 1 ပန်းခြံများ, *supra* မှတ်စု 965 ။
1000. *Id* ။73 ဖာ။
1001. Leslie ဂျ Buglass, ရေကြောင်းအာမခံနှင့်ယူနိုက်တက်အတွက်အထွေထွေပျမ်းမျှ
States ကို 441 (3d ed ။ 1991) ။

၁၈၈

အခန်း ၁၁

အစိုးရတာဝန်ဝတ္တရားနှင့်ကိုယ်ခံစွမ်းအား

ဖက်ဒရယ်အစိုးရ

ဖက်ဒရယ်အစိုးရအနေဖြင့်၎င်းအားရုပ်သိမ်းခြင်းမရှိလျှင်တရားစွဲဆိုမှုမှကင်းလွတ်သည် အချုပ်အခြာအာဏာကိုယ်ခံစွမ်းအား။ များစွာသောအထုံးအဖွဲ့များအတွက်, အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုဆုတ်ခွာခဲ့သည် ရေကြောင်းဥပဒေနှင့်တိုက်ရိုက်သက်ဆိုင်သော၎င်း၏ကိုယ်ခံစွမ်းအား။

Admiralty အက်ဥပဒေအတွက်ဝတ်စုံ

ကွန်ဂရက်ရဲ့ Admiralty အက်ဥပဒေထဲမှာ suite အကောင်အထည်အဖော်အတွက်ရည်ရွယ်ချက် (SIAA) ¹⁰⁰² ခဲ့သည် အမေရိကန်ရေယာဉ်များအားဖမ်းဆီးခြင်းသို့မဟုတ်ဖမ်းဆီးခြင်းဖြစ်နိုင်ခြေကိုကာကွယ်ရန် စစ်ပွဲနှင့်ငြိမ်းချမ်းရေးကာလများတွင်တန်ဖိုးရှိသောအမျိုးသားဝန်ဆောင်မှုများကိုပေးအပ်ရန်၊ ဖက်ဒရယ်အစိုးရမှဖယ်ထုတ်ခြင်းအားဖြင့် လူတစ်ဦး အတွက်ကစားနည်းကိုရှာဖွေရန် အမေရိကန်သင်္ဘောများသို့မဟုတ်ကုန်တင်များပါ ဝင်သောချစ်ခြင်းမေတ္တာဆိုင်ရာတောင်းဆိုမှုများတွင်ခံနိုင်ရည်ရှိခြင်း။ ¹⁰⁰³ SIAA အရယူဆောင်လာသည့်ဝတ်စုံများကိုဖက်ဒရယ်ရေကြောင်းဥပဒေဖြင့်ပြဌာန်းထားသည် သူတို့ကပုဂ္ဂလိကပါတီများပါဝင်သောဝတ်စုံခွဲကြသည်ကဲ့သို့ပင်။ ^{၁၀၀၄} ပုဒ်မ 741 SIAA သည်သိသိသာသာပိုင်ဆိုင်သောသို့မဟုတ်ပိုင်ဆိုင်သောရေယာဉ်များအားဖမ်းဆီးခြင်းသို့မဟုတ်သိမ်းယူခြင်းကိုတားဆီးပါသည် ဖက်ဒရယ်အစိုးရအားတရားစွဲဆိုမှု၏တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအဖြစ်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုကလည်ပတ် နေပြည်တော်။ ဤကိုယ်ခံစွမ်းအားသည်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုပိုင်ကုန်ပစ္စည်းများဖြစ်သည်။ တစ်ဦး *in rem* ကိုးကွယ်ရာ ၏ဖယ်ရှားရေးတစ်ဦး ၏ဖန်တီးမှုအတွက်တက်သည်ဖြစ်ပါတယ် ရေဖျက်မှု *personam* အတွက် ပါတီများယူနိုင်တတ်တရားစွဲဆိုခွင့်ပြုပုဒ်မ 742 အတွက် ထိုကဲ့သို့သောဝတ်စုံကိုထိန်းသိမ်းထားနိုင်လျှင်လေးစားမှုအတွက်ပြည်နယ်များ သင်္ဘောပုဂ္ဂလိကပိုင်သို့မဟုတ် operated ခဲ့ကြသည်။ *per-* ဤပြဌာန်းသရေဖျက်မှု *sonam* နှစ်နှစ်ကန့်သတ်ကာလမှသာသာယာယာဖြစ်ပါတယ်။ ¹⁰⁰⁵ ဒီစွန့်လွှတ် အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုကပိုင်ဆိုင်ကုန်တင်သက်ဆိုင်သည်။ နှင့်အတူပုဒ်မ 742 အပိုင်း 743, လုပ်ငန်းစဉ်၏ဝန်ဆောင်မှု၏သင်္ဘောသေနည်းလမ်းများဖော်ပြထားပါတယ်နှင့် ထိုကဲ့သို့သောဝတ်စုံအတွက်နောက်တော်သို့လိုက်ခံရဖို့လုပ်ထိုးလုပ်နည်း။ အပိုင်း ၇၄၆ အရယူနိုင်တတ် ပေးအပ်ထားသည့်တာဝန်ယူမှုကန့်သတ်ခြင်း၏အကျိုးကျေးဇူးများကိုနိုင်ငံများကတောင်းခံနိုင်သည်

1002. 46 USC app ကို။ § 741-752 (2000) ။
1003. Schnell v ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 166 F.2d 479 (2d Cir ။), cert ။ ငြင်းဆို, 334 အမေရိကန် 833 (1948) ။
1004. 46 USC app ကို။ 743 (2000) §။
1005. *Id* ။ 745 §။

သင်္ဘောပိုင်ရှင်များ။ အစဉ်အလာအစိုးရကာကွယ်ရေး၊ လိုသလိုလိုပဲ
function ကိုကာကွယ်ရေး၊ ဆန့်ကျင် Admiral လုပ်ရပ်များအတွက်အသိအမှတ်ပြုခဲ့ကြသည်
အမေရိကန်။¹⁰⁰⁶

ပြည်သူ့ရေယာဉ်အက်ဥပဒေ

မူလက SIAA သည်ကုန်သည်သင်္ဘောများကိုသာအသုံးပြုခဲ့သည်။ အများပြည်သူ
ရေယာဉ်အက်ဥပဒေ (PVA) ¹⁰⁰⁷ သည်အခြားရေယာဉ်များကိုလွှဲပြောင်းခဲ့သည်။ အဆိုပါ PVA
ပု ဆန့်ကျင်ယူဆောင်ခံရမှု *personam* အတွက် *Admiral* အရေးယူခွင့်ပြုထားသည်
အမျိုးမျိုးသောလျော်ကြေးပေးခြင်းများအတွက်လျော်ကြေးပေးခြင်းအတွက်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု
ဝန်ဆောင်မှုများသည်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရေယာဉ်တစ်စီး။¹⁰⁰⁸ သို့သော်
SIAA ကိုပြင်ဆင်ခဲ့ပြီး၊ “ ကုန်သည်သင်္ဘော” ကုန်သည်ချက်ကိုဖျက်သိမ်းခဲ့သည်။
နေပြည်တော်။ ထို့ကြောင့်၊ နှစ်ခုအထိုးအဖွဲ့တို့အကြားထပ်မံပါဝင်သည်။ ပုဒ်မ 782
, PVA ၏အောက်မှာယူဆောင်ဝတ်စုံဘာသာရပ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထောက်ပံ့ပေး
နှင့် SIAA နေသမျှကာလပတ်လုံး SIAA အား“ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်” ရမည်
အဆိုပါ PVA နှင့်အတူကိုက်ညီမှုမရှိပါ။ ကွန်ဂရက်၏ရည်ရွယ်ချက်မှာခွင့်ပြုရန်ဖြစ်သည်
အများပိုင်သင်္ဘောများနှင့်သက်ဆိုင်သောပြောဆိုမှုများကို SIAA မှတင်ပြမည်
အဆိုပါ PVA ခြမ်း။ အဆိုပါ PVA ၏¹⁰⁰⁹ ပုဒ်မ 785 တစ်လိုအပ်ချက်ပါရှိသည်
ယူနိုက်တက်အားတရားစွဲဆိုရန်နိုင်ငံခြားသားတစ် ဦး ၏အခွင့်အရေးကိုကုန်သည်သင်္ဘောအပြန်အလှန်အကျိုးပြုမှု
ထိုနိုင်ငံခြားသားအစိုးရသည်အမေရိကန်ကိုခွင့်ပြုသည်မဟုတ်ပါကအမေရိကန်
အလားတူအခြေအနေများအောက်တွင်၎င်း၏တရားရုံးများတွင်တရားစွဲဆိုမှုယူဆောင်လာရန်။

ဖက်ဒရယ် Tort တောင်းဆိုမှုများအက်ဥပဒေ

ဖက်ဒရယ် Tort တောင်းဆိုမှုများအက်ဥပဒေ (FTCA) ¹⁰¹⁰ သည်တရားစွဲဆိုမှုအားခွင့်ပြုသည်
အမေရိကန်အစိုးရ ဝန်ထမ်းများကျူးလွန်သောနှိပ်စက်မှုများအတွက်အမေရိကန်
အကယ်၍ အခြေအနေမျိုးအောက်တွင်၊ က
ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းတည်နေရာ၏ဥပဒေအရတာဝန်ရှိပါလိမ့်မယ်
နှိပ်စက်မှုဖြစ်ပွားခဲ့သည်ဘယ်မှာ။ ဤတာဝန် ဝန် ဝတ္တရားသည်ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများကြောင့်သာဖြစ်သည်
နှင့်ဒဏ်ခတ်မှုပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုမှတိုးချဲ့ပါဘူး။¹⁰¹¹
ဖက်ဒရယ်တရားမျှတမှုမရှိခြင်းတရားစွဲဆိုမှုတာဝန်ယူမှုကိုမှအရေးပါသောခြွင်းချက်
အထူးသ ammiration အမှုများကိုမှ USC § 2680. အဘယ်သူမျှမအောက်မှာပေးအပ်ထားသည်

1006. အိန္ဒိယ Towing Co. , v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 350 အမေရိကန် 61 (1955) ။
1007. 46 USC app ကို။ § 781-790 (2000) ။
1008. *Id* # 781 §။
1009. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ ယူနိုက်တက် Cont'l တူနာကော်ပိုရေးရှင်း, 425 အမေရိကန် 164 (1976) ။
1010. 28 USC § 1346 (2000) ။
1011. *Id* # 2674 §။

အခန်း (၁၁) အစိုးရ၏တာဝန်ခံမှုနှင့်ကင်းလွတ်ခွင့်

ပြောဆိုချက်ကိုတစ် ဦး ကိုးကွယ်ရာအားဖြင့်ထောက်ပံ့သည်အဘယ်မှာရှိ FTCA အောက်မှာလုပ်နိုင်ပါသည်
အဆိုပါ SIAA သို့မဟုတ် PVA ။¹⁰¹² ဆိုလိုသည်မှာဆန့်ကျင်ဘက်ပြုသူအားလုံးကဆန့်ကျင်သည်ဟုဆိုလိုသည်
ယူအက်စ်ကို SIAA (သို့) PVA အောက်ယူဆောင်လာရမယ်။
မဟုတ်ရင်ကြောင်းအမေရိကန်ပြည်ထောင်စုဆန့်ကျင်ရေးကြောင်းတရားမျှတမှုမရှိခြင်းလုပ်ရပ်များစုစည်း
အဆိုပါ FTCA အောက်မှာလဲလိမ့်မယ်။ ဤသည်သီးသန့်၏အရေးပါသောစည်းမျဉ်းတစ်ခုဖြစ်သည်
အကြားထိရောက်သောနှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းကွဲပြားခြားနားမှု၏
FTCA နှင့် SIAA ။ FTCA တွင်တင်ပြခြင်းမရှိပါကတောင်းဆိုမှုကိုတားမြစ်သည်
ပြောဆိုချက်အပြီး ၂ နှစ်အတွင်းဖက်ဒရယ်အေဂျင်စီသို့စာရေးခြင်း
တိုးပွားလာခြင်းသို့မဟုတ်လုပ်ဆောင်ချက်တစ်ခုအားအေဂျင်စီတစ်ခုပြီးနောက်ခြောက်လအတွင်းစတင်သည်
ငြင်းပယ်ခြင်း။¹⁰¹³ SIAA လက်အောက်တွင်အခြားတစ်ဖက်တွင်ဝတ်စုံကိုဝတ်ဆင်ရန်လိုသည်။
မူလ။ အရေးယူမှု၏အကြောင်းရင်း၊¹⁰¹⁴ ပြီးနောက်နှစ်နှစ်အတွင်း menced
တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်ဟာ Admiralty တိုးချဲ့ရေးအက်ဥပဒေအပေါ်အခြေခံပြီးဘယ်မှာဝတ်စုံ။¹⁰¹⁵
ထို့အပြင် SIAA ၏တောင်းဆိုမှုများကိုဖယ်ဒရယ်အစိုးရမှထိန်းချုပ်သည်
FTCA သည်ပြည်နယ်၏အသုံးချမှုကိုထောက်ပံ့ပေးနေစဉ်ရေကြောင်းဥပဒေ
tort ဥပဒေ။¹⁰¹⁶

ပြည်နယ်နှင့်စည်ပင်သာယာအစိုးရများ

မူလအခြေခံပုံစံအားဆယ်တစ်ကြိမ်ပြင်ဆင်ခြင်းကိုတစ်ဦးအားတရားစွဲဆိုမှုအားတားဆီးသည် ပြည်နယ်သို့မဟုတ်၎င်း၏ဌာနများသို့မဟုတ်အေဂျင်စီများကိုမည်သည့်အမြန်ဆုံးစွန့်လွှတ်မှုမပါဘဲ ၎င်း၏အချုပ်အခြာအာဏာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်ဖက်ဒရယ်တရားစွဲဆိုရေးကို၎င်း၏သဘောတူညီချက်၏ တရားရုံး။ ဤစွဲစည်းပုံအခြေခံပုဒ်မအခွင့်ရောက်ရှိသည့်စွဲစည်းအားသည်ယူဆောင်လာရန်အလွန်ကဲခဲစေသည် ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတစ်ကြိမ်ပြည်နယ်ဆန့်ကျင် admiralty ပြောဆိုချက်ကို။ သို့သော်ဒေသ ပြင်ဆင်ချက်သည်အစိုးရတာဝန်ရှိသူများအပေါ်အရေးယူခြင်းကိုတားမြစ်ပေးခြင်းမရှိပါ။ တရားရုံးချုပ်ကြောင်းကျင်းပထားပြီးဖြစ်သောကြောင့်၊ တရားဝင်စွမ်းရည်အတွက် ing ပြည်နယ်အရာရှိတစ်ဦး၏စွဲစည်းပုံအခြေခံပုဒ်မအခွင့်မကိုက်ညီသောလုပ်ရပ်များကြောင့်လည်းမဟုတ်ပါ ဒေသပြင်ဆင်ချက်အောက်မှာပြည်နယ်။¹⁰¹⁷ အနုသဘာရနုစစ်တွင်ပြည်နယ်ဆန့်ကျင်တံစုံ တာဝန်ရှိသူများကအဆိုပါအရာရှိသည်သူ့မဟုတ်သူမ၏နယ်ပယ်ပြင်ပ၌ပြုမူသည့်ဟုဆိုကြသည် အာဏာပိုင်သို့မဟုတ်အရာရှိ၏လုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိသောလုပ်ရပ်များသည်စွဲစည်းပုံအခြေခံပုဒ်မအခွင့်မကိုက်ညီသောကြောင့်ဖြစ်သည် tional ခွင့်ပြုထားပါသည်။ ဒေသမကိုက်ညီသောကြောင့် Eleventh ကြောင်းကျင်းပချက်ရှိသည့် အသနားခံစာတင်သွင်းသူကိုတရားစွဲဆိုသောအခါပြင်ဆင်ချက်ကိုချိုးဖောက်ခြင်းမရှိပါ။

1012. *Id.* #2680 (ခ) §။
 1013. *Id.* #2401 (ခ) §။
 1014. 46 USC app ကို 745 (2000) §။
 1015. *Id.* § 740 ။
 1016. မူဝိုင်ဥပဒေ v အမေရိကန်, 687 F.2d 707, 711 (3d Cir ။ 1982) ။
 1017. Fla ။ ပြည်နယ်၏ Dep't v ။ Treasure Salvors, Inc, 458 အမေရိကန် 670 (1982) ။

၁၉၁

စာမျက်နှာ ၂၀၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ဖက်ဒရယ်တရားရုံးတွင်၎င်း၏တာဝန်ယူမှုကိုကန့်သတ်ရန်ပြောဆိုချက်ကိုဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန်အတွက်ဖယ်ရှားသည်။
ပြည်နယ်တရားရုံးထံမှာဆန့်ကျင်နေတဲ့ပြည်နယ်အားဖြင့်ဆောင်ခိုလေ၏။¹⁰¹⁸
စည်ပင်သာယာအစိုးရများတာဝန်ယူမှုကိုပိုမိုပွင့်လင်းဖြစ်ကြသည်။ မြို့နယ်စီပယ်
အစိုးရတာဝန်များကိုထမ်းဆောင်အကျိုးခံစားခွင့်များမရှိသေးအားဖြစ်ကြသည်။
သူတို့ရဲ့လေ့လာမှု၏၊ ဒါပေမယ့်ပါဝင်ပတ်သက်သူတို့ရဲ့ပေါ်မူတည်တဲ့တာဝန်ရှိနေဆဲဖြစ်ပါသည်။
ပိုင်ဆိုင်မှု - ပိုင်ဆိုင်မှုသို့မဟုတ်စီးပွားဖြစ်လုပ်ဆောင်ချက်များကို။

နိုင်ငံခြားအစိုးရများ၊ နိုင်ငံခြားအချုပ်အခြာအာဏာ
ကိုယ်ခံစွမ်းအားအကဲဥပဒေ

နိုင်ငံခြားရေးအဖွဲ့အစည်းအားအက်ဥပဒေ (FSIA) ၏ပုဒ်မ 1605 (က) ¹⁰¹⁹
ယေဘုယျအားဖြင့်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရှိခြင်းချက်များတစ် catalog ပေးပါသည်
အမေရိကန်တရားရုံးများအတွက်နိုင်ငံခြားအစိုးရများအတွက်အချုပ်အခြာအာဏာကိုကင်းလွတ်ခွင့်၏စည်းမျဉ်း။
နိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်များသည်သူတို့စွန့်လွှတ်ခဲ့သောဝတ်စုံများနှင့်လွတ်ကင်းပါ
ကိုယ်ခံစားအား၊ ¹⁰²⁰ သူတို့ကိုဆန့်ကျင်ပြောဆိုချက်များကိုသူတို့ရဲ့နိုင်ငံအပေါ်အခြေခံပြီးဘယ်မှာ ¹⁰²⁰
အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရှိ mercial လုပ်ငန်းများ၊ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုဆည်းကပ်နေကြသည့်ရှိရာ ¹⁰²¹
ယူနိုက်တက်တစ်ပြည်ထောင်စုသောအသက် (သို့) ပိုင်ဆိုင်မှုများထိခိုက်ဒဏ်ရာရခြင်း (သို့) ဆုံးရှုံးမှုအတွက်
ပြည်နယ်များ။ ¹⁰²² သို့မဟုတ်ခံသမာဓိကိုရည်မှတ်အရေးယူမှုများကိုယူဆောင်ခဲ့ကြရှိရာ
သဘောတူညီချက်များ။ ¹⁰²³

ပုဒ်မခွဲ 1605 (ခ), (ဂ) နှင့် (ဂ), သို့သော်အတိအကျသက်ဆိုင်ပါသည်
 တိကျသောရေကြောင်းတောင်းဆိုမှုများ။ ပုဒ်မခွဲ (ခ) ကနိုင်ငံခြားတိုင်းပြည်ကိုသတ်မှတ်သည်
 ဆန့်ကျင်ရေကြောင်း liens ပြင်ဆင်မှုရန် admiralty ဝတ်စုံကနေကိုယ်စီစဉ်အားမဟုတ်ပါဘူး
 တစ် ဦး lien ကိုနိုင်ငံခြားအပေါ် predicated ဖြစ်ပါတယ်ထောက်ပံ့ပေးကြောင်းပြည်နယ်၏ရေသင့်သို့မဟုတ်ကုန်တင်
 ပြည်နယ်၏စီးပွားဖြစ်လုပ်ငန်းမှုများ။ ပုဒ်မခွဲ (ခ) သည်ပြောချက်တစ်ခုဖြစ်သည်
 နှစ် ဦး စလုံး၏နိုင်ငံခြားအစိုးရမှသင့်လျော်သောအသိပေးစာရရှိကွာလျှ
 အဆိုပါဝတ်စုံနှင့်ထိုကဲ့သို့သောဝတ်စုံကို၏အစ။¹⁰²⁴
 FSIA လက်အောက်တွင်ပစ္စည်းဥစ္စာပိုင်ဆိုင်မှုကိုမီးဆီးခြင်းသို့မဟုတ်ပူးတွဲတင်ပြသောတရားလိုသည်
 တရားလိုနှင့်အတူပြုမူလျှင်နိုင်ငံခြားအစိုးရပုဂ္ဂိုလ်၏ဆုံးရှုံးမှုများအတွက်ထိုက်သည်
 အမှန်တကယ်သို့မဟုတ်အပြုသဘောဆောင်တုံ့အသိပေးကြောင်းနိုင်ငံခြားပြည်နယ်၏ပိုင်ဆိုင်မှု

1018. Magnolia အက္ခဝါ Transp ။ Co. , v ။ ဥက္ကလာဟ်းမား, 366 F.3d 1153 (10th Cir ။ 2004) ။

1019. 28 USC §§ 1602-1611 (2000) 11

1029. *Id.* # 1605 (က) (၁) §။
1022. *Id.* # 1605 (က) (5) (က) & (ခ) § 1605။
1023. *Id.* # 1605 (က) (6) §။
1024. *Id.* # 1605 (ခ) (1) & (2) §။

စာမျက်နှာ ၂၀၃

အခန်း (၁၁) အစိုးရ၏တာဝန်ခံမှုနှင့်ကင်းလွတ်ခွင့်

ပါဝင်ပတ်သက်ခဲ့သည်။ FSIA သည်မူရင်းတစ်ခုအားစတင်ခွင့်မပြုပါ။
ဖမ်းဆီးသို့မဟုတ်ပူးတွဲမှုအားဖြင့်အရေးယူနိုင်သူကိုပြုတော်မူသောတရားလိုပေးခဲ့သည်။
ဒါကြောင့်ပြောဆိုချက်ကိုဆုံးရှုံး; ဒါပေမယ့်အကဲခတ်အတည်အတည်ရရှိရန်ပြင်ဆင်ခဲ့သည်။
forfeiture ပြဌာန်းချက်။
ပုဒ်မခွဲ (ဂ) သည်ပင်လယ်ရေကြောင်းဆိုင်ရာလျှောက်ထားမှုများအပေါ်မူတည်၍ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။
ရေယာဉ်ပိုင်ဆိုင်မှုကိုသို့မဟုတ် *rem* လုပ်ရပ်များ တွင်ဥပဒေနှင့်အလေ့အကျင့်
ပုဂ္ဂလိက entity ဖြင့်ပြုလုပ်နိုင်ပါတယ်။ ပုဒ်မခွဲ (၁) အပြင် ထပ်မံ၍ တရားစွဲဆိုမှုများကိုခွင့်ပြုထားသည်။
ထိုကဲ့သို့သောဝတ်စုံကိုဖြစ်နိုင်ပါတယ်ရှိရာ တစ် ဦး ဦး စားပေးသဘောပေါင်းနဲ့ 1025 အပေါ်အနီးကပ်
သဘောပုဂ္ဂလိကပိုင်ခွင့်ထိန်းသိမ်းထားခဲ့သည်။

1025. 46 USC §§ 30101-31343 (2000)။

အခန်း ၁၂ အထွေထွေပုဒ်များ

နိဒါန်း

ပုံမှန်အားဖြင့်ရေကြောင်းဥပဒေတွင်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းမှာပါတီသို့ဆုံးရှုံးမှုတစ်ခုဖြစ်သည်။ ခံစားနေရ ဟုတ်ပါတယ်၊ a ကိုဖြစ်ပေါ်စေသည်အခြားသူတစ်ဦး၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအပေါ်အပြစ်တင် အရှုံးကဒီကိုပြောင်းလဲစေနိုင်သည်။ "အထွေထွေပုဒ်များ" သည်အခြားခြွင်းချက်ဖြစ်ပါတယ်။ ပုံမှန်စည်းမျဉ်း။ ယေဘုယျအားဖြင့်ပုဒ်များအားဖြင့်မျှတတရားဝေမှုကိုဆိုလိုသည်။ ဆုံးရှုံးမှုနှင့်ကုန်ကျစရိတ်အချို့၏သဘောပိုင်ရှင်နှင့်ကုန်တင်အကျိုးစီးပွားများ တစ်ခရီးစဉ်အတွင်း cur ။ ယင်း၏မူလအစသည်ခရီးဖြစ်သည်ဟူသောအယူအဆတွင်အမြစ်တွယ်နေသည်။ သည်ပိုင်ရှင်နှင့်ကုန်ပစ္စည်းပိုင်ရှင်များအကြားဖြစ်လေ့ရှိသည်။ အင်း သာတူညီမျှသောအယူဝါဒတစ်ခုအနေနှင့်ယေဘုယျအားဖြင့်ပုဒ်များဥပဒေကိုကိုင်စွဲထားသည်။ ဖက်စပ်ရှိအချို့သောပါတီများသည်အမှားအယွင်းများမှအကျိုးမယူသင့်ပါ။ အကျိုးတူအခြားပါတီများ၏ညှိ။ ဥပမာအားဖြင့်၊ မှန်တိုင်းနှင့်ရင်ဆိုင်ကြုံတွေ့ရလျှင်အချို့သောကုန်ပစ္စည်းများ jetti ဖြစ်ရမည်ဟုဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။ သဘောကိုပေါ်ပေါ်တန်တန်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ခြင်းအားဖြင့်သူမကိုရှောင်ရှားရန်ပိုမိုကောင်းမွန်သောအခွင့်အရေးတစ်ခုပေးခဲ့သည်။ နှစ်မြှုပ် အချို့သောကုန်တင်ယဇ်ပူဇော်နှင့်သဘောနှင့်ကျန်ရှိသောကုန်တင်လျှင် မှန်တိုင်းဆက်လက်ရှင်သန်နိုင်ဖို့အတွက်ကုန်ကျစရိတ်မှာအကျိုးရှိလိမ့်မယ်။ ကုန်တင်။ အထွေထွေပုဒ်များစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအရပါတီများအားလုံး သဘောပိုင်ရှင်နှင့်ကုန်ပစ္စည်းပိုင်ရှင်များအပါအဝင်အကျိုးတူပူးပေါင်းမှုကိုဖျက်သိမ်းရမည်။ ပိုင်ရှင်တွေခံစားခဲ့ရတဲ့ဆုံးရှုံးမှုအချို့အစားကိုဝေခွဲယူပါ။ ကုန်တင်။ ယေဘုယျအားဖြင့်ပုဒ်များ၏နိယာမသည်ပြဋ္ဌာန်းထားခြင်းမဟုတ်ပါ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၏အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ။

အထွေထွေပုဒ်များဆုံးရှုံးမှု - လိုအပ်ချက်များ

သမိုင်းကြောင်းအရအထွေထွေပုဒ်များတောင်းဆိုချက်အရပြန်လည်ထူထောင်ရန်ကြိုးစားနေသည့်ပါတီတစ်ခု။ အသက်သည်အချက် (၃) ခုကိုတည်ဆောက်ရန်လိုအပ်သည်။ အန္တရာယ်သို့မဟုတ်အန္တရာယ် (၂) သူသည်ဆန္ဒအလျောက်ထွက်ခွာခဲ့ရသည်။ ဘေးအန္တရာယ်ကိုရှောင်ရှားရန်အတွက်အကျိုးတူဖက်စပ်၏အစိတ်အပိုင်း၊ နှင့် (3) အန္တရာယ်ရှောင်ရှားရန်ကြိုးပမ်းမှုအောင်မြင်သောဖြစ်ခဲ့သည်။ ပိုပြီးမကြာသေးမီခန့်တွင် ¹⁰²⁶ အကြိမ်၊ ယေဘုယျပုဒ်များအားကြေညာစေခြင်းငှါအရာအခြေအနေများ

1026. Barnard v ။ အဒမ်, 51 အမေရိကန် (10 ဘယ်လို့။) 270 (1850) ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တိုးခဲ့ကြသည်။ ယေဘုယျအားဖြင့်ပုဒ်များအားဖြင့်အခြေအနေများကိုကန့်သတ်ထားသည်မဟုတ်ပါ။ ဆိပ်ခံတံတား၊ အခြားအယဇ်ပူဇော်တစ်ဦး ပြောဆိုချက်ကိုထောက်ပံ့ပေးလိမ့်မယ်။ တကယ်တော့ ¹⁰²⁷ အခြားဆုံးရှုံးမှု ထက်ကုန်တင်သို့မဟုတ်သဘော၏ယဇ်ပူဇော်လည်းယေဘုယျပုဒ်များအားဖြင့်တက်စေနိုင်သည်။ တောင်းဆိုမှုများ။ တရားရုံးချုပ်မှဖော်ပြခဲ့သည်မှာ -
ယေဘုယျအားဖြင့်ပုဒ်များအားဖြင့်ဆိုသောဆုံးရှုံးမှုများသည်များသောအားဖြင့်ကွဲပြားလေ့ရှိသည်။ ကြီးစွာသောအတန်းနှစ်ခုသို့ (1) တစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ယဇ်ပူဇော်ကနေပေါ်ပေါက်သောသူတို့ကို

ရည်ရွယ်ချက်ကွဲပြားသဖြင့် ကဏ္ဍခွဲခြားသောစောင့်ရှောက်မှုပုံစံများထုတ်ဖော်နိုင်စွမ်းရှိစေရန်၊ စိတ်ကပ်ပိုင်း၏ သဘောနှင့် ကုန်တင်အကျိုးအတွက် ကုန်ကျငွေ။ 1028

အထူးကုကျစရိတ်များမှာလုံခြုံစိတ်ချရသောကုမ္ပဏီအတွက်လိုအပ်သောအရာများဖြစ်သည်။
 အဆိုပါခရီး၏ pletion နှင့်ပြုပြင်ရေး၊ ဆေးရုံကဆင်း၏ကုကျစရိတ်များပါဝင်နိုင်သည်
 ကုန်ပစ္စည်းများ၊ အပိုဆောင်းလုပ်ခများ၊
 တစ် ဦး ခရီးမဆိုလိုအပ်သောပြတ်တောက်ကာလအတွင်း။ 1029
 ယေဘုယျအားဖြင့်တောင်းဆိုမှုများအတိုင်းအတာကိုတိုးချဲ့
 က “အံ့ဆဲဆဲ” လိုအပ်ချက်တစ်ခု deemphasis ကနေ sulted ။ ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း
 တရားရုံးတစ်ခုက “ အကယ်၍ အန္တရာယ်ကအမှန်တကယ်နှင့်ကြီးမားကျယ်ပြန့်မည်ဆိုပါက၊
 အများအကျိုးစီးပွားအတွက်ကောင်းမွန်သောယုံကြည်ခြင်းဖြင့်ပြုလုပ်သောအပ်ချုပ်ငွေသည်မန်ကန်သည်။
 မည်သည့်ကံဘေးကြောင့်မဆိုအဝေးကြီးသို့တောက်ရိုက်နိုင်သော်လည်း၊
 မဖြစ်နိုင်ဘူး။ ” 1030

The York-Antwerp Rules

ယောကျာ်းအားဖြင့်ပိုမိုအားဖြင့်စည်းမျဉ်းများကို “ ပုံစံအမျိုးမျိုး” ဖြင့်အမျိုးမျိုးပြောင်းလဲခဲ့သည်။
 York – Antwerp Rules မှာကွဲပြားမှု ၁၀၀၁ အဆိုပါစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုနှစ် ဦး စလုံးထားရှိရေး
 စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်တွေ့ကြုံစည်းမျဉ်းများ။ အဆိုပါစာလုံးစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုပိုမိုယောကျာ်းဖြစ်ကြသည်

1027. လင်းယုန် Terminal က Tankers, Inc v ။ Ins ။ ဆိုဗီယက်၏ Co. , 637 F.2d 890 (2d Cir ။ 1981) ။
မျှော်လင့်သည့်ကြယ်၊ ၇၆ ယူအက်စ် (နံရံ ၉ ခု) ၂၀၃၊ ၂၂၈ (၁၈၈၆) တွင် ကိုးကားပြီးအားကိုးခဲ့သည်
လင်းယုန်ဆိပ်ကမ်း, 637 F.2d 890 ။

1029. လင်းယုန် Terminal , 637 F.2d 890 ။

1030. Navigazione Generale Italiana v ။ Spencer Kellogg & ။ အီသား, 92 F.2d 41, 43 (2d Cir ။), cert ။ လင်းယုန် Terminal , 637 F.2d အားဖြင့် ပုံမှန်, 302 အမေရိကန် 751 (1937), ငြင်းဆိုခဲ့သည် 890 ။

1031. York - Antwerp Rules ။၏စာသားကိုဖုရန် Wiswall၊ Benedict 6 တွင်ကြည့်ပါ
Admiralty , The York-Antwerp စည်းကမ်းများ, doc ။ 4-6, ၈၈၊ 4-28 (7th rev ။ ed ။ 2001) ။ တစ်
York-Antwerp Rules ။၏ပြဌာန်းချက်ကိုလိုက်နာသောအခြေအနေများကိုဆွေးနွေးခြင်း၊
တွေ့မြင် လင်းယုန် Terminal နှင့် Leslie တွေ့မြင်, စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုမိမိတို့တစ်ဦးဆွေးနွေးမှုသည် 890, မှာ 637 F.2d
ရော Buglass၊ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုရ် ရေကြောင်းအာမခံအထွေထွေပုဒ်မ၊ (3d ed ။ 1991) ။

၁၉၆၆

စာမျက်နှာ ၂၀၇

အခန်း ၁၂: အထွေထွေပုဂ္ဂိုလ်များ

နှင့်အချို့သောအနက်လိုအပ်သည်။ အရေတွက်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကိုတကယ်တော့ဖြစ်ကြသည်
တိကျတဲ့။ နံပါတ်တစ်စည်းမျဉ်းတစ်ခုသည်အခြေအနေတစ်ခုနှင့်သက်ဆိုင်လျှင်၊
မည်သည့်စာလုံးစည်းမျဉ်းစည်းကမ်းကိုမဆိုလိုက်နာကျင့်သုံးမည်။¹⁰³² The
York – Antwerp rules များသည်ယူနိုက်တက်တွင်ဥပဒေအဖြစ်သတ်မှတ်ခြင်းမရှိပါ
ပြည်နယ်များကိုယောဘယူအားဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းခြင်းနှင့်parties¹⁰³³ သည်စာတမ်းပါသောပါတီများသို့ထည့်သွင်းထားသည်
နှင့်တရားရုံးများအားဖြင့်အကျိုးသက်ရောက်မှုကိုမပေးတော်မူ၏။¹⁰³³ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများကိုပါတီများကချမှတ်သည်
မိမိဆန္ဒအလျောက်ဖြစ်ခြင်းနှင့်အုပ်ချုပ်သောတောင်းဆိုမှုများအပေါ်သက်ရောက်မှုမရှိပါ
ထိုကဲ့သို့သော COGSA အဖြစ်အထုံးအဖွဲ့တို့ကို။

အထွေထွေပျမ်းမျှအား၊ ပြတ်ရှေ့နှင့်နယ်: Jason
အပိုဒ်

တစ်ချိန်ကလေကြောင်းလိုင်းတစ်ခုသည်ယေဘုယျအားဖြင့်ပျမ်းမျှထည့်ဝင်ငွေကိုမရရှိနိုင်ပါ။ ယဇ္ဈပဓာနသို့မဟုတ်ကုန်ကျစရိတ်လိုအပ်သည့်အန္တရာယ်ကင်း၏။ မတဆင်ထ အမှာ။¹⁰³⁴ သို့သော်လေယာဉ်တင်သင်္ဘောနှင့်ကုန်တင်အကြားသဘောတူညီချက် အကျိုးခိုးစားဒီရလဒ်ကိုပြုပြင်နိုင်သည်။ အကျိုးဆက်အများစုကပစ္စည်းနှင့်ပုံဒေကြမ်းများ အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကလစ်တစ်ခုများတွင် “ဂျေဆန်” (သို့) “ယာသီ” အဖြစ်သတ်မှတ်ထားသောအပိုဒ်ပါရှိသည်။ လေကြောင်းလိုင်းတစ်ခုသည်ယေဘုယျအားဖြင့်အခွင့်အရေးရှိသည့်ဟုဖော်ပြသော “New Jason” စာပိုဒ် သူတို့အားအောက်မှာလျင်ငှင်း၏။ အများအားဖြင့်အခါသမယလျှင်ပင်ပျမ်းမျှအလွှာငွေ ပုံဒေသို့မဟုတ်စာချုပ်အတိုင်းတရားဝင်ယူမှုမကင်းလွတ်သည့်အခြေအနေများ။¹⁰³⁵

အထွေထွေပုဂ္ဂိုလ်ရေးချက်

York – Antwerp Rule G အရယေဘုယျအားဖြင့်ပျမ်းမျှအားဖြင့်တွက်ချက်သည်

၆၂၂။ ဤစီစဉ်ချက်နှင့်အညီ အကျိုးတက်စွာ ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်သော ယူပျမ်းမှုပျမ်းမျှမရှိပါ။
အလှူငွေ။^{၁၀၃၇} ပုံမှန်အားဖြင့် ယေဘုယျပျမ်းမျှအားထုတ်ပြန်ချက်များအားဖြင့် ပြင်ဆင်နေကြသည်။

၁၀၃၂. လင်းယုန် *Terminal* , 637 F.2d 890; Wiswall, *supra* မှတ်စု ၁၀၃၁ ။
၁၀၃၃. လင်းယုန် *Terminal* , 637 F.2d 890 ။
၁၀၆. Gilmore & Black က, *supra* မှတ်စု ၈၂၅, ၂၆၆. မှာ *ကြည့်ရှုပါ* Flint v မှာ ၅-၁၃ § ။ Christall (Irရှာဝတီ)။ ၁၇၁ ယူအက်စ် ၁၈၇ (၁၈၉၈) ။
၁၀၃၅. တော်ဝင် Ins ။ Am ၏ Co. v ။ Cineraria သင်္ဘောကုမ္ပဏီ, 894 အက်စ် Supp ။ 1557 (MD Fla 1995 ။); Cal ။ & ဟာပိုင်ယီသကြားကုမ္ပဏီ v ။ ကိုလံဘီယာအက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီ, 391 အက်စ် Supp ။ 894 (ED la ။ 1972), *aff'd* , 510 F.2d 542 (5th Cir ။ 1975) ။ “ Jason clause” ဆိုတဲ့အညွှန်းပေါ်လာတယ်
နောက်ဆုံးတွင်၏ရေးဆွဲရေးသတ်ပေးသောအမှု၌သင်္ဘော၏အမည်ကနေ
အပိုဒ် ဂျေဆန်၊ ၂၂၅ ယူအက်စ် ၃၂ (၁၉၁၂) ။
၁၀၃၆. Wiswall, *supra* မှတ်စု ၁၀၃၁ ။
၂၆၄ မှာ ၁၀၃၇. Gilmore & Black က, *supra* မှတ်စု ၈၂၅ ။

၁၉၇

စာမျက်နှာ ၂၀၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သင်္ဘောပိုင်ရှင်များ၏အေးချမ်းမှုကို “ ပျမ်းမျှအားညှိစက်များ” ဟုရည်ညွှန်းသည်။ ယူနိုက်တက်ဌာ
ပိပက္ခနှင့် ပတ်သက်၍ သင်္ဘောတစ်ခုပြုချက်မရှိခြင်း၊
ပရောဖက်ရှင်နယ်ပျမ်းမျှအားချိန်ညှိခြင်းဖြင့် ပြင်ဆင်သောမည်သည့်ဥပဒေရေးရာမရှိဘဲဖြစ်ပါတယ်
တိုင်းအကျိုးသက်ရောက်မှုများနှင့်တိုင်းအထူးသဖြင့်မေးခွန်းထုတ်ရန်ပွင့်လင်းသည်။^{၁၀၃၈}

၁၀၃၈. ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ အတ္တလန္တိတ်။ Mut ။ Ins ။ ကုမ္ပဏီ, 298 ယူအက်စ် 483 (1936) ။

ရွေးချယ်ထားသောကျမ်းကိုးစာရင်း

ကျမ်းနှင့်အခြားစာအုပ်များ

Admiralty အပေါ်ဘင်နီဒစ်, 7th rev ။ ed ။ , မMatthew Bender ။

ဤသည်မှာစီစဉ်ထားသောအတွဲများစာပါ ဝ င်သောအလုပ် (လက်ရှိအတွဲ ၃၄ ခု) ဖြစ်သည်
များစွာသော admiralty နှင့်မာရီ၏ဒေသများနှင့်အတူဆကျဆံသောဘာသာရပ်
အချိန်ဥပဒေ။ ရှေ့နေများနှင့်ဥပဒေပါမောက္ခများကတည်းဖြစ်သည်မှာထုတ်ဝေသည်
အရွက်လွတ်ပုံစံနှင့်ပုံနှိပ်မှုစွဲထားသည်။ နာမည်
လက်ရှိရေးသားသူသို့မဟုတ်ပြန်လည်တည်းဖြတ်သူကျော်ရိုးနှင့်အဖိုးစာမျက်နှာပေါ်တွင်ဖော်ပြထားသည်
တစ်ခုချင်းစီကိုအသံအတိုးအကျယ်၏။ ထုတ်ဝေသူများ၏တည်းဖြတ်သူများသည်အတွဲများဖြစ်သည်
ရိုးရိုး Admiralty အပေါ်ဘင်နီဒစ် ခေါင်းစဉ် ။

Stewart က C. Boyd et al ။ , Charter ပါတီနှင့်လူဒါန်းသောဥပဒေကြမ်းများအပေါ် Scrutton,
20th ed ။ , Sweet & Maxwell, လန်ဒန် 1996 ။

Allen E. Branch၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကုန်သွယ်မှုစည်းမျဉ်းများအဘိဓာန်
နှင့်အတိုကောက်များ, 3d ed ။ , ဖြစ်စေ, & Co. , Ltd. , လန်ဒန် 1986 ။

ဂျက်ဖရီ Brice၊ Salvage ၏ရေကြောင်းဥပဒေ၊ 3d ed၊ Sweet & Maxwell,
လန်ဒန် 1999 ။

ရောဘတ်အိပ်ချ်ဘရောင်း၊ ရေကြောင်းအာမခံသတ်မှတ်ချက်များနှင့်ဝါကျအဘိဓာန်၊
ပဉ္စမမြောက် edby ။ , Howby & Co, Ltd, London, 1988 ။

Leslie J. Buglass၊ ရေကြောင်းအာမခံနှင့်ယူနိုက်တက်ရှိအထွေထွေပျမ်းမျှ
States, 3d ed ။ , Cornell Maritime Press, Centerville, Md ။ 1991 ။

ဂျူလီယန်ကွတ် et al ။ , Voyage Charters, 2d ed ။ , London Press ၏လွှဲကြံ,
လန်ဒန် ၂၀၀၁ ။

ချားလ်စ်အမ် Davis က, ရေကြောင်းဥပဒေ Deskbook, Compass ထုတ်ဝေရေး
ကုမ္ပဏီ, ဆီယက်တဲလ်, ရေချိုး။ 2001 ။

ရောဘတ်အင်အားစု, အမေရိကန်ပို့ဆောင်ရေးဥပဒေ , အတွက်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာစုယူရုံ
Laws, R. Blanpain ed ။ , Kluwer Law International, ဟိတ်
၂၀၀၁ ။

Nicholas Gaskill et al ။ , Lading of Bills, လန်ဒန်သတင်းစာ၏ Lloyds, Lon-
Don 2000 ။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

- Grant က Gilmore & ချားလ်စ်အယ်လ်က Black, Jr. Admiralty ဥပဒေ, 2d ed ။ ,
ဖောင်ဒေးရှင်းစာနယ်ဇင်း, Mineola, နယူးယော့ 1975 ။
- က Nicholas J. Healy & Joseph Sweeney၊ ရေကြောင်းတိုက်မှုဥပဒေ၊
ကော်နဲလ်ရေကြောင်းသတင်းစာ, Centerville, Md ။ 1998 ။
- အာနီးဒဗလျူ။ ကနော့၊ သမုဒ္ဒရာဥပဒေကြမ်းတင်သွင်းမှုဆိုင်ရာအမေရိကန်ဥပဒေ၊
အမေရိကန်ရေကြောင်းအမှုများ၊ Baltimore၊ Md ။ 1953 ။
- Norman J. Lopez, Bes 'Chartering and Shipping Terms, ၁၁ ကြိမ်မြောက်၊
Barker & Howard Ltd. , London၊ ၁၉၉၂ ။
- Martin J. Norris၊ ဥပဒေကြောင်းအရဒဏ်ရာရရှိမှုဥပဒေ၊ ၄ ကြိမ်မြောက်၊
အနောက်အုပ်စု၊ စိန့်ပေါလု၊ အဂ္ဂမဟာသီရိသုဓမ္မ 1990 ။
- မာတင်ဂျေ Norris က, သင်္ဘောသားများဥပဒေ, 4th ed ။ , အနောက်အုပ်စု၊ စိန့်ပေါလု၊
အုမ်း။ 1985 ။
- Alex L. Parks၊ ရေကြောင်းအာမခံနှင့်ပျမ်းမျှဥပဒေနှင့်အလေ့အကျင့်များ၊
ကော်နဲလ်ရေကြောင်းသတင်းစာ, Centerville, Md ။ 1987 ။
- အဲလက်စ်အယ်လ်ပန်းခြံများနှင့်အက်ဒပ် V. Catell, Jr. ကုန်ပစ္စည်းနှင့်လေယာဉ်မှူးများဥပဒေ,
3d ed ။ , ကော်နဲလ်ရေကြောင်းသတင်းစာ, Centerville, Md ။ 1994 ။
- ဒေးဗစ်ဒဗလျူ Robertson က, Admiralty & ဖက်ဒရယ်စနစ်သမိုင်း, ဖောင်ဒေးရှင်း
စာနယ်ဇင်း, Mineola, နယူးယော့ 1970 ။
- သောမတ်စ်ဂျေ Schoenbaum, Admiralty & ရေကြောင်းဥပဒေ, အနောက်အုပ်စု၊ စိန့်
ရှင်ပေါလု၊ အဂ္ဂမဟာသီရိသုဓမ္မ 2001 ။
- အဲရစ်ဆူလီဗန်, အဏ္ဏဝါစွယ်စုံကျမ်းအဘိဓာန်၊ ၆ ကြိမ်မြောက် ။ လွှဲကြစ်
လန်ဒန်စာနယ်ဇင်း, လန်ဒန် 1999 ။
- ဝီလျံ Tetley, အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဥပဒေများ၏ပရိပတ္တိအဖြစ်များ, မြို့ပြနှင့်
ရေကြောင်း, Blais အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်္ဘောတင်ပို့ပုံစံထုတ်ဝေခြင်း, Montreal,
ကနေဒါ 1994
- အဏ္ဏဝါကုန်ပစ္စည်းတောင်းဆိုမှုများ၊ 3d ed၊ Blais International Shipping Publi-
စုလုံ, Montreal, ကနေဒါ 1988 ။
- ရေကြောင်း Liens & တောင်းဆိုမှုများ, 2d ed, Blais အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသင်္ဘော
ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း, Montreal, ကနေဒါ 1998 ။
- ရေကြောင်းဥပဒေဝေါဟာရများ၏ဝေါဟာရ၊ Lanlois, Geautreau, O'Connor,
Montreal, ကနေဒါ 2000 ။
- Hugo Tiberg, Demurrage ဥပဒေ, 4th ed ။ , Sweet & Maxwell, Lon-
Don 1995 ။

၂၀၀

စာမျက်နှာ ၂၁၁

ရွေးချယ်ထားသောကျမ်းကိုးစာရင်း

- Gunther Treitel & FMB Reynolds, Carver on Lading, Sweet
& Maxwell, လန်ဒန် 2001 ။
- မိုက်ကယ် Wilford et al ။ , အချိန် Chartered, 4th ed ။ , လန်ဒန်၏လွှဲကြစ်
စာနယ်ဇင်း, လန်ဒန် 1995 ။
- David Wilson et al ။ , ယေဘုယျပျမ်းမျှဥပဒေနှင့် The York Ant-
စည်းကမ်းများ, 11 ed ။ , Sweet & Maxwell, London 1990 ။
- Yiannopoulos၊ သမုဒ္ဒရာဥပဒေကြမ်း၊ Kluwer Law International၊
The Hague 1995 ။

ကာလ

အမေရိကန်ဥပဒေဆိုင်ရာဂျာနယ် ၃ ခုရှိသည်
ရေကြောင်းဥပဒေ။

ရေကြောင်းဥပဒေနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဂျာနယ်ကိုလေးကြိမ်ထုတ်ဝေသည်
အောက်, ဂျက်စာဆန်ဥပဒေစာအုပ်ကုမ္ပဏီ, Baltimore, Md ။ , အောက်မှာ
admiralty ရှေ့နေများနှင့်ဥပဒေတစ်ခုအယ်ဒီတာအဖွဲ့ဘုတ်အဖွဲ့၏ကြီးကြပ်
ပါမောက္ခများ။

Tulane ရေကြောင်းဥပဒေဂျာနယ်(မူလ ကရေကြောင်းရှေ့နေ) သည်
Tulane ဥပဒေကျောင်းမှကျောင်းသားများကတစ်နှစ်လျှင်နှစ်ကြိမ်ထုတ်ဝေသည်။ စာလုံးအကြီးဖြင့်
ဥပဒေပြန်လည်သုံးသပ်မှုပုံစံတွင်၎င်းသည်လက်တွေ့လေ့ကျင့်သူများ၏ဆောင်းပါးများပါဝင်သည်
ဥပဒေပါမောက္ခများနှင့်ကျောင်းသားတို့တောင်းသောမှတ်ချက်များနှင့်အမှု
မှတ်စုများ။

ဆန်ဖရန်စစ္စကိုရေကြောင်းဥပဒေဂျာနယ်ကို ထုတ်ဝေသည်
ဆန်ဖရန်စစ္စကိုတက္ကသိုလ်မှကျောင်းသားများကတစ်နှစ်လျှင်နှစ်ကြိမ်
Tulane ရေကြောင်းဥပဒေဂျာနယ်နှင့်အလားတူပုံစံဖြင့်ကျောင်း ။

မရေမတွက်နိုင်သောနှစ်တစ်နှစ်စီတွင် Tulane ၌စာတမ်းများပေးပို့ခဲ့သည်
Admiralty ဥပဒေအင်စတီကျုကို Tulane Law Review တွင်ဖော်ပြထားသည်
အထူးပြုနံပါတ်။ ALI ၏လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများသည်တစ်ခုတည်းအတွက်သာဖြစ်သည်
သို့မဟုတ်နှစ်ခုအကြောင်းအရာများနှင့်မကြာခဏအလွန်အစွမ်းထက်တဲ့ In-depth အရင်းအမြစ်ပစ္စည်းမပေး
မဟုတ်ရင်ရရှိနိုင်။

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

တရားရေးဆိုင်ရာဆုံးဖြတ်ချက်များ

အမျိုးသားသတင်းထောက်စနစ်မှအစီရင်ခံသောအဖြစ်အပျက်များအပြင်၊
admiralty ရှေ့နေများ၏အုပ်စုသည်အမေရိကန်ထုတ်ဝေရေးကိုကြီးကြပ်သည်
ရေကြောင်းအမှုပေါင်း (အတိုကောက် AMC သို့မဟုတ် AMC) ။ pub- အပြင်
အစီရင်ခံတင်ပြသောဆုံးဖြတ်ချက်များကိုတင်ပြခြင်း၊ AMC သည်ဆုံးဖြတ်ချက်များကိုမကြာခဏထုတ်ဝေခြင်းမရှိပါ
National Reporter System တွင်ပုံနှိပ်ထုတ်ပြေးအရေးကြီးသည်
ကနေဒါနှင့်ဗြိတိန်တရားရုံးများ၏ရေကြောင်းဆိုင်ရာဆုံးဖြတ်ချက်များ။ ထို့အပြင်
AMC တွင် ၄ င်း၏ကိုယ်ပိုင်ထူးခြားသည့်အညွှန်းကိန်းစနစ်ရှိသည်။

စာမျက်နှာ ၂၁၃

ကိစ္စရပ်များ

A. အ Kemp ငါးလုပ်ငန်း, Inc v ။ ရဲတိုက် & ကွတ်, Inc, 852 F.2d 493 (9th Cir ။ ၁၉၈၈)	46
Aaby v ။ States Marine Corp. , 181 F.2d 383 (2d Cir ။ 1950)	၄၅၊ ၄၇
Adler v ။ Dickson (ဟိမဝန္တာ)၊ [၁၉၅၄] ၂ လွှဲကြိမ်၏ကိုယ်စားလှယ် ၂၆၇ [၁၉၅၅] ၁ QB ၁၅၈	၈၁
Agrico Chem ။ Co. , v ။ M / V ကိုဘင်ဒါဗလျူမာတင်, 664 F.2d 85 (5th Cir ။ 1981)	143
နယူးဂျာစီပြည်နယ်မှ Aguilar v ။ Standard ရေနံကုမ္ပဏီ၊ ၃၁၈ ယူအက်စ် ၇၂၄ (၁၉၄၃)	၈၇
Al-Zawkari v ။ American Steamship Co. , 871 F.2d 585 (6th Cir ။ 1989)	၈၉
Albany Insurance Co. v ။ အန်းသီကီယူး၊ ၉၂၇ F.2d 882 (5th Cir ။ 1991) 182, 186	
အဲလ်ဘတ်အီးရိန် & Co. , v ။ M / S ကို Thackeray, 232 အက်မ် Supp ။ 748 (ND Fla ။ 1964) 60	
အားလုံး Alaskan ပင်လယ်စာ, Inc v ။ M / V ကိုပင်လယ်ထုတ်လုပ်သူ, 882 F.2d 425 (9th Cir ။ ၁၉၈၉)	၁၇၂
Allen v ။ Seacoast ကုန်ပစ္စည်းများ, Inc, 623 F.2d 355 (5th Cir ။ 1980)	၁၀၀
Delaware ၏မဟာမိတ်အဖွဲ့ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Hess Tankship Co. , 661 F.2d 1044 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၁)	၁၃၁
Allseas မတ်လ, SA v ။ M / V Mimosa, 812 F.2d 243 (5th Cir ။)	၁၅၄
Allstate အာမခံကုမ္ပဏီ v ။ Inparca လိုင်းများ, 646 F.2d 166 (5th Cir ။ 1981)	75
Aluminios Pozuelo Ltd. v ။ SS Navigator, 407 F.2d 152 (2d Cir ။ 1968)	75
Alyeska ပိုက်လိုင်းဝန်ဆောင်မှု Co. , v ။ သင်္ဘော Bay Bay, 703 F.2d 381 (9th Cir ။ ၁၉၈၃)	၃၇
American Dredging Co. v ။ Miller, US 510 US 443 (1994)	22, 26, 27
American Home Assurance Co. , v ။ L & L Marine Service, Inc. , 875 F.2d 1351 (8th Cir ။ 1989)	155
အမေရိကန်ရိန်းကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Barge အမေရိကန်ပင်လယ်ကွေ့ III ကို, 100 အက်မ် Supp ။ 2d 393 (ED La ။ 2000)	၇၉
အမေရိကန်သမ္မတ Lines, Ltd. v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 208 အက်မ် Supp ။ 573 (ND Cal ။ ၁၉၆၁)	49
Anaconda, အဆိုပါ, 164 F.2d 224 (4th Cir ။ 1947)	144, 145
Antilles အာမခံကုမ္ပဏီ v ။ Transconex, Inc, 862 F.2d 391 (1st Cir ။ 1988)	57
Anyagwe v ။ Nedlloyd Lines, 909 အက်မ် Supp ။ 315 (M Md ။ 1995)	၇၈
Archer v ။ Trans / American Services, Ltd. , 834 F.2d 1570 (11th Cir ၁၉၈၈)	87, 90

စာမျက်နှာ ၂၁၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Arques သင်္ဘောကျင်း v ။ ချားလ်စ်ဗန် Damme, 175 အက်မ် Supp ။ 871 (nd Cal ။ 1959)	၁၆၄
Askew v ။ American Waterways Operators, Inc. , 411 US 325 (1973)	၂၅
အတ္တလန်တိတ်, အဆိုပါ, 82 အက်မ် Supp ။ 218 (SD Ga ။ 1948)	46
Atlantic အပြန်အလှန်အာမခံကုမ္ပဏီ v ။ Poseidon Schiffahrt GmbH, 313 F.2d 872 (7th Cir ။ 1963)	၇၃
ယူအက်စ် စစ် (၂၁ အမှတ်တံဆိပ်) ဥစု (၁၈၇၄)၊ အက်တလီ v ။ Union Packet Co. , အန်တီ Mid, Inc v ။ Fjell-Oranje Lines, 458 F.2d 712 (7th Cir ။ 1972)	၁၅၁
မေရီလန်ပြည်နယ်၊ ဂျွန်တီကလုန်နှင့်သားဖြစ်သူ B. Elliott (Canada) Ltd. v ။ 704 F.2d 1305 (4th Cir ။ 1983)	၇၀
BV ဗျူရို Wijsmuller v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 702 F.2d 333 (2d Cir ။ ၁၉၈၃)	၈၂
Bach v ။ Trident အက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီ, 947 F.2d 1290 (5th Cir ။ 1991)	155, 157, 158
Baker v ။ Ocean Systems, Inc. , 454 F.2d 379 (5th Cir ။ 1972)	၉၃
Baker v ။ Raymond International၊ 656 F.2d 173 (5th Cir ။ 1981)	၈၈
Balfour, Guthrie & Co. , v ။ အမေရိကန် - အနောက်အာဖရိကလိုင်, Inc, 136 F.2d 320 (2d Cir ။ 1943)	၁၀၁
Barbetta v ။ အက်စ်အက်စ် Bermuda စတား, 848 F.2d 1364 (5th Cir ။ 1988)	၆၆
Barnard v ။ အဒမ်၊ ၅၁ ယူအက်စ် (၁၀ ခု)) ၂၇၀ (၁၈၅၀)	115
Barnes v ။ Andover Co. LP, 900 F.2d 630 (3d Cir ။ 1990)	195
Barrett v ။ Chevron, USA, Inc, 781 F.2d 1067 (5th Cir ။ 1986)	၈၉
အခြေခံလေ့, Inc v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 352 အက်မ် Supp ။ 44 (ED Va ။ 1972)	၉၃
Baum v ။ Transworld Drilling Co. , 612 F. Supp ။ 1555 (WD, La ။ 1985)	159
Belcher ရေနံကုမ္ပဏီ v ။ M / V Gardenia, 766 F.2d 1508 (11th Cir ။ 1985)	၈၉
Bergen v ။ F / V ကိုစိန်ပက်ထရစ်, 816 F.2d 1345 (9th Cir ။ 1987)	၁၇၀
Berisford Metals ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ အက်စ်အက်စ်ဆာဗေးဒေါ, 779 F.2d 841 (2d Cir ။ 1985)	119, 120
ဘာမြူဒါ Exp ။ , NV v ။ M / V Litsa (ထွဲ) လော်ရီဦး)၊ ၈၇၂ F.2d 554 (3d Cir ။ 1989)	၇၃
ဗက်လင်မြို့သံမဏိကော်ပိုရေးရှင်း၊ ပြန်လည်ခန့်ခွဲမှု, 631 F.2d 441 (6 Cir ။ 1980)	၁၇၆
ဗက်လင်သံမဏိကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Yates, 438 F.2d 798 (5th Cir ။ 1971)	၁၄၂
Bienvenu v ။ Texaco, Inc, 164 F.3d 901 (5th Cir ။ 1999)	၁၅၁
Bisso v ။ Inland Waterways Corp. ; ဥစု ယူ။ အက်စ်။ ၈၅ (၁၉၅၅)	၁၀၃
Black Diamond အက်စ်ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ ရောဘတ် Stewart က & သားများ (အဆိုပါ Norwalk အောင်ပွဲခံ၊ ၃၃၆ ယူအက်စ် ဥစု (၁၉၄၉)	143, 146
Black Gold Marine, Inc v ။ Jackson Marine Co. , 759 F.2d 466 (5th Cir ။ 1985)	141
	160

စာမျက်နှာ ၂၁၅

ကိစ္စရပ်များ

Blackwall, The, US 77 (နံရံ ၁၀ ခု) ၁ (၁၈၆၉)	157, 158
Blanchard v ။ အင်ဂျင်နီယာတင်္ဂေတွန်း Servs ။ , Inc, 575 F.2d 1140 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၇၈)	၉၃
Blasser ညီအစ်ကိုများ, Inc v ။ မြောက်ပိုင်းပန်အမေရိကန်လိုင်, 628 F.2d 376	

Bloomer v Liberty Mutual Insurance Co. , ၄၄၅ အမေရိကန် ၇၄ (၁၉၈၀)	72, 79
New Orleans ဆိပ်ကမ်းကော်မရှင်နာဘတ်အဖွဲ့ v M / V Space King, 1978 AMC 856 (ED La ။ 1978)	49
Bodden v ။ American Offshore, Inc. , 681 F.2d 319 (5th Cir ။ 1982)	၁၁၉
Bommarito v ။ Penrod Drilling Corp. , 929 F.2d 186 (5th Cir ။ 1991)	၁၀၀
Boston Metals Co. နှင့် v ။ The Winding Gulf, ၃၄၉ ယူအက်စ် ၁၂၂ (၁၉၅၅)	146
Bouchard က Transp ။ Co. , v ။ အဆိုပါ Tug သမုဒ္ဒရာမင်းသား, 691 F.2d 609 (2d Cir ။ ၁၉၈၂)	128
Bouchard က Transp ။ Co. , Inc v ။ Updegraff, 147 F.3d 1344 (11 Cir ။ 1998) 25	
Boyer, ပြန်လည်, 109 US 629 (1884)	၅
Brady-Hamilton က Stevedore Co. , v ။ Herron, 568 F.2d 137 (9th Cir ။ 1978) 105	
Braen v ။ Pfeifer ရေနံ Transp ။ Co. , ၃၆၁ ယူအက်စ် ၁၂၉ (၁၉၅၉)	၉၅
Brammer ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ ဟော်လန် - အမေရိကအာမခံကုမ္ပဏီ, 228 NYS2d 512 (နယူးယော့ခ် ၁၉၆၂)	၁၈၈
Brier v ။ Northstar မရိုန့်, Inc, 1993 AMC 1194 (DNJ 1992)	၁၆၁
Brister v ။ AWI, Inc, 946 F.2d 350 (5th Cir ။ 1991)	၁၄၀
Broere v ။ နှစ်ထောင်တစ်ရာသုံးဆယ်သုံးဒေါ်လာ၊ 72 အက်စ် Supp ။ ၁၁၅ (အက်ဒနီ ၁၉၄၇)	၁၅၄
Brown & Root, Inc v ။ M / V Peisander, 648 F.2d 415 (5th Cir ။ 1981)	၈၁
Bunge ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V Furness တံတား, 558 F.2d 790 (5th Cir ။ 1977)	128, 151
CNR Atkin v ။ Smith၊ 137 F.3d 1169 (9th Cir ။ 1998)	၁၈၆
Cactus ပိုက် & ထောက်ပံ့ရေးကုမ္ပဏီ v ။ M / V ကို Montmartre, 756 F.2d 1103 (5th Cir ။ 1985)	၃၅
Caemint အစားအစာ, Inc v ။ Brasileiro, 647 F.2d 347 (2d Cir ။ 1981)	64, 78, 79
ကယ်လီဒိုးနီးယား, The, 157 အမေရိကန် 124 (1895)	46
Calhoun v ။ Yamaha Motor Corp. , USA, 216 F.3d 338 (3d Cir ။ 2000)	၁၂၁
ကယ်လီဒိုးနီးယားနှင့်ဟာပိုင်းယီသကြားကုမ္ပဏီ v ။ ကိုလံဘီယာရေငုပ်သင်္ဘောကုမ္ပဏီ၊ 391 အက်စ် Supp ။ 894 (ED, La ။ 1972)	၁၉၇
ကယ်လီဒိုးနီးယားမူလကုန်အမှတ်တံဆိပ်, Inc v ။ Ferreira, 871 F.2d 830 (9th Cir ။ 1989)	၉၁
Calmar အက်စ်အက်စ်ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ တေလာ, 303 အမေရိကန် 525 (1938)	၈၇
Candies Towing Co. v ။ M / VB & C Eserman, 673 F.2d 91 (5th Cir ။ 1982) 127	

၂၀၅

စာမျက်နှာ ၂၁၆

ရေကပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Cantieri Navali Riuniti v ။ M / V ကို Skyptron, 621 အက်စ် Supp ။ ၁၇၁ (WD, La ။ 1985)	၁၇၀
ကယ်ရီ v ။ Bahama Cruise Lines, 864 F.2d 201 (1st Cir ။ 1988)	115, 116
ကာရစ်မင်းသား, အမေရိကန်, 170 US 655 (1898)	46
ပြန်လည်ခုနှစ်တွင် ကာရစ်ဘီယံပင်လယ်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး, Ltd, 748 F.2d 622 (11 Cir ။ 1984) 136, 137	
Carlisle Packing Co. v ။ Sandanger၊ ၂၅၉ ယူအက်စ် ၂၅၅ (၁၉၂၂)	၁၉
Carnival Cruise Lines, Inc v ။ Shute, ၄၉၉ ယူအက်စ် ၅၅၅ (၁၉၉၁)	၁၁၆
Caruso v ။ Sterling ရွက်လေ့ & သင်္ဘောတည်ဆောက်သူများ, Inc, 828 F.2d 14 (၁၁ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၈၇)	၉၅
Cary Marine, Inc v ။ M / V Papillon, 872 F.2d 751 (6 Cir ။ 1989)	၁၆၆
Caulfield v ။ AC & D ကိုရိုန့်, Inc, 633 F.2d 1129 (5th Cir ။ 1981)	၈၉
CEH, Inc v ။ F / V Seafarer, 70 F.3d 694 (1st Cir ။ 1995)	၈၄
Cenac Towing Co. , v ။ Terra Resources, Inc, 734 F.2d 251 (5th Cir ။ 1984) 138	
Chacon-Gordon v ။ M / V Eugenio“ C” 1987 AMC 1886 (SD Fla ။ 1987)	၉၁
ပြန်လည်ခုနှစ်, Chadade ရေကူး Co. , (အဆိုပါ Yarmouth Castle) , 266 အက်စ် Supp ။ 517 (SD Fla ။ ၁၉၆၇)	142, 156
Chance v ။ Nashville မှရှာဖွေတွေ့ရှိထားပြီးအချို့သောအပိုပစ္စည်းအချို့၊ 606 အက်စ် Supp 801 (SD Ga ။ 1984)	156
Chandris, Inc v ။ Latsis, 515 အမေရိကန် 347 (1995)	86, 92, 93, 95
အဆိုပါ Greenpoint စာချုပ်မန်း၊ အင်ဂျင်, 38 အက်စ် 671 (SDNY 1889)	၁၇၅

Chelentis v. Lickenbach S.S. Co., 152 ယူအက်စ် ၁၇၂ (၁၉၃၈)	၉၁
၁၁၁၂ Transporter, Inc v ။ အေ ဖူရေအီဂီ၊ 290 F.2d 486 (2d Cir ။ 1961)	၁၄၄
ရှုမိတ်၊ ၄၉၃ ယူအက်စ် ၄၀ (၁၉၈၉) ။	102, 103
Chevron ယူအက်စ်အေ, Inc v ။ တိုးတက်မှုရေးကြောင်း, Inc, 1980 AMC 1637 (ED La ။ 1979)	146
ချီလီနိုက်ထရိုက်အရောင်းကော်ပိုရေးရှင်း v ။ အဆိုပါ Nortuna, 128 အက်စ် Supp ။ 938 (SDNY ၁၉၅၅)	၆၀
China Union Lines, Ltd. v ။ AO Anderson & Co. , 364 F.2d 769 (5th Cir ။ 1966)	၁၄၀
တရုတ်၊ ယူအက်စ် ၇၄ (နံရံ ၇ ခု။) ၅၃ (၁၈၆၈)	149
Chisholm v ။ Sabine Towing & Transportation Co. , 679 F.2d 60 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၂)	98
Cimbria, The, 214 အက်စ် 131 (DNJ 1914)	၁၇၁
Cimbria, အဆိုပါ, 156 အက်စ် 378 (Mass Mass ။ 1907)	၁၆၉
အီရီ v ။ ဧရီးယား၊ အက်စ်အက်စ်မြောက်အမေရိက, 267 အက်စ် Supp ။ 875 (WD Pa ။ ၁၉၆၇)	၁၆၅

၂၀၆

စာမျက်နှာ ၂၁၇

ကိစ္စရပ်များ

City of Long Beach v ။ American President Lines, Ltd. , 223 F.2d 853 (၉ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၅၅)	၁၅၁
မြန်လည်ခန့်ခွဲတွင် Cleveland Tankers, Inc. , 843 အက်စ် Supp ။ 1157 (ED Mich ။ 1994)	၁၂၃
Clifford v ။ M / V ကျွန်း, 751 F.2d 1 (1st Cir ။ 1984)	155
Clyde ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးအက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီ v ။ အနောက်အိန္ဒိယအက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီ, 169 အက်စ် 275 (2d Cir ။ 1909)	၄၈
Puerto Rico ။ ဓနသဟာယ။ ပင်လယ် - မြေဝန်ဆောင်မှု, Inc, 349 အက်စ် Supp ။ 964 (PR 1970)	၂၀
ဓနသဟာယရေနံဓာတု Inc ကို v ။ အက်စ်အက်စ် Puerto Rico, 607 F.2d 322 (4th Cir ။ 1979)	59
Compagnia Maritima, La Empresa, SA v ။ Pickard, 320 F.2d 829 (5th Cir ။ 1963)	၁၇၁
Concordia Co. , v ။ Panek, 115 F.3d 67 (1st Cir ။ 1997)	၁၅
Conolly v ။ အက်စ်အက်စ် Karina II ကို, 302 အက်စ် Supp ။ 675 (အက်ဒ်နီ 1969)	155
Consolidated Grain & Barge Co. , v ။ Marcona Conveyor Corp. 716 F.2d 1077 (5th Cir ။ 1983)	၁၄၅
ကွတ် v ။ Exxon သင်္ဘောကုမ္ပဏီ, 762 F.2d 750 (9th Cir ။ 1985)	109
Cooley v ။ Philadelphia တွင်ဆိပ်ကမ်းရှိ Wardens ဘုတ်အဖွဲ့၊ အမေရိကန် ၅၃ ယောက် (၁၂ ယောက်။) ၂၉၉ (၁၈၅၁)	၁၅၀
Cooper / T က။ မြန်လည်ခန့်ခွဲတွင် Smith က 929 F.2d 1073 (5th Cir ။ 1991)	98, 101
Cope v ။ Vallette Dry-Dock Co. , 119 US 625 (1887)	၁၅၄
Coryell v ။ Phipps၊ ၃၁၃ ယူအက်စ် ၄၀၆ (၁၉၄၃)	139, 140
Couthino, Caro & Co v ။ M / V Sava, 849 F.2d 166 (5th Cir ။ 1988)	၇၇
ကော့ v ။ Dravo ကော်ပိုရေးရှင်း, 517 F.2d 620 (3d Cir ။ 1975)	၉၀
Crown Zellerbach ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Ingram Industries, Inc, 783 F.2d 1296 (5th Cir ။ 1986)	138, 139, 183
Cullen Fuel Co. , v ။ WE Hedger, Inc, US 290 (82) (1933)	141
Cunard အက်စ်အက်စ် Co. , v ။ ကယ်လီ, 115 အက်စ် 678 (1st Cir ။ 1902)	57
Curtin, အဆိုပါ, 165 အက်စ် 271 (ED Pa ။ 1908)	၁၆၉
ဗာဂျီးနီးယား v Curtis ဂလားပင်လယ်အော် Towing Co. , တောင်ပိုင်း Lighterage ကော်ပိုရေးရှင်း, 200 F.2d 33 (4th Cir ။ 1952)	၁၄၄
Curtis v ။ Schlumberger ကမ်းလွန်ဝန်ဆောင်မှု, Inc, 849 F.2d 805 (3d Cir ။ 1988)	၁၁၃
အန်နီယယ်ဘဲလ်သည်အမေရိကန် ၇၇ (အမှတ် ၁၀ ခု။) ၅၅၇ (၁၈၇၀)	၄
Dann v ။ Dredge Sandpiper, 222 အက်စ် Supp ။ 838 (Del Del ။ 1963)	၁၇၅

စာမျက်နှာ ၂၁၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Daughdrill v ။ Ocean Drilling & Exploration Co. , 709 F. Supp ။ 710 (အက်ဒီလ။ ၁၉၈၉)	၁၀၀
David Crystal, Inc v ။ Cunard Steam-Ship Co. , 339 F.2d 295 (2d Cir ။ 1964)	56
ဝါရှင်တန်ရှိအလုပ်သမားနှင့်စက်မှုလုပ်ငန်းဦးစီးဌာန၊ Davis v ။ US ၃၁၇ (1942)	၂၄၊ ၂၆
မြစ်ဝကျွန်းပေါ် Steamship Lines, Inc v ။ Avondale သင်္ဘောကျင်း, Inc, 747 F.2d 995 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၄)	128
ဒါဘီ Co. , v ။ AL Mechling Barge Lines, Inc, 258 အက်မ် Supp ။ 206 (ED, La ။ 1966)	၁၄၅
Desper v ။ Starved Rock Ferry Co. , 342 US 187 (1952)	၉၅
ဒစ်ခ် v ။ အမေရိကန်, 671 F.2d 724 (2d Cir ။ 1982)	၁၃၈
DiGiovanni v ။ Traylor Brothers, Inc. , 959 F.2d 1119 (1st Cir ။ 1992)	၉၄
ဒါရိုက်တာ, အလုပ်သမားရုံး " လျော်ကြေးပေး Programs ကိုအမေရိကန်ဦးစီးဌာန အလုပ်သမား v ။ Perini North River Associates, 459 ယူအက်စ် 297 (1983)	၁၀၃
Dixilyn Drilling Corp. v ။ လခြမ်း Towing & Salvage Co. , ၃၇၂ ယူအက်စ် ၆၉၇ (၁၉၆၃)	146
ကိုရီးယားလေကြောင်းကုမ္ပဏီ Dooley နှင့် ၅၂၄ ယူအက်စ် ၁၁၆ (၁၉၉၈)	120
Dow Chemical Co. v ။ Tug Thomas Allen, 349 F. Supp ။ 1354 (ED La ။ 1972)	146
Downie v ။ United States Lines Co. , 359 F.2d 344 (3d Cir ။ 1966)	၈၄
Duluth Superior လေ့လာရေးခရီး, Inc v ။ Makela, 623 F.2d 1251 (8th Cir ။ 1980) 6	
Eagle Terminal Tankers, Inc v ။ USSR ၏အာမခံကုမ္ပဏီ, 637 F.2d 890 (2d Cir ။ 1981)	196, 197
Easley v ။ တောင်ပိုင်းသင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးကော်ပိုရေးရှင်း၊ ၉၃၆ F.2d 839 (5th Cir ။ 1991) ၂၄	
အရှေ့မြစ် Steamship ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Transamerica Delaval, Inc, ၄၇၆ ယူအက်စ် ၈၅၈ (၁၉၈၆)	၂၀၊ ၁၁၇
အရှေ့လင်းယုန်, The, ပြန်လည်ခုနှစ်တွင်, 1971 AMC 236 (NY Arb ။ 1970)	၄၈
Edmond Weil, Inc v ။ အမေရိကန်အနောက်အာဖရိကလိုင်း, Inc, 147 F.2d 363 (2d Cir ။ 1945)	၆၉
အက်ဒီမွန် v ။ Compagnie Generale Transatlantique, 443 ယူအက်စ် 256 (1979)	102, 111
၁၇၂ ယူအက်စ် ၁၈၆ (၁၈၉၈)။	160
အထိမ်းအမှတ်, အဆိုပါ, 8 အက်မ် CAS ။ 611, 2 Ware 68, အမှတ် 4434 (Me ငါ့ကို။ 1840)	၁၆၁
English Electric Valve Co. , Ltd. v ။ M / V Hoegh Mallard, 814 F.2d 84 (2d Cir ။ 1987)	၆၁

စာမျက်နှာ ၂၁၉

ကိစ္စရပ်များ

Epstein v ။ Corporacion Peruana ကာ de Vapores, 325 အက်မ် Supp ။ 535 (SDNY ၁၉၇၁)	၁၆၉
Equilease ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V Sampson, 793 F.2d 598 (5th Cir ။ 1986)	166, 169
Etna, The 138 F.2d 37 (3d Cir ။ 1943)	၁၀၇
အီဗန် v ။ ယူနိုက်တက်အာရပ်သဘောတင်သဘောကုမ္ပဏီ SAGI ၄ F.3d 207 (3d Cir ။ 1993)	98
Evich v ။ Connolly, 759 F.2d 1432 (9th Cir ။ 1985)	၁၁၉
Cleveland ၏စီးတီးအမှုဆောင်ဂျက်လေကြောင်းကုမ္ပဏီ၊ ၄၀၉ ယူအက်မ် ၂၄၉ (၁၉၇၂)	၇၂၉
Sofec, Inc. , ၅၁၇ ယူအက်မ် ၈၃၀ (၁၉၉၆) ။	127
Exxon ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Central Gulf Lines, Inc. , အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၅၀၃ (၁၉၉၁)	11, 167
Farrell v ။ United States၊ ၃၃၆ ယူအက်မ် ၅၁၁ (၁၉၄၉)	၉၀
Feehan v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ် Lines, Inc, 522 အက်မ် Supp ။ 811 (၁၉၈၀ SDNY)	၉၉
Fields v ။ ရေကူးကန်ကမ်းလွန်၊ Inc၊ ၁၈၂ F.3d ၃၅၃ (၅ ကြိမ်မြောက် C၉၉၉)	၉၄
မီးသတ်ရန်ပုံငွေအမေရိကန်အာမခံကုမ္ပဏီ v ။ Puerto Rican forwarding Co. , 492 F.2d 1294 (1st Cir ။ 1974)	၆၂
Fireman's Fund Insurance Co. , v ။ M / V Vignes, 794 F.2d 1552 (၁၁ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၈၆)	၇၉
မီးသတ်သမားများ၏ကူသိုလ်ဖြစ် Ass'n v ။ Ross, 60 F. 456 (5th Cir ။ 1893)	155
Fisher က။ Nichols, 81 F.3d 319 (2d Cir ။ 1996)	၉၁
Fitzgerald v ။ United States Lines Co. , ၃၇၄ ယူအက်မ် ၁၆ (၁၉၆၃)	15, 16, 85
Flint v ။ Christall (Irishဝတီ)၊ ၁၇၁ ယူအက်မ် ၁၈၇ (၁၈၉၈)	၁၉၇
Florida ပြည်နယ်ပြည်နယ် v ။ Treasure Salvors, Inc. , 458 US 670 (1982)	၁၉၁
ဖလော်ရီဒါအရှေ့ကမ်းခြေမီးရထားကုမ္ပဏီ v ။ Beaver Street Fisheries, Inc. 537 So.2d 1065 (Fla ။ App ကို။ 1 Dist ။ 1989)	၇၁
fluor အလျူ Inc v ။ , G & H ကိုကမ်းလွန် Towing Co. , 447 F.2d 35 (5th Cir ။ 1971)	၁၄၇
Foremost အာမခံကုမ္ပဏီ v ။ ရစ်ချတ်ဆန်, 457 US 668 (1982)	7, 8, 116
Forrester v ။ Ocean Marine Indemnity Co. , 11 F.3d 1213 (5th Cir ။ 1993)	43
Foss Launch & Tug Co. , v ။ Char Ching Shipping USA, Ltd. , 808 F.2d 697 (9th Cir ။ 1987)	၁၆၉
Foulk v ။ Donjon Marine Co. , Inc. , 144 F.3d 252 (3d Cir ။ 1998)	၉၃
Francosteel ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V ကို Pal Marinos, 885 အက်မ် Supp ။ ၈၆ (SDNY ၁၉၉၅)	76, 82
FS Royster Guano Co. , v ။ WE Hodger Co. , ၄၈ F.2d 86 (2d Cir ။ 1931)	၁၁
Furka v ။ ဂရိတ် Lakes Dredge & အထိုင် Co. , 775 F.2d 1085 (4th Cir ။ 1985)	၁၂၃

၂၀၉

စာမျက်နှာ ၂၂၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Galban Lobo ထရေးဒင်းကုမ္ပဏီ S / A v ။ အဆိုပါ Diponegaro, 103 အက်မ် Supp ။ 452 (SDNY ၁၉၅၁)	၁၆၄
ဂန်အက်မ်အက်မ်လိုင် v ။ Wilhelmsen, 275 အက်မ် 254 (2d Cir ။ 1921)	၆၁
Gardiner v ။ Sea-Land Service, Inc. , 786 F.2d 943 (9th Cir ။ 1986)	၈၉
Gauthier v ။ Crosby Marine Service, Inc. , 87 FRD 353 (ED La ။ 1980)	၁၅
Gautreaux v ။ Scurlock မရိန်း, Inc, 107 F.3d 331 (5th Cir ။ 1997)	96, 97
အထွေထွေလျှပ်စစ်ကုမ္ပဏီ v ။ အက်မ်အက်မ်နန်စီ Lykes, 536 အက်မ် Supp ။ 687 (SDNY ၁၉၈၂)	၇၄
Genesee ကာကွယ်ရေး ဦးစီးချုပ် v ။ Fitzhugh, 53 အမေရိကန် (12 How ။) 443 (1851)	၃
ဘူမိရူပနံဆောင်မူ, Inc, ပြန်လည်စုစည်း, 590 အက်မ် Supp ။ 1346 (SD Tex ။ ၁၉၈၄)	၁၄၂
Gerdes v ။ , G & H ကိုဆွဲခြင်း Co. , 967 အက်မ် Supp ။ 943 (SD Tex ။ ၁၉၉၇)	၈၄

ဂျာမန်, အမေရိကန်, 196 အမေရိကန် 589 (1905)	68
Getty Oil Co. , (Eastern Operations), Inc. နှင့် SS Ponce De Leon, 555 F.2d 328 (2d Cir ။ 1977)	127
Gillmor v ။ Caribbean Cruise Line, Ltd. , 789 F. Supp ။ 488 (DPR 1992)	115
Gloria Steamship Co. , v ။ India Supply Mission, 288 F. Supp ။ 674 (SDNY ၁၉၆၈)	၅၀
Gloucester, အဆိုပါ, 285 အက်မ် 579 (Mass Mass ။ 1923) ။	၁၇၁
Glynn v ။ ရှိုင်းအယ်လ်လေ့စီမံခန့်ခွဲမှုကော်ပိုရေးရှင်း, 57 F.3d 1495 (9th Cir ။ 1995)	၉၆
Gollatte v ။ Harrell, 731 အက်မ် Supp ။ 453 (SD Ala ။ 1989)	၅
Gosnell v ။ Sea-Land Service, Inc, 782 F.2d 464 (4th Cir ။ 1986)	၈၉
Goumas v ။ K. Karras & သားတော်, 51 အက်မ် Supp ။ 145 (SDNY 1943)	၁၁
ပြန်လည်နှစ်တွင် ကျေးဇူးတော်ရှိစေသတည်းလိုင်, Inc , 397 အက်မ် Supp ။ 1258 (၁၉၇၃ ခုနှစ် SDNY)	၆၆
Gravatt v ။ နယူးယောက်စီးတီး, 226 F.3d 108 (2d Cir ။ 2000)	၁၁၀
နယူးယောက်ကရိတ်အမေရိကန်အာမခံကုမ္ပဏီ v ။ Maxey, 193 F.2d 151 (၅ ကြိမ်မြောက် ၁၉၅၁)	၁၈၃
ချီကာဂို၏စီးတီး, 3 F.3d 225 Great Lakes Dredge & Dock Co. , v (၇ ကြိမ်မြောက် ၁၉၉၃)	၁၃၉
Great Lakes Towing Co. , v ။ American SS Co. , 165 F.2d 368 (၆ ကြိမ်မြောက် ၁၉၄၈)	၁၄၅
Griffin v ။ Oceanic Contractors, Inc. , ၄၅၈ ယူအက်မ် ၅၆၄ (၁၉၈၂)	၉၀
Griffith က v ။ Martech International, Inc, 754 အက်မ် Supp ။ 166 (CD Cal ။ 1989) 99	
Guglielmo, ပြန်လည်နှစ်တွင်, ထားသော 897 F.2d 58 (Cir 2D ။ 1990)	၁၃၉
Gulf Oil Corp. v ။ Gilberti ၃၃၀ ယူအက်မ် ၅၀၁ (၁၉၄၇)	၂၂
Gulf Towing Co. , v ။ Steam Tanker, Amoco, New York, 648 F.2d 242 (၅ ကြိမ်မြောက် ၁၉၈၁)	၁၅၁

စာမျက်နှာ ၂၂၁

ကိစ္စရပ်များ

ပင်လယ်ကွေ့ကုန်သွယ်ရေး & သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ v ။ M / V ကို Tento, 694 F.2d 1191 (၉ ကြိမ်မြောက် ၁၉၈၂)	၁၇၅
ပင်လယ်ကွေ့ကုန်သွယ်ရေး & သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ v ။ သင်္ဘော Hoegh Shield ကို, 658 F.2d 363 (5th Cir ။ 1981)	၂၃
Gulfstream ကုန်တင်လီမိတက် v ။ Reliance အာမခံကုမ္ပဏီ, 409 F.2d 974 (၅ ကြိမ်မြောက် ၁၉၆၉)	185
Gutierrez v ။ Waterman Steamship Corp. , ၃၇၃ ယူအက်မ် ၂၀၆ (၁၉၆၃)	၉၉
Guy v ။ Donald, 203 ယူအက်မ် 399 (1906)	၁၅၁
Guzman v ။ Pichirilo, 369 အမေရိကန် 698 (1962)	၈၆
ခန်းမ v ။ Hvide ထည်အမှတ် 3, 746 F.2d 294 (5th Cir ။ 1984) ။	၁၀၈
Hamilton က v ။ တူးမြောင်းလေ့ Co. , 395 အက်မ် Supp ။ 978 (ED La ။ 1975)	၁၂၃
Hamilton v ။ Unicooolship, Ltd. , 2002 WL 44139 (SDNY 2002)	၁၇
Papai Harbour Tug & Barge v ။ Papai, US 520, 548 (1997)	၉၃
Harris က v ။ Whiteman, 243 F.2d 563 (5th Cir ။ 1957)	၉၅
Harrisburg, The, US 119 119 (1886)	117, 118, 120
Hartford မီးအာမခံကုမ္ပဏီ v ။ ပစိဖိတ် Far East လိုင်း, Inc, 491 F.2d 960 (9th Cir ။ 1974)	75
Haskell v ။ Socony Mobil Oil Co. , 237 F.2d 707 (1st Cir ။ 1956)	၈၈
Haskins v ။ Point Towing Co. , 395 F.2d 737 (3d Cir ။ 1968)	၁၆
Hastorf v ။ O'Brien, 173 အက်မ် 346 (2d Cir ။ 1909)	၄၈
Hauter v ။ Zogarts, 14 Cal ။ 3d 104 (Cal ။ 1975)	46
Havens v ။ F / T ကို Polar Mist, 996 F.2d 215 (9th Cir ။ 1993)	၉၉
Hawgood & Avery Transit Co. , v ။ Dingman, 94 F. 1011 (8th Cir ။ 1899)	၁၇၅
Haxby, အဆိုပါ v ။ Merritt ရဲဖြုတ်ဆီးအဖွဲ့အစည်း, 83 အက်မ် 715 (4th Cir ။ 1897)	၁၅၈
Hayes-Leger Associates မှ, Inc v ။ M / V ကိုအရှေ့တိုင်း Knight ဟာ, 765 F.2d 1076 (11th Cir ။ 1985)	၇၆

Hellenic Lines Ltd. v. United States, 512 F.2d 1196 (2d Cir. 1975)	၇၈
Hector, The, 65 အမေရိကန် (24 ဘယ်လ်) 110 (1860)	146
Rhoditis, Hellenic Lines Ltd. v. 398, US 306 (1970)	23, 98
Hellenic Lines, Ltd. v. United States, 512 F.2d 1196 (2d Cir. 1975)	၇၈
Grebl ၄၇၀ ယူအက်စ် ၄၁၄ (၁၉၈၅)	102, 103, 124
Hine သည် ၇၁ ယူအက်စ် ၅၅၅ (၁၈၆၆)	၁၈
Hollier v. ပြည်ထောင်စုတက္ကသိုလ်ရန်ကော်ပိုရေးရှင်း, 972 F.2d 662 (5th Cir. 1992)	၁၂၄

၂၁၁

စာမျက်နှာ ၂၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Holsatia Shipping Corp. နှင့် Fidelity & Casualty Co. , 535 အက်စ် Supp 139 (SDNY 1982)	၆၆
Homer Ramsdell သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး Co. , v. , La Compagnie Generale Transatlantique, 182 အမေရိကန် 406 (1901)	၁၅၀
Hooper v. ရော်ဘင်ဆင်, အမေရိကန် 98 (8 Otto) 528 (1878)	၁၈၄
Hopson v. Texaco, Inc. , ၃၈၃ ယူအက်စ် ၂၆၂ (၁၉၆၆)	၉၅
Horsley v. Mobil Oil Corp. , ၁၅ F.3d 200 (1st Cir. 1994)	84, 122
Howard v. Crystal Cruise Line၊ ၄၁ F.3d 527 (၉ ကြိမ်မြောက် C 1994)	၁၁၉
Howlett v. Birkdale Shipping Co. , SA, ၅၁၂ ယူအက်စ် ၉၂ (၁၉၉၄)	၁၀၈
Humphries v. ဒါရိုက်တာ၊ အလုပ်သမားလျှော်ကြေးအစီအစဉ်များ၊ 834 F.2d 372 (4th Cir. 1987)	၁၀၅
Huron Portland ဘိလပ်မြေကုမ္ပဏီ v ဒက်ထရိုက်မြို့၊ ၃၆၂ အမေရိကန် ၄၄၀ (၁၉၆၀)	၂၄, ၂၅
Hurst v. Pilings & Structures, Inc, 896 F.2d 504 (11th Cir. 1990)	၉၄
Incandela v. American Dredging Co. , 659 F.2d 11 (2d Cir. 1981)	၈၈
India Towing Co. v. United States၊ ယူအက်စ် ၃၅၀ (၁၉၅၅)	190
Ingersoll-Rand ဘဏ္ဍာရေးကော်ပိုရေးရှင်း v Wausau ၏အလုပ်ရှင်များအာမခံ၊ 771 F.2d 910 (5th Cir. 1985)	182, 195
Pennsylvania ပြည်နယ်၏အာမခံကုမ္ပဏီ , 22 နှစ်တွင်အက်စ် 109 (NDNY 1884) 166 အာမခံကုမ္ပဏီ v Dunham, အမေရိကန် 78 (နံရံ 11) 1 (1870)	၁၈၁
နယူးယောက်ရှိ Integral Control Systems Corp. နှင့် Consolidated Edison Co. , Inc ကို, 990 အက်စ် Supp 295 (SDNY 1998)	၁၇၀
International Drilling Co. , NV v. M / V Doriefs, 291 F. Supp 479 (SD Tex. ၁၉၆၈)	77, 78
Ison v. ခေါင်မိုး, 698 F.2d 294 (6 Cir. 1983)	130
အိုင်ဗီ v. လုံခြုံရေး Barge Lines, Inc, 585 F.2d 732 (5th Cir. 1978)	၁၂၂
ဂျေ Gerber & Co. , v. M / V ကို Galiani, 1993 WL 185622 (ED, La. 1993)	၇၉
ဂျေ Gerber & Co. , v. အက်စ်အက်စ် Sabine Howaldt, 437 F.2d 580 (2d Cir. 1971)	69, 70
JC Penney Co. , v. American Express Co. , 102 F. Supp 742 (SDNY ၁၉၅၁)	၆၂
ဂျက်ဆင် Marine ကော်ပိုရေးရှင်း v. အပြာရောင် Fox က, 845 F.2d 1307 (5th Cir. 1988)	160
ဂျက်ဆင် v. Steamboat Magnolia၊ ၆၁ ယူအက်စ် (၂၀ ခု) ၂၉၆ (၁၈၅၇)	၃
ဂျေဆန်, 222 ယူအက်စ် 32 (1912)	၁၉၇
ဂျက်ဖာဆန်တုဗေဒကုမ္ပဏီ v. M / T Grena, 413 F.2d 864 (5th Cir. 1969)	၇၀
ဂျရမ်းခ Grubart, Inc v. Great Lakes Dredge & Dock Co. , 513 US 527 (1995)	5, 7, 8, 9, 19, 25
ဂျန်ဆင် v. Odeco ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကုမ္ပဏီ, 864 F.2d 40 (5th Cir. 1989)	၉၄

၂၂၂

စာမျက်နှာ ၂၂၃

ကိစ္စရပ်များ

ဂျွန်ဆင် v ။ ရေနံပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ, 440 F.2d 109 (5th Cir ။ 1971)	၁၆၅
Joiner v ။ Diamond M Drilling Co. , 677 F.2d 1035 (5th Cir ။ 1982)	၁၅
ဂျူးစီ။ ပင်လယ်ပြင် Tow န်ဆောင်မှုများ Freeport နယူးယော့ Inc, 30 F.3d 360 (2d Cir ။ 1994) 160	
Joo Seng ဟောင်ကောင်ကုမ္ပဏီလီမိတက် v ။ အက်စ်အက်စ်ယူနီဘူမီရာ၊ 43 (SDNY ၁၉၇၉)	၆၁
ယောသပ်သည် Warner, The, 32 အက်စ် Supp ။ 532 (Mass Mass ။ 1939)	၁၆၄
Joyce v ။ Joyce, 975 F.2d 379 (7th Cir ။ 1992)	၁၄၀
Jumna, အဆိုပါ, 149 အက်စ် 171 (2d Cir ။ 1906)	၁၂၆
ဂျူပီတာဖျက်ဆီး, Inc v ။ အမည်မသိ, ဖျက်ဆီး & စွန့်ပစ်ရွက်လွှင့်သင်္ဘော 691 အက်စ် Supp ။ 1377 (SD Fla ။ 1988)	153
Kaiser Aetna v ။ United States၊ ၄၄၄ ယူအက်စ် ၁၆၄ (၁၉၇၉)	၄၅
Kaiser သံမဏိကော်ပိုရေးရှင်း v ။ ဒါရိုက်တာ, OWCP, 812 F.2d 518 (9th Cir ။ 1987)	၁၁၃
ကိန်း v ။ ဟာဝယံလွတ်လပ်သောသန့်စင်စက်ရုံ, Inc, 690 F.2d 722 (၉ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၈၂)	152
Kanematsu ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ M / V ကို Gretchen W က, 897 အက်စ် Supp ။ 1314 (Or သို့မဟုတ်။ 1995)	
Keel v ။ Greenville Mid-Stream Serv ။ , Inc, 321 F.2d 903 (5th Cir ။ 1963) 101	
ကယ်လီ v ။ စမစ်, 485 F.2d 520 (5th Cir ။ 1973)	၆၂
ကယ်လီ v ။ ဝါရှင်တန်, 302 အမေရိကန် 1 (1937)	၂၄
Kensington, The, 182 အမေရိကန် 261 (1902)	၁၁၆
Kermarec v ။ Compagnie Generale Transatlantique, 358 ယူအက်စ် 625 (1959) 114	
Kernan v ။ American Dredging Co. , ၃၅၅ ယူအက်စ် ၄၂၆ (၁၉၅၈)	၉၇
ရှုချာရဂျက် Fisher သည်ရိန်းဝန်ဆောင်မှု, Inc v ။ NP Sunbonnet, 724 F.2d 1181 (၅ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၈၄)	၁၄၅
Kitanihon-Oi Steamship Co. , v ။ General Construction Co. , 678 F.2d 109 (၉ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၈၂)	152
Klinghoffer v ။ SNC Achille Lauro, ၇၉၅ အက်စ် Supp ။ 112 (2d Cir ။ 1991)	၂၃
Knott v ။ ရုက္ခဗေဒအဆိုးဆုံး Mills, 179 အမေရိကန် 69 (1900)	68
Kollias v ။ D & G အဏ္ဏဝါပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု, 29 F.3d 67 (2d Cir ။ 1994)	၁၀၅
Komatsu, Ltd. v ။ States Steamship Co. , 674 F.2d 806 (9th Cir ။ 1982)	၇၇
Koppers Co. , v ။ SS Defiance, 704 F.2d 1309 (4th Cir ။ 1983)	၈၂
Kossick v ။ United Fruit Co. , 365 US 731 (1961)	89, 143
LaBanca v ။ Ostermunchner, 664 F.2d 65 (5th Cir ။ 1981)	၃၂
Lackey v ။ Atlantic Richfield Co. , 983 F.2d 620 (5th Cir ။ 1993)	၈၆
Lake Tankers ကော်ပိုရေးရှင်းနှင့် v ။ Henn, 354 အမေရိကန် 147 (1957)	၁၃၅
Lambros ရေပျံသင်္ဘောအခြေစိုက်စခန်း v ။ အဆိုပါ Batory, 215 F.2d 228 (2d Cir ။ 1954)	၁၅၄

၂၁၃

စာမျက်နှာ ၂၂၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Lancaster Towing, Inc v ။ Davis က, 681 အက်စ် Supp ။ 387 (ND အလှမယ်။ ၁၉၈၈)	၈၈
လော်ရာမက်ဒန်၊ 112 အက်စ် ၇၂ (WD Wash ။ 1901)	၁၁၄

Lauritzen v ။ Larsen, 345 ယူအက်စ် 571 (1953)	22, 23, 96, 98
သားရေရဲအကောင်းဆုံး, Inc v ။ အက်စ်အက်စ် Mormaclynx, 451 F.2d 800 (2d Cir ။ 1971)	14, 75, 81
ကောင်းမှုဆိုးဆေး v ။ ကောင်းကြီးမင်္ဂလာ, 105 ယူအက်စ် 626 (1881)	၁၁၄
LeBlanc v ။ ကလိပ်လန်, 198 F.3d 353 (2d Cir ။ 1999)	၄
Lewis v ။ Lewis & Clark Marine, Inc. , ၅၃၁ ယူအက်စ် ၄၃၈ (၂၀၀၁)	၁၃၅
Lewis က v ။ Timco, Inc, 697 F.2d 1252 (5th Cir ။ 1983)	၁၀၇
Lindgren v ။ United States, ၂၈၁ ယူအက်စ် ၃၈ (၁၉၃၀)	၂၄
Liner v ။ JB Talley & Co. , 618 F.2d 327 (၅ ကြိမ်မြောက် Cir 1980)	၈၈
Lipscomb v ။ Foss Maritime Co. , 83 F.3d 1106 (9th Cir ။ 1996)	၉၀
Lithotip, CA v ။ အက်စ်အက်စ် Guarico, 569 အက်စ် Supp ။ 837 (၁၉၈၃ SDNY)	80
ဘရူတ်ကလင်းလီဗာပူးလ်, ဘရာဇီး & မြစ် Plate ရေနွေးငွေ့ Navigation Co. , အရှေ့ပိုင်းခရိုင် Terminal ၂၅၁ ယူအက်စ် ၄၈ (၁၉၁၉)	၁၃၇
ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစီမံခန့်ခွဲမှု, Inc v ။ တစ်ခုမှာ (1) ပိရမစ်တဲ Arena, 86 F.3d 908 (9th Cir ။ 1996)	၁၆၅
Lottawanna, The, 88 US 558 (1874)	၂၀
Luckenbach v ။ Pierson, 229 အက်စ် 130 (2d Cir ။ 1915)	၅၀
Lucky Metals Corp. v ။ M / V Ave, 1996 AMC 265 (EDNY 1995)	၆၁
လုဒီ, The, 49 အက်စ် 666 (EDNY 1892)	၁၅၈
M / S Bremen Zapata Off-Shore Co. , US ၄၀၇ US (၁၉၇၂)	၁၄၇
မက်ဆီဒို v ။ F / V Paul & Michelle, 868 F.2d 519 (1st Cir ။ 1989)	၈၈
Magee v ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုလိုင်းများ, 976 F.2d 821 (2d Cir ။ 1992)	၈၄
Magnolia အက္ခဝါ Transp ။ Co. , v ။ ဥက္ကလာဟိုးမား, 366 F.3d 1153 (10th Cir ။ 2004)	192
တောင်ပိုင်းအက်စ်အက်စ်ကုမ္ပဏီဖြစ်သော Mahnich v ။ US 326 US 96 (1944)	86, 99
Mahramas v ။ အမေရိကန်ပို့ကုန် Isbrandtsen လိုင်းများ, Inc, 475 F.2d 165 (2d Cir ။ 1973)	92, 96
ဝီလျံ, ၁၅၂ ယူအက်စ် ၁၂၂ (၁၈၉၄)	136
Mandu, The 102 F.2d 459 (2d Cir ။ 1939)	၁၃၂
Manuel v ။ PAW Drilling & Well Service, Inc. , 135 F.3d 344 (၅ ကြိမ်မြောက်, ၁၉၉၈)	၉၄
Mapco Petroleum, Inc v ။ Memphis Barge Line, Inc, 849 SW2d 312 (Tenn ။ 1993)	136

၂၁၄

စာမျက်နှာ ၂၂

ကိစ္စရပ်များ

မာရသွန်ပိုက်လိုင်း Co. , v ။ တူးဖော်ရေး Rigan / Odessa, 761 F.2d 229 (5th Cir ။ 1985)	၉၄
Margate Shipping Co. v ။ M / V JA Orgeron, 143 F.3d 976 (5th Cir ။ 1998) 158	
အက္ခဝါလောင်စာထောက်ပံ့ရေး & Towing, Inc v ။ M / V ကိုကဲန့် Lucky, 859 F.2d 1405 (၉ ကြိမ်မြောက်, ၁၉၈၈)	၁၇၀
အက္ခဝါလောင်စာထောက်ပံ့ရေး & Towing, Inc v ။ M / V ကိုကဲန့် Lucky, 869 F.2d 473 (၉ ကြိမ်မြောက်, ၁၉၈၈)	၁၇၀
Markakis v ။ အက်စ်အက်စ် Volendam, 486 အက်စ် Supp ။ 1103 (၁၉၈၀ SDNY)	155, 156
မေရီလန်းထိခိုက်ပျက်စီးမှုကုမ္ပဏီ v ။ Cushing, 347 အမေရိကန် 409 (1954)	၁၃၈
Matute v ။ Lloyd Bermuda Lines, Ltd. , 931 F.2d 231 (3d Cir ။ 1991)	၈၇
မက်စ်မောရစ် The v ။ Curry၊ ယူအက်စ် ၁၃၇ (၁၈၉၀)	၁၁၄
McDermott Inc ကို v ။ Boudreaux, 679 F.2d 452 (5th Cir ။ 1982)	၁၀၄
McDermott International, Inc v ။ Wilander, 498 ယူအက်စ် 337 (1991) 92, 104, 108	
McKinley v ။ အားလုံး Alaskan ပင်လယ်စာ၊ Inc 980 F.2d 567 (9th Cir ။ 1992)	၉၅
McLanahan v ။ Universal အာမခံကုမ္ပဏီ၊ ၂၆ ယူအက်စ် (၁ ပေ) ၁၇၀ (၁၈၂၈)	185
McLaughlin v ။ Dredge Gloucester, 230 အက်စ် Supp ။ 623 (DNJ 1964)	၁၇၆
McWilliams v ။ Texaco, Inc, 781 F.2d 514 (5th Cir ။ 1986)	၈၈
မေရီလန်း၏မြေထဲပင်လယ်အက္ခဝါလိုင်းများ, Inc v ။ ဂျွန်တီ Clark က & သားတော်ကို,	

Inc ကို 485 အက်ဇ် Supp။ ၁၂၃၃၀ (M Md။ ၁၉၈၈)	၇၆
Mente & Co v။ Isthmian အက်ဇ်အက်ဇ်ကုမ္ပဏီ ညီ အက်ဇ် Supp။ 278 (SDNY ၁၉၄၀)	၇၆
Merritt & Chapman Derrick & Wrecking Co. v။ United States	
၂၇၄ ယူအက်ဇ် ၆၁၁ (၁၉၂၇)	155
အမေရိကအလယ်ပိုင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ v။ National Marine Service, Inc. ,	
497 F.2d 776 (8th Cir။ 1974)	144, 145
Midland Tar Distillers, Inc v။ M / T Lotos, 362 F. Supp။ 1311	
(SDNY ၁၉၇၃)	၅၁
Miles v။ Apex Marine Corp. , ၄၉၈ ယူအက်ဇ် ၁၉ (၁၉၉၀)	84, 121, 122, 123
မိုင် v။ Delta Well Surveying Corp. , 777 F.2d 1069 (5th Cir။ 1985)	၁၁၂
Miller v။ အမေရိကန်သမ္မတ Lines, Ltd, 989 F.2d 1450 (6th Cir။	
၁၉၉၃)	84, 122
Mills v။ Director, OWCP, 877 F.2d 356 (5th Cir။ 1989)	၁၁၃
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အသင်ပြည်နယ် ဝယ်ယူမှု ဦးစီးဌာန၊	
ဂရိ v။ အဏ္ဏဝါ Tankers ကော်ပိုရေးရှင်း, 194 အက်ဇ် Supp။ ၁၆၁ (၁၉၆၀ SDNY)	၆၀
Minnkota ဂါဝါ Co-op။ , Inc။ Manitowoc Co. , 669 F.2d 525	
(စ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၂)	၉၆
မစ်ရှင်အဏ္ဏဝါ Associates မှ, Inc, ဖြန့်လည်ခွန်စံတွင်, 633 F.2d 678 (Cir 3D။ 1980)	၂၄

၂၁၅

စာမျက်နှာ ၂၂၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

မစ်ဆူရီ v။ Craig, 163 F.3d 482 (8th Cir။ 1998)	၅
Mitchell က v။ Trawler Racer, Inc, 362 အမေရိကန် 539 (1960)	၁၀၀
Mitsui & Co (USA) Inc. v။ Mira M / V ၁၁၁ F.3d 33 (၅ ကြိမ်မြောက် C ၁၉၉၇)	၈၂
Mitsui & Co v။ American Export Lines, Inc, 636 F.2d 807	
(2d Cir။ 1981)	75, 76
Mobil Oil Co. v။ Higginbotham၊ ၄၃၆ ယူအက်ဇ် ၆၁၈ (၁၉၇၈)	119, 120
Molett v။ Penrod Drilling Co. , 826 F.2d 1419 (5th Cir။ 1987)	၉
Monica အထည်အလိပ်ကော်ပိုရေးရှင်း v။ အက်ဇ်အက်ဇ် Tana, 952 F.2d 636 (2d Cir။ 199၂), 76	
Monte Iciar, The, 167 F.2d 334 (3d Cir။ 1948)	57
Monteleone v။ Bahama Cruise Line, Inc, 838 F.2d 63 (2d Cir။ 1988)	၁၁၄
Moore-McCormack Lines v။ အဆိုပါ Esso Camden, 244 F.2d 198	
(2d Cir။ 1957)	129
Moragne v။ States Marine Lines, Inc. , 398 US 375	
(1970)	118, 120, 121, 122, 123, 124
Morales v။ Garajak, Inc, 829 F.2d 1355 (5th Cir။ 1987)	88, 90
Moran Towing & သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး Co. , v။ Lombas, 58 F.3d 24	
(2d Cir။ 1995)	၈၉
Morton v။ De Oliveira, 984 F.2d 289 (9th Cir။ 1993)	115
Motts v။ M / V အစိမ်းရောင် Wave, 210 F.3d 565 (5th Cir။ 2000)	၆
Mounteer v။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး Lines, Inc, 463 အက်ဇ် Supp။ 715	
(SDNY ၁၉၇၉)	၉၅
Nacirema အော်ပရေတာကုမ္ပဏီ v။ အက်ဇ်အက်ဇ်အယ်လ် Kulsum, 407 အက်ဇ် Supp။ 1222	
(၁၉၇၅ ခုနှစ် SDNY)	၁၇၇
နတ် G. Harrison Overseas ကော်ပိုရေးရှင်း v။ အမေရိကန် Tug Titan, 516 F.2d 89	
(5th Cir။ 1975)	၁၄၅
Navigazione Generale Italiana v။ Spencer Kellogg & Sons, 92 F.2d 41	
(2d Cir။ 1937)	၁၉၆
Neal v။ Barisich, Inc, 707 အက်ဇ် Supp။ 862 (ED La။ 1989)	120, 122
Neely v။ ကလပ် Med စီမံခန့်ခွဲမှုဆောင်ရွက်မှုများ, Inc, 63 F.3d 166 (3d Cir။ 1995) 98	
Nesti v။ နှင်းဆီ Bark Lines, Inc, 326 အက်ဇ် Supp။ 170 (ND မကျန်းမမာ။ 1971)	၂၀
Nippon စီးဘေးနှင့်အဏ္ဏဝါအာမခံကုမ္ပဏီ v။ M / V Tourcoing, 167 F.3d 99	
(2d Cir။ 1999)	၇၇
Nissan စီးသတ်နှင့်ရေကြောင်းအာမခံကုမ္ပဏီ v။ M / V Hyundai Explorer၊ ၉၃ F.3d 641	
(9th Cir။ 1996)	၆၉
Nisseogue, အဆိုပါ, 280 အက်ဇ် 174 (EDNC 1922)	၁၆၅

စာမျက်နှာ ၂၂၇

ကိစ္စရပ်များ

Norfolk သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးနှင့် Drydock ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Garris, 532 US 811 (၂၀၀၁)	121, 123, 124
Norwich & New York Transp Co. , v ။ Wright, အမေရိကန် 80 (13 အမှတ်တရ။) 104 (1871)	136
Nunley v ။ M / V Dauntless Colocotronis, 727 F.2d 455 (5th Cir ။ 1984)	၁၃၁
Nygaard v ။ Peter Pan Seafoods, Inc. , 701 F.2d 77 (9th Cir ။ 1983)	120, 123
O'Donnell v ။ Great Lakes Dredge & Dock Co. , ၃၁၈ ယူအက်စ် ၃၆ (၁၉၄၃)	၈၅
Ocean Steam Navigation Co. v ။ Mellor (တိုက်တဲန်းနစ်)၊ ၂၃၃ ယူအက်စ် ၇၁၈ (၁၉၁၄)	141, 142
ကမ်းလွန်ကုမ္ပဏီ v ။ Robison, 266 F.2d 769 (5th Cir ။ 1959)	၉၂
Tallentire, US 477 US 207 (1986) ။	24, 120
ကမ်းလွန်အထူးထည်, Inc, <i>ပြန်လည်ခွန်စံတွင်</i> , 2002 AMC 2055, 2002 WL 827398 (ED La ။ 2002)	၁၃၇
Oil Shipping (Bunkering) BV နှင့် Sonmez Denizcilik Ve Ticaret AS၊ 10 F.3d 1015 (3d Cir ။ 1993)	၂၃
အဆိုပါ <i>Amoco Cadiz</i> အားဖြင့်ရေနံယိုဖိတ်မှု , <i>ပြန်လည်ခွန်စံတွင်</i> 699 F.2d 909 (7th Cir ။ 1983)၁၄	
အိုလံပစ် Towing ကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Nebel Towing Co. , 419 F.2d 230 (5th Cir ။ ၁၉၆၉)	၁၃၈
Onaway သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ v ။ ကမ်းလွန် Tugs, Inc, 695 F.2d 197 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၃)	160
Orduna SA v ။ Zen-Noh အစေ့ကော်ပိုရေးရှင်း, 913 F.2d 1149 (5th Cir ။ 1990)	၄၈
လိုက်ဘေးရီးယား၏သတ္တုသယ်ဆောင်သူများ v ။ Navigen Co. , 435 F.2d 549 (2d Cir ။ 1970) ၄၈	
အော်ရီဂွန်, US, 158 အမေရိကန် 186 (1895)	128
Oriente ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်, Inc v ။ M / V ကို Floridian, 529 F.2d 221 (4th Cir ။ 1975) 172	
Osceola, The, 189 အမေရိကန် 158 (1903)	87, 91, 99
PC Pfeiffer Co. , v ။ Ford, US-444 (၁၉၉၉)	၁၀၃
PPG Industries, Inc v ။ Ashland Oil Co. - Thomas Petroleum Transit ဌာန, 527 F.2d 502 (3d Cir ။ 1975)	59
ပစိဖိတ်အလုပ်ရှင်များအာမခံကုမ္ပဏီ v ။ M / V Gloria, 767 F.2d 229 (5th Cir ။ 1985)	၆၂
<i>ပြန်လည်ခွန်စံတွင်</i> ပစိဖိတ် Far East လိုင်း, Inc , 314 အက်မ် Supp ။ 1339 (ND Cal ။ ၁၉၇၀)	159
Pan American World Airways, Inc v ။ California Stevedore & Ballast Co. , 559 F.2d 1173 (၉ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၇၇)	59
Papai v ။ Harbour Tug & Barge Co. , 67 F.3d 203 (9th Cir ။ 1995)	၁၀၄
Paragon Oil Co. , v ။ Republic Tankers, SA, 310 F.2d 169 (2d Cir ။ 1962)	၄၈
Parker v ။ Director, OWCP, 75 F.3d 929 (4th Cir ။ 1996)	၁၀၅

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Pate v ။ Standard Dredging ကော်ပိုရေးရှင်း, 193 F.2d 498 (5th Cir ။ 1952)	၈၆
မူပိုင်ခွင့် v အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 687 F.2d 707 (3d Cir ။ 1982)	၁၉၁
Patton-Tully သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ပြန်လည်နေထိုင်, 797 F.2d 206 (5th Cir ၁၉၈၆)	၁၉၁
Pavrides v ။ Galveston ရွက်လှေဝှမ်း၊ Inc၊ ၇၂၇ F.2d ၃၃၀ (၅ ကြိမ်မြောက် CI၊ ၁၉၈၄)	၁၁၉
Pavone v ။ မစ္စစ္စပီ Riverboat အပန်းဖြေကော်ပိုရေးရှင်း, 52 F.3d 560 (5th Cir ။ 1995)	94, 95
Peninsular & Oriental Steam Navigation Co. , v ။ Overseas Oil Carriers, 553 F.2d 830 (2d Cir ။ 1977)	၁၆၁
Pennsylvania, The, အမေရိကန် 86 (19 နံရံ။) 125 (1873)	127
People's Ferry Co. v ။ Beers (ဂျက်ဆာဆန်)၊ ၆၁ ယူအက်စ် (၂၀ ၀ ။) ၃၉၃ (1858)	၁၇၇
Peralta Shipping Corp. နှင့် Smith & Johnson (Shipping) ကော်ပိုရေးရှင်း၊ 739 F.2d 798 (2d Cir ။ 1984)	၁၀
ဖာရက် v ။ လေ့လျော် LBT အမှတ် ၄၊ ၄၁၆ F.2d 407 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၆၉)	၁၅၈
မြောက်အမေရိက၏။ Phillips က v ။ အနောက်ပိုင်း Co. , 953 F.2d 923 (5th Cir ။ 1992) 100	
Piedmont & George's Creek Coal Co. , v ။ Seaboard Fisheries Co. , 254 အမေရိကန် 1 (1920)	၁၆၉
Piper လေယာဉ်ကုမ္ပဏီ v ။ Reyno, 454 ယူအက်စ် 235 (1981)	၂၂
Pizzitolo v ။ Electro-Coal Transfer Corp. , 812 F.2d 977 (5th Cir ။ 1987)	၁၀၄
v ချထားပါ။ Norwich & New York Transp Co. , 118 US 468 (1886)	136
ရီနာ၊ ရီနာ၊ ရီနာ၊ ၂၇၇ ယူအက်စ် ၁၅၁ (၁၉၂၈)	၈၆
Plastique Tags, Inc v ။ Asia Trans Line, Inc၊ ၈၃ F.3d 1367 (၁၁ ကြိမ်မြောက် Cir၊ ၁၉၉၆)	63, 78
Platoro Ltd. , Inc v ။ သင်္ဘော၏အမည်မသိအကြွင်းအကျန်၊ ၆၉၅ F.2d 893 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၃)	၁၅၄
Plymouth, The, အမေရိကန် 70 (1865)	၅
Polo Ralph Lauren, LP v ။ အပူပိုင်းသင်္ဘောနှင့်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၊ 215 F.3d 1217 (11th Cir ။ 2000)	၂၅
ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီးနှင့် Talbot v ။ ဟွန်၊ ၃၄၆ ယူအက်စ် ၄၀၆ (၁၉၅၃)	၉၆
Porche v ။ ပင်လယ်ကွေ့မစ္စစ္စပီအဏ္ဏဝါကော်ပိုရေးရှင်း, 390 အက်စ် Supp ။ 624 (ED, La ။ 1975)	၁၁၉
ဆိပ်ကမ်း Arthur Towing Co. , ပြန်လည်, 42 F.3d 312 (5th Cir ။ 1995)	၁၃၅
နယူးအင်္ဂလန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာအာမခံကုမ္ပဏီ၊ Inc ကို, 754 အက်စ် Supp ။ 816 (WD ရေချိုးခြင်း။ ၁၉၉၁)	၁၈၆
Powell v ။ ကမ်းလွန်ရေကြောင်းသွားလာမှု, Inc, 644 F.2d 1063 (5th Cir ။ 1981)	၁၄
Poznan, အမေရိကန်, 274 အမေရိကန် 117 (1927)	၁၆၅

၂၁၈

စာမျက်နှာ ၂၂၉

ကိစ္စရပ်များ

သမ္မတအာသာ၊ ၂၇၉ ယူအက်စ် ၅၆၄ (၁၉၂၉)	၁၇၇
Co. , v Grey ကတူးဖော်ထုတ်လုပ်သူများ, 361 F.2d 432 (5th Cir ။ 1966)	၉၄
Provost v ။ Huber, 594 F.2d 717 (8th Cir ။ 1979)	၁၅၄
နယူးယောက်ကောင်တီပြည်သူ့အုပ်ချုပ်ရေးမှူး v Angela Compania Naviera, SA, 592 F.2d 58 (2d Cir ။ 1979)	၁၁၉
Puritan, အဆိုပါ, 258 အက်စ် 271 (Mass Mass ။ 1919) ။	၁၇၁
Quaker Oats Co. , v ။ M / V ကို Torvanger, 734 F.2d 238 (5th Cir ။ 1984) 71, 72, 79	
Quarrington တရားရုံး, အဆိုပါ 122 F.2d 266 (2d Cir ။ 1941)	၆၆
အမေရိက၏ Queen Insurance Co. , v ။ Globe & Rutgers မီးအာမခံ	

Co. , ၂၆၃ ယူအက်စ် ၄၈၇ (၁၉၂၄)	၁၈၁
RL Pritchard & Co. v ။ Steamship Hellenic Laurel	
342 အက်စ် Supp ။ 388 (SDNY 1972)	၈၁
Ray v ။ Atlantic Richfield Co. , US (435) US 151 (1978)	23, 150
Rebstock v ။ Sonat ကမ်းလွန်တူးဖော်ရေး, 764 အက်စ် Supp ။ 75 (ED, La ။ 1991)	၈၄
ရိဒ် v ။ အမေရိကန်ရေကူး Co. , 682 အက်စ် Supp ။ 333 (ED Mich ။ 1988)	၉၁
ရိဒ် v ။ The Yaka, 373 အမေရိကန် 410 (1963)	၁၁၀
Reinholtz v ။ Retriever အဏ္ဏဝါဆွဲခြင်း & Salvage, 1994 AMC 2981	
(SD Fla ။ ၁၉၉၃)	160-61
Renner v ။ Rockwell အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကော်ပိုရေးရှင်း, 403 အက်စ် Supp ။ 849	
(CD Cal ။ 1975)	၁၁၉
ယူနိုက်တက်စတိတ်၊ ၅၀၆ ယူအက်စ် ၈၀ (၁၉၉၂)	၃၈
Reynolds ကင်းရမ်းခြင်းကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Tug Patrice McAllister, 572 အက်စ် Supp ။ 1131	
(SDNY ၁၉၈၃)	၁၅၈
ရစ်ချတ်ဆန် v ။ Harmon, 222 အမေရိကန် 96 (1911)	141
Richendollar v ။ Diamond M ကတူးဖော်ရေးကုမ္ပဏီ, 819 F.2d 124	
(5th Cir ။ 1987)	၁၀၇
Ritchie v ။ Grimm, 724 အက်စ် Supp ။ 59 (EDNY ၁၉၈၉)	၈၈
Riverway Co. , v ။ Spivey မရိန်း & ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှု Co. , 598 အက်စ် Supp ။ 909	
(SD Ill ။ 1984)	၃၄
Rizzi v ။ ရေအောက်ဆောက်လုပ်ရေးကော်ပိုရေးရှင်း၊ ၈၄ F.3d ၁၉၉ (၆ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၉၆)	၁၀၅
Robert C. Herd & Co. v ။ Krawill Machinery Corp. , ၃၅၉ ယူအက်စ် ၂၉၇ (၁၉၅၉)	၈၁
Robins Dry Dock & Repair Co. v ။ Flint, 275 US 303 (1927)	129
Roco Carriers, Ltd. v ။ M / V Nurnberg Express, 899 F.2d 1292	
(2d Cir ။ 1990)	၁၄
Rodriguez-Alvarez v ။ Bahama Cruise Line, Inc. , 898 F.2d 312	
(2d Cir ။ 1990)	၈၉

၂၁၉

စာမျက်နှာ ၂၃၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Romano v ။ အနောက်အိန္ဒိယ Fruit & Steamship Co. , 151 F.2d 727	
(5th Cir ။ 1945)	46
Romero v ။ International Terminal Operating Co. , 358 US 354	
(၁၉၅၉)	13, 14, 19, 20, 25, 85
ရှိုင်း v ။ M / V ကို Kateri Tek, 238 အက်စ် Supp ။ 813 (ED, La ။ 1965)	၁၆၅
အမေရိကန် Royal Insurance Co. , v ။ Cineraria Shipping Co. ,	
894 အက်စ် Supp ။ 1557 (MD Fla ။ 1995)	၁၉၇
Ruiz v ။ Shell Oil Co. , 413 F.2d 310 (5th Cir ။ 1969)	၉၆
Sabine သည်အမေရိကန် ၁၀၁ ယောက် (အော့တို ၁၁၊ ၃၈၄) (၁၈၇၉)	153, 155, 156
Sacramento Navigation Co. v ။ Salz, ၂၇၃ ယူအက်စ် ၃၂၆ (၁၉၂၇)	137, 143
Salim Oleochemicals Inc ကို v ။ M / V ကို Shropshire, 169 အက်စ် Supp ။ 2d 194	
(SDNY ၂၀၀၁)	၅၁
Salter မရိန်း, Inc v ။ Conti Carriers & Terminals, Inc, 677 F.2d 388	
(4th Cir ။ 1982)	၁၄၅
စန်တီယာဂို v ။ ပင်လယ် - မြေဝန်ဆောင်မှု, Inc, 366 အက်စ် Supp ။ 1309 (DPR 1973)	၇၄
ဆက်စပ်ချုပ်အစိုးရအာမခံရုံး v ။ Spot Pack, Inc. ,	
242 F.2d 385 (5th Cir ။ 1957)	186, 187
Sasportes v ။ M / V Sol de Copacabana, ၅၈၁ F.2d 1204 (5th Cir ။ 1978)	၁၇၁
Schnell v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်၊ ၁၆၆ F.2d 479 (၂ ရက် Cir ။ ၁၉၄၈)	၁၈၉
Scindia Steam Navigation Co. , Ltd. v ။ De Los Santos, ၄၅၁ ယူအက်စ် ၁၅၆	
(၁၉၈၁)	108, 109, 110, 124
စကော့တလန်၊ အမေရိကန် ၁၀၅ ဦး (အော့တို ၁၅) ၂၄ (၁၈၈၁)	၁၃၂
Scurlock v ။ အမေရိကန်သမ္မတလောင်း, 162 အက်စ် Supp ။ 78 (ND Cal ။ ၁၉၅၈)	၈၆
Gaudet၊ ၄၁၄ ယူအက်စ် ၅၇၃ (၁၉၇၄)၊ Sea-Land Services, Inc.	120, 121, 122
Seas Shipping Co. v ။ Sieracki, US ၃၈၈ အမေရိကန် ၈၅ (၁၉၄၆)	၁၀၈

Sea (and Commerce), SA v ။ လခြမ်းလှိုင်း, Inc, 320 F.2d 580	၃၂
Sedco, Inc. v ။ SS Strathewe, 800 F.2d 27 (2d Cir ။ 1986)	၇၃
ပြန်လည်နှစ်တွင် Seiriki Kisen Kaisha, 629 အက်စ် Supp ။ 1374 (SDNY ၁၉၈၆)	67
Sekco Energy Inc v ။ M / V Margaret Chouest, 820 F. Supp ။ 1008	
(ED La ။ ၁၉၉၃)	129
မိမိကိုယ်ကို v ။ Great Lakes Dredge & Dock Co. , 832 F.2d 1540 (11th Cir ။ 1987)	127
ရောင်းချသူများ v ။ Dixilyn Corp. , 433 F.2d 446 (5th Cir ။ 1970)	၈၈
Sentilles v ။ Inter-Caribbean Shipping Corp. , US 366 US 107 (1959)	98
Servicios-Expoarma, CA v ။ Industrial Maritime Carriers, Inc. ,	
135 F.3d 984 (5th Cir ။ 1998)	80

စာမျက်နှာ ၂၃၁

ကိစ္စရပ်များ

Sharp က။ ဂျွန်ဆင်အစ်ကိုကော်ပိုရေးရှင်း, 973 F.2d 423 (5th Cir ။ 1992)	၁၀၄
Sidwell v ။ Express ကိုကွန်တိနန်ဆောင်မှုများ, Inc, 71 F.3d 1134 (4th Cir ။ 1995) 105	
Signal ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ကုမ္ပဏီ v ။ အဆိုပါ Barge W-701, 654 F.2d 1164 (5th Cir ။ 1981) 141	
Silvia, 171 အမေရိကန် 462 (1898)	58
Singleton v ။ Guangzhou Ocean Shipping Co. , 79 F.3d 26 (5th Cir ။ 1996) 110	
Sisson v ။ Ruby, 497 ယူအက်စ် 358 (1990)	7, 8, 9
Sistrunk v ။ Circle Bar Drilling Co. , 770 F.2d 455 (5th Cir ။ 1985)	၁၂၂
Skou v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 478 F.2d 343 (5th Cir ။ 1973)	128
Slavin v ။ ဆိပ်ကမ်းဝန်ဆောင်မှုကော်ပိုရေးရှင်း, 138 F.2d 386 (3d Cir ။ 1943)	၁၆၅
Smith က။ Allstate ရွက်လှေငှားရမ်းခြင်း, Ltd. , 293 A.2d 805 (Del ။ 1972)	၁၂၂
Smith က။ Trans-World တူးဖော်ခြင်းကုမ္ပဏီ, 772 F.2d 157 (5th Cir ။ 1985)	99, 101
Snyder v ။ Whittaker ကော်ပိုရေးရှင်း၊ စာ ၉ F.2d 1085 (၅ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၈၈)	၁၂၃
Sobonis v ။ Steam Tanker National Defender, 298 F. Supp ။ 631	
(SDNY ၁၉၆၉)	153
Soerstad, The, 257 အက်စ် 130 (SDNY 1919)	141
solet v ။ M / V ကိုပိုလ်ကြီး HV Dufrene, 303 အက်စ် Supp ။ 980 (ED La ။ ၁၉၆၉)	၈၇
ဆော်လမွန် v ။ Warren, 540 F.2d 777 (5th Cir ။ 1976)	၁၁၉
တောင်ပိုင်းကျောက်မီးသွေး & ကိုကာကိုလာ Co. , v ။ Kugniecibas (အဆိုပါ Everosa), 93 F.2d 732	
(1st Cir ။ 1937)	၁၇၆
Southern Pacific Co. v ။ Jensen, ၂၄၄ ယူအက်စ် ၂၀၅ (၁၉၁၇)	25, 26, 102
Southwest Marine, Inc. v ။ Gizoni, ၅၀၂ ယူအက်စ် စာ (၁၉၉၁)	၁၀၄
ယိုဖိတ်မှ v ။ သောမတ်စ်အမ် Lowe, Jr. & Associates မှ, Inc, 466 F.2d 903	
(စ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၇၂)	၁၂၂
Spinks v ။ Chevron ရေနံကုမ္ပဏီ, 507 F.2d 216 (5th Cir ။ 1975)	၁၀၁
စိန်ပေါလ်ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကော်ပိုရေးရှင်း v ။ Cerro အရောင်းကော်ပိုရေးရှင်း,	
313 အက်စ် Supp ။ 377 (H ဟော။ ၁၉၇၀)	၁၆၁
စံ Dredging Co. , v ။ Kristiansen, 67 F.2d 548 (2d Cir ။ 1933)	၁၃၇
Stanfield v ။ Shellmaker, Inc, 869 F.2d 521 (9th Cir ။ 1989)	၉၅
Stanislowski v ။ Upper River Services Inc. , 6 F.3d 537 (8th Cir ။ 1993)	၈၇
The Star of Hope, အမေရိကန်၊ ၇၆ (နံရံ ၉ ခု) 203 (၁၈၆၉)	၁၉၆
နယူးယောက်ပြည်နယ်ပြည်နယ်စက်မှုကော်မရှင်နှင့်နှိပ်နှိပ်ဟောကော်ပိုရေးရှင်း၊	
259 ယူအက်စ် 263 (1922)	၁၀၂
Louisiana ပြည်နယ် ဟောင်းrel ။ Guste v ။ M / V ကို Testbank, 752 F.2d 1019	
(5th Cir ။ 1985)	129, 130
Steamship Knutsford Co. , v ။ ဘာဘာ & Co. , ၂၆၁ အက်စ် ၈၆၆ (၂ လုံးစီ၊ ၁၉၁၉)	၄၆၊ ၄၇

စာမျက်နှာ ၂၃၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

Sterling Navigation Co. , ပြန်လည်ခန့်မှန်းတွင် , 31 BR 619 (SDNY 1983)	၁၇၇
Stevens နည်းပညာဝန်ဆောင်မှုများ, Inc v ။ ယူနိုက်တက်စတိတ်, 913 F.2d 1521 (၁၁ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၉၀)	၁၇၀
ပိုက်စီးတီး၊ စတီဗင်နှင့်အမေရိကန်၊ ၂၈၅ အမေရိကန် ၁၉၅ (၁၉၃၂)	143, 144
Stewart v ။ Dutra Construction Co. , 230 F.3d 461 (1st Cir ။ 2000)	၉၄
Strachan Shipping Co. v ။ Nash၊ ၇၈၂ F.2d 513 (5th Cir ။ 1986)	၁၀၆
Strachan Shipping Co. v ။ Shea, 406 F.2d 521 (5th Cir ။ 1969)	၁၀၄
Dal Oil ကုမ္ပဏီသည် ၂၈၇ ယူ။ အက်စ်။ ၂၉၁ (၁၉၈၂) ။	152
Pennsylvania Sun Ship, Inc. v ။ 447 US 715 (1980)	105, 106
ဆွစ်စ်အထည်အလိပ်, Inc v ။ Watkins Motor Lines, Inc, 799 F.2d 697 (၁၁ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၆)	၆၀
T. Smith & Son v ။ တေလာ၊ ၂၇၆ ယူအက်စ် ၁၇၉ (၁၉၂၈)	၁၀၂
TNT ရေကြောင်းဝန်ဆောင်မှု, Inc v ။ Weaver သင်္ဘောကျင်း & Dry Docks, Inc, 702 F.2d 585 (5th Cir ။ 1983)	၁၇
Ta Chi Navigation ကော်ပိုရေးရှင်း, SA, ပြန်လည်ခွဲ, 513 အက်စ် Supp ။ 148 (ED, La ။ 1981)	67
Ta Chi Navigation (Panama) ကော်ပိုရေးရှင်း SA၊ 416 အက်စ်။ 371 (SDNY ၁၉၇၆)	၁၄၂
Taisho Marine & Fire Insurance Co. , Ltd. v ။ M / V Sea-Land ခံနိုင်ရည်၊ 815 F.2d 1270 (9th Cir ။ 1987)	69, 70
Tapco Nigeria, Ltd. v ။ M / V Westwind, 702 F.2d 1252 (5th Cir ။ 1983)	56
တေလာ v ။ Alaska Rivers Navigation Co. , 391 P.2d 15 (အလက်စကာ 1964)	၁၁၄
တေလာ v ။ Bunge ကော်ပိုရေးရှင်း, 845 F.2d 1323 (5th Cir ။ 1988)	၁၁၁
Tennessee ပြည်နယ်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းနှင့် Houston Casualty Insurance Co. , 87 F.3d 150 (5th Cir ။ 1996)	86, 113
Terminal Shipping Co. , v ။ Hamberg, 222 F. 1020 (M Md ။ 1915)	၁၀
Terne, The 64 F.2d 502 (2d Cir ။ 1933)	၄၈
Texaco Trinidad, Inc v ။ Afran ပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ, 538 အက်စ် Supp ။ 1038 (ED Pa ။ 1982)	152
ပြန်လည်ခန့်မှန်းတွင် Texaco, Inc, 847 အက်စ် Supp ။ 457 (ED, La ။ 1994)	၁၃၅
ပြန်လည်ခန့်မှန်းတွင် Texaco, Inc, 570 အက်စ် Supp ။ 1272 (ED, La ။ 1983)	68
Texports Stevedore Co. , 632 F.2d 504 (5th Cir ။ 1980)	၁၀၅
ပြန်လည်ခန့်မှန်းတွင် Thebes သင်္ဘော Inc ကို , 486 အက်စ် Supp ။ 436 (၁၉၈၀ SDNY)	68
သောမတ်စ်ဘားလမ်း၊ အမေရိကန် ၂၉၃ (၁၉၃၄)	၂၀
Tidewater ရေကြောင်း Towing, Inc v ။ Dow Chem ။ Co. , 689 F.2d 1251 (၅ ကြိမ်မြောက်။ ၁၉၈၂)	၁၂၂

Tokio Marine & Fire Insurance Co. v ။ Retla Steamship Co. , 426 F.2d 1372 (9th Cir ။ 1970)	64
Trans-Asiatic Oil Ltd. , SA v ။ Apex Oil Co. , 626 F. Supp ။ 718 (DPR ၁၉၈၅)	၅၀
Transatlantic Marine Claims Agency, Inc v ။ Ace Shipping Corp. , 109 F.3d 105 (2d Cir ။ 1997)	၁၁
transatlantic အတ္တလန္တိတ်သို့မူများအေဂျင်စီ, Inc v ။ M / V OOCL Inspiration, 137 F.3d 94 (2d Cir ။ 1998)	၇၉
Transorient Navigators Co. , SA v ။ M / S Southwind, 788 F.2d 288 (5th Cir ။ 1986)	၃၆
ရတနာ Salvors, Inc v ။ အမည်မသိဖျက်ဆီး & စွန့်ပစ်ရွက်လွှင့် သင်္ဘော, 569 F.2d 330 (5th Cir ။ 1978)	156, 157
Savannah, Inc v ။ Turecamo ။ အမေရိကန်ပြည်ထောင်စု, 824 အက်မ် Supp ။ 1069 (SD Ga ။ 1993)	၁၇၀
နှစ်ဆယ် Grand Grand ကမ်းလွန်, Inc v ။ အနောက်အိန္ဒိယ Carriers, Inc, 492 F.2d 679 (၅ ကြိမ်မြောက်) ၉၇၄)	၁၄၇
Tychy, The, [1999]၂ လွှဲပြောင်းမှုကိုယ်စားလှယ် ၁၁ (ယူကေ)	44
US သံမဏိအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ Inc မှ v ။ Granheim, 540 အက်မ် Supp ။ 1326 (SDNY ၁၉၈၂)	၇၁
အမ်ဘရီယာ၊ ၁၆၆ ယူအက်မ် ၄၀၄ (၁၈၉၇)	128
Union Fish Co. v ။ Erickson, ၂၄၈ ယူအက်မ် ၃၀၈ (၁၉၁၉)	42
ပြန်လည်၌ 264 F.2d 339 (2d Cir ။ 1959), ပြန်လည်နှုတ်ငှက်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုသောအားကိုးရင်း ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ အတ္တလန္တိတ်အပြန်အလှန်အာမခံကုမ္ပဏီ၊ ၃၄၃ ယူအက်မ် ၂၃၆ (၁၉၅၂) ၁၃၁ ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ အတ္တလန္တိတ်အပြန်အလှန်အာမခံကုမ္ပဏီ၊ ၂၉၈ ယူအက်မ် ၄၈၃ (၁၉၃၆) ၁၉၈ ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ လော့ခ်, 529 အမေရိကန် 89 (2000)	၂၃
ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ M / V Marilena P, 433 F.2d 164 (4th Cir ။ 1969)	၆၁
Nielson ကိုအမေရိကန်ပြည်ထောင်စု၊ ၃၄၉ ယူအက်မ် ၁၂၉ (၁၉၅၅)	152
ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ ယုံကြည်စိတ်ချရသောလွှဲပြောင်း Co. , Inc. , 421 US 397 (1975)	125, 126, 130, 131, 146
ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ Shea, 152 US 178 (1894)	43
ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ Audrey II ကို, 185 အက်မ် Supp ။ 777 (ND Cal ။ ၁၉၆၀)	၁၆၅
ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ Ultramar သင်္ဘောကုမ္ပဏီ၊ ၆၈၅ အက်မ်။ 887 (SDNY 1987) 58	
ယူနိုက်တက်စတိတ် v ။ United Continental Tuna Corp. ၊ ၄၂၅ ယူအက်မ် ၁၆၄ (၁၉၇၆)	190
Galveston v ။ United States မှာတက္ကဆက်တက္ကသိုလ်ဆေးဌာနခွဲ။ 557 F.2d 438 (5th Cir ။ 1977)	၁၄၀

စာမျက်နှာ ၂၃၄

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပိုတက်စ်တင်သွင်းမှု Unterweser Reederei Aktiengesellschaft v အမေရိကန်၏ကော်ပိုရေးရှင်း, 36 F.2d 869 (5th Cir ။ 1930)	၆၀
Usner v ။ Luckenbach Overseas Corp. , ၄၀၀ ယူအက်မ် ၄၉၄ (၁၉၇၁)	၁၀၀
စိန့်လူးဝစ်သင်္ဘောတည်ဆောက်ရေးကုမ္ပဏီ၊ 1480 (ED Mo. 1985)	၁၀၁
Vallescura, အမေရိကန်, 293 အမေရိကန် 296 (1934)	၇၂
ချိုင့်လှိုင်းကုမ္ပဏီ v ။ ရိုင်ယန်, 771 F.2d 366 (8th Cir ။ 1985)	၁၃၇
ချိုင့် Towing ဝန်ဆောင်မှု, Inc v ။ အက်စ်အက်စ်အမေရိကန်ဂျုံ, ကုန်ပစ္စည်းများ, Inc, 618 F.2d 341 (5th Cir ။ 1980)	၁၂၆
Vella v ။ Ford Motor Co. , US ၄၂၁ US (၁၉၇၅)	89, 90
Venore သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ v ။ M / V ကို Struma, 583 F.2d 708 (4th Cir ။ 1978) 129	
Venore သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီ v ။ Oswego သင်္ဘောကော်ပိုရေးရှင်း, 498 F.2d 469 (2d Cir ။ 1974)	၄၈
Vigilancia, ၅၈ အက်မ် ၆၉၈ (၁၈၉၃ SDNY)	၁၆၉
Villers Seafood Co. , v ။ Vest, 813 F.2d 339 (11th Cir ။ 1987)	၁၀၁
Vimar Seguros y Reaseguros, SA v ။ M / V Sky Reefer, ၅၁၅ ယူအက်မ် ၅၂၈ (၁၉၉၅) ၈၂	

Vision Air Flight Service Inc. v M / V National Pride, 155 F.3d 1165 (9th Cir # 1998)	၇၃
Vistar, SA v M / V Sea Land Express, 792 F.2d 469 (5th Cir # 1986)	81, 82
Vlavianos v ထင်းရှူးပင်, 171 F.2d 435 (4th Cir # 1948)	၁၆၄
Vodusek v Bayliner Marine ကော်ပိုရေးရှင်း၊ ၇၁ ဒဿ ၃၈ (၄th Cir # 1995)	၁၄၊ ၁၈
ဒဗလျူ Horace ဝီလျံ Co. , v အဆိုပါ Wakulla, 109 အက်မ် Supp # 698 (အက်ဒီလဲ ၁၉၅၃)	၁၄၄
Wahlstrom v Kawasaki Heavy Industries, Ltd, 4 F.3d 1084 (2d Cir # 1993)	84, 122
Waldron v Moore-McCormack Lines, Inc. , ၃၈၆ ယူအက်မ် ၇၂၄ (၁၉၆၇)	67, 99
Walsh v Tadlock, 104 F.2d 131 (9 Cir # 1939)	၁၇၅
Waring v Clarke, အမေရိကန် 46 (5 ဘယ်လ်) 441 (1847)	၁၃၊ ၂၈
သတိပေး v M / Y ကို Maridome, 169 F.3d 625 (9th Cir # 1999)	၂၃
Warner v Dunlap, 532 F.2d 767 (1st Cir # 1976)	၁၅၁
ယူအက်မ်၊ ၃၄၀ ယူအက်မ် ၅၂၃ (၁၉၉၁)။	87, 88
Waterman အက်ခ်အက်ခ်ကော်ပိုရေးရှင်း v လိုင်တူချစ်သူလဲပို့၊ 414 F.2d 724 (9th Cir # 1969)	139, 140
ဝိန်း v ပြည်တွင်းရေကြောင်းကော်ပိုရေးရှင်း၊ 92 အက်မ် Supp # 276 (SD နေမကောင်း 1950)	၇၈
Wentz v Kerr-McGee ကော်ပိုရေးရှင်း၊ 784 F.2d 699 (5th Cir # 1986)	112, 124
ယူအက်မ်၊ ၃၆၁ ယူအက်မ် ၁၁၈ (၁၉၅၉)	၉၅

၂၂၄

စာမျက်နှာ ၂၃၅

ကိုစွဲရပ်များ

Western Fuel Co. , v Garcia, ယူအက်မ် ၂၃၅ (၁၉၂၁)	၂၆
Westinghouse လျှပ်စစ်ကော်ပိုရေးရှင်း v M / V ကို Leslie Lykes, 734 F.2d 199 (၅ ကြိမ်မြောက် ၁၉၈၄)	၆၉
Wheatley v Gladden, 660 F.2d 1024 (4th Cir # 1981)	၉၆
Wilbur-Ellis Co. , v M / V Captayannis "S", 451 F.2d 973 (9th Cir # 1971)	67
Wilburn Boat Co. , v Fireman's Fund Insurance Co. , 348 US 310 (၁၉၅၅)	182, 186
Wilder v Placid ရေနံကုမ္ပဏီ၊ 611 အက်မ် Supp # 841 (WD, La # 1985)	၅
ဝီလျံ v Long Island ရထားလမ်းကုမ္ပဏီ၊ 196 F.3d 402 (2d Cir # 1999)	၉၇
ဝီလ်မင်တန် Trust v ၏ခရိုင်များအတွက်အမေရိကန်ပြည်ထောင်စုခရိုင်တရားရုံး ဟာပိုင်ယီ၊ 934 F.2d 1026 (9th Cir # 1991)	၁၅၊ ၁၆
Wilson v McNamee အမေရိကန် ၁၀၂ (အော့တို ၁၂) ၅၇၂ (၁၈၈၀)	၁၅၁
အက်ခ်အက်ဒီသစ်တော၊ ၅၃၇ F.2d ၁၂၇၂ (၅ ကြိမ်မြောက်၊ ၁၉၇၆)။	၁၃၇
ယူနိုက်တက်စတိတ်၊ ၃၉၉ ယူအက်မ် ၁၉၁ (၁၉၆၇)။	၁၃၁
Yamaha Motor Corp. , USA v Calhoun, ၅၁၆ ယူအက်မ် ၁၉၉ (၁၉၉၆)	19, 117, 121
ပြန်လည်နှုတ်ငွေ Yamashita-Shinnihon Kisen , 305 အက်မ် Supp # 796 (Or သို့မဟုတ် ၁၉၆၉)။ ရေ Maru, အဆိုပါ၊ 274 အက်မ် 195 (4th Cir # 1921)	47
Yelverton v Mobile Laboratories, Inc, 782 F.2d 555 (5th Cir # 1986)	၈၈
Yone Suzuki v ဗဟိုအာဂျင်တီးနားမီးရထား၊ ၂၇၂ F.2d 795 (၂ ဆ၊ ၁၉၅၈)	၆၁
လူငယ်ခန့်ခွဲတွင်ပြန်လည်ခန့်ခွဲတွင် 872 F.2d 176 (6 Cir # 1989)	၁၃၉
ကိုရီးယားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် Zicherman v 43 F.3d 18 (Cd # 1994 2d)	120
ကိုရီးယားလေကြောင်းကုမ္ပဏီလီမိတက် Zicherman v US, 516 US 217 (1996)	120
Zim Israel Navigation Co. , v Special Carriers Inc. , 611 F. Supp # 581 (အက်ဒီလဲ ၁၉၈၅)	၁၂၆
Zouras v Menelaus Shipping Co. , 336 F.2d 209 (1st Cir # 1964)	၈၆
Zrnecovich v အပြာရောင်ဟာပိုင်ယီ Enterprises Inc. , 738 အက်မ် Supp # 350 (H ဟော၊ ၁၉၉၀)	၁၆

စာမျက်နှာ ၂၃၇

အထုံးအဖွဲ့တို့

1 USC § 3	၉၃
10 USC § 1012	၁၈၁
16 USC §§ 431-433	၁၅၇
16 USC § 470aa	၁၅၇
1331 § USC § 28	13, 14, 85
1332 § 13 USC	18-19, 85
1333 § 13 USC	1, 3, 12-13, 18, 19, 20, 85, 181
၂၈ USC § ၁၃၃၄ (၇)	၁၇၇
1346 § USC § 28	190
1367 § USC § 28	၁၄၂ ၁၆
၂၈ USC § ၁၃၇၇ (က)	14-15
1441 § 28 USC	၁၉
၂၈ USC § ၁၄၄၅ (က)	၈၆
28 USC §§ 1602-1611	192
၂၈ USC § 1605 (က)	192
၂၈ USC § 1605 (က) (၁)	192
၂၈ USC § 1605 (က) (၂)	192
၂၈ USC § 1605 (က) (၅) (က)	192
၂၈ USC § 1605 (က) (၅) (ခ)	192
၂၈ USC § 1605 (က) (၆)	192
၂၈ USC § 1605 (ခ)	192
၂၈ USC § 1605 (ခ) (၁)	192
၂၈ USC § 1605 (ခ) (၂)	192
၂၈ USC § 1605 (ဂ)	192, 193
၂၈ USC § 1605 (၇)	192, 193
1873 § 28 USC	၃၂ ၁၃
1921 § 28 USC	၃၆

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

၂၈ USC § 2401 (ခ)	၁၉၁
2674 § USC § 2674	190
26 USC § 2680	190
၂၈ USC § ၂၆၈၀ (ခ)	၁၉၁
40 USC § 409	130, 140
4 USC § 411	130
USC ၃၃ § ၉၀၁-၉၄၈ (က)	၁၀၂
၃၃ USC § ၉၀၂ (၃)	၁၀၃
USC ၃၃ § 902 (၃) (က) - (စ)	၁၀၃
33 USC § 903 (က)	၁၀၅
33 USC § 903 (ဂ)	၁၀၆
33 USC § 903 (င)	၁၀၄၊ ၁၀၆
33 USC § 904	၁၂၄
33 USC § 904 (ခ)	၁၀၆
33 USC § 905 (က)	106, 124
33 USC § 905 (ခ)	108, 110, 111, 112, 123, 124
33 USC § 905 (ဂ)	113, 124
33 USC § 906	၁၀၆
33 USC § 907	၁၀၆
33 USC § 908	၁၀၆
33 USC § 908 (ဆ)	၁၀၆
33 USC § 909	၁၀၆
913 § 33 USC §	၁၁၁
33 USC § 913 (က)	၁၁၂
33 USC § 919 (၂)	၁၁၁
921 § 33 USC §	၁၁၁
၃၃ USC § ၉၂၁ (ခ) (၃)	၁၁၁
33 USC § 921 (ဂ)	၁၁၁
33 USC § 933	107, 108, 124
33 USC § 933 (က)	၁၀၇

၂၂၈

အထုံးအဖွဲ့ဝှံ

33 USC § 933 (ခ)	၁၀၇
33 USC § 933 (င)	၁၀၇
33 USC § 939 (ခ)	၁၀၅
33 USC § 939 (ဂ)	၁၀၆
33 USC §§ 1601-1608	၁၂၅
33 USC §§ 2002-2073	၁၂၅

2701 § 33 USC	J
33 USC §§ 2701-2761	185
2718 § 33 USC	၁၄၀
33 USC § 2718 (က) (1)	J၅
1331 § 13 USC	J
43 USC §§ 1331-1356	၁၁၂
13 USC § 1332	၁၅၇
43 USC § 1333 (က) (၁)	၁၁၃
USC 43 USC § 1333 (က) (၂) (က)	၁၁၃
43 USC § 1333 (ခ)	၁၁၂
43 USC § 1333 (ခ) (၁)	၁၁၂
43 USC § 1333 (စ)	၁၁၄
43 USC §§ 2101-2106	၁၅၇
45 USC §§ 51-60	၉၁
45 USC § 56	၈၅
15 USC § 151	၁၀၁
46 USC §§ 971-974	၁၆၈
46 USC § 2303	၁၆၁
46 USC § 2304	၁၆၁
46 USC § 8501 (က)	၁၅၀
USC 46 USC § 8501 (၂)	၁၅၀
46 USC § 8502	၁၅၀
46 USC § 8502 (က)	၁၅၀
46 USC § 9304	၁၅၀

J၉

စာမျက်နှာ ၂၄၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

46 USC § 10504 (ဂ)	၉၀
46 USC § 11112 §	၁၇၂
31 USC § 46 USC	J
46 USC §§ 30101-31343	၁၉၃
46 USC §§ 31301-31343	168, 177, 178
USC 46 USC § 31301 (4)	143, 168, 172
46 USC §§ 31301 (5) - (6)	၁၇၁
USC 46 USC § 31301 (5) (A)	၁၇၂
USC 46 USC § 31301 (5) (A) - (F)	၁၇၁
USC 46 USC § 31301 (6) (B)	၁၆၈
31305 § USC 46	၁၇၇
46 USC § 31305 (1)	၁၇၉
46 USC § 31322	၁၆၈
USC 46 USC § 31322 (က) (၁) (က)	၁၇၈
USC 46 USC § 31322 (က) (၁) (ခ)	၁၇၈
USC 46 USC § 31322 (က) (၁) (ဂ)	၁၇၈
USC 46 USC § 31322 (က) (၁) (၃)	၁၇၈
46 USC § 31325 (က)	၁၆၈
46 USC § 31325 (ခ)	၁၆၈

USC § 31325 (ခ) (2)	172, 179
USC 46 USC § 31326 (ခ) (၁)	171, 179
USC 46 USC § 31326 (ခ) (1) - (2)	၁၇၁
USC 46 USC § 31326 (ခ) (2)	၁၇၉
31 US1 § 46 USC	2, 169, 170, 172
46 USC § 31342	168, 170
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 181-189	၁၇၃
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 182 §	68
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 183 §	2, 138
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၁၈၃ (က)	133, 136, 139, 140

စာမျက်နှာ ၂၄၁

အထူးအဖွဲ့တို့

USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၁၈၃ (ခ)	133, 137
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၁၈၃ (င)	၁၇၉
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၁၈၃ (စ)	၁၇၇
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၁၈၃ ခ (က)	၁၁၆
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၁၈၃ ခ (ခ)	၁၁၆
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 183c §	115
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 183c (ခ)	၁၁၆
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 185 §	၁၇၃
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 186 §	၁၇၈
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 188 §	၁၇၉
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 189 §	၁၄၀
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 190	57
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 190-196	53, 54, 56
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 191 §	57
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 192	58, 131
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၁၉၅	56
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 491 §	115
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 688 §	2, 85, 86, 91, 117
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၆၈၈ (က)	၈၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § ၆၈၈ (ခ)	98
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 727-731	153
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 729 §	၁၆၁
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 730 §	153
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 740 §	3, 6, 191
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 741-752	၁၈၉
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 741 §	J
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 743 §	၁၈၉
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 745 §	189, 191
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 761 §	2, 118, 119
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 § 761-768	117, 118

စာမျက်နှာ ၂၄၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § ၇၆၁ (ခ)	၁၁၈
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 762 (ခ) (၂)	120
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § ၇၆၃ (က)	85, 91, 112
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 781 §	2, 190
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ §§ 781-790	190
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 785 §	190
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 883 §	၁၅၀
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 1300 §	20, 59, 60
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1300-1312	၅၁
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1300-1315	53, 54, 58
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 1301 §	၂
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1301 (ခ)	၆၀
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1301 (ဂ)	၆၁
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1301 (င)	63
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 1303 §	64
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1303 (၁)	၆၄၊ ၆၆
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1303 (၂)	64, 67
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1303 (3)	63, 64, 78
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1303 (6)	78, 79, 80
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1303 (၇)	63
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1303 (8)	64
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 1304 §	78, 131
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (၁)	66, 74, 79
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (၂)	67, 74, 79
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (က)	65, 67
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (ခ)	၆၅၊ ၆၈
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (ဂ)	65, 69
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (၃)	၆၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (င)	၆၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (စ)	၆၅

စာမျက်နှာ ၂၄၃

USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (ဆ)	၆၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (ဇ)	၆၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (ဈ)	၆၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (ည)	၆၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (၀)	65, 70
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (၀) - (ဏ)	၆၅
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (စ)	၆၆
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (2) (ခ)	66, 71, 72
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (4)	၇၃
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ § 1304 (၅)	74, 75, 76, 77
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 1305 §	60, 72, 76
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 1307 §	63, 80, 81
USC အက်ပလီကေးရှင်း 46 ။ 1312 §	59
49 USC §§ 80101-80116	54
49 USC § 80102	54
49 USC § 80103 (က) (၁)	54
49 USC § 80103 (ခ) (1)	55
49 USC § 80103 (ခ) (2)	55
49 USC § 80105 (က)	55
49 USC § 80110 (ခ)	55
49 USC § 80113 (က)	55
49 USC § 80113 (ခ) (1)	55
49 USC § 80113 (ခ) (2)	55
49 USC § 80113 (၀) (1)	55
49 USC § 80113 (၀) (2)	56

စာမျက်နှာ ၂၄၅

စည်းကမ်းများ

ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. 1	၂၈
ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. 9 (ဇ)	12, 13, 16, 17, 28
ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ စာမျက်နှာ ၃၉ (ဂ)	၁၆
ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. 62	၃၇
ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. Supp ။ R. B	29, 31, 32, 33, 34, 176
ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. Supp ။ R. C	29, 32, 33, 34, 175
ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. Supp ။ ပြန်လည်	29, 30, 33, 34, 35, 36, 37, 38
ဗဟိုဘဏ်။ R. Civ ။ P. Supp ။ R. F	133, 134, 135, 136
Ia ။ ဗျာ Stat ။ အင်း § 9: 5521-9: 5538 (အနောက် ၁၉၉၉)	၁၇၇

စာမျက်နှာ ၂၄၇

အညွှန်းကိန်း

စွန့်ပစ်သင်္ဘောပျက်အက်ဥပဒေ 157	ဘရပ်ဆဲလ်တိုက်မှုသဘောတူညီချက် 125, 132, 153
Admiralty တိုးချဲ့မှုအက်ဥပဒေ 3, 6, 191	
affreightment 41, 42, 143, 167	ဘရပ်ဆဲလ် Salvage ကွန်ဗင်းရှင်း 153
အေဂျင်စီ 11, 167-68 ကန်ထရိုက်	ကုန်ပစ္စည်းများ 10, 54, 58-82 ၏ရထား
ရှေးဟောင်းပစ္စည်းအက်ဥပဒေ 157	lading ၏ဥပဒေကြမ်းများကို ကြည့်ပါ
နံ့သာမာမိ 51, 61, 82, 160, 192	ပင်လယ်ပြင်အက်ဥပဒေဖြင့်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို ကြည့်ပါ
61 lading ၏ဥပဒေကြမ်းများ	ပ chart ညာဉ်စာတမ်းပါတီများ ကြည့်ပါ
ပိညာဉ်စာတမ်းပါတီများ 51	Harter ကအက်ဥပဒေ ကြည့်ပါ
ရှေးဟောင်းသုတေသနအရင်းအမြစ်များကိုကာကွယ်စောင့်ရှောက်မှုအက်ဥပဒေ (COGSA) 2, 20, 24-25, 51, 53, 58-82	Pomerene အက်ဥပဒေ ကြည့်ပါ
အက်ဥပဒေ 157	
12, 16, 29-31, 33-38, 165, 189 ဖမ်းဆီး, 192-93	လျှောက်လွှာ 58-61
REM လုပ်ရပ်များ 29, 30, 35, 37 ခွဲတည်၏	လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏တာဝန် 64
ရေကြောင်း liens 33, 35, 165, 173, 175	59-61, 63-64 lading ၏ဥပဒေကြမ်းများ
ပိုမိုကောင်းမွန်သောပေါင်နှံမှု ၃၃	ကြာချိန် 63
လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ 12, 29, 30-31, 36, 38	ပင်လယ်ရေပြင် 66
37, 38, 175 လွတ်ပေးပါ	ရေယာဉ်နှင့်ကုန်တင် 64, 67
ရေယာဉ် 175 တင်သင်္ဘော	ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု 74-78
လုံခြုံရေး 35, 36, 37, 165, 175	လေယာဉ်တင်သင်္ဘော၏တာဝန် ဝန် ဝတ္တရား၏ကန့်သတ်မှု ၅၉
ဖမ်းဆီးရမိ 35, 189	74-76, 131
ပူးတွဲပိုင် 12, 16, 29-38, 165, 193-93	သွေဖည် 73-74
personam လုပ်ရပ်များ 29, 31-32, 176 ခွဲတည်၏	လွတ်လပ်ခွင့်အပိုင် ၇၄
မခရိုင် 192-93 အတွင်း	ကြောင့်လုံလပ်ရိယာ 64, 66, 67, 79
လိုအပ်ချက်များကို 31-32	exculpatory ဝါကျတားမြစ် 53, 64
လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ 12, 16, 29, 31-32, 33, 34, ၃၆၊ ၃၈	လျှောက်လွှာ 80-82 တိုးချဲ့
35, 37, 38 လွတ်ပေးပါ	လေယာဉ်တင်သင်္ဘော 65-72 ၏ကိုယ်ခံစွမ်းအား
လုံခြုံရေး 35, 37, 38, 165	စီမံခန့်ခွဲမှု 67-68 အတွက်အမှားများကို
ဖမ်းဆီးရမိ 29, 30	အညွှန်း 67-68 အတွက်အမှားများကို
အခြေခံတိုက်မှုဆိုင်ရာစည်းမျဉ်းများ ၁၂၅	shipper 65, 70-71 ၏အမှား
၄၄, ၅၁၊ ၅၂၊ ၅၉-၆၄၊ 75-82, 197	68-69 မီး
	ဟိမဝန္တာကျမ်းပိုဒ် 81-82
	မွေးရာပါ 70-71
	တရားစီရင်ပိုင်ခွင့်နှင့်ရွေးချယ်မှု -of ဥပဒေ
	ဝါကျ 82

ပိုမိုသိရှိရန်အတွက်
Pomerene အက်ဥပဒေ ကိုကြည့်ပါ
ပြုကွဲအပိုဒ် 47
အားအပိုဒ်ကိုချက် ကြည့်ပါ
ဗြိတိသျှရေကြောင်းအာမခံအက်ဥပဒေ 181, 184

မော်ရှပ်စ် 79-80 ၏အသိပေးစာ
"မေးအပိုဒ်" 71-72
unseaworthiness 66-67
ကွန်တိန်နာ 75-76 နှိုင်းယှဉ်အထုပ်
Harter ကအက်ဥပဒေ 59, 64 နှင့်အတူဆက်ဆံရေး
အချိန်ဘား 80

JR?

စာမျက်နှာ ၂၄၈

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

uchart ညာဉ်စာတမ်းပါတီများ 10, 42-52, 54, 169-70	အထွေထွေပျမ်းမျှ 172, 187, 195-98
နံသမာဓိစရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းစာပိုဒ် ၅၁	အမှားနှင့်နယူး Jason အပိုဒ် 197
အငြင်းပွားမှု 44-45 ၏ဒေသများ	ယေဘုယျပျမ်းမျှအားအရုံး လိုအပ်ချက်များ
bareboat စင်းလုံးငှား 43-44	195-96
61 lading ၏ဥပဒေကြမ်းများ	ကြေညာချက် 197-98
ကုန်ပစ္စည်းများ 51, 60-61, 62 ၏ရထား	York-Antwerp 196-97 စည်းကမ်းများ
စာချုပ် 44, 166	
ကုန်ပစ္စည်းများပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု 51	အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ ၂၁
အမိပါယ် ၄၂	အစိုးရတာဝန်ယူမှုနှင့်ကိုယ်ခံစွမ်းအား
uisse ညာဉ်စာတမ်း 43-44 နှိုင်းကို	189-93
49-50 demurrage	189, 192-93 ဖမ်းဆီး
ထိန်းသိမ်းရေး 50	ဖက်ဒရယ်အစိုးရ 189-91
ပုံစံများ 42, 44	ဖက်ဒရယ် Tort တောင်းဆိုမှုများအက်ဥပဒေ 190-91
ပိုင်ရှင် 54, 141 ၏တာဝန်ယူမှုကို	ပြည်သူ့သဘောအက်ဥပဒေ 190
မှားယွင်းစွာတင်ပြခြင်း ၄၅	Admiralty အက်ဥပဒေ 189-90 အတွက်ဝတ်စုံ
အပြန်အလှန်ခြင်းချက်အပိုဒ် 47-48	နိုင်ငံခြားအစိုးရများ 192-93
အငှားအပိုဒ် 47, 129 ပယ်	နိုင်ငံခြားအချုပ်အခြာအာဏာဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်များ
ဘေးကင်းလုံခြုံအိပ်ရာ / ဆိပ်ကမ်းကို 48-49	192-93 အက်ဥပဒေ
seaworthiness 46-47	liens 192-93
subcharters 50-51	ပြည်နယ်နှင့်စည်ပင်သာယာအစိုးရများ
အချိန်စင်းလုံးငှား 42-43	191-92
အမျိုးအစားများ 42-44	
ခရီးစင်းလုံးငှား 42	ဟိဂ်နည်းဥပဒေ ၅၃
အာမခံ 46-47	Visby ပြင်ဆင်ချက် 53
ထုတ်ယူခြင်း ၅၀	ဟမ်းဘတ် 53-54 စည်းမျဉ်းများ
ဥပဒ 21-27, 82, 141-42 ၏ရွေးချယ်မှု	Harter ကအက်ဥပဒေ 53, 54, 56-58, 59, 63, 131
တိုက်မှု; မတော်တဆမှု 2, 125, 132	သက်ဆိုင်မှုနှင့်ကြာချိန် 56-58
causation 67-68, 126-27	54, 57 lading ၏ဥပဒေကြမ်းများ
ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု 128-31	လေယာဉ်တင်သင်္ဘောရုက္ခကုတယ်ရေး 57-58, 131
အာမခံ 185, 187	လေယာဉ်တင်သင်္ဘောရုက္ခကုတန် 56-58
တာဝန်ယူမှု ၁၂၆	exculpatory ဝါကျ 53, 56-57
တာဝန်ယူမှုကို 140-41 ၏ကန့်သတ်	တာဝန်ယူမှုကို 57 ၏ကန့်သတ်
ရေပြေး 131-32	COGSA ၅၉၊ ၆၃၊ ၆၄၊
ဝတ်စုံနှင့်ဥပဒေ 132 ၏ရွေးချယ်မှု၏အရပျ	66, 77, 80, 82, 131
ယူဆ 127-28	အချိန်ဘား 80
	မထိုက်တန် 58
ကွန်တိန်နာ 41, 75-76	ပြောင်းပြန်အမိန့်စည်းမျဉ်း 173, 174
ပင်လယ်နက်အက်ဥပဒေ ၁၁၈-၂၄ တွင်သေခြင်းသည်	ရုံးစံအက်ဥပဒေ ၂၊ ၁၂၊ ၁၃၊ ၂၂၊ ၂၄၊ ၈၅၊ ၉၁-၉၈၊
executory ကန်ထရိုက် 10, 167	101-02
ဖက်ဒရယ်ရေကြောင်းလှိုင်းအက်ဥပဒေ ၂၊ ၂၄၊ ၃၀၊	အန္တရာယ် 91, 101 ၏ယူဆချက်
168-70, 174, 175, 177	တာဝန်ယူမှု၏အခြေခံ; ပေါ့ဆ 104, 123
ဖက်ဒရယ်သင်္ဘောအပေါင်ခံအက်ဥပဒေ 177-78	ချေးကွန်အယူဝါဒ 96
စင်းကိုအယူဝါဒ 93	causation 96-98
forum non conveniens ၂၁-၂၂၊ ၂၆-၂၇၊	contributory ပေါ့ဆ 91, 96-98,
၁၇၅	၁၀၁
	ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု ၈၄
	အသေခံ 85, 86, 117-18, 122

၂၃၈

စာမျက်နှာ ၂၄၉

အညွှန်းကိန်း

ကာကွယ်ရေး 91	သင်္ဘောပိုင်ရှင်၏တာဝန်ဝတ္တရားကိုကန့်သတ်ခြင်း
အလုပ်ရှင် 96	133-40 အက်ဥပဒေ
နိုင်ငံခြားသင်္ဘောသား 98	Lloyds ပွင့်လင်းဖိုရမ် 160
12-15, 85 joinder	Longshore နှင့် Harbour Workers 'Com-
မျိုးစုံတောင်းဆိုမှုများ 12-16	pensation အက်ဥပဒေ 102-10
ပေါ့ဆမှု ၉၁	ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ကုသခြင်း ၁၂၊ ၁၃၊ ၁၄၊ ၁၅၊
သင်္ဘောသား status ကို 92-95	16, 86, 87-91
အညွှန်း 93-95 အတွက်ရေယာဉ်	ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှု 88 ပမာဏ
တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် ၁-၂၇	တာဝန်ယူမှု၏အခြေခံ (nonfault) 87
Admiralty တိုးချဲ့မှုအက်ဥပဒေ 3, 6, 191	ကြာချိန် 89-90
စာချုပ်ကိစ္စများတွင် 9-11 ခွဲတည်၏	အများဆုံးရောဂါပျောက်ကင်း 89
ရောနှောစာချုပ်များ 11	သင်္ဘောသား status ကို 86
ပြစ်မှုဆိုင်ရာအမှုပေါင်း 2, 3-9 ခွဲတည်၏	လုပ်ခ 90-91
ရေကြောင်း locus 5-6	အဏ္ဏဝါအာမခံ 64, 166, 181-88
ရေကြောင်းဆက်စပ် 6-9	သက်သေ 183-84 ၏ဝန်ထုပ်ဝန်ပိုး
ယူနိုက်တက်၏ရေကြောင်းရေ	ကုန်တင်အာမခံ 184, 188
States 3-5	အထူးသဖြင့်ပျမ်းမျှအား 188
မျိုးစုံတောင်းဆိုမှုများ 12-17	ထည်မှတ်ခံက 184, 185
စပ် 16-17 တောင်းဆိုထားသည်	အာမခံအကျိုးစီးပွား 184
12-17 joinder	အာမခံစာချုပ်များ၏အနက်
မျိုးစုံတရားစီရင်ပိုင်အခြေစိုက်စခန်း 12-17	10, 183
နည်းဥပဒေ ၉ (ဇ) (FRCP) ရွေးကောက်ပွဲ ၁၂	ဥပဒေ 2, 181-82 သက်ဆိုင်
ရေကြောင်း 3-5	တာဝန်ယူမှုကို 138, 183 ၏ကန့်သတ်
ဖယ်ရှားရေး 19	အထူးသဖြင့်ပျမ်းမျှအား 188
suitors အပိုဒ် 18-20 မူချွေတာ	ညစ်ညမ်းမှုအာမခံ 185, 187-88
ဖက်ဒရယ်အတွက်ဥပဒေမှာ admiralty လုပ်ရပ်များ	ကာကွယ်မှုနှင့်လျော်ကြေး (p & i)
တရားရုံး 18-19	အာမခံ 184, 187
ပြည်နယ်တရားရုံးများတွင် admiralty အမှုပေါင်း 18	အနီးကပ်အကြောင်းမရှိ 183-84
သက်ဆိုင်သည့်ဥပဒေ ၁၉	subrogation 188
ဥပဒေ 1, 20-27 ၏သတင်းရင်းမြစ်	uberrimae fidei 185-86
အသက်ကယ်အက်ဥပဒေ 161	အာမခံ 186-87
တာဝန်ယူမှု 133-42 ၏န့်အသတ်	ရေကြောင်းကန်ထရိုက် 9-11, 22, 181, 183
ကုန်တင်ပျက်စီးမှု 74	52-54, 60-61, 197 lading ၏ဥပဒေကြမ်းများ
ကုန်ပစ္စည်းများ၏ရထားကို ကြည့်ပါ	ကုန်ပစ္စည်း ၁၀၊ ၄၁၊ ၅၄၊ ၅၆၊
ဥပဒေ 141-42 ၏ရွေးချယ်မှု	58-62
န့်အသတ် 140-41 မှဘာသာရပ်တောင်းဆိုထားသည်	ပိညာဉ်စာတမ်းပါတီများ 10, 44-45
တောင်းဆိုမှုများ 135 ၏ concursus	အာမခံ 10, 183
ခြင်းချက် ၁၃၅	တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် 9-11
139-40 ငြင်းပယ်များအတွက်ခိုင်ခိုင်လုံလုံ	liens 166-68
န့်အသတ်ရန်ပုံငွေ 136-38	လေယာဉ်မှူး 10
ပါတီများနှင့်ကန့်သတ်ပိုင်ခွင့်	salv 160
116, 138-39	towage 10, 143, 145, 152
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးစာချုပ်အယူဝါဒ 141	၃၃၊ ၁၃၄၊
ညစ်ညမ်းမှု 140	163-79
အလေ့အကျင့်များနှင့်လုပ်ထုံးလုပ်နည်း 133-36	ရေကြောင်း liens 165 အမျိုးအစားများ
တောင်းဆိုမှုများ 136 ၏ ဦး စားပေး	စာချုပ် liens 166-68
ပုဂ္ဂိုလ်ကသိမဟုတ်အသိပညာ 139-40	

စာမျက်နှာ ၂၅၀

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

သင်္ဘောသား 166, 172 လုပ်ခလစာ	ကမ်းလွန်လုပ်သားများ၏ကုစားမှု ၁၁၂-၁၄၊
ယေဘုယျပျမ်းမျှ 166	၁၂၄
လိုအပ်ချက်များကို 168-70 များအတွက် liens	အပြင်ဘက်ကမ်းလွန်ရေထိမိပိုင်းအက်ဥပဒေ
personified ရေယာဉ် 163	112-14, 124
ပိုမိုနစ်သက်သင်္ဘောပေါင်နံ့ 168, 174,	ကုစား 113-14
177-79	အခြေအနေနှင့် situs လိုအပ်ချက်များကို
	112-13

တရားစွဲလုပ်မှု 166 tort liens 166 ဥပဒေများ၏ပိမာများ 174-75 custodia legis 165 175-77 ရေကြောင်း liens ၏မျိုးသွင်း ဒေါလ်ဒ် 177 အဆိုပါ res ၏ဖျက်ဆီးခြင်းသို့မဟုတ်လွှတ်ပေးရန် ၁၇၅ laches 176 အဆိုပါ res 175-76 ၏ရောင်းချမှု စွန့်လွှတ် 177 ရေကြောင်းဆည်းပူးနိုင်သူ liens 163-64, 171 liens 171-74 ၏ ဦးစားပေး အစိုးရမှတောင်းဆိုမှုများ ၁၇၄ liens 171-74 ၏အဆင့်သတ်မှတ်ချက် ပိုင်ဆိုင်မှုရေကြောင်း liens 164-65 ပူးတွဲ အခြားပိုင်ဆိုင်မှု 165 ရေယာဉ် 164-65	ခရီးသည်နှင့်အခြားသူများကိုတရားဝင်သည် သဘော 114-16 သဘောပိုင်ရှင်၏စာချုပ်ကန်သတ် တာဝန်ယူမှုကို 115-16 တာဝန်နှင့်ယေဘုယျအားဖြင့်စောင့်ရှောက်မှု၏စံ ၁၁၄-၁၅ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးစာချုပ်အယူဝါဒ 141 ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်း 2, 24, 83-124 အကျိုးခံစားခွင့် 106, 118-19, 121-23 ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု စဉ် ပင်လယ်နှင့်အက်ဥပဒေ ၁၁၈-၂၄ တွင်သေခြင်းသည် ဖက်ဒရယ်နှင့်ပြည်နယ်တရားရုံးများ 85-86 ဖယ်ရှားရေး 85-86 personam နှင့် REM လုပ်ရပ်များအတွက် 86 ဂျူးစ်အက်ဥပဒေ 91-98 ကမ်းခြေနှင့်ဆိပ်ကမ်းအလုပ်သမားများ လျော်ကြေးအက်ဥပဒေ 102-10 ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် 87-91 ရောဂါပျောက်ကင်း ရေကြောင်းလုပ်သားများ " ကုစား 102-12 nonpecuniary 120 ရေကြောင်း 105 ကမ်းလွန်လုပ်သားများ၏ကုစား 112-14 တရားဝင်နှင့်အခြားသူများ 114-16 သဘော သဘောသားရဲကုစား ကြည့်ပါ ကန်သတ် 85 ၏ပြဌာန်းချက် အထွေထွေအောက်မှာမတရားသေခြင်းတရား ရေကြောင်းဥပဒေ 117-18, 120-24
ရေကြောင်းကုန်ပစ္စည်းများတာဝန်ယူမှု 117, 119 ရေကြောင်းလုပ်သားများ " ကုစား 102-12 dual- စွမ်းရည်အလုပ်ရင်များ 110 ဖိုရမ်နှင့်ဝတ်စုံကို 111-12 များအတွက်အချိန် လျော်ကြေးနှင့်အလုပ်ရင် liens 111 ကမ်းခြေနှင့်ဆိပ်ကမ်းအလုပ်သမားများ လျော်ကြေးအက်ဥပဒေ 102, 106-10 လွှမ်းခြုံ 102-06 ၏အတိုင်းအတာ သဘောဆန့်ကျင်ကန့်ကွက်မှုများ (§ ၉၀၅ (ခ)) 108-11 တတိယပါတီများနှင့်တရားစွဲဆိုခြင်း (§ ၉၃၃) ၁၀၇ McCarran-ဗာဂူဆန်အက်ဥပဒေ 181 အပေါင်ခံ, ရေကြောင်း liens ကြည့်ပါ ပေါင် အငှားအပိုဒ် 47, 129 ပယ်	pilotage 2, 10, 128, 149-52 မသင်မနေရ 149 အဓိပ္ပါယ် 149 exculpatory pilotage ဝါကျ 152 လေယာဉ်မှူးနှင့်ရှေ့ပြေးအဖွဲ့အစည်းများ၏တာဝန် tions 151-52 လေယာဉ်မှူးများ၏ 150-51 ၏စည်းမျဉ်း စောင့်ရှောက်မှု 151 ၏စံ မိမိဆန္ဒအလျောက် 149-50

စာမျက်နှာ ၂၅၁

အညွှန်းကိန်း

ညစ်ညမ်းမှု 20, 25, 185 တာဝန်ယူမှုကို 185 များအတွက်အခြေခံ ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု 128, 140 အာမခံ 185, 187-88 တာဝန်ယူမှု 140 ကန်သတ်ချက် 140 1990 2, 185 ၏ရေနံညစ်ညမ်းမှုအက်ဥပဒေ Pomerene အက်ဥပဒေ 54-56, 60 လျှောက်ထားနိုင်ခြင်း 54 လေယာဉ်တင်သဘောတာဝန်ယူမှုကို 55-56 55-56 ကယ်လွတ်ခြင်းငါးလေယာဉ်တင်သဘောရဲတာဝန် ၏ညွှန်းခြင်းနှင့် nonnegotiable ဥပဒေကြမ်းများ 54-55, 60 lading preemption 23-27 လုပ်ထုံးလုပ်နည်း 27-39 12, 30-31, 33 ဖမ်းဆီး ဖမ်းဆီး ကြည့်ပါ ပူးတွဲဖိုင်ကို 31-33 ပူးတွဲဖိုင်ကို ကြည့်ပါ အပါအ 31-32 တာဝန်ယူမှု 133-36 ၏ကန်သတ် တာဝန်ယူမှု ကိုကန်သတ် ကြည့်ပါ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်းကို ကြည့်ပါ အထူး admiralty စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းတွေကို 28 ဖြည့်စွက်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ 29 လုပ်ရပ်များ 28-33 အမျိုးအစားများ အပန်းဖြေလေနှင့်ပုဂ္ဂိုလ်ရေး wa-	suitors အပိုဒ် 18-20, 85, 181 မှချွေတာ ဖက်ဒရယ်မှာရှိတဲ့ "ဥပဒေမှာ" မှာ admiralty လုပ်ရပ်တွေကို တရားရုံး 18-19 ပြည်နယ်တရားရုံးများတွင် admiralty အမှုပေါင်း 18 သက်ဆိုင်သည့်ဥပဒေ ၁၉ ဖယ်ရှားရေး 19-20 သဘောသား status ကို 92-93, 95, 96, 104 သဘောသားရဲကုစား 86-102 အန္တရာယ် 91, 101 ၏ယူဆချက် တာဝန်ယူမှု၏အခြေခံ, တင်းကျပ်သော 97 contributory ပေါ့ဆ 87, 91, 97, 101-02 ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှု ၉၁ သေခြင်းတရား 91, 99, 100 ကာကွယ်ရေး 91, 100 အလုပ်ရင် 87, 96 အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ 86, 87, 99 ဂျူးစ်အက်ဥပဒေ 91, 96 ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့်ကုသ 86, 87-91 လုပ်ခ 90-91 အနီးစပ်ဆုံးအကြောင်းမရှိ 98, 100 ဒဏ်ရာ၏ situs 95 ကန်သတ်ချက်များ၏ပြဌာန်းချက် 91 unseaworthiness 101-02 အညွှန်း 93-95 အတွက်ရေယာဉ် ပေါင် ၃၊ ၃၃၊ ၁၆၈၊ ၁၇၂၊ ၁၇၄၊ 177, 179
---	--

tercraft 116-17	ပိုမိုခိုင်ခံ့သော အင်အား
မင်းသား 47-48, 65 ၏ထိန်းသိမ်းသိမ်း	178-79 ရေကြောင်း liens
Erie အပူဝါဒ 19 ကို ပြောင်းပြန်	အပေါင်ခံပစ္စည်းဖန်တီးမှု - တရားဝင်လိုအပ်ချက် -
2, 116, 128, 153-61 ဆယ်	177-79 ments
ဆု 157-59	"အဘယ်သူမျှမ lien" အပိုဒ် 169
စာချုပ်ဆယ် 153, 160	သဘောအပေါင်ခံအက်ဥပဒေ 168
စည်းဝေးကြီးများ ၁၅၃	admiralty နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ၏သတင်းရင်းမြစ်
အသက်ကယ် 161	1-3, 20-27
ဆယ် 159-60 ၏လက်မခံနိုင်သောအပြုအမူ	ဥပဒ 21-27 ရွေးချယ်မှု
ကုသမှုမလစာစည်းမျဉ်း ၁၅၆၊ ၁၅၉၊ ၁၆၀ မရှိပါ	forum မဟုတ်သော conveniens 21-22, 26-27
"စင်ကြယ်သောကယ်တင်" 153, 154-56	အထွေထွေရေကြောင်းဥပဒေ ၂၁
154, 155 အန္တရာယ်	နောက်ဆက်တွဲတရားစီရင်ပိုင်ခွင့်အက်ဥပဒေ ၁၄-၁၅၊
အောင်မြင်မှု ၁၅၆	၁၆
မိမိဆန္ဒအလျောက်ဝန်ဆောင်မှု 155	torts 3-9, 107, 110, 125-30
ကုန်ကျစရိတ်များအတွက်ငွေကြေးပြန်လည် 161	တိုက်မှု; မတော်တဆမှု 7, 125-30, 137
salvage နှင့်တွေ့ရှိတွေ့ရှိခဲ့ပါတယ်	တရားစီရင်ပိုင်ခွင့် 6-9, 195
156-57	liens 33, 163-64
	Pennsylvania ပြည်နယ်စည်းမျဉ်း 127-28

၂၄၁

စာမျက်နှာ ၂၂၂

ရေတပ်နှင့်ရေကြောင်းဥပဒေ

ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာနှင့်သေခြင်း 83, 85,
107, 108, 117-19
pilotage 128
salv 128
towage 144
towage 2, 10, 143-47
affreightment 143
ကန်ထရိုက် 143-44
ပိုက်ဆံလျှော် 145 ၏တာဝန်များကို
ဆွဲ 144-45 ၏တာဝန်များကို
exculpatory နှင့်အကျိုးအတွက် -of အာမခံ
ဝါကျ 146-47
ဖိဆွဲခြင်းနှင့်ပိုက်ဆံလျှော်၏တာဝန်ယူမှုကို
တတ်ယပ်တိများ 146
towage ကန်ထရိုက် 143
မထိုက်တန် 12, 14, 15, 16, 58, 65,
66, 67, 99-102, 145, 186, 187
ကန်စည် 67
COSA 65-67, 69, 79, 82
သေခြင်းမှ 121, 122
Harter ကအက်ဥပဒေ 58
အာမခံ 186-87
ရေကြောင်းလုပ်သားများ 123-24
ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဒဏ်ရာ 13, 16, 91, 99-102
သဘောသား 86, 91, 99-101, 123
ဆွဲ 145
ခရီးအုပ်ချုပ်မှုကို 173-74
နယူးယောက် - အန်တွန့် ၁၉၆-၉၇ စည်းမျဉ်းများ

